stav k 12/2016

Plánované projekty silniční infrastruktury ČR z prostředků Evropské unie v období 2014–2020

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Popis zkratek použitých v publikaci

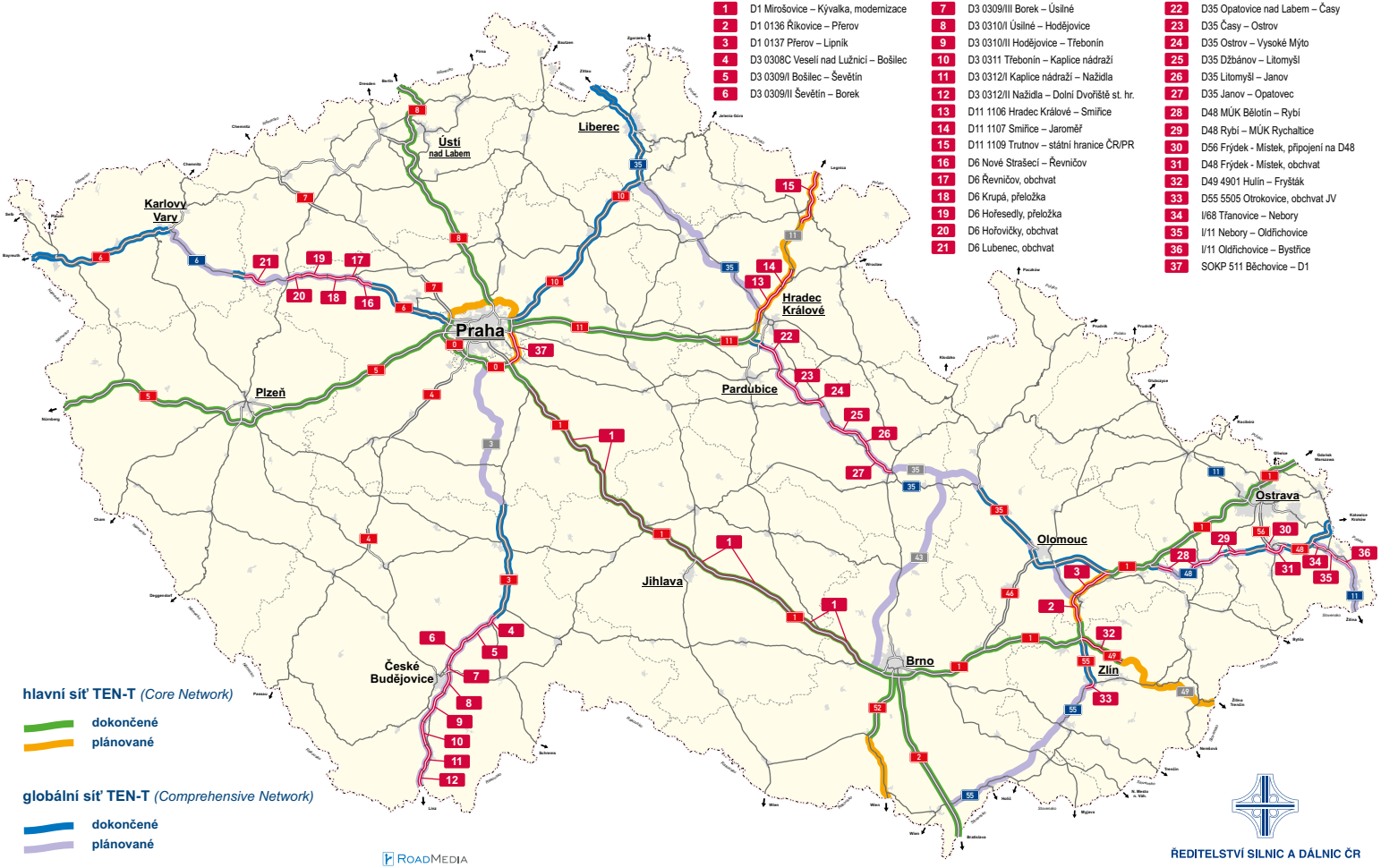
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí
KÚ	Konec úseku
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OPD II	Operační program doprava II
TEN-T	Transevropská dopravní síť
ZÚ	Začátek úseku

↑ Stavba D11 1105/2 Osičky – Hradec Králové, MÚK Sedlice, směr Praha. Autor Petr Pokorný

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Přehled projektů OPD II



1 D1 Mirošovice – Kývalka, modernizace
2 D1 0136 Říkovice – Přerov
3 D1 0137 Přerov – Lipník
4 D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec
5 D3 0309/I Bošilec – Ševětín
6 D3 0309/II Ševětín – Borek
7 D3 0309/III Borek – Úsilné
8 D3 0310/I Úsilné – Hodějovice
9 D3 0310/II Hodějovice – Třebonín
10 D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží
11 D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla
12 D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště st. hr.
13 D11 1106 Hradec Králové – Smiřice
14 D11 1107 Smiřice – Jaroměř
15 D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR
16 D6 Nové Strašecí – Řevničov
17 D6 Řevničov, obchvat
18 D6 Krupá, přeložka
19 D6 Hořesedly, přeložka
20 D6 Hořovičky, obchvat
21 D6 Lubenec, obchvat
22 D35 Opatovice nad Labem – Časy
23 D35 Časy – Ostrov
24 D35 Ostrov – Vysoké Mýto
25 D35 Džbánov – Litomyšl
26 D35 Litomyšl – Janov
27 D35 Janov – Opatovec
28 D48 MÚK Bělotín – Rybí
29 D48 Rybí – MÚK Rychaltice
30 D56 Frýdek - Místek, připojení na D48
31 D48 Frýdek - Místek, obchvat
32 D49 4901 Hulín – Fryšták
33 D55 5505 Otrokovice, obchvat JV
34 I/68 Třanovice – Nebory
35 I/11 Nebory – Oldřichovice
36 I/11 Oldřichovice – Bystřice
37 SOKP 511 Běchovice – D1

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D1

Modernizace D1 v úseku Mirošovice–Kývalka, km 20,710–182,300

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nová moderní betonová vozovka odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková délka modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Přibližně 160 km dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepříjemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů. Také co se týče vybavení bezpečnostními prvky a telematikou neodpovídá potřebám současné doby.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace začíná v místě mimoúrovňové křižovatky dálnice D1 a silnice I/3 u Mirošovic ve Středočeském kraji a končí v mimoúrovňové křižovatce dálnice D1 a silnice I/23 u Rosic v Jihomoravském kraji.

Modernizace je rozdělena na 20 dílčích mezikřižovatkových úseků a most Šmejkalka. Jedná se o nejvhodnější řešení z hlediska provizorního vedení dopravy během stavby. Součástí stavebního úseku je vždy s ohledem na omezení provozu jedna mimoúrovňová křižovatka. Z těchto podmínek vyplývají začátky a konce staveb jednotlivých úseků, které jsou dlouhé od tří do 14,7 kilometrů. Jednotlivé dílčí úseky modernizace D1 představují zcela samostatné a funkčně vzájemně nezávislé projekty.

Modernizace úseku spočívá v úpravě šířky ze stávajících 26,5 metrů na 28 metrů. Modernizací dojde k rozšíření zpevněné krajnice (odstavného pruhu) dálnice na každé straně o 0,75 metrů a tím ke zvýšení bezpečnosti v případě odstavení vozidla. Dále bude umožněno vedení provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy v jednom směru v době uzavírky jednoho jízdního pásu. V tuto chvíli není režim 2+2 možný, proto vznikají při jakékoliv uzavírce či nehodě kongesce, způsobené zúžením jízdního proudu do jednoho jízdního pruhu (režim 2+1).

Modernizace zahrnuje:

- modernizaci konstrukce vozovky
- úpravu odbočovacích a připojovacích pruhů a přejezdů středního dělícího pásu
- rozšíření dálničních mostů a nadjezdů
- renovaci kanalizace a její doplnění o bezpečnostní prvky
- výměnu svodidel v celém úseku
- renovaci a modernizaci stávajícího systému tísňového volání SOS
- doplnění telematických zařízení
- výměnu veškerých kabelových vedení ve středním dělícím pásu a doplnění protihlukových opatření

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Od zahájení modernizace v roce 2013 bylo do konce listopadu 2016 kompletně zmodernizováno šest úseků – 03, 05, 09, 14, 21 a 25. V roce 2015 a 2016 byla zahájena modernizace úseků 06, 15, 18 a 22. Zbývající úseky jsou v různých stádiích přípravy. V roce 2017 se předpokládá zahájení realizace úseků 04, 10, 12 a 20. Předpokládané dokončení modernizace celého úseku dálnice D1 mezi Mirošovicemi a Kývalkou je kolem roku 2020.

