



## Zápis z 1. jednání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020

**Datum konání:** 25. 6. 2015, 10.00 – 13.00 hod.

**Místo konání:** Ministerstvo dopravy, Praha

### Přítomni

<b>Předseda Monitorovacího výboru OP Doprava</b>	
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. (předseda)	MD 600
<b>Přítomní členové s hlasovacím právem:</b>	
Ing. Mgr. Marek Pastucha (místopředseda)	MD 430
Ing. Marcel Vrkoslav (alternát)	MD 410
Ing. Vít Sedmidubský (alternát)	MD 520
Ing. Josef Kubovský	MD 910
Ing. Pavlína Tomková (alternát)	MD 130
JUDr. Ondřej Michalčík	MD 190
Ing. Milan Dost, Ph.D.	MD 120
Ing. Marcela Tluková	Ministerstvo financí
Mgr. Kateřina Neveselá	Ministerstvo pro místní rozvoj
Ing. Petr Očko, Ph.D.	Ministerstvo prům. a obchodu
Ing. Jan Šíma (alternát)	Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jana Příkopová (plná moc)	Magistrát hl. m. Prahy
Michal Lepka	Asociace nestátních neziskových organizací
Ing. Zbyněk Hořelica	Státní fond dopravní infrastruktury
Ing. Ladislav Růžička	Asociace krajů ČR
Ing. Erich Beneš (plná moc)	Svaz měst a obcí ČR



Petr Kašík	Svaz dopravy
Ing. Roman Srp	Sdružení pro dopravní telematiku
prof. Ing. Petr Moos, CSc.	České vysoké učení technické v Praze
Ing. Vladimír Zdražil	Česká zemědělská univerzita
<b>(přítomno 21 z celkem 21-ti členů MV OPD s hlasovacím právem)</b>	
<b>Hosté bez hlasovacího práva v poradní roli:</b>	
Ing. David Koppitz	Ministerstvo pro místní rozvoj
Mr. Martin Příborský	EK - DG Regio
Mr. Christos Gogos	EK - DG Regio
Mr. Thomas Bär	EK - DG Regio
Mr. Paul Riley	JASPERS
Ing. Mojmír Nejezchleb	SŽDC, s.o.
Bc. Radka Šnajdrová	SŽDC, s.o.
Ing. Alena Zemánková, CSc.	ŘSD
Ing. Oldřich Kubát	Ministerstvo financí
Ing. Tomáš Strouhal	Rada vlády pro rovné příležitosti žen a mužů
PhDr. Radim Bureš	Transparency international
Ladislav Kučera	Úřad vlády - sekce pro evropské záležitosti
Ing. Rostislav Mazal	Ministerstvo pro místní rozvoj
Mgr. Barbora Mičicová	Vládní výbor pro zdravotně postižené občany
<b>Alternáti:</b>	
Mgr. Michal Kokeš	MD 430



Mgr. Jiří Počarovský	Ministerstvo pro místní rozvoj
Zdeněk Tarant	ANNO
doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.	Sdružení pro dopravní telematiku
<b>Přizvaní:</b>	
Ing. Jan Kurka	MMR - OSMS
Ing. Olga Mertlová, Ph.D.	SFDI
Ing. Luděk Frýdecký	MD 430
Ing. Miloš Čermák	MD 430
Mgr. Věra Korman Horáčková	MD 430
Mgr. et Mgr. Helena Joachimsthalerová	MD 430
Mgr. Eva Straková	MD 430
Mgr. Michal Ulrich	MD 430
Mgr. Radim Vlnař	MD 430
Ing. Sabina Šibravová	MD 430
Ing. Eva Mikulová	MD 430
Bc. Ondřej Benák	MD 430
Ing. Eva Borovková	MD 430
Bc. Veronika Janurová, DiS.	MD 430
Ing. Lukáš Holec	MD 430
Irena Vičarová	tlumočnick
Mgr. Martin Nejedlý	tlumočnick

**Program:**

10:00 – 10:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedy,
- Schválení programu 1. zasedání MV
- Stručné představení OPD 2014-2020

10:15 – 11:15 První část

- Statut, Jednací řád a Etický kodex Monitorovacího výboru OPD



- Plánovací komise
- Strategický realizační plán včetně Harmonogramu výzev
- Společná komunikační strategie
- Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2015

11:15 – 11:30 Přestávka

11:30 – 11:45 Druhá část

- Kritéria výběru projektů OPD a Modelu hodnocení projektů OPD
- Plán alokace Technické pomoci Operačního programu Doprava pro období 2014-2020
- Aktuální stav plnění předběžných podmínek

11:45 – 12:45 Různé

12:45 – 13:00 Závěr

## **Ad 1.) Zahájení jednání**

1. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020 (dále jen „MV OPD 14-20“) zahájil předseda MV OPD 14-20 Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., 1. náměstek – státní tajemník.

- přivítání účastníků na prvním zasedání MV OPD 14-20,
- představení jednotlivých členů a pozorovatelů,
- seznámení se s programem zasedání MV OPD 14-20 a jeho konsensuální schválení,
- krátká prezentace Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD 14-20“), v rámci které byli členové seznámeni s hlavními cíli OPD 14-20.

## **Ad 2.) Statut, Jednací řád a Etický kodex MV OPD 14-20**

- členové byli seznámeni se Statutem (včetně Etického kodexu) a Jednacím řádem, které byly vypracovány na základě Metodického pokynu MMR pro přípravu řídicí dokumentace,
- ze strany ŘO byl Statut (včetně Etického kodexu) již schválen a všichni přítomní členové na zasedání (popř. alternáti) Etický kodex podepsali



- následovalo konsensuální schválení Jednacího řádu MV OPD 14-20
- na dotaz zástupce Transparency international bylo vysvětleno, že Etický kodex platí pro hlasující členy, nicméně ostatní členové MV 14-20 mají povinnost se se zněním seznámit (Etický kodex byl rovněž zaslán v rámci podkladů a byl k dispozici přímo na místě jednání)
- zástupce MMR doporučil, aby byli na jednání rovněž přizváni zástupci Úřadu Vlády - Rady pro lidská práva a to zejména z důvodu jejich zapojení při přípravě OPD 14-20, v reakci na toto doporučení ŘO přislíbil zvážení přizvání zástupců z Úřadu vlády - Rady pro lidská práva jako členů bez hlasovacího práva
- ze strany EK bylo navrženo, aby byl na jednání MV OPD 14-20 k dispozici seznam všech členů a pozorovatelů MV a zároveň aby se posílilo zastoupení neziskových ekologických organizací, v reakci na toto doporučení ŘO přislíbil zvážení možnosti přizvání dalších zástupců z řad nevládních neziskových organizací působících v oblasti životního prostředí jako členů bez hlasovacího práva
- Jednací řád byl konsensuálně schválen.

### **Ad 3.) Plánovací komise**

- ustavující zasedání Plánovací komise proběhlo 28. května a byl zde schválen Statut Plánovací komise, Jednací řád Plánovací komise a rovněž Etický kodex členů. Zároveň zde byl doporučen a projednán Strategický realizační plán předložený na MV OPD 14-20,
- přítomným byla představena činnost Plánovací komise (projednávání harmonogramu výzev, aktualizace programů výzev, strategické realizační plány,...),  
bylo rovněž upozorněno na specifikum v podobě kontinuálních výzev zaměřených na konkrétní příjemce, tato struktura se osvědčila v programovém období 2007-2013,
- přítomní členové byli vyzváni k nominaci zástupců do Plánovací komise do 14 dnů.



#### **Ad 4.) Strategický realizační plán včetně Harmonogramu výzev**

- Strategický realizační plán je zpracováván v rámci pokynů jednotného metodického prostředí,
- hlavním úkolem je informovat o pokroku v oblasti čerpání průběhu realizace a také o predikcích čerpání po čtvrtletích,
- obsahuje plán výzev a harmonogram,
- proběhla diskuze se zástupci MMR a bylo vyjasněno vypořádání připomínek.

#### **Ad 5.) Společná komunikační strategie**

- byla prezentována Společná komunikační strategie, jejímž tvůrcem je MMR a jedná se o rámcový dokument, který zahrnuje všechny řídicí orgány programů, zastřešených Dohodou o partnerství,
- bylo doplněno, že nahrazuje komunikační strategii z minulého období a každý ŘO si pak vytváří své roční komunikační plány
- dále bylo sděleno, že více než 60 % použitých komunikačních nástrojů bude směřováno k odborné veřejnosti, k potenciálním žadatelům a konečným uživatelům.

