

# OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA PRO PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2014 - 2020

Návrh ve struktuře a rozsahu dle  
Draft Guidelines for the Content of the Operational Programme  
ze dne 14.3.2014

Zápis z veřejného projednání návrhu Operačního programu  
Doprava pro programové období 2014-2020  
a posouzení jeho vlivů na životní prostředí  
dle ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů

P R A H A  
červen 2014

©

Obsah:

<b><u>ZÁKLADNÍ ÚDAJE K VEŘEJNÉMU PROJEDNÁNÍ.....</u></b>	<b>3</b>
<b><u>PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ NÁVRHU KONCEPCE OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA 2014 – 2020 A JEHO SEA VYHODNOCENÍ .....</u></b>	<b>4</b>
<b><u>ZÁZNAM DISKUSE ÚČASTNÍKŮ SE ZÁSTUPCI PŘEDKLADATELE A SEA HODNOTITELE.....</u></b>	<b>6</b>
<b>PŘÍLOHA Č. 1 PREZENČNÍ LISTINA VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ NÁVRHU KONCEPCE OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA 2014 – 2020 A JEHO SEA VYHODNOCENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>PŘÍLOHA Č. 2 PREZENTACE ZÁSTUPCE PŘEDKLADATELE .....</b>	<b>13</b>
<b>PŘÍLOHA Č. 3 PREZENTACE ZÁSTUPCE SEA VYHODNOCENÍ .....</b>	<b>17</b>
<b>PŘÍLOHA Č. 4 FOTODOKUMENTACE VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ.....</b>	<b>23</b>

## Základní údaje k veřejnému projednání

<b>Termín konání:</b>	středa 11. 6. 2014
<b>Čas konání:</b>	od 16:00 hodin
<b>Místo konání:</b>	Ministerstvo dopravy ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha
<b>Předmět veřejného projednání:</b>	Předmětem veřejného projednání bylo seznámení účastníků s návrhem Operačního programu Doprava pro programové období 2014 - 2020 a jeho SEA vyhodnocením z hlediska potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. V rámci veřejného projednání měli účastníci možnost přímého připomínkování návrhu Operačního programu Doprava 2014 – 2020 a jeho SEA vyhodnocení.
<b>Koordinace veřejného projednání:</b>	Veřejné projednání bylo koordinováno zástupcem předkladatele Ing. Luděkem Sosnou Ph.D. v kooperaci se zástupcem SEA hodnotitele Ing. Vladimírem Zdražilem.

### Účastníci veřejného projednání ze strany předkladatele a SEA hodnotitele:

#### **Zástupci předkladatele (Ministerstva dopravy ČR):**

Mgr. Milan Feranec, 1. náměstek ministra  
Ing. Luděk Sosna Ph.D., ředitel odboru strategie  
Ing. Mgr. Marek Pastucha, ředitel odboru fondů EU  
Mgr. Michal Kokeš, vedoucí oddělení metodik, koordinace a evaluace programu  
Mgr. Michal Ulrich  
Mgr. Michal Petrů

#### **Zástupci týmu zpracovatele SEA vyhodnocení:**

Ing. Vladimír Zdražil, odpovědný řešitel a posuzovatel SEA  
Ing. Zdeněk Keken  
MUDr. Helena Kazmarová – posuzovatelka vlivů na veřejné zdraví  
Mgr. Stanislav Mudra – posuzovatel vlivů na soustavu Natura 2000

#### **Zástupci příslušného úřadu pro posuzování vlivů na životní prostředí (MŽP, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence):**

Ing. Veronika Šímová, vedoucí oddělení SEA

## Průběh veřejného projednání návrhu koncepce Operační program Doprava 2014 – 2020 a jeho SEA vyhodnocení

Z hlediska harmonogramu probíhalo veřejné projednání dle následujícího časového vymezení:

Předběžný program veřejného projednání OPD 2014 – 2020 a jeho SEA vyhodnocení

Čas	Téma	Přednášející
16.00 – 16.10	Zahájení	Zástupce MD/zástupce SEA hodnotitele
<b>16.10 – 16.25</b>	<b>Představení OPD 2014 – 2020</b>	Zástupce MD
<b>16.25 – 16.45</b>	<b>Představení SEA OPD 2014 – 2020</b>	Zástupce zpracovatele SEA posouzení
<b>16.45 – 17.55</b>	<b>Diskuse</b>	
17.55 – 18.00	Předpokládaný závěr projednání	

Veřejné projednání zahájil v 16 15 hodin Luděk Sosna jako zástupce předkladatele představením 1. náměstka ministra Milana Ferance, jemuž předal slovo k úvodní řeči.

### Zahájení prezentace návrhu koncepce Operační program Doprava 2014 – 2020

Úvodní prezentace vedená Michalem Kokešem interpretovala základní informace k OPD 2014 – 2020, jeho účel a postavení v rámci programového období 2014 – 2020 společně s aktuálním stavem projednávání s EK. Prezentace dále obsahovala následující stěžejní informace:

- Příprava Dohody o partnerství a uskutečněné kroky na národní úrovni;
- Vymezení kompetencí na národní úrovni;
- Soulad s evropskou legislativou;
- Soulad s evropskou legislativou - Investiční priority v nařízeních k FS a EFRR;
- Hlavní zaměření programu;
- Popis prioritních os;
- Specifické cíle (PO1);
- Specifické cíle (PO2 a PO3);
- Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (dále jen „DSS2“) – kompatibilita s OPD 2014 – 2020;
- Synergie a komplementarity;
- Princip partnerství;
- Operační program Doprava 2 – dosažený stav;
- Harmonogram dalších prací na OPD2.

Závěrem byly v rámci harmonogramu dalších prací na OPD 2014 – 2020 zdůrazněny veškeré relevantní časové milníky z hlediska dokončení a následné implementace OPD 2014 – 2020. Jednalo se zejména o:

- Červen 2014 – dokončení ex-ante evaluace (odevzdání závěrečné zprávy);
- Do konce června 2014 – vypořádání všech připomínek v rámci procesu SEA a vydání stanoviska SEA Ministerstva životního prostředí;
- Červenec 2014 – Schválení OPD 2014 - 2020 vládou ČR;
- Nejpozději do 17. 7. 2014 – Odeslání OPD 2014 - 2020 na Evropskou komisi a zahájení formálního dialogu;
- Léto/podzim 2014 – vyjednávání a schválení ze strany Evropské komise;
- 4Q 2014 – Začátek implementace.