DATA O PROJEKTU MODERNIZACE

úsek	název	km	délka
01	Most Šmejkalka		
02	Mirošovice–Hvězdonice	20,7 – 29,5	8,6 km
03	Hvězdonice–Ostředek	29,5 – 34,1	4,6 km
04	Ostředek–Šternov	34,1 – 41,3	7,2 km
05	Šternov–Psáře	41,3 – 48,6	7,3 km
06	Psáře–Soutice	48,6 – 56,4	7,8 km
07	Soutice–Loket	56,4 – 66,3	9,9 km
09	Loket–Hořice	66,3 – 75,9	9,6 km
10	Hořice–Koberovice	75,9 – 81,9	6,0 km
11	Koberovice–Humpolec	81,9 – 91,9	10,0 km
12	Humpolec – Větrný Jeníkov	91,8 – 104,8	13,0 km
14	Větrný Jeníkov – Jihlava	104,8 – 113,3	8,5 km
15	Jihlava – Velký Beranov	113,3 – 119,3	6,0 km
16	Velký Beranov – Měřín	119,3 – 134,0	14,7 km
18	Měřín – Velké Meziříčí-západ	134,0 – 141,2	7,2 km
19	V. Meziříčí-západ – V. Meziříčí-východ	141,2 – 147,4	6,2 km
20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	147,4 – 153,7	6,3 km
21	Lhotka – Velká Bíteš	153,7 – 162,7	9,0 km
22	Velká Bíteš – Devět Křížů	162,7 – 168,2	5,5 km
23	Devět Křížů – Ostrovačice	168,2 – 179,5	10,3 km
25	Ostrovačice–Kývalka	178,5 – 182,3	3,8 km

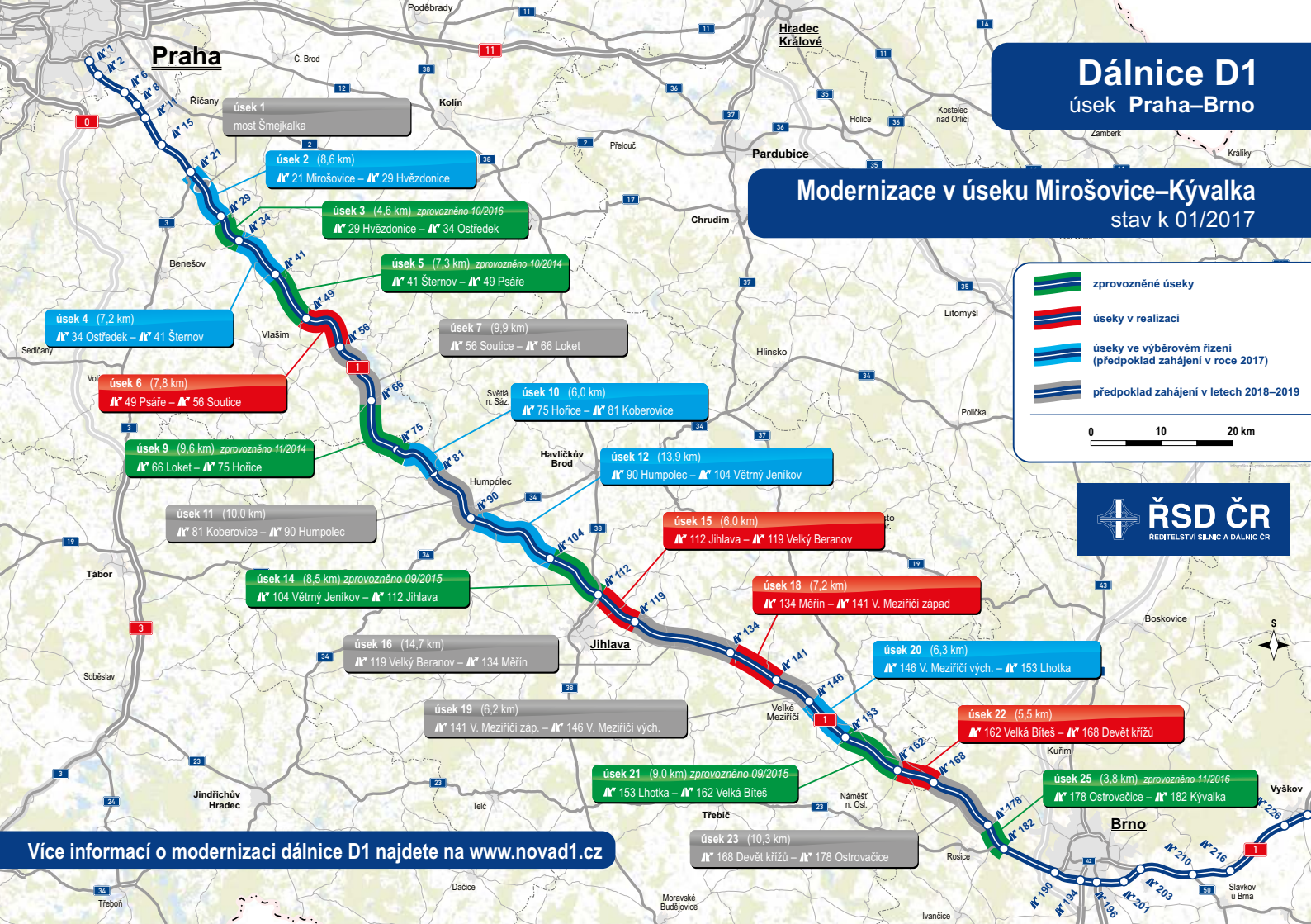
Základní parametry:
celková délka: 160 km
kategorie: D 28/120
(dříve D 26,5)
počet stavebních úseků: 21

Místo stavby:
Středočeský kraj,
kraj Vysočina,
Jihomoravský kraj

Předpokládaná cena projektu:
14 880 000 000 Kč (bez DPH)

Dálnice D1
úsek Praha–Brno

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka
stav k 01/2017



Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na www.novad1.cz

Dálnice D0 (SOKP)

Běchovice–D1

úsek 511

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek 511 Běchovice–D1 je součástí postupně realizovaného Pražského okruhu, který patří k nejvýznamnějším dopravním stavbám v České republice. Po svém dokončení vzájemně propojí celkem devět komunikací dálničního typu směřujících z Prahy a spojujících hlavní město s okolními regiony a státy. Zároveň rozvádí jak tranzitní, tak příměstskou dopravu po okraji města.

Navrhovaná komunikace úseku 511 je ve vybrané variantě vedena na území hl. m. Prahy. Její trasa zachovává odstup od obytných sídel tak, aby v dotčených obcích došlo k co nejmenšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba tvoří jihovýchodní část Pražského okruhu. Předpokládané intenzity na trase jsou v roce 2040 69–79 tisíc vozidel/den. Stavba je navržena v šestipruhovém uspořádání. Celková délka stavby je 12 571 m a je navržena v kategorii S 34,5/100.

Stavba začíná za MÚK Českobrodská, následuje MÚK Běchovice se Štěrbholskou radiálou a přeložkou silnice I/12. Zemědělskou krajinou pokračuje východně od Dubče, kříží silnici Běchovice–Dubeč, za kterou následuje estakáda přes údolí Říčanského potoka (242 m). Silnice Dubeč–Koloděje je převedena přes Pražský okruh pomocí hloubeného tunelu Dubeč (275 m). Trasa je dále vedena v zářezu. Západně od Hájku je navržena MÚK Uhříněves (deltovitá) se silnicí Uhříněves–Koloděje a výhledovou Hostivařskou spojkou. Zemědělskou krajinou pokračuje trasa v zářezu kolem Uhříněvsi a Královic k MÚK Říčany se silnicí I/2 (deltovitá). Bezprostředně za MÚK Říčany následuje hloubený tunel Na Vysoké (délka včetně žel. mostu 384 m) a železniční most na trati Praha–Benešov. Za tunelem trasa kříží estakádou údolí Říčanského potoka (233 m). Trasa je vedena v hlubokém zářezu pravostranným obloukem k MÚK Lipany (trubkovitá) se silnicí Říčany–Lipany. Severně pak míjí Kuří a přes údolí Nedkovického potoka je navržena estakáda Kuří (227 m). Stavba končí před MÚK s dálnici D1.