#### **Ad 6.) Roční komunikační plán OPD 14-20 pro rok 2015**

- přítomným byl představen Roční komunikační plán na rok 2015 a bylo sděleno, že je založen na Společné komunikační strategii,
- Roční komunikační plán OPD na rok 2015 byl konsensuálně schválen.

#### **Ad 7.) Kritéria výběru projektů OPD a Model hodnocení projektů**

##### **OPD**

- byla prezentována Kritéria výběru projektů OPD pro specifické cíle 1.1, 2.1, 3.1, 4.1 a Model hodnocení projektů OPD.
- oba dokumenty odpovídají požadavkům dle článku 100, bod 2a Nařízení 1303/2013 a zároveň jsou zpracovány v souladu s Metodickým pokynem pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014 – 2020,
- Model hodnocení obecně stanovuje základní postupy a způsoby hodnocení, přičemž pokrývá všechny specifické cíle OPD,



- bylo sděleno, že došlo k drobné aktualizaci podkladů na základě připomínek členů MV OPD 14-20,
- dále bylo uvedeno, že jednotlivá kritéria budou rozpracována v rámci zmiňované Plánovací komise.
- byla prodiskutována problematika Dopravních sektorových strategií (dále jen „DSS“) a jejich souvislost s kritérii výběru projektů,

#### Zástupce EK:

- potvrdil, že je zapotřebí zajistit nejvhodnější výběrová kritéria,
  - a dále navrhl z důvodu větší transparentnosti zpřístupnit všem členům přehled všech připomínek a jejich vypořádání, což bylo ze strany ŘO přislíbeno
  - rovněž uvedl, že výběr projektů by měl být navázán na DSS,
  - a v rámci dostatečné informovanosti by pak všichni členové měli být o všech aktualizacích informováni, což ŘO na další zasedání MV OP 14-20 přislíbil. Také upozornil, že je třeba do aktualizace DSS zapojit nevládní a neziskové organizace.
  - k problematice výběru projektů sdělil, že v případě detailnějšího rozpracování kritérií výběru projektů by měli členové MV OPD 14-20 mít možnost se k tomuto vyjádřit, což bylo ze strany ŘO potvrzeno. Kritéria musí být schválena MV OPD 14-20 a samotné dopracování nemůže jít mimo schválený rámec. Zároveň bylo přislíbeno zaslání rozpracovaných kritérií členům MV, kteří by pak mohli zaslat své připomínky ještě před projednáním v rámci Plánovací komise OPD.
- 
- zástupce Svazu dopravy požádal, aby před vyhlášením výzvy na pořízení železničních vozidel bylo ze strany ŘO zveřejněno vysvětlení podmínek tak, aby nedocházelo k různým výkladům.
  - ŘO informoval, že už běží vnitrostátní diskuse o tom, jak má být modelován způsob pořízení a potvrdil, že až budou informace připraveny, bude je možno předložit členům MV OPD 14-20. Aktuálně projednávaná kritéria se však problematiky pořizování železničních vozidel netýkají.
  - zástupce EK poděkoval za přislíbení zaslání všech připomínek včetně jejich vypořádání a navrhl, aby v budoucnu bylo toto celkové vypořádání zasláno vše členům před samotným zasedáním.



Předseda informoval, že v budoucnu bude pro tyto případy využíván monitorovací systém MS2014+. Požádal členy, aby využívali pro komunikaci výhradně tento systém

Kritéria výběru projektů a model hodnocení projektů byly konsensuálně schváleny.

#### **Ad 8.) Plán alokace Technické pomoci OPD 14-20**

- zástupce ŘO představil Plán alokace Technické pomoci OPD 14-20, který bude realizován prioritní osou číslo 4 financovanou z Fondu soudržnosti. Celková plánovaná alokace Technické pomoci činí 70,5 milionů EUR,
- dále bylo sděleno zaměření Technické pomoci (řízení a kontrola programu, technické zabezpečení činnosti, podpora absorpční kapacity, publicita, evaluace, vzdělávání,...),
- doplnil, že rozdělení je v souladu s požadavkem EK, aby co nejvíce činností bylo vykonáváno interně (např. supervize).

Plán alokace Technické pomoci OPD 14-20 byla konsensuálně schválen.

#### **Ad 9.) Aktuální stav plnění předběžných podmínek**

- zástupce ŘO v krátké prezentaci seznámil členy MV OPD 14-20 se stavem plnění předběžných podmínek ze strany Ministerstva dopravy, které jsou zakotveny v Obecném nařízení 1303/2013,
- dále bylo uvedeno, že předběžné podmínky jsou tzv. obecné, které jsou průřezové a musí je v podstatě naplňovat celý stát, a tzv. tematické, které se týkají jednotlivých tematických oblastí podpory,
- následně byli členové blíže seznámeni s oběma typy podmínek a jejich stavem naplnění,
- předseda doplnil, že nejsložitější předběžnou podmínkou bylo zpracování DSS a poděkoval za spolupráci EK a JASPERS, kteří se rovněž nemalou mírou podíleli na zpracování sektorových strategií.





## Ad 10.) Různé

- zástupce EK navázal na prezentaci k plnění předběžných podmínek a požádal o informaci, jaká je situace s plány udržitelné městské mobility a v jakém stádiu příprav se aktuálně nacházejí.
- předseda sdělil, že v rámci ministerstva dopravy bylo probíráno, jakým způsobem pomoci městům na zpracování plánu udržitelné městské mobility a zhruba před měsícem proběhlo setkání se zástupci měst, kde byla poskytnuta metodická podpora ke zpracovávání plánů udržitelné mobility,
- zástupce odboru strategie doplnil, že povinnost zpracování uvedených plánů se týká měst nad 50 tisíc obyvatel a většina z nich ještě nezačala zpracování uvedených plánů,

dále uvedl, že z důvodu časové náročnosti bude zpracování plánů řešeno ve dvou fázích, kde v rámci první fáze bude zpracován tzv. rámec zaměřený na oblast veřejné hromadné dopravy, a druhá fáze bude dopracování plánů, aby byla zahrnuta mobilita v celé komplexní šíři.

- Zástupce ŘO doplnil, že po dohodě s EK bylo stanoveno, že projekty předložené po roce 2017 musí mít hotovou první fázi. Dále pak
- doplnil, že toto téma se řeší s městy od května 2013 a probíhají pravidelná setkání. Do celého procesu se rovněž velmi aktivně zapojila iniciativa JASPERS, která zpracovala podpůrný metodický dokument ke zpracování městských dopravních plánů. Zástupce JASPERS informoval, že
- na základě žádosti ministerstva byl připraven obecný metodický dokument pro přípravu jak městských, tak regionálních komplexních dopravních plánů, který byl před dvěma týdny poskytnut zainteresovaným městům.

Zástupce odboru strategie navázal s informací, že zároveň vzniká metodika pro města, která by měla být k dispozici v druhé polovině roku.



- ze strany EK byl vznesen podnět, aby byla města podrobně monitorována, jakým způsobem pokračují ve vývoji daných plánů a jaké budou jejich další kroky.
- Předseda potvrdil, že celý vývoj bude sledován a požádal MMR, které má oproti Ministerstvu dopravy bližší vztah k městům, aby také celou věc sledovali a průběžně členy informovali o vývoji.
- zástupce Ministerstva životního prostředí doporučil uplatňovat drobná technická opatření, která mohou přispět ke zlepšení působení stavby, a vyzval k obnovení spolupráce s majoritními příjemci mimo rámec operačního programu
- předseda s návrhem souhlasil, pouze upozornil na možnost uplatňování úprav v průběhu přípravy, nikoliv po samotném zahájení realizace projektu

## Závěr

- Předseda shrnul průběh 1. zasedání MV OPD 14-20,
- Přislíbil zaslání seznamu všech členů MV OPD 14-20,
- Potvrdil zaslání všech připomínek k podkladům (včetně jejich vypořádání), poděkoval všem přítomným za účast a 1. zasedání MV OPD 14-20 ukončil.

Zápis zpracoval:  
Ing. Lukáš Holec  
odd. 435

21-07-2015

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

ředitel Odboru fondů EU

místopředseda MV OPD 14-20