Po ukončení prezentace následovalo předání slova zástupci SEA vyhodnocení OPD 2014 – 2020 k představení stěžejních závěrů vyhodnocení.

### **Prezentace SEA OPD 2014 – 2020**

Prezentaci vedl odpovědný koordinátor SEA týmu Vladimír Zdražil. Ve své řeči se zaměřil na legislativní rámec procesu SEA OPD 2014 – 2020 a specifika plynoucí z hierarchie OPD 2014 – 2020 v rámci aktuálně platných dopravních politik a strategií ČR. Prezentace dále obsahovala následující stěžejní informace:

- Řešitelský tým;
- Legislativní rámec;
- Základní kroky SEA procedury, jež byly realizovány v rámci SEA OPD 2014 – 2020;
- Interpretace současného stavu SEA OPD 2014 – 2020 v rámci posloupnosti SEA dle zákona;
- Cíle ochrany životního prostředí vztahující se k OPD 2014 – 2020;
- Posouzení vlivů – metodický rámec;
- Alokace finančních prostředků mezi jednotlivé módy dopravy;
- Posouzení přeshraničních vlivů na životní prostředí;
- Natura 2000;
- Preventivní opatření;
- Monitoring;
- Návrh stanoviska SEA;
- Návrh stanoviska Natura 2000;
- Návrh stanoviska doporučení;
- Další očekávaný postup.

Závěrem byly zdůrazněny veškeré relevantní časové milníky z hlediska možnosti zasílání písemných připomínek k návrhu OPD 2014 – 2020 a jeho SEA vyhodnocení. Jednalo se zejména o:

- Zpracování zápisu z veřejného projednání do 5 dnů od konání veřejného projednání;
- Vypořádání připomínek veřejnosti zaslaných ve lhůtě do 5 dnů od konání veřejného projednání;
- Byla zdůrazněna lhůta 16. 6. 2014 jako poslední možné datum, kdy lze odeslat písemnou připomínku k návrhu koncepce OPD 2014 – 2020 a jeho SEA vyhodnocení.

## Záznam diskuse účastníků se zástupci předkladatele a SEA hodnotitele

Veřejná rozprava byla zahájena zástupcem předkladatele Ludkem Sosnou.

### Dotaz p. Zeman

Poukazuje na některé rozpory v rámci návrhu koncepce OPD 2014 – 2020 a to zejména na:

- Investice do dopravy udržitelné s ohledem ke snižování závislosti na ropě vztahováno zejména k železnici a nutnosti její větší podpory.
- Dálnice a vodní stavby potenciálně podporované v rámci OPD 2014 – 2020 a jejich kontroverznost z hlediska ekonomické rentability a zejména environmentálních kritérií;
- Přestavba železniční stanice Brno a možný konflikt s ohledem na výsledky referenda před 9 lety;
- Chybí rozvoj nových systémů elektrické MHD - Ostravsko, Kladno, Frýdek-Místek, Karlovy Vary;
- Chybí významné železniční investice – spojky milovická, kutnohorská, a další;
- Investice do dálnic jsou neudržitelné.

### Odpověď Luděk Sosna

U uzlu Brno není dosud definováno, v jaké poloze bude sledován, v indikativním seznamu projektů je uveden pouze železniční uzel Brno, aniž by byla jakkoliv předjímana poloha projektu. Paralelně probíhá proces přípravy a zatím jsou k dispozici výsledky technické studie, které budou sloužit jako podklad pro studii proveditelnosti.

V operačním programu se uvádějí pouze stavby s určitým stupněm připravenosti, u nichž je teoretická šance, že mohou být do konce období, tj. do roku 2023 z velké části realizovány a profinancovány. U některých projektů navíc dosud nebyla prokázána ekonomická efektivnost a smysluplnost a tyto projekty musí být dále prověřovány, což je případ mj. kutnohorského oblouku. Libická spojka je sledována ve studii proveditelnosti (pravobřežní trať Kolín – Děčín popř. akce Velký Osek – Kolín – Týniště n. Orlicí).

Milovická spojka je součástí řešeného směru Praha – Liberec, kde byl dosud zpracován draft studie proveditelnosti, v němž je uváděna jako jedno z možných řešení na tahu Praha – Ml. Boleslav – Liberec, avšak zatím studie není dotažena do stavu, dle kterého by bylo možné rozhodnout o výběru konkrétní varianty.

U rychlostních silnic a jejich kapacity se vychází z DSS2, přičemž na jejich základě probíhají revize některých kapacitních parametrů dle aktuálního stavu dopravního zatížení a poté budou prováděny následné kroky možných úprav z hlediska přípravy výstavby.

Při podpoře MHD bylo vycházeno z informací o reálně realizovatelných projektech, které byly k dispozici od jednotlivých dopravních podniků, nepřipravené projekty nemohou být zařazeny.

Z hlediska vodní dopravy budou projekty realizovány pouze v případě kladného stanoviska EIA, což je z hlediska environmentálních kritérií stěžejní.

### Dotaz p. Kavan KÚ Zlínského kraje

- Požadavek na zařazení R49 Fryšták-Lípa jakožto dokončení obchvatu Zlína, kdy v současné době město Zlín stále nemá ani obchvat ani jakýkoli vnitřní či vnější okruh;
- Připomínky synergických vlivů k Integrovanému regionálnímu programu, jehož chce využít Zlínský kraj k realizaci navazujících dopravních staveb.

**Odpověď** L. Sosna

Věcně nemá MD problém se zařazením inkriminované stavby do seznamu takzvaných velkých projektů, jedná se o stavbu, jež je na síti TEN – T. Otázkou je, zdali z hlediska procedury SEA je toto možné, zdali by tento krok nenarušil průběh SEA vyhodnocení. Dále odkázal na možné aktualizace OPD 2014 – 2020 a tudíž i možné zařazení dotyčné stavby.

**Komentář** V. Zdražil

Při dodatečném zařazení inkriminovaného projektu do seznamu velkých staveb financovaných OPD 2014 – 2020 by bylo nutné přepracování SEA vyhodnocení jeho zveřejnění a opakování veřejného projednání, což staví OPD 2014 – 2020 mimo možnost splnit prezentované termíny z hlediska schválení ODP 2014 – 2020 Vládou ČR a Evropskou komisí.

**Komentář** p. Šimová

Potvrzení slov Ludka Sosny a Vladimíra Zdražila o nesplnění lhůt předložení OPD do vlády a EK při dodatečném zařazení inkriminované stavby do OPD 2014 – 2020.

**Doplnění** p. Kavan

Existují veškerá EIA stanoviska k jednotlivým dopravním stavbám. Apeluji na zařazení stavby R49 Fryšták-Lípa - dokončení obchvatu Zlína.

**Komentář** M. Kokeš

Zdůrazňuje návaznost OPD na DSS2 a s ohledem na reálné zahájení stavby nejdříve v roce 2018 uvádí možnost revize OPD 2014 – 2020 v návaznost na aktualizaci DSS2, a na aktuální pokrok v přípravě projektu a řešení problematiky posouzení vlivů na ŽP na návazném úseku. Při současném dodatečném zařazení inkriminované stavby by došlo k nemožnosti splnění harmonogramu z hlediska realizace OPD 2014 – 2020.

**Doplnění** p. Kavan

Apel na zařazení stavby.

**Komentář** L. Sosna a V. Zdražil

Inkriminovaná stavba z hlediska limitních termínů procesních kroků nemůže být v současné době zařazena do seznamu velkých staveb OPD 2014 – 2020. Aktualizace DSS2 zařazení projektu do revidovaného seznamu velkých projektů umožňuje a na proces přípravy stavby jeho nezařazení do OPD žádný vliv nemá.

**Dotaz** p. Kratochvíl

- Podpora na železnici je v porovnání s OPD 2007 – 2013 výrazně nižší, jiná struktura prioritních os – kolik financí bude přímo vyčleněno na železnice;
- Z hlediska SEA vyhodnocení interpretovat, zdali by vyšší podpora nebyla příznivější z environmentálních kritérií;

**Odpověď** M. Kokeš, L. Sosna a V. Zdražil

OPD nerozepisuje alokace na jednotlivé specifické cíle, ale lze dohledat dle kategorií intervencí. Dále u železničních projektů na rozdíl od silničních není způsobilým výdajem DPH, které je placeno z národního spolufinancování, takže je nutné odečíst od alokace na silnice 21 %. Zároveň je nutné zahrnout prostředky CEF ve výši 1,1 mld. EUR, které jsou určeny prakticky výhradně na železnice. Zahrnutí železnice do jedné osy navíc umožňuje případné využití prostředků určených na jiné mody v případě jejich nedostatečné absorpce. Z hlediska SEA vyhodnocení bylo definováno, že možný přesun alokací v rámci jednotlivých prioritních os konkrétněji navýšení alokací pro rozvoj železniční infrastruktury lze do úrovně 25 % finančních prostředků se zachováním návaznosti na výsledky SEA OPD 2014 – 2020.

**Dotaz** p. Ševčík - svaz podnikatelů ve stavebnictví

- Otázka připravenosti staveb;
- Požadavek zpracovat harmonogramy všech významných staveb s termíny pro klíčové kroky;
- Riziko nového EIA zákona a získávání souhlasných stanovisek EIA.

**Odpověď** L. Sosna

Dotčení investoři mají interní systémy a plány pro přípravu a příslušné administrativní kroky u jednotlivých staveb, v nichž vycházejí z odborných zkušeností a z odhadu reálného vývoje, procesy však často nemají standardní vývoj - stavební řízení, soutěže, výkupy pozemků atd. V rámci zpracování tzv. akčního plánu k DSS2 dle požadavku Evropské komise budou navíc pro všechny velké stavby definovány harmonogramy s jednotlivými klíčovými milníky. Z hlediska EIA bylo zažehnáno riziko vydání opatření ze strany EK k zastavení financování operačních programů.

**Komentář** p. Šímová

Opatření ze strany EK bylo zažehnáno. Se současným návrhem novely zákona „EIA“ Evropská komise souhlasí. Provádění bude záležet na samotné praxi po vstupu v platnost.

**Dotaz** p. P. Šubrtová, Praha Běchovice

- Výhrady k zařazení SOK 511 Běchovice - D1;
- Výhrada k Dopravním sektorovým strategiím II. fáze a metodice modelu;
- Rekonstrukce stavby SOK 510 Běchovice - Satalice - je nutná již nyní, to nezpochybňují;
- Potvrzení, že poslední termín odeslání připomínek na odbor posuzování vlivů MŽP je 16. 6. 2014;
- Okruh by měl být posuzován společně a společně vést k výsledku;
- Stavbou by měla přinést pozitivní přínosy z hlediska chráněných území, kvality ovzduší a hlukové zátěže, což nepřináší;
- Stavba 511 nepřesune tranzit mimo hustě osídlené oblasti a zakonzervuje trasování okruhu i v dalších částech města s osídlením;
- Návrh na vyřazení z indikativního seznamu velkých projektů OPD 2014 – 2020.

**Odpověď** L. Sosna

Stavba vychází z DSS2. Zdůraznil, že z OPD 2014 – 2020 nebude podporována žádná stavba, která nebude mít kladné stanoviska EIA a dále územní rozhodnutí a stavební povolení. Stavby Pražského okruhu vycházejí z hlediska dopravního přínosu velmi pozitivně. OPD 2014 – 2020 není koncepcí, jež by řešila prostorové uspořádání jednotlivých staveb.

**Dotaz** p. Medved' ČESMAD Bohemia, Hospodářská komora

- SC 1.3 - multimodální terminály - chybí podpora technologie (a to podpora u všech druhů dopravy), která umožní tyto terminály využívat.
- Indikátory - chybí podpora provozovatelů k pořízení vozidel ve všech druzích dopravy, především pak silniční.

**Odpověď** M. Kokeš

Podpora technologií multimodálních terminálů je v SC 1.3 – podpora nových technologií překládky včetně přepravních jednotek a dopravních prostředků souvisejících s příslušnou technologií. Podpora provozovatelů MHD z hlediska možnosti pořízení vozidel je v Integrovaném regionálním operačním programu, proto není v OPD.



**Komentář** L. Sosna

Je zde předpoklad vzniku navazujícího programu k podpoře multimodálních terminálů.

**Doraz** p. Zeman

- U některých tabulek chybí jednotky

**Odpověď** L. Sosna

Doporučuje uvést podrobně do připomínek, a ty zaslat v rámci prezentovaného termínu. Poté je rádi zapracujeme.

**Závěr veřejného projednání**

Luděk Sosna nastínil další postup. Na základě vyhodnocení SEA a obdržených připomínek vydá MŽP závěrečné stanovisko SEA, což bude podklad pro schválení Operačního programu Doprava 2014 - 2020. Dále připomněl, že je možné ve lhůtě 5 dnů po veřejném projednání, tj. do 16.6.2014 zasílat písemné připomínky odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

Závěrem poděkoval všem přítomným za účast na veřejném projednání a v 18 00 hodin jej ukončil.

Zápis zapsal a zpracoval: Ing. Zdeněk Keken

**Veřejné projednání návrhu koncepce "Operační program Doprava pro programové období 2014-2020" a posouzení jejího vlivu na životní prostředí**

**Prezenční listina**

**Ministerstvo dopravy**  
**www.opd.cz**

**WWW.OPD.CZ**









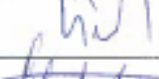












**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Prostřednictvím**

<b>Akce:</b>	Veřejné projednání návrhu koncepce "Operační program Doprava pro programové období 2014-2020" a posouzení jejího vlivu na životní prostředí				
<b>Místo:</b>	Zasedací sál				
<b>Pořadatel :</b>	Odbor fondů EU				
<b>Odp. zaměstnanec:</b>	Ing. Jana Zelinková, Ph.D.	31419	Mgr. Michal Ulrich	31010	
<b>Odbor:</b>	Odbor fondů EU				
<b>Ředitel odboru:</b>	Ing. Mgr. Marek Pastucha	31568			
<b>Dne:</b>	11.6.2014	<b>Zahájení:</b>	15:00	<b>Ukončení:</b>	19:00

Jméno / Name	Instituce / Institution:	Podpis / Signature:
Melitová	MD	
PETRŮ	MD	
Janná	MD	
Michal Kadeš	MD	
Michal Kadeš	RZP ČZU	
ZDANĚK ULRICH	RZP ČZU	
MICHAL ULRICH	MD	
Miroslav Šteudle	sees Ing.	
JAN ZEMAN	NA	
Helena Kazmárová	SZU	
MEDVEJ	ČESKAD	

PAVEL KAVAN	ZLÍNĚSKÝ KRAJ	
Štěpán Kechlas	MD	
LUKÁŠ HOLEČ	MD	
VIT SEDLÍČEK	MD	
VERONIKA VÍTOVÁ	MČP	
Jiří Kratochvíl	KK 198	
Pavel Šivota	SPS	
Milou Ferman	MD	
PETRA ŠUBRTOVÁ	HE BEMOLICE ZAKUPITELKA	
LUDĚK SOJMA	MD - 0520	
Josef Buriánek	MD - 0520	
Beněk Ondřej	MD - 0620	
MAREK PASTUCHA	MD	
KETCOVÁ VERONIKA	MD - 930	
JANEČEK MARTIN	MD 520	
ŠKARDOVÁ PAVLA	ŠDK	
SLAVÍČEK ADO	SZDC	
VOLF JAROMÍR	ČD CAROO	
Jana Keliňková	MD	



**Operační program  
Doprava**



## Návrh Operačního programu Doprava 2014-2020

Veřejné projednání v rámci procesu SEA  
Praha  
11. června 2014

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

### Příprava Dohody o partnerství a uskutečněné kroky na národní úrovni

- Dohoda o partnerství (DoP) představuje klíčový „zastřešující“ materiál pro všechny programy na národní úrovni
- Gestorem zpracování a vyjednávání DoP je Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR), Ministerstvo dopravy se podílelo na zpracování a vyjednávání částí řešících problematiku dopravy
- V rámci DoP je doprava zařazena v problémové oblasti Infrastruktura
- Na národní úrovni (v gesci MMR) probíhá příprava jednotného metodického prostředí (Ministerstvo dopravy je zapojeno prostřednictvím meziresortní expertní poradní skupiny), příprava období 2014-2020 je průběžně projednávána i na dalších platformách

### Vymezení kompetencí na národní úrovni

Usnesení vlády č. 650 ze dne 31. srpna 2011 – Ministerstvo pro místní rozvoj pověřeno koordinací prací při přípravě programového období 2014-2020

Usnesení vlády č. 867 ze dne 28. listopadu 2012 – vláda tímto dokumentem schválila vymezení jednotlivých operačních programů – řízením Operačního programu Doprava bylo pověřeno Ministerstvo dopravy

Usnesení vlády č. 242 ze dne 9. dubna 2014 – vláda tímto usnesením schválila DoP a zavázala všechny ŘO, aby při přípravě programů postupovaly v souladu s DoP

### Soulad s evropskou legislativou

- Evropská legislativa představuje základní rámec pro tvorbu OP jak z hlediska věcného zaměření, tak z hlediska nastavení implementačního systému, schválena byla v prosinci 2013

#### 11 tematických cílů v obecném nařízení

1. Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací
2. Zlepšení přístupu, využití a kvality ICT technologií
3. Zvýšení konkurenceschopnosti MSP
4. Podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství ve všech odvětvích
5. Podpora přizpůsobení se změně klimatu, předcházení rizikům a řízení rizik
6. Ochrana životního prostředí a podpora účinného využívání zdrojů
7. Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
8. Podpora zaměstnanosti a podpora mobility pracovních sil
9. Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě
10. Investice do vzdělávání, dovedností a celoživotního učení
11. Posilování institucionální kapacity a účinné veřejné správy



## Soulad s evropskou legislativou

### • Investiční priority v nařízeních k FS a EFRR

- podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách:
  - podporu multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě;
  - rozvojem a zlepšováním dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlikových dopravních systémů s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu;
  - rozvojem komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů;
  - zvyšováním regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T (jen EFRR)

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Hlavní zaměření programu

- Operační program Doprava 2014-2020 (OPD2) navazuje na Operační program Doprava, realizovaný v programovém období 2007-2013
- OPD 2 představuje nástroj pro naplňování strategických investičních potřeb a klíčových problémů v sektoru dopravy v ČR v rámci realizace investičních priorit politiky HSS a územní soudržnosti pro období 2014-2020
- OPD 2 je cílen zejména na rozvoj železniční a silniční dopravy, ale podporovány budou i investice do dalších dopravních módů (vnitrozemská vodní doprava, multimodální doprava aj.)

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Popis prioritních os

Struktura Operačního programu Doprava reflektuje zkušenosti ze současného období a předchází rizikům horšího čerpání v některých oblastech v první řadě tím, že oproti šesti věcným prioritním osám OPD 2007-2013 soustředí podporu do tří os:

- PO 1: **Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** (Fond soudržnosti, 44,5 % celkové alokace), zahrnující investice do železniční infrastruktury, vodních cest sítě TEN-T, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážních městské a příměstské dopravy, systémů řízení městského silničního provozu (ITS), dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.
- PO 2: **Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro účelovou mobilitu** (Fond soudržnosti, 40,6 % celkové alokace), zahrnující investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic včetně jejich vybavení ITS a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti.
- PO 3: **Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T** (Evropský fond regionálního rozvoje, 13,4 % celkové alokace) zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic I. třídy.

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Specifické cíle (PO1)

- SC 1.1 **Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy** – modernizace a výstavba železničních tratí včetně interoperability
- SC 1.2 **Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy** – modernizace a výstavba infrastruktury vodních cest, RIS
- SC 1.3 **Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy** – výstavba a modernizace překladišť a veřejných terminálů, technologie překládky
- SC 1.4 **Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci** – infrastruktura tramvajové a trolejbusové dopravy ve městech (trať vč. zastávek, měniny apod.)
- SC 1.5 **Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech** – ITS v městském silničním provozu
- SC 1.6 **Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku** – obnova vozidlového parku železniční dopravy vč. zajištění interoperability, obnova parku plavidel nákladní a pravidelné osobní veřejné vodní dopravy

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj



## Specifické cíle (PO2 a PO3)

SC 2.1 Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS – výstavba a modernizace silniční sítě TEN-T, ITS na silnicích TEN-T

SC 2.2 Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti - vybavení veřejné dopravní infrastruktury napájecími a dobíjecími stanicemi pro alternativní pohony, mimo jiné v rámci existujících P+R a placených parkovacích míst

SC 3.1 Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T – výstavba a modernizace silniční sítě mimo TEN-T včetně výstavby obchvatů a přeložek a zavádění ITS

## Hlavní zaměření programu

- OPD2 bude financován ze dvou zdrojů: Fondu soudržnosti (FS) a Evropského fondu regionálního rozvoje (EFRR)
- Celková alokace OPD2 (podpora Unie) činí 4,696 mld. EUR
- Stejně jako v programovém období 2007-2013 se počítá se zapojením jediného zprostředkujícího subjektu – Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI)
- Oproti programovému období 2007-2013 se počítá se zapojením integrovaných nástrojů (ITI a IPRU) na podporu městské mobility v nejvýznamnějších aglomeracích a regionálních centrech

## Dopravní sektorové strategie, 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem

- Smyslem je určení priorit rozvoje dopravní infrastruktury v ČR s výhledem až do roku 2050 s ohledem na závazky plynoucí z nařízení EU k sítím TEN-T a určení pořadí realizace jednotlivých staveb seřazených do „klastřů“ a návrh staveb ke kofinancování z evropských peněz v období 2014-2020
- Hlavní ex-ante kondicionalita (předběžná podmínka) pro OPD2 – z větší části splněno, ještě bude potřeba dopracovat akční plán
- Pro programové období 2007 – 2013 vznikla první fáze tohoto dokumentu (jako podklad pro čerpání fondů EU v tomto období)
- Schváleny usnesením vlády ČR č. 850 dne 13. listopadu

## Synergie a komplementarity

- Z ostatních operačních programů je pro OPD2 z hlediska synergických a komplementárních vazeb nejvýznamnější Integrovaný regionální operační program (IROP) – vazby zejména v oblasti železniční a další udržitelné dopravy (terminály, přednádražní prostory), veřejné hromadné dopravy (dopravní prostředky pro městskou hromadnou dopravu) a silniční dopravy (silnice II. a III. tříd)
- Doplnkové vazby i s OPŽP, OPPIK a OPPIR
- Z ostatních nástrojů je pro OPD2 významný zejména Nástroj pro propojení Evropy (CEF), ze kterého budou v podmínkách ČR v oblasti dopravní infrastruktury čerpány prostředky téměř výhradně na železniční projekty – to ovlivňuje i rozdělení alokace v rámci OPD2

## Princip partnerství

- Velmi důležitý aspekt přípravy programového dokumentu
- **Platforma pro přípravu OPD 2014-2020**
  - Východiskem materiál MMR: „Metodický pokyn pro přípravu programových dokumentů pro programové období 2014-2020“
  - **Členové:** zástupci Řídicího orgánu OPD, MMR – NOK, MF, gestoři jednotlivých prioritních os, zástupci neziskové sféry, hospodářští a sociální partneři, zástupci regionů a obcí, zástupci pro rovné příležitosti a nediskriminaci aj.
  - **Dohled** nad přípravou nového OP, **zajištění zohlednění zájmů** relevantních zájmových skupin
  - V únoru 2014 proběhlo již **sedmé zasedání**
  - Přípomínky a návrhy členů **diskutovány** a následně jsou **zapracovávány** do textu OP

## Operační program Doprava 2 – dosažený stav

- V březnu proběhlo vnitroresortní připomínkové řízení, na které v dubnu navázalo meziresortní připomínkové řízení
- Po vypořádání všech připomínek byl programový dokument odevzdán SEA hodnotiteli, který připravil vyhodnocení koncepce (SEA dokumentaci)
- Na MŽP byly programový dokument a SEA dokumentace předloženy 6.5
- S EK proběhlo v rámci neformálního dialogu přímo k OPD2 jednání dne 24.3

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Harmonogram dalších prací na OPD2

- **Červen 2014** – dokončení ex-ante evaluace (odevzdání závěrečné zprávy)
- **Do konce června 2014** – vypořádání všech připomínek v rámci procesu SEA a vydání stanoviska Ministerstva životního prostředí
- **Červenec 2014** – Schválení OPD2 vládou ČR
- **Nejpozději do 17.7.2014** – Odeslání OPD2 na EK a zahájení formálního dialogu
- **Léto/podzim 2014** – vyjednávání a schválení ze strany EK
- **4Q 2014** – Začátek implementace

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj



Operační program  
Doprava



Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

[WWW.OPD.CZ](http://WWW.OPD.CZ)

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

## Děkuji za pozornost

[www.opd.cz](http://www.opd.cz)



### Příloha č. 3 Prezentace zástupce SEA vyhodnocení

**Řešitelský tým:**  
Ing. Vladimír Zeman  
 Ing. Zdeněk Kalen  
 Bc. INEY Miroslav Mareš, CSc.  
 MUDr. Helena Kocmánková  
 Mgr. Stanislav Mlýnský

Česká zemědělská univerzita v Praze  
 Fakulta životního prostředí

S E A

**Operační program Doprava pro programové období 2014 - 2020**

Strategický  
 Environmentální  
 Assessment

Posuzování  
 vlivů koncepce  
 na životní prostředí

Veřejná projednání 11. 6. 2014

Operační program  
 Doprava  
 www.opd.cz

Ministerstvo  
 zemědělství  
 ČR

Právní úprava

S E A

### Legislativní opora

- §10 a-h zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- Směrnice č. 2001/42/ES o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí

Kroky procedury

S E A

- Oznámení koncepce ve smyslu § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bylo příslušným úřadem zveřejněno 13. 8. 2013.
- Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 23. 8. 2013 zveřejněním informace o oznámení koncepce. Oznámení bylo rovněž zveřejněno v rámci Informačního systému SEA. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA, obdrželo v zákonné lhůtě celkem 42 písemných vyjádření od 40 různých subjektů. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 27.9.2013.
- Dne 6. 5. 2014 byl Ministerstvu životního prostředí ČR, jako příslušnému úřadu předložen návrh koncepce Operační program Doprava pro programové období 2014 – 2020 včetně Vyhodnocení ve smyslu § 10 f zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- Zveřejnění termínu VP (internet, úřední deska MD, tisk)

Kroky procedury

S E A

```

    graph TD
      A[Podklad pro zřízení státního územního ochranného přírodního parku podle 64a zákona 114/1992 Sb.] --> B[Posuzování vlivů koncepce podle §15(1) zákona 114/1992 Sb.]
      B --> C[Veřejné projednání]
      C --> D[Stručná zpráva]
      D --> E[Zveřejnění]
      
      F[Předběžná jednání] --> G[Ověření]
      G --> H[Zjišťovací řízení]
      H --> I[Vyhodnocení návrhu koncepce]
      I --> J[Stručná zpráva]
      J --> K[Zveřejnění]
      
      A --- F
      B --- G
      C --- H
      D --- I
      E --- J
      F --- G
      G --- H
      H --- I
      I --- J
      J --- K
      K --- L[Zveřejnění]
      
      style C stroke:#ff8c00,stroke-width:2px
      style C stroke-dasharray: 5 5
  
```

## Cíle ochrany životního prostředí

SEA

- Strategie Evropa 2020
- Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru
- Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR
- Strategie regionálního rozvoje ČR
- Politika územního rozvoje ČR
- Dohoda o partnerství
- OP Doprava
- Dopravní sektorová strategie 2. fáze
- Státní politika životního prostředí ČR
- Strategie ochrany biodiverzity ČR
- Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny ČR
- Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR
- Akční plán zdraví a životního prostředí České republiky – NEHAP
- Politika ochrany klimatu v České republice
- Integrovaný národní program snižování emisí ČR
- Strategie ochrany klimatického systému Země v ČR

## Posouzení vlivů

SEA

### Posouzení na úrovni jednotlivých specifických cílů a podporovaných aktivit

Hodnota	Termín	Popis
-3	Významný negativní vliv	Vylučuje schválení koncepce obsahující takto vyhodnocená opatření.
-2	Negativní vliv	Negativní vliv nevykládá realizaci záměru, je zde však důležitá upozornění na vysokou pravděpodobnost závažných rizik.
-1	Mírně negativní vliv	Nevylučuje schválení koncepce.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.
+1	Pozitivní vliv	Příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, příznivý zřeh do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
+2	Významný pozitivní vliv	Významný příznivý vliv na posuzovanou sídliu životního prostředí.
3	Vliv nebo hodnota	Díky obecnosti zadání jednotlivých cílů (základní) není možné hodnotit jejich vlivy.

### Vztah navrhovaných aktivit a seznamu velkých projektů, plánovaných pro programové období

- Seznam velkých projektů, plánovaných pro realizaci v programovém období, vychází z projektů posouzených v DSS2. Zpracovatelé SEA OPD vycházejí z hierarchické návaznosti DP ČR – DSS2 – OPD a neidentifikovali jinou míru vlivů projektů na životní prostředí než v uvedených dokumentech.
- Zpracovatelé SEA vycházejí ze závěrů Stanoviska SEA MŽP k DSS2.

## Posouzení vlivů

SEA

- Vlivy na ovzduší
- Vlivy na klima
- Vlivy na vodu
- Vlivy na horninové prostředí a půdu
- Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy
- Vlivy na lesy a zemědělské kultury
- Vlivy na krajinu včetně synergických a kumulativních vlivů
- Vlivy na zdraví a pohodu obyvatelstva
- Vlivy na historické a kulturní hodnoty
- Vlivy na environmentální vzdělávání, výchovu a osvětu
- Vlivy na funkční využití území
- Využívání energetických a surovinových zdrojů

## Posouzení vlivů

SEA

### Alokace finančních prostředků mezi jednotlivé módy dopravy

Prioritní osa	Navýšení	Snížení
PO1 - infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	25%	15%
PO2 - síťová infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro šetrnou mobilitu	20%	20%
PO3 - síťová infrastruktura mimo síť TEN-T	20%	10%

### Posouzení přeshraničních vlivů na životní prostředí

- Nebyly identifikovány významné vlivy na životní prostředí nad rámec posuzování SEA DSS2.

Na úrovni hodnocených specifických cílů a podporovaných aktivit  
hodnocení neidentifikovalo významný negativní vliv na jednotlivé evropsky významné lokality a ptáčí oblasti vymezené na území České republiky a na celistvost (integritu) soustavy Natura 2000 z hlediska cílů ochrany ve smyslu Směrnice Rady 92/43/EHS a zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- Preventivní, minimalizační a kompenzační opatření
- SEA → EIA
- Monitoring a postprojektová analýza (PPA)
- Interim a postprojektové hodnocení (ex-post)

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.opd.cz



Fondy evropské  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský sociální fond  
Nová rozvojová politika

#### Monitorovací ukazatele (indikátory) vlivu koncepce na životní prostředí

- Snížení emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic.
- Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků.
- Stavby, jejichž cílem je zachování či zlepšení biodiverzity ekosystémů.
- Přírůstek počtu osob obsluhovaných MHD.
- Snížení počtu obyvatel žijících v překročeném limitu hluku.

#### Indikátory (kritéria) pro výběr projektu

- Přispěje realizace projektu ke snížení emisí hlavních znečišťujících látek, spojených s danou činností?
- Přispěje realizace projektu ke zlepšení migrační propustnosti krajiny a fragmentaci krajiny?
- Dojde realizací projektu k navýšení přepravní kapacity hromadné dopravy?

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.opd.cz



Fondy evropské  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský sociální fond  
Nová rozvojová politika

Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů a aktivit, jež budou naplňovat priority a cíle koncepce, respektovat a dodržovat opatření pro předcházení, snížení či kompenzaci potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zajistit, aby Operační program Doprava 2014 - 2020 preferoval realizaci staveb a opatření, která aktivně směřují k naplnění klesajícího trendu dopravních imisních příspěvků suspendovaných částic, oxidů dusíku a benzo(a)pyrenu zejména v regionech se zvýšeným znečištěním ovzduší a v obytné zástavbě.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.opd.cz



Fondy evropské  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský sociální fond  
Nová rozvojová politika



## Návrh stanoviska

S E A

V rámci naplňování Operačního programu Doprava 2014 – 2020 upřednostnit ta opatření, která přesunou silniční dopravu mimo hustě obydlené lokality (při respektování požadavků na ochranu ostatních složek životního prostředí), zvýší kapacitu a plynulost silniční dopravy a poskytnou a podpoří alternativní způsoby dopravy vůči silniční nákladní a individuální osobní dopravě s cílem snížit emise z dopravy.

Při realizaci aktivity „Modernizace a výstavba infrastruktury vodních cest (např. plavební stupně, plavební komory, objekty pro zajištění bezpečnosti, atd.)“ zajistit ochranu, zlepšení stavu a obnovu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů, s cílem dosáhnout dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu povrchové vody ovlivněno povrchového útvary vody.

Veřejná projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.opd.cz



Komise evropské  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Návrh stanoviska

S E A

Minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (ZCHÚ) a území soustavy Natura 2000 (obzvláště v maloplošných a I. a II. zónách velkoplošných). V rámci vymezených koridorů hledat optimální vedení s respektem ke zvláště chráněným územím včetně ochranných pásem, k lokalitám Natura 2000, k přírodním biotopům a dalším přírodním hodnotám.

Při realizaci technických opatření realizovaných v lokalitách vhodných pro akumulaci povrchových vod a na vodních tocích je nutné postupovat tak, aby byl minimalizován rozsah ovlivnění ekologických charakteristik vodních toků a stav vodních a na vodu vázaných ekosystémů a celkově vodního režimu v území.

Veřejná projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.opd.cz



Komise evropské  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Návrh stanoviska

S E A

Zajistit migrační prostupnost staveb. To se týká nejen migrační prostupnosti pro velké savce, ale i míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů, křížení evropsky významných lokalit a zvláště chráněných území. Zásah nově budovaných nebo rekonstruovaných staveb silniční a železniční dopravy do polygonů UAT (oblasti nefragmentované dopravou) kategorie A4 (výborný stav), pokud by jejich důsledkem byla fragmentace území, lze akceptovat jen výjimečně, za podmínky zajištění dostatečné migrační průchodnosti pro živočichy ve smyslu metodiky AOPK ČR.

Nové dopravní stavby a vodní díla lze do zvláště chráněných území umísťovat zcela výjimečně, s respektováním podmínek pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin a při nezhoršení migrační propustnosti pro zvěř a vodní živočichy. Konečný návrh tras řešit v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Veřejná projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.opd.cz



Komise evropské  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Návrh stanoviska

S E A

Při realizaci projektu Zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labe v úseku Střekov – st. hr zajistit dodržení stanoviska MŽP č. j.: 88016/ENV/13 ze dne 25. října 2013 část Doporučení:

- Vzhledem ke skutečnosti, že plnohodnotná funkčnost modernizované vodní cesty je podmíněna realizací všech opatření na vodní cestě, je nutno posuzovat realizaci všech předpokládaných opatření současně s vlivy lodní dopravy samotné.
- V rámci již probíhajícího mezistátního/přeshraničního procesu posuzování vlivů na životní prostředí (proces EIA) navrhovaného záměru „Plavební stupeň Děčín“ je nutné zajistit důkladné posouzení kumulativních vlivů na celý ekosystém toku, který bude tímto záměrem ovlivněn (po proudu a proti proudu Labe).
- Na základě výsledku posouzení záměru „Plavební stupeň Děčín“ doporučujeme komplexně zvážit souborné přínosy a negativa celého plánovaného rozvoje Labské vodní cesty. Tato analýza by měla podrobněji zohlednit potenciál přesunu dopravních výkonů na modernizovanou vodní cestu.

Veřejná projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.opd.cz



Komise evropské  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropský fond pro regionální rozvoj

## Návrh stanoviska

# SE A

Při realizaci projektu Zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labe v úseku Střekov – státní hranice je v rámci jeho vlivů nutné přispět k naplňování cílů plánů povodí, tj. že záměr nezpůsobí svými vlivy zhoršení stavu všech ovlivněných útvarů povrchových vod a přispěje k zlepšení stavu a obnově všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů, s cílem dosáhnout dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu povrchové vody ovlivněného povrchového útvaru vod.

Při realizaci, rekonstrukci, či optimalizaci dopravních staveb v lokalitách mimo zastavěná území obcí v maximální možné míře respektovat doporučení orgánů ochrany životního prostředí se snahou o minimální zásah do ZPF (I. a II. třída ochrany) a pozemků PUPFL, minimalizovat potřebu odněti půdy vyšší bonity výběrem vhodnějších územních variant navržených ploch a koridorů.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo dopravy  
Kancelář řádného pro regionální rozvoj  
Hradčanská 155  
100 00 Praha 1

## Návrh stanoviska

# SE A

Při realizaci logistických center či přepravních terminálů vytvářet podmínky vedoucí k přednostnímu umísťování těchto staveb do stávajících brownfields a urbanizovaných území před jejich výstavbou ve volné krajině.

Stavby a aktivity, které naplní charakteristiky a limity stanovené zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, budou samostatně posouzeny v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Bez provedení tohoto posouzení nelze podpořit realizaci navrhovaného záměru a ani ho uskutečnit.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo dopravy  
Kancelář řádného pro regionální rozvoj  
Hradčanská 155  
100 00 Praha 1

## Návrh stanoviska Natura 2000

# SE A

Opatření na realizaci zvýšení splavnosti Dolního Labe realizovat pouze pokud bude vydáno souhlasné stanovisko v procesu EIA, v rámci kterého probíhá i vyhodnocení přeshraničních vlivů na ekosystém toku Labe na území SRN.

Záměry, které budou navrhovány na základě koncepce (zejména ty záměry, které budou navrhovány v rámci specifických cílů koncepce, jejichž potenciální vliv na soustavu Natura 2000 byl vyhodnocen jako mírně negativní až negativní) musí být před schválením jejich realizace získáno stanovisko orgánů ochrany přírody, resp. posouzeny v rámci procesu jejich přípravy z hlediska vlivů na konkrétní dotčené přírodní lokality tvořící soustavu Natura 2000 ve smyslu ustanovení § 45h a § 46i ZOPK.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo dopravy  
Kancelář řádného pro regionální rozvoj  
Hradčanská 155  
100 00 Praha 1

## Návrh stanoviska Natura 2000

# SE A

Veškeré aktivity a opatření navrhované Operačním programem Doprava 2014 - 2020 budou realizovány s respektováním integrity a územní ochrany evropsky významných lokalit a ploch oblastí soustavy Natura 2000 a nesmí vést k poškození nebo zhoršení stavu předmětu ochrany těchto území.

Při umísťování dopravních staveb či vodních děl do území Natura 2000 musí být vyloučen významný negativní vliv na předměty ochrany EVL a PO a integritu lokalit. Měly by být upřednostňovány ty opatření, které povedou ke zlepšení stavu předmětu ochrany EVL a PO nebo jej alespoň nezhorší.

Volit optimální trasy a technická řešení s respektem k lokalitám a výskytu předmětů ochrany v nich.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo dopravy  
Kancelář řádného pro regionální rozvoj  
Hradčanská 155  
100 00 Praha 1

## Návrh stanoviska Natura 2000

# SEA

Minimalizace zásahů do EVL a PO a to zejména z pohledu územních střetů.

Realizovat taková technická řešení záměrů a další nadstandardní opatření, která umožní migraci živočichů, a zajistí spojitost biotopů, populací a soustavy Natura 2000.

Přijmout taková technická řešení záměrů, které minimalizují střety předmětů ochrany s dopravou.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo životního prostředí  
Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Národní dotace

## Návrh stanoviska Doporučení

# SEA

S ohledem na potřebu zajištění synergického působení obou zmínovaných velkých projektů (Zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labe v úseku Střekov – st. hr. a Plavební stupeň Přelouč II.) z hlediska možných příznivých vlivů na životní prostředí a prevenci či minimalizaci nepříznivých vlivů a v souladu s podmínkami stanoviska MŽP č. j.: 68016/ENV/13 ze dne 25. října 2013 k Dopravní sektorové strategii 2. fáze se navrhuje zvážit možnost realizace projektu Plavební stupeň Přelouč II. až v případě kladného stanoviska EIA k projektu Zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labe v úseku Střekov – st. hr.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo životního prostředí  
Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Národní dotace

## DALŠÍ OČEKÁVANÝ POSTUP

# SEA

- Zpracování zápisu z veřejného projednání do 5 dnů od konání veřejného projednání.
- Vypořádání připomínek veřejnosti zaslanych ve lhůtě do 5 dnů od konání veřejného projednání.
- Vydání Stanoviska k OPD Ministerstvem životního prostředí.
- Spolupráce SEA týmu s MD na případném zohlednění podmínek Stanoviska do znění OPD.

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo životního prostředí  
Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Národní dotace

# SEA

Děkuji za pozornost

zdrazil@fzp.czu.cz

Veřejné projednání 11. 6. 2014



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Ministerstvo životního prostředí  
Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Národní dotace



#### Příloha č. 4 Fotodokumentace veřejného projednání