STAV PŘÍPRAVY

ŘSD ČR v současné době aktualizuje podklady potřebné pro dokončení územního řízení a průzkumy jako podklad pro zpracování DSP v roce 2017. V 09/2016 byly zahájeny práce na nové dokumentaci EIA s termínem dokončení a předložení na MŽP v 02/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2002	04/2010	2017	2019	2018	2019	2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

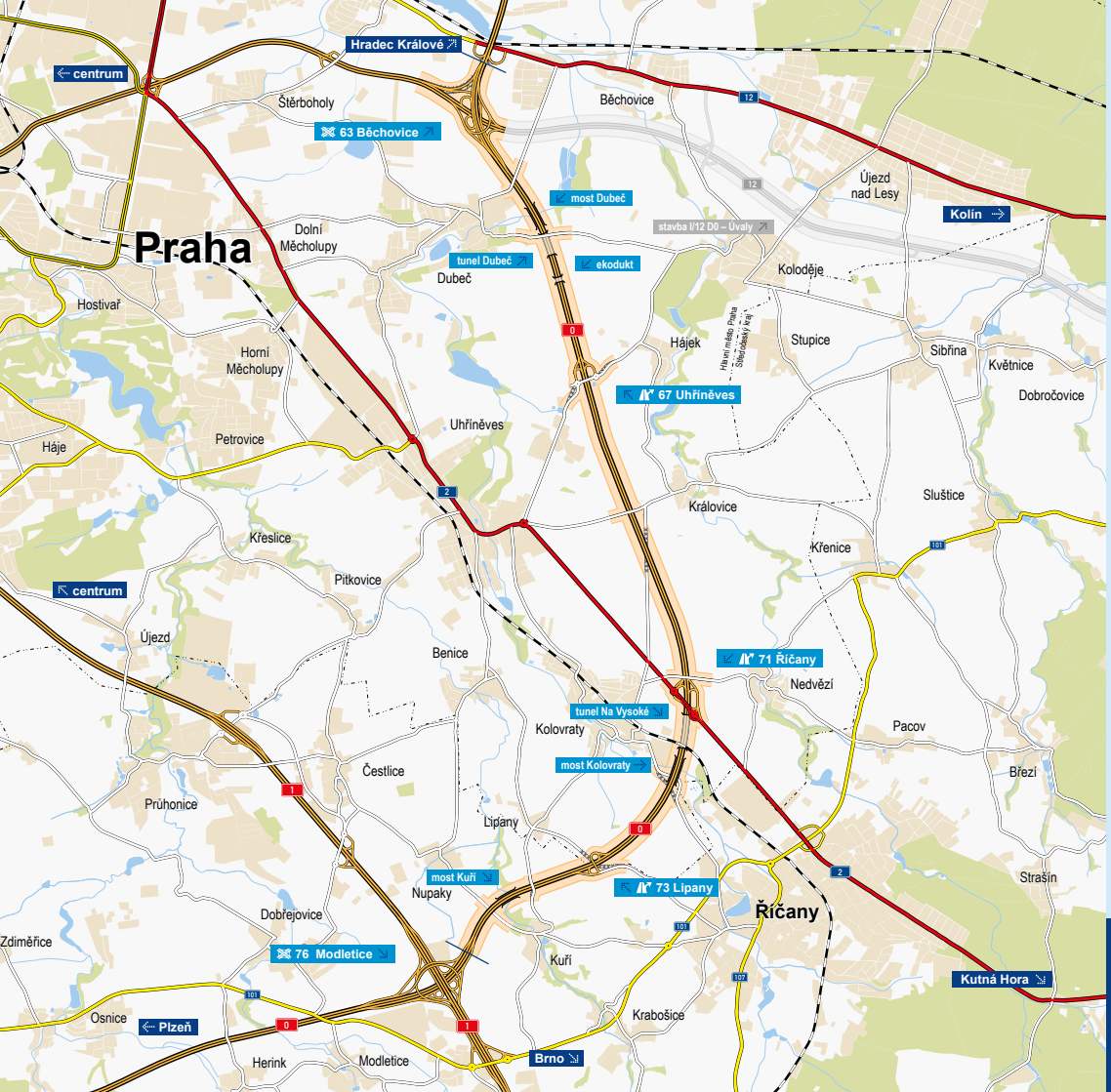
Hlavní trasa:
délka: 12 571 m
kategorie: S 34,5/100

Mostní objekty:
mosty na trase: 7
nadjezdy: 8
na větvích MÚK: 3
na přeložkách: 2
železniční most: 1
lávka: 1
celková délka mostů: 1 919 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 4
(Běchovice, Uhříněves, Říčany, Lipany)

Místo stavby:
Praha a Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
8 200 901 000 Kč (bez DPH)


Hradec Králové
centrum
Štěrboholy
63 Běchovice
Běchovice
most Dubeč
stavba I/12 D0 – Úvaly
Újezd nad Lesy
Kolín
Praha
Dolní Měcholupy
tunel Dubeč
Dubeč
ekodukt
Kolodějе
Hostivař
Hájek
Stupice
Sibřina
Květnice
Horní Měcholupy
67 Uhříněves
Dobročovice
Uhříněves
Petrovice
Háje
Královice
Sluštice
Křeslice
Křenice
Pitkovice
centrum
Újezd
Benice
71 Říčany
Nedvězí
tunel Na Vysoké
Kolovraty
Pacov
most Kolovraty
Čestlice
Březí
Průhonice
Lipany
most Kuří
Nupaky
73 Lipany
Strašín
Říčany
Dobřejovice
Zdiměřice
76 Modletice
Kuří
Kutná Hora
Osnice
Plzeň
Krabošice
Herink
Modletice
Brno
Slaný
Kralupy nad Vltavou
Neratovice
Kladno
Praha
Brandýs n. L.-St. Boleslav
Lysá n. L.
Č. Brod
Čerčany
Říčany
řešená stavba
jiné stavby
S
0
1,5
3 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D1

Říkovice–Přerov

stavba D1 0136

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Říkovice–Přerov, řešená v rámci stavby 0136, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní páteřní síť čtyřpruhových komunikací.

Stavba D1 0136 je jednou ze souboru staveb dálnice D1 v úseku Vyškov – Hulín – Přerov – Lipník nad Bečvou.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 a D47, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětné stavby dálnice D1 navazuje na předchozí úsek dálnice (km 75,660), který je součástí stavby D1 0135 u Říkovic, jižně od místa křížení se stávající silnicí I/55 Břest – Horní Moštěnice. Konec předmětného úseku stavby (km 85,400) je situován severozápadně od Přerova, těsně před křížením trasy dálnice se stávající silnicí I/55 Kokory–Přerov, kde navazuje následující úsek dálnice – stavba D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou.

Řešený úsek dálnice vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník a společně s dálnicemi D35 a D55 dotváří dopravní páteřní síť střední Moravy.

STAV PŘÍPRAVY

Zpracovává se dokumentace pro provedení stavby, probíhá inženýrská činnost pro získání stavebního povolení a majetkoprávní příprava. Technické řešení stavby je stabilizováno i se změnou tvaru křižovatky Přerov-sever. Dne 30. 11. 2016 vydalo MŽP závazné stanovisko EIA. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2000	10/2005	03/2006	09/2017	09/2016	12/2017	12/2020

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 10 100 m
kategorie: D 26,5/120
plocha vozovek: 263 000 m^2
počet stavebních objektů: 247

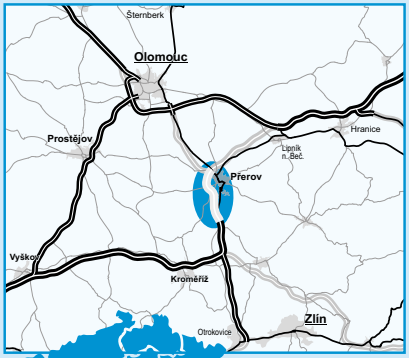
Mostní objekty:
na hlavní trase: 8
přes hlavní trasu: 2
na ostatních komunikacích: 5
délka mostů: 2 052 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 3 (délka větví: 7 648 m)

Místo stavby:
Olomoucký kraj

Předpokládaná cena stavby:
6 923 717 000 Kč (bez DPH)

Olomouc
Ostrava
stavba D55 5502 Kokory – Přerov
stavba 0137 Přerov – Lipník n. B.
Přerov – sever
estakáda přes Bečvu
Přerov – západ
Říkovice
Kroměříž
Cisařov
Rokytnice
Předmostí
Dluhonice
Kozlovice
Troubky
Henčlov
Přerov
Újezdec
Bochoř
Horní Moštěnice
Věžky
Vlkoš
Dobrčice
Přestavlky
Zářičí
Kyselovice
Říkovice
Olomoucký kraj
Zlínský kraj



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D1

Přerov – Lipník nad Bečvou

stavba D1 0137

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Přerov – Lipník nad Bečvou, řešená v rámci stavby D1 0137, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří páteřní síť čtyřpruhových komunikací.

Stavba D1 0137 je jednou ze souboru staveb dálnice D1 v úseku Vyškov – Hulín – Přerov – Lipník nad Bečvou. Řešený úsek vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník a společně s dálnicemi D35 a D55 dotváří dopravní páteřní síť střední Moravy.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 a D47, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je situován severozápadně od Přerova, za navrženou dálniční mimoúrovňovou křižovatkou Přerov-sever (součástí stavby D1 0136 Říkovice–Přerov), těsně před křížením dálnice se stávající silnicí I/55 Kokory–Přerov. Konec úseku stavby D1 0137 je v mimoúrovňové křižovatce Lipník nad Bečvou-Loučka, kde navazuje již postavená dálnice směrem na Ostravu.

Stavba je navržena v kategorii D 26,5/120 v celkové délce 14 312 metrů. Navržena je vozovka betonová, pouze v úsecích s vysokými násypy, u mostních objektů a přejezdů středního dělícího pásu bude vozovka živičná.

Stavba D1 0137 zahrnuje kromě hlavní trasy také přeložky silnic I. třídy (I/55 Kokory–Přerov), II. třídy (II/436 Čekyně–Přerov, II/437 Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou – Trnávka) a několika silnic III. třídy. V trase jsou situovány čtyři mimoúrovňové křižovatky, z nichž první, MÚK Žernov, je pouze provozní křižovatkou pro mimoúrovňové všesměrné připojení SSÚD Přerov na D1.

STAV PŘÍPRAVY

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby. V červnu 2015 byla podepsána smlouva a stavba byla dne 14. července 2015 zahájena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2000	10/2005	09/2007	06/2010	07/2014	07/2015	11/2018

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 14 312 m
kategorie: D 26,5/120
plocha vozovek: 321 800 m^2

Mostní objekty:
počet mostů: 24
délka mostů: 1 598 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 4 (délka větví: 6 713 m)

Vybavení dálnice:
velká odpočívka: 1 (oboustranná)

Místo stavby:
Olomoucký kraj

Zhotovitel:
Skanska a.s.

Cena stavby dle smlouvy:
2 717 043 775 Kč (bez DPH)

Olomouc
Ostrava
Lipník n. B. – Loučka
Lipník n. B. – Bohuslávky
Lipník n. B. – Trnávka
most přes silnici a potok Lubeň
oboustranná odpočívka
provozní MÚK Žernov
Přerov–sever
stavba 0136 Říkovice – Přerov
Kroměříž
Olomouc

Doloplazy
Výkleky
Staměřice
Bohuslávky
Loučka
Zákřov
Skoky
Lazníčky
Dolní Újezd
Tršice
Lipňany
Veselíčko
Trnávka
Lazníky
Pěnčice
Zábeštní Lhota
Radvanice
Sobíšky
Buk
Lhotka
Čekyně
Osek nad Bečvou
Nové Dvory
Oldřichov
Vinary
Prosenice
Hlinsko
Sušice
Lýsky
Grymov
Kladníky
Popovice
Radslavice
Pavlovice u Přerova
Předmostí
Přerov
Kozlovice
Šišma
Tučín
Želatovice
Hradčany
Podolí

Lipník nad Bečvou

35
437
1
47
434
55
150
436

Šternberk
Olomouc
Prostějov
Hranice
Lipník n. Bečv.
Přerov
Vyškov
Kroměříž
Zlín
Otrokovice

řešená stavba
jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Veselí nad Lužnicí – Bošilec

stavba D3 0308C

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec navazuje na dokončený úsek dálnice mezi Táborem a Veselím nad Lužnicí. Hlavním cílem stavby je rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována v prostoru současného obchvatu Veselí nad Lužnicí. Začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Veselí-sever, kde přímo navazuje na předcházející funkční celek, a končí zhruba na hranicích bývalých okresů Tábor a České Budějovice. Celková délka úseku je 5 125 metrů a bude postaven v kategorii D 27,5/120. Tato kategorie je navržena i v navazujících dálničních úsecích. V rámci stavby D3 0308C se jedná o rozšíření stávající silnice I/3, která byla vystavěna v polovičním profilu kategorie D 26,5.

V řešeném úseku dálnice je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka, a to MÚK Veselí-jih. Jde o napojení dálnice D3 a silnice I/24 ve směru od Třeboně. Při potřebě napojení na dálnici lze dále využít MÚK Veselí-sever. Jde o MÚK ležící bezprostředně před začátkem stavební úpravy v km 103,7. Ve směru na České Budějovice je nejbližší MÚK Ševětín v km 117,9.

Součástí stavby je dále výstavba přeložky silnice II/147, která bude mimoúrovňově křížit dálnici, a silnice II/603 vedoucí z Veselí nad Lužnicí k Horusicím a následně v souběhu s dálnicí. V trase dálnice D3 bude vybudováno několik nových mostů v místech stávajících mostů na polovičním profilu dálnice a dále se jedná o mostní objekty na silnicích nižších tříd, které mimoúrovňově kříží dálnici.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby a stavba byla dne 7. 4. 2015 zahájena. Stavba je ve fázi realizace.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2001	04/2004	05/2004	05/2012	02/2012	04/2015	10/2017

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5 125 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 155 031 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 8
délka mostů: 464 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Veselí-jih (úprava)

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Zhotovitel:
Sdružení STRABAG (vedoucí sdružení) a EUROVIA (člen sdružení)

Cena stavby dle smlouvy:
634 724 000 Kč (bez DPH)

Veselí n. Luž. – sever

Žíšov

Praha

III/14718

III/14718

Sviny

III/14713 (původně II/147)

147

3

Veselí
nad Lužnicí

603

Kundratice

Veselí n. Luž. – jih

III/14717

24

603

Třeboň

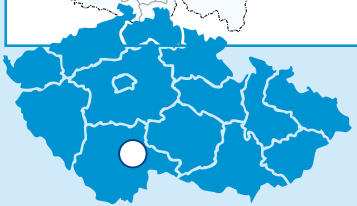
doprovodná komunikace

III/14713

Horusice

stavba 0309/I Bošilec – Ševětín

České Budějovice



řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Bošilec–Ševětín

stavba D3 0309/I

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0309/I Bošilec–Ševětín navazuje na v současné době realizovaný úsek dálnice D3 mezi Veselím nad Lužnicí a Bošilcem. Hlavním cílem stavby je rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby D3 0309/I Bošilec–Ševětín navazuje na stavbu D3 0308C v trase stávající silnice I/3 (Veselí nad Lužnicí – Ševětín). Konec úseku stavby je v místě před mimoúrovňovou křižovatkou Ševětín. Celková délka trasy dálnice je tedy 8 137 metrů a bude postavena v kategorii D 27,5/120.

Průběh stavby D3 0309/I dálnice D3 je navržen zcela mimo zastavěná území okolních obcí. Trasa v předmětném úseku Bošilec–Ševětín je novostavbou vedenou převážně po zemědělských pozemcích, přičemž v části trasy je dálnice vedena zhruba ve stopě stávající silnice I/3. Původní silnice I/3 je sama o sobě přeložkou, takže již tato komunikace byla vedena mimo zastavěná území.

V řešeném úseku dálnice není navržena žádná mimoúrovňová křižovatka. Při potřebě napojení na dálnici bude využíváno MÚK Veselí nad Lužnicí-jih (stavba D3 0308/C) a MÚK Ševětín (stavba D3 0309/II), které se nacházejí nedaleko začátku, resp. konce stavby D3 0309/I.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby a stavba byla dne 22. 9. 2015 zahájena. Stavba je ve fázi realizace.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	05/2007	09/2010	10/2014	11/2014	09/2015	09/2018

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8 137 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 246 144 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 7
délka mostů: 233 m

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Zhotovitel:
Společnost MTS + SWIETELSKY + DOPRASTAV, D3 Bošilec–Ševětín

Cena stavby dle smlouvy:
1 248 230 420 Kč (bez DPH)

Dolní Bukovsko

Popovice

Hvozdno

Sedlíkovice

147

Praha

stavba 0308C Veselí n. Luž. – Bošilec

most přes Bukovský potok

3

Pelejovice

Bošilec

most přes Bošilecký potok

603

3

Neplachov

Dynín

most přes potok

podchod pro pěší

Lhota

Ševětín

most přes Ponědražský potok

3

603

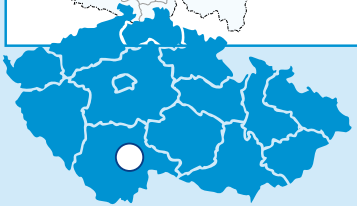
České Budějovice

stavba 0309/II Ševětín – Borek

Ševětín

603

Mazelov



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Ševětín–Borek

stavba D3 0309/II

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0309/II Ševětín–Borek navazuje na v současné době realizovaný úsek dálnice D3 mezi Bošilcem a Ševětínem. Hlavním cílem stavby je rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa začíná před mimoúrovňovou křižovatkou Ševětín, kde navazuje na předchozí úsek D3 0309/I Bošilec–Ševětín. Konec úseku je v km 128,100 kde navazuje na úsek D3 0309/III Borek–Úsilné.

V rámci stavby dálnice D3 0309/II v úseku Ševětín–Borek se jedná o rozšíření stávající silnice I/3 na šířkové uspořádání dálnice. Stávající silnice I/3 je již nyní postavena jako polovina čtyřpruhu, a již dnes je tato komunikace vedena mimo zastavěná území. V celé délce trasy zůstává zachována niveleta stávající komunikace. Trasa dálnice dosahuje v tomto úseku délky 10 680 metrů a je navržena v kategorii D 27,5/120.

Stavba bude probíhat tak, že ke stávajícímu pravému jízdnímu pásu bude dobudován levý jízdní pás a upraven střední dělící pás. Dojde též k úpravě stávajících mimoúrovňových křižovatek (MÚK Ševětín a MÚK Lhotice). V rámci stavby dojde k výstavbě několika nových mostních objektů a k rekonstrukci většiny stávajících. Ty jsou totiž navrženy pro kategorii D 26,5/120, přičemž nová kategorie bude D 27,5/120.

STAV PŘÍPRAVY

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je dokončeno. Dne 8. 12. 2016 převzal zhotovitel staveniště.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	08/2006	09/2010	10/2015	08/2015	12/2016	03/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 10 680 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 323 070 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 9 (délka 379 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Ševětín v km 118,061
MÚK Lhotice v km 125,436

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Zhotovitel:
Eurovia CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:
933 000 000 Kč (bez DPH)

Vlkov

Poněšice

Ševětín

Praha

stavba 0309/I Bošilec – Ševětín

Ševětín

Vitín

ekodukt

Chotýčany

Dobřejovice

Lhotice

Kolný

Lhotice

Velechvín

SSÚD Borek (středisko správy a údržby dálnice)

Červený Újezdec

Hrutov

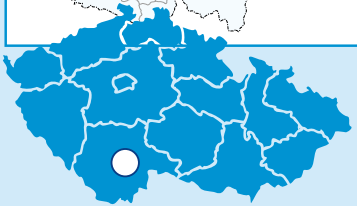
České Budějovice

Borek

stavba 0309/III Borek – Úsilné

Jelmo

Levín



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Borek–Úsilné

stavba D3 0309/III

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0309/III Borek–Úsilné umožní odvedení dopravy z Borku a okrajové části Českých Budějovic (Pražská ulice). Na stavbu bude bezprostředně navazovat stavba D3 0310, která dokončí dálniční obchvat města Českých Budějovic.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby D3 0309/III Borek–Úsilné je v km 128,100, kde navazuje na stávající silnici I/3 (Ševětín–Borek), rozšiřovanou v rámci stavby D3 0309/II. Konec úseku stavby je v km 131,250, tedy v místě za mimoúrovňovou křižovatkou Úsilné se silnicí I/34.

Realizovaná dálnice D3 0309/III Borek–Úsilné je celkové délky 3 160 metrů. Oproti předešlým úsekům dálnice D3 (stavby D3 0308C, D3 0309/I a D3 0309/II) je vedena ve zcela nové trase.

Trasa dálnice vede přibližně z 1/3 lesními pozemky, z 1/2 zemědělskými pozemky a zbývající část prostorem již vybudované části původního tvaru MÚK Úsilné.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby a stavba byla dne 7. dubna 2015 zahájena. Stavba je ve fázi realizace.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	12/2003	01/2011	10/2012	01/2012	04/2015	10/2017

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3 160 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 95 590 m^2

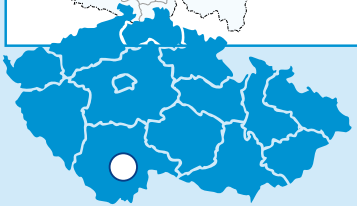
Mostní objekty:
počet celkem: 11
z toho na dálnici D3: 7
nadjezdy: 4
délka mostů: 693 m
plocha mostů: 15 388 m^2

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Úsilné (dostavba)

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Zhotovitel:
Sdružení EUROVIA (vedoucí sdružení) a STRABAG (člen sdružení)

Cena stavby dle smlouvy:
717 578 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Úsilné–Hodějovice

stavba D3 0310/I

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D3 v předmětném území doplní dopravní infrastrukturu o kapacitní komunikaci. Pozitivem realizace dálnice D3 by mělo být zkvalitnění a urychlení silniční dopravy směřující z Českých Budějovic do Dolního Dvořiště na hraniční přechod do Rakouska a prostřednictvím přeložky silnice I/39 i do Českého Krumlova. Dálnice se vyhýbá sídelním útvarům a tudíž způsobí celkové zklidnění sídel v trase stávající I/3 převedením dopravního zatížení na novou dálnici.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavebního úseku D3 0310/I Úsilné–Hodějovice je situován za mimoúrovňovou křižovatkou Úsilné, ve které je dálnice D3 propojena s přeložkou silnice I/34 České Budějovice – Jindřichův Hradec. MÚK Úsilné je součástí předcházejícího úseku dálnice D3, stavby D3 0309/III Bošilec–Úsilné. Konec stavby D3 0310/I je za MÚK Hodějovice, kde navazuje stavba D3 0310/II Hodějovice–Třebonín. Celková délka tohoto úseku je 7 197 metrů a bude postavena v kategorii D 27,5/120.

Významným stavebním objektem je zde hloubený tunel Pohůrka v km 135,096–136,096. Zahloubení trasy dálnice umožní propojení území a převedení silnice III/14611 (Dobrovodská), Dobrovodského potoka, místní komunikace Suché Vrbné – Pohůrka a Ledenické ulice (II/157).

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení. Vykoupeno je cca 91% potřebných pozemků (stav k 12/2016). Probíhá inženýrská činnost pro získání stavebního povolení. Zpracovává se dokumentace pro provedení stavby. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2003	05/2011	10/2017	09/2016	10/2017	10/2020

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7 197 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 217 739 m^2

Tunely:
počet celkem: 1 (hloubený)
délka tunelu: 999,5 m

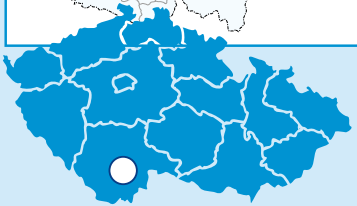
Mostní objekty:
počet celkem: 15
délka mostů: 748 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Hlinsko: dl. větví 1 692 m
MÚK Pohůrka: dl. větví 1 693 m
MÚK Hodějovice: dl. větví 1 651 m

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
7 813 300 000 Kč (bez DPH)

Praha
stavba 0309/III Borek – Úsilné
Úsilné
Húry
Třeboň
Písek
Adamov
Husova Kolonie
Rudolfov
Vráto
Nové Vrátno
Hlinsko
České Budějovice
Hlincová Hora
Dubičné
Hlinsko
Dobrá Voda u Čes. Bud.
Suché Vrbné
Linz
Pohůrka
tunel Pohůrka
Mladé
Pohůrka
Stará Pohůrka
Třebotovice
Rožnov
Nové Hodějovice
Nové Roudné
Srubec
Hodějovice
Staré Hodějovice
Linz
Roudné
stavba 0310/II Hodějovice – Třebonín
Doubravice



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Hodějovice–Třebonín

stavba D3 0310/II

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D3 v předmětném území doplní dopravní infrastrukturu o kapacitní komunikaci. Pozitivem realizace dálnice D3 by mělo být zkvalitnění a urychlení silniční dopravy směřující z Českých Budějovic do Dolního Dvořiště na hraniční přechod do Rakouska a prostřednictvím přeložky silnice I/39 i do Českého Krumlova. Dálnice se vyhýbá sídelním útvarům, a tudíž způsobí celkové zklidnění sídel v trase stávající I/3 převedením dopravního zatížení na novou dálnici.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za MÚK Hodějovice, která je součástí předcházející stavby D3 0310/I Úsilné–Hodějovice a končí za MÚK Dolní Třebonín, která je součástí této stavby. Celková délka stavby je 12 536 metrů. Rozhodujícími objekty stavby jsou vedle hlavní trasy také tři mimoúrovňové křižovatky – MÚK Roudné, Krasejovka a Dolní Třebonín.

Trasa dálnice D3 v úseku této stavby je vedena převážně mimo obytné lokality. K obytné zástavbě se přiblíží pouze v případě několika osamocených obytných objektů nebo malých obytných lokalit. Prochází členitým terénem a překonává výškový rozdíl přibližně 150 metrů. Násypy dosahují místy výšky až 12 metrů, zářezy místy až 16 metrů (měřeno v ose dálnice). Niveleta dálnice je dána výškovou konfigurací stávajícího terénu, nutností překonat přírodní a umělé překážky, zajištěním dostatečných parametrů průchodů (pod nebo nad dálnicí) pro možnost migrace živočichů a v neposlední řadě také niveletou železničních tratí České Velenice – Plzeň a Horní Dvořiště – České Budějovice.

STAV PŘÍPRAVY

V současné době probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vykoupeno je cca 73 % pozemků potřebných pro stavbu (stav k 12/2016). Zpracovává se dokumentace pro provedení stavby. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	05/2004	08/2011	10/2017	09/2016	12/2017	10/2020

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

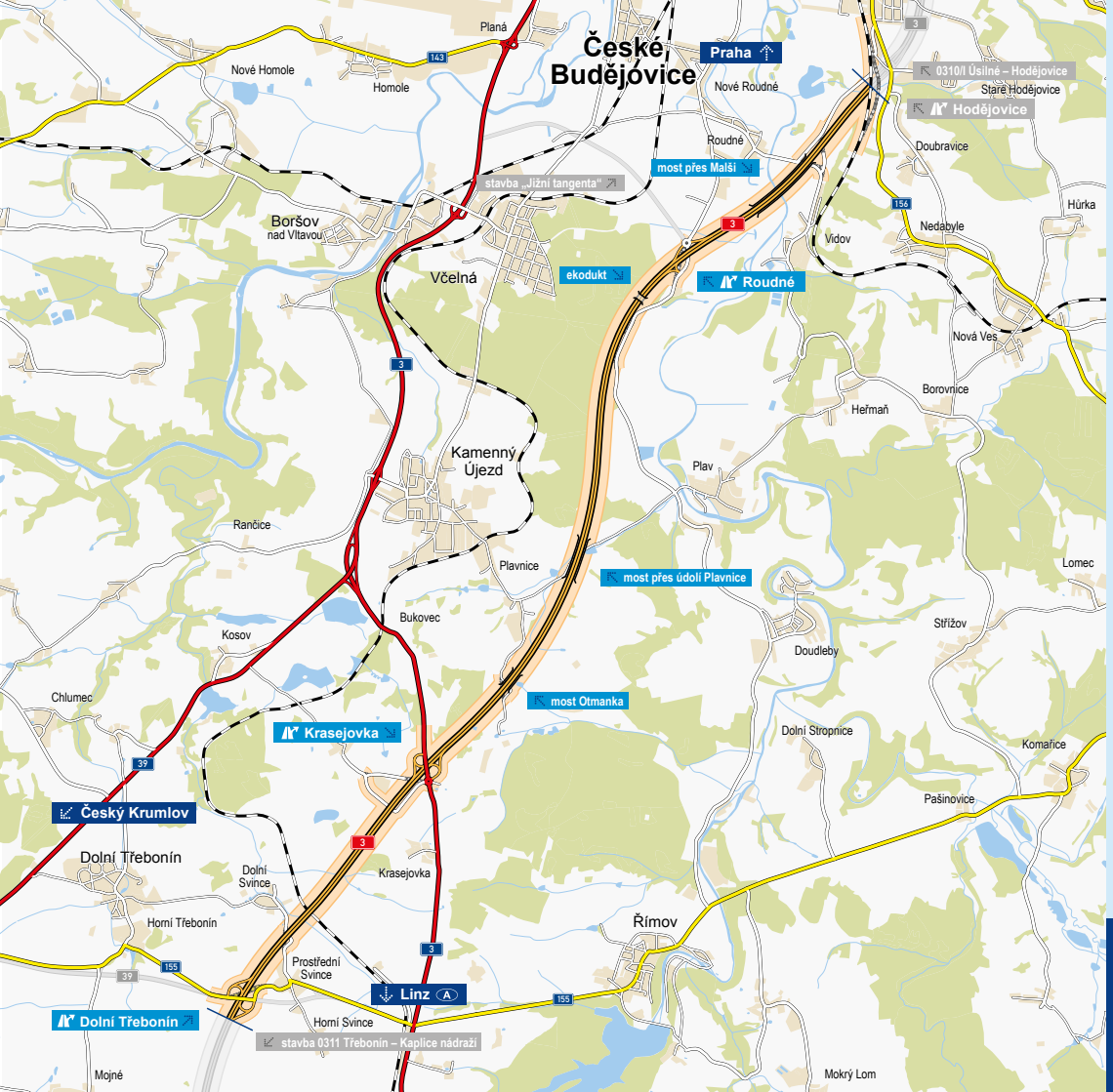
Hlavní trasa:
délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 296 103 m^2

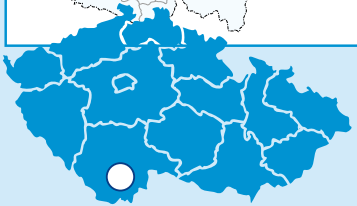
Mostní objekty:
počet celkem: 25
celková plocha mostů: 55 962 m^2

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Roudné
MÚK Krasejovka
MÚK Dolní Třebonín

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
5 423 140 000 Kč (bez DPH)





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Třebonín – Kaplice nádraží

stavba D3 0311

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Připravovaná dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště navazuje v MÚK Třebonín na úsek dálnice D3 Hodějovice–Třebonín. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovňová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa dálnice D3, stavba D3 0311, je řešena jako pokračování stavby D3 0310/II Hodějovice–Třebonín. Na konci navazuje na trasu dálnice D3, stavbu D30312/I Kaplice nádraží – Nažidla, s pokračováním k hraničnímu přechodu s Rakouskem (Dolní Dvořiště). Celková délka řešeného úseku je 8 539 metrů a bude postavena v kategorii R 25,5/120.

Jedná se o novostavbu směrově rozdělené čtyřpruhové silnice s dvanácti silničními mostními objekty. Stavba vede ve volném terénu s jedním mimoúrovňovým křížením stávající silnice II/157. Silnice třetích tříd, místní komunikace, polní a lesní cesty budou přeloženy, včetně vodotečí a dotčených inženýrských sítí. Komunikační propojení bude zajišťovat odklonění dopravy od sídelních útvarů a bezpečné a kapacitní převedení dopravní zátěže v této lokalitě.

STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace pro stavební povolení je dokončena. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2004	04/2008	2018	2018	05/2019	04/2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8 539 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 195 832 m^2

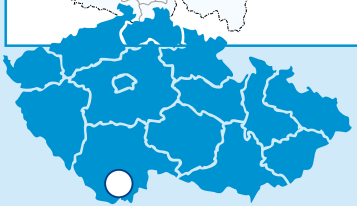
Mostní objekty:
počet celkem: 12
celková délka mostů: 818 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice nádraží

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
2 319 490 274 Kč (bez DPH)

Rájov
Dolní Třebonín
stavba 0310/II Hodějovice – Třebonín
Prostřední Svince
Římov
Český Krumlov
stavba I/39 Třebonín – Rájov
Dolní Třebonín
Horní Svince
České Budějovice
Mojné
Skřidla
Velešín
Sedlce
Marvartice
Mirkovice
most přes Marvartický potok
Zvíkov
Dlouhá
Malčice
Zubčická Lhotka
Zubčice
Výheň
Netřebice
Dolní Pláně
Kaplice nádraží
Věžovatá Pláně
Kaplice-Nádraží
most přes Žďárský potok
Pořešín
stavba 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla
Linz A



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Kaplice nádraží – Nažidla

stavba D3 0312/I

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovňová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla navazuje na úsek stavby D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží, konec úseku je situován u obce Nažidla. Celková délka řešeného úseku je 11 990 metrů a bude postaven v kategorii R 25,5/120.

Stavba zahrnuje připojení na silniční síť v mimoúrovňových křižovatkách Kaplice a Nažidla. MÚK Kaplice je situovaná v místě budoucího napojení přeložky silnice II/154 na dnešní silnici I/3. MÚK Nažidla je situovaná v místě křížení trasy dálnice D3 se silnicí III/00359. Ostatní komunikace, které kříží trasu, zůstanou zachovány a s dálnicí D3 budou vykříženy mimoúrovňově.

V prostoru stavby D3 0312/I se uvažuje s umístěním oboustranné odpočívky. Její umístění je zatím navrženo na konci úseku stavby s tím, že jejich rozloha bude navazovat i do stavby D3 0312/II. V rámci navržené trasy bude postaveno celkem patnáct nových mostů, z toho dvě estakády.

STAV PŘÍPRAVY

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena. V 05/2016 byl objednán archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, státní hranice. Probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2004	05/2008	2018	2018	05/2019	04/2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 990 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 305 745 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 15
celková délka mostů: 3 613 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice km 169,300
MÚK Nažidla km 165,000

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
5 740 518 000 Kč (bez DPH)

Kaplice nádraží

stavba 0311 Třebonín – Kaplice nádraží

Kaplice-Nádraží

157

Pořešín

České Budějovice

3

Ždár

most přes Rožnovský potok

most přes Blažkovský potok

Omlenička

Blansko

154

Stradov

most přes Stradovský potok

Kaplice

Kaplice

Omlenice

most přes Novodomský potok

Michnice

158

Mostky

Skoronice

Bujanov

Rožmitál na Šumavě

Zdíky

estakáda Zdíky

Nažidla

Nažidla

Hněvanov

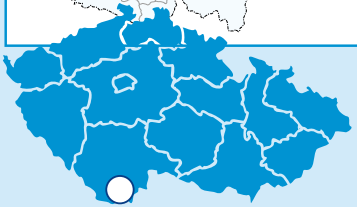
estakáda Suchdol

Jaroměř

Suchdol

stavba 0312/II Nažidla – státní hranice

Linz A



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D3

Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice

stavba D3 0312/II

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třeboníň – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovňová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby D3 0312/II Nažidla – státní hranice ČR/Rakousko navazuje na předchozí úsek stavby D3 0312/I. Konec úseku stavby je v místě křížení se státní hranicí ČR/ Rakousko. Část stavby D3 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku je 3 543 metrů a bude postavena v kategorii R 25,5/120.

Trasa stavby D3 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště. V tomto místě tedy začíná úsek D3 0312/II a končí úsek D3 0312/I. Součástí stavby budou vedle hlavní trasy také čtyři mostní objekty a mimoúrovňová křižovatka Dolní Dvořiště.

STAV PŘÍPRAVY

Rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci 28. 1. 2016. V rámci přípravy stavby byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení a inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním. V 09/2016 byla objednána aktualizace biologických průzkumů pro zajištění opakovaného procesu EIA s termínem dokončení v 07/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	06/2006	01/2016	2018	2018	05/2019	04/2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3 543 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 99 381 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 4 (délka 398 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Dolní Dvořiště v km 174,140
délka větví: 1 244 m

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 142 778 000 Kč (bez DPH)

stavba 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla

České Budějovice

most přes Trojanský potok

Trojany

most přes místní komunikaci a potok

Dolní Dvořiště

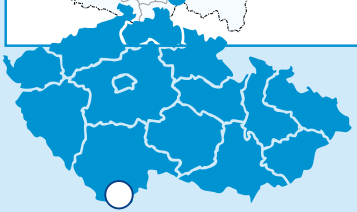
Dolní Dvořiště

Rybník

Linz

3

163



řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D11

Hradec Králové – Smiřice

stavba D11 1106

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavbou dálnice D11 a přeložkou navazující dálnice D35 se odlehčí stávajícím silnicím I/11 a I/33, odlehčí se městu Hradec Králové (průtah stávající silnice I/35) a odlehčí se dálnici D1 ve směru Praha – střední a severní část Moravy.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wroclaw – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D11 1106 Hradec Králové – Smiřice, která je dále rozdělena na dva úseky (D11 1106-1 Hradec Králové – Předměřice a D11 1106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice), tvoří předposlední část souboru staveb dálnice D11 Praha – Poděbrady – Hradec Králové – Jaroměř. Součástí stavby jsou dvě mimoúrovňové křižovatky MÚK Plotiště a MÚK Smiřice.

D11 1106-1 Hradec Králové – Předměřice
Stavba navazuje v místě křížení stávající silnice I/11 na západním okraji města Hradec Králové na stavbu D11 1105-2, přičemž mimoúrovňová křižovatka Kukleny je součástí stavby D11 1105-2. Na stavbu D11 1106-1 navazuje stavba D11 1106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7 610 metrů.

D11 1106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice
Na začátku navazuje stavba D11 1106-2 na stavbu D11 1106-1. Na konci a v místě přiblížení trasy dálnice k silnici I/33 u obce Černožice nad Labem, je stavba D11 1106-2 provizorně napojena na silnici I/33. Na stavbu D11 1106-2 navazuje stavba D11 1107 Smiřice–Jaroměř. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7 590 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

Dokončuje se majetkoprávní příprava (trvalé zábory jsou vykoupeny) a je podána žádost o vydání stavebního povolení. Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby a dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby. Dne 7. 12. 2016 bylo vydáno závazné stanovisko EIA dle § 23a zák. č. 100/2001 Sb.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/1996	2015	09/2002	06/2017	09/2016	09/2017	04/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

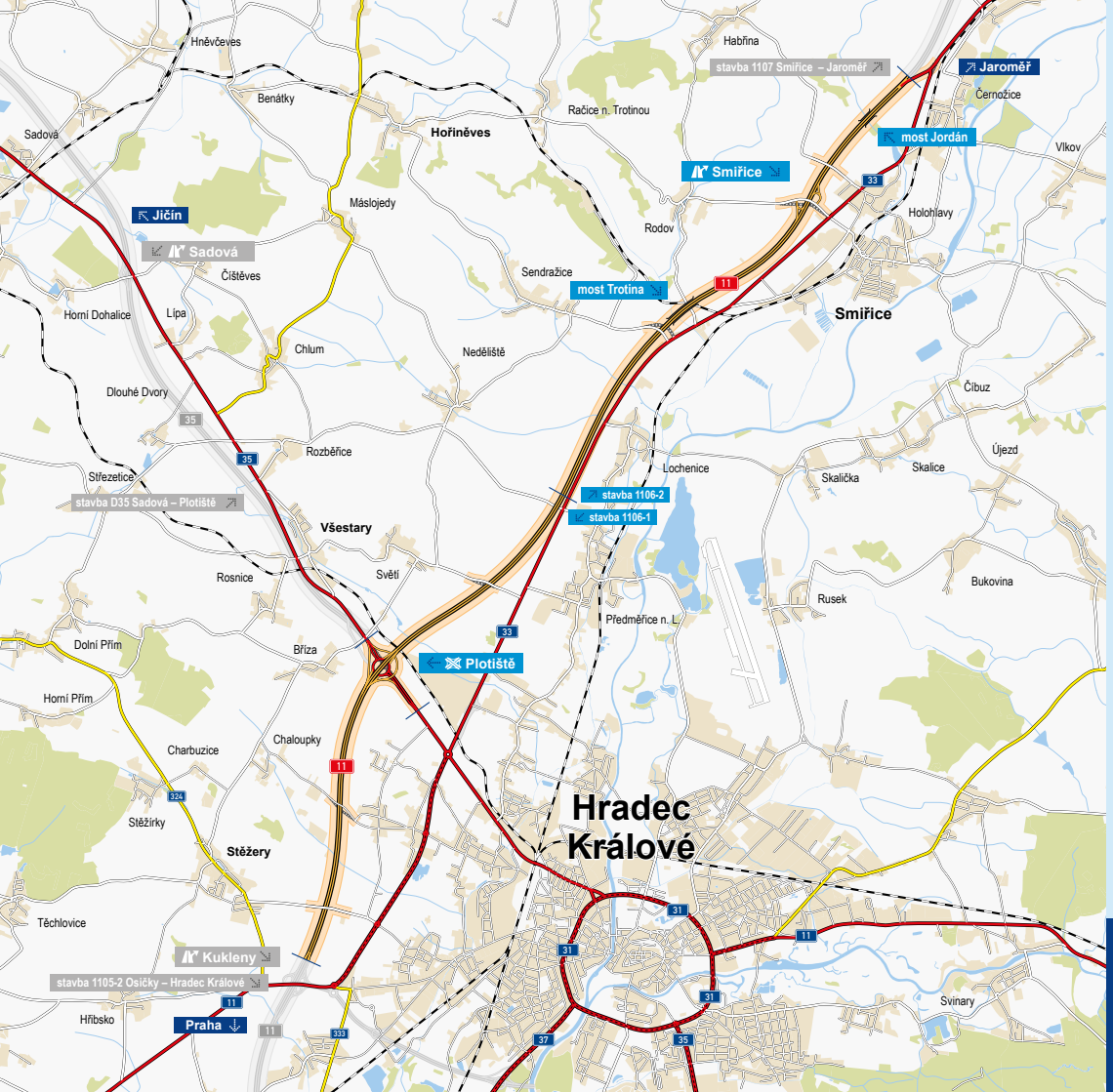
Hlavní trasa:
délka: 15 200 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 349 730 m^2

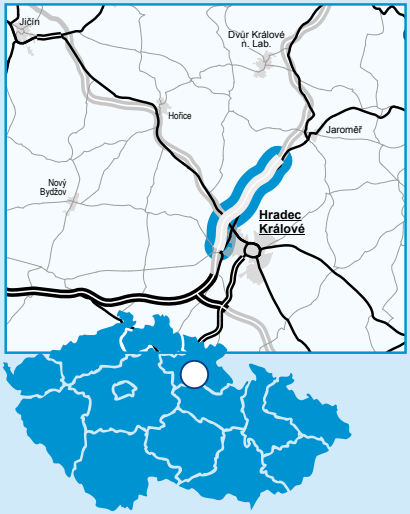
Mostní objekty:
počet celkem: 20
celková délka mostů: 1 634 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Smiřice, MÚK Plotiště
délka větví: 6 431 m

Místo stavby:
Královéhradecký kraj

Předpokládaná cena stavby:
6 501 000 000 Kč (bez DPH)





řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D11

Smiřice–Jaroměř

stavba D11 1107

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavbou dálnice D11 a přeložkou navazující dálnice D35 se odlehčí stávajícím silnicím I/11 a I/33, odlehčí se městu Hradec Králové (průtah stávající silnice I/35) a odlehčí se dálnici D1 ve směru Praha – střední a severní část Moravy.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wroclaw – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D11 1107 Smiřice–Jaroměř je koncová (poslední) část souboru staveb dálnice D11 Praha – Poděbrady – Hradec Králové – Jaroměř. Začátek stavby navazuje na předcházející úsek D11 1106 Hradec Králové – Smiřice, konec úseku je u obce Hořenice, kde bude navazovat dálnice D11, stavba D11 1108 Jaroměř – Trutnov. Dálnice D11 povede v rámci dvou staveb až na hranice s Polskem.

Plánovaný úsek Smiřice–Jaroměř je novostavba čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7 390 metrů včetně přímo souvisejícího napojení koncového úseku dálnice na stávající silnici I/37 v prostoru mezi obcemi Hořenice a Heřmanice nad Labem, v trase přeložky silnice I/33 ve směru na Českou Skalici a Náchod. Rozhodujícími stavebními objekty jsou vedle hlavní trasy také dvě mimoúrovňové křižovatky a pět dálničních mostů. Dálnice povede ve volném terénu s poměrně nízkým počtem křížení stávajících komunikací, vodotečí a nenáročnými přeložkami stávajících inženýrských sítí.

STAV PŘÍPRAVY

Dokončuje se majetkoprávní příprava (vykoupeno je cca 98,5 % pozemků, stav k 12/2016) a bylo požádáno o vydání stavebního povolení. Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby a dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2003	05/2015	12/2005	04/2017	09/2016	09/2017	09/2020

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7 390 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 166 000 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 9
celková délka mostů: 760 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Jaroměř-sever
MÚK Jaroměř-jih
délka větví: 3 344 m

Místo stavby:
Královéhradecký kraj

Předpokládaná cena stavby:
3 432 000 000 Kč (bez DPH)

Trutnov

stavba 1108 Jaroměř – Trutnov

Brod

Běluň

Litíč

Jaroměř – sever

Heřmanice

Zaloňov

stavba I/33 Jaroměř, obchvat

Vestec

Hořenice

Náchod

Rtyně

Horní Dolce

Velichovky

estakáda přes Dolecký a Jezbinský potok

Jaroměř

Rožnov

Jaroměř – jih

Černožice

Rasošky

stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice

Hradec Králové

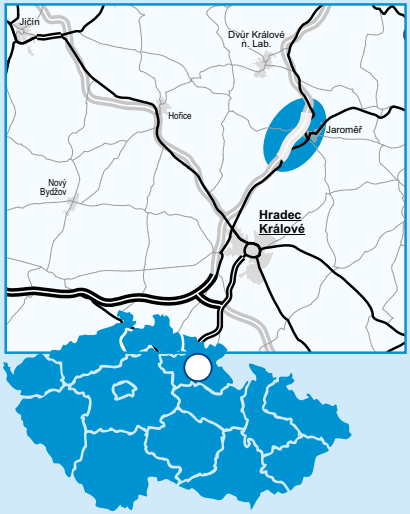
37

33

285

11

299



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D11

Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

stavba D11 1109

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavbou dálnice D11 a přeložkou navazující dálnice D35 se odlehčí stávajícím silnicím I/11 a I/33, odlehčí se městu Hradec Králové (průtah stávající silnice I/35) a odlehčí se dálnici D1 ve směru Praha – střední a severní část Moravy.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wroclaw – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

Vybudováním dálnice D11 dojde nejen ke kvalitnímu přeshraničnímu propojení s Polskem, ale nová kapacitní silnice převezme především funkci stávající přetížené silnice I/37. Ta dnes propojuje významná regionální centra Jaroměř a Dvůr Králové nad Labem. V daném úseku je vedena v kategorii S 11,5 a S 9,5. Dálnice D11 bude sloužit k propojení center nadregionálního významu – Praha, Hradec Králové, Polsko.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D11 1109 Trutnov–státní hranice ČR/Polsko je koncová část dálničního tahu Praha – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – Královec (státní hranice). Navazuje na stavbu D11 1108 v km 133,090 a končí v km 154,370. Jedná se o čtyřpruhovou dálnici s celkovou délkou 21 280 metrů.

Přechod státní hranice do Polské republiky je západně od Královce (od stávajícího přechodu a silnice I/16). Místo přechodu je koordinováno s návrhem trasy rychlostní komunikace S3 Lubawka–Legnica–Štětín na Polském území.

Na trase je navrženo třináct větších mostů přes údolí o délce větší než 100 metrů, z toho tři velké mostní objekty: most Poříčí (715 metrů), