



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy

## **DŮVODOVÁ ZPRÁVA K PODKLADOVÝM DOKUMENTŮM**

### **1. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014-2020**

25. června 2015

Ministerstvo dopravy, Velké kolegium

## **Statut a jednací řád Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014-2020**

### **Obsah:**

Ministerstvo dopravy zřizuje Monitorovací výbor Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen MV) na základě čl. 47 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském rybářském a námořním fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu.

Dle jednotného metodického prostředí, konkrétně Metodického pokynu pro monitorování implementace ESI fondů v ČR v programovém období 2014-2020, který vydává Ministerstvo pro místní rozvoj – Národní orgán pro koordinaci, mezi základní dokumenty Monitorovacího výboru patří Jednací řád a Statut. Přílohami Statutu MV OPD 2014-2020 jsou Etický kodex MV a Seznam členských institucí MV.

Ve Statutu MV je uvedena působnost MV, jeho složení, práva a povinnosti členů MV, funkce sekretariátu MV. V jednacím řádu MV je ukotvena příprava a způsob svolání zasedání, účast na zasedání, jeho průběh, hlasování, přijímání usnesení MV, střet zájmů člena MV, přístup k informacím.

### **Návrh usnesení:**

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 projednal statut, jednací řád a etický kodex Monitorovacího výboru OPD 2014-2020 a schvaluje jednací řád Monitorovacího výboru OPD 2014-2020.

## Strategický realizační plán vč. harmonogramu výzev

### **Obsah:**

Strategický realizační plán je vypracován na základě povinnosti vyplývající z Metodického pokynu přípravy programových dokumentů pro programové období 2014 – 2020. Frekvence, struktura, forma, zdroj a platnost dat a odpovědnost v Strategickém realizačním plánu je zakotvena v Metodickém pokynu pro monitorování implementace evropských strukturálních a investičních fondů v České republice v programovém období 2014 – 2020. Jeho cílem je informovat členy Monitorovacího výboru o plánovaném finančním a věcném čerpání v následujících letech a následně o plnění tohoto plánu. Součástí Strategického realizačního plánu je harmonogram výzev plánovaných k vyhlášení, predikce čerpání a plnění indikátorů a cílových hodnot v následujících letech. Návrh Strategického realizačního plánu připomínkovali členové Plánovací komise Operačního programu Doprava 2014 – 2020, která dne 28. 5. 2015 projednala harmonogram výzev Operačního programu Doprava 2014 – 2020 pro rok 2015 a predikce čerpání finančních prostředků a věcného plnění v letech 2015-2018.

Monitorovací výbor OPD 2014 – 2020 bere na vědomí návrh Strategického realizačního plánu Operačního programu Doprava na rok 2015.

## Společná komunikační strategie evropských strukturálních a investičních fondů v ČR v programovém období 2014 – 2020

### **Obsah:**

Zástupci řídicích orgánů (operačních) programů pro programové období 2014 – 2020 zastřešených Dohodou o partnerství a Národní orgán pro koordinaci a řízení Dohody o partnerství se dohodli na této společné komunikační strategii pro oblast publicity evropských fondů v programovém období 2014 – 2020 v České republice.

Obsahem této strategie je zejména nastavení společných cílů definovaných třemi hlavními měřitelnými indikátory výsledku a třemi vedlejšími indikátory výsledku. Tyto cíle byly nastaveny na základě analýzy výchozí situace, kde jsou zahrnuty výsledky celorepublikových dotazníkových šetření z let 2004, 2006, 2011 a 2013 a vyhodnocení zkušeností řídicích orgánů (operačních) programů.

Komunikační strategie dále specifikuje hlavní témata a obsah sdělení pro období 2014 – 2020, definuje cílové skupiny, kterým má být toto sdělení doručeno, doporučuje komunikační nástroje a popisuje jednotlivé fáze komunikace v průběhu programového období 2014 – 2020.

Další části dokumentu se věnují zejména prostředí, ve kterém bude komunikace realizována, definují pravidla pro komunikaci evropských fondů, role jednotlivých institucí v rámci implementační struktury a nastavují základní pravidla pro vyhodnocování zrealizovaných komunikačních aktivit.

Monitorovací výbor OPD 2014 – 2020 bere na vědomí Společnou komunikační strategii pro ESI fondy v programovém období 2014 – 2020.

# Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020

## pro rok 2015

### **Obsah:**

Roční komunikační plán pro Operační program Doprava 2014-2020 (dále jen „RKoP OPD“) je zpracováván v souladu se Společnou komunikační strategií ESI fondů v ČR v programovém období 2014-2020 (dále také „SKS“). SKS představuje pouze rámcovou komunikační strategii programu a obsahuje pouze obecné vymezení komunikačních nástrojů využitelných pro realizaci informačních a propagačních opatření. RKoP OPD oproti tomu již obsahuje konkretizaci plánovaných informačních a propagačních opatření v rámci Řídícího orgánu Operačního programu Doprava (dále jen „ŘO OPD“), u nichž se předpokládá, že budou v daném roce realizovány.

RKoP OPD dále uvádí předpokládaný rozpočet a harmonogram realizace jednotlivých informačních a propagačních opatření včetně vyčíslení příslušných monitorovacích ukazatelů.

### **Návrh usnesení:**

Monitorovací výbor OPD 2014 – 2020 schvaluje Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2015.

## **Kritéria výběru projektů OP Doprava 2014-2020 pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1 a Model hodnocení projektů OPD**

### **Obsah:**

V materiálu Kritéria výběru projektů OP Doprava 2014-2020 pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1 jsou obsažena hodnotící kritéria pro specifické cíle 1.1 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy, 2.1 Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS, 3.1 Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T, 4.1. Podpora a zajištění implementace OP Doprava (Technická pomoc OPD). Dalším předkládaným dokumentem je Model hodnocení projektů OPD.

Dokument Kritéria výběru projektů OP Doprava 2014-2020 pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1 byl připraven v souladu s ustanovením Nařízení č. 1303/2013, článek 110 bod 2. a), který říká, že „Monitorovací výbor ...prověřuje a schvaluje uplatňovanou metodiku a kritéria výběru operací“.

Kritéria výběru projektů jsou zpracována se zohledněním Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020 (dále jen „Metodický pokyn“), který vydává Ministerstvo pro místní rozvoj s cílem stanovit pro řídicí orgány operačních programů jednotná závazná pravidla v oblasti řízení výzev, hodnocení a výběru projektů.

Model hodnocení stanoví postupy a způsob hodnocení projektů, které budou předkládány v rámci jednotlivých specifických cílů OPD. Odlišnosti typů projektů a příjemců v jednotlivých specifických cílech jsou důvodem, proč se model hodnocení pro jednotlivé specifické cíle liší.

### **Návrh usnesení:**

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 schvaluje Kritéria výběru projektů OP Doprava 2014-2020 pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1 a související metodiku v podobě Modelu hodnocení projektů OPD. Monitorovací výbor OPD 2014-2020 dále schvaluje, že podrobné rozpracování kritérií v podobě hodnotícího souboru bude před vyhlášením příslušných výzev projednáno v rámci Plánovací komise OPD.

## **Plán alokace Technické pomoci Operačního programu Doprava pro období 2014-2020**

### ***Obsah:***

Technická pomoc je zakotvena v čl. 59 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském rybářském a námořním fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu, podle kterého mohou fondy ESI „podporovat opatření v oblasti přípravy, řízení, monitorování, hodnocení, informování a komunikace, vytváření sítí, řešení stížností, kontroly a auditu.

Dokument obsahuje přehled strukturovaných aktivit, který vychází ze schváleného Operačního programu Doprava 2014-2020. V dokumentu jsou uvedeni příjemci Technické pomoci OPD a dále orientační rozdělení finančních prostředků TP OPD podle oblastí. Celková plánovaná alokace činí 70 436 542 EUR.

### ***Návrh usnesení:***

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 schvaluje Plán alokace Technické pomoci Operačního programu Doprava pro období 2014-2020.

## Plánovací komise OPD 2014-2020

### **Obsah:**

Plánovací komise OPD byla zřízena na základě „*Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014–2020*“ a článku 7.2.1 *programového dokumentu* za účelem zajištění partnerské spolupráce při implementaci OPD.

Komise vykonává tyto činnosti:

- projednává návrh harmonogramu výzev, znění návrhů jednotlivých výzev OPD a jejich případné úpravy;
- projednává a doporučuje aktualizaci harmonogramu výzev OPD;
- projednává a doporučuje k vyhlášení jednotlivé výzvy OPD;
- projednává a doporučuje k předložení Monitorovacímu výboru OPD strategické realizační plány na jednotlivé roky.

Předsedou Komise je ředitel odboru fondů EU, místopředsedy jsou vedoucí oddělení metodik, koordinace a evaluace programů a vedoucí oddělení přípravy projektů; členy jsou zástupci Řídícího orgánu OPD, věcně příslušných odborů MD ČR (520, 910, 130, 430), Zprostředkujícího subjektu OPD, Ministerstva pro místní rozvoj / Národního orgánu pro koordinaci, Ministerstva financí/ Platebního a certifikačního orgánu, zájmového sdružení. Za každý subjekt se jednáni Komise účastní jeden nominovaný zástupce, není-li s příslušným subjektem dohodnuto jinak. Při přípravě dalších výzev bude složení modifikováno/ rozšířeno o další relevantní hospodářské a sociální partnery, včetně partnerů zastupující občanskou společnost.

Ustavující 1. zasedání Plánovací komise OPD se konalo 28. května 2015, kde členové schválili statut, jednací řád a etický kodex. Členové projednali Strategický realizační plán, který doporučili k předložení Monitorovacímu výboru.

### **Návrh usnesení:**

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 potvrzuje ustanovení Plánovací komise OPD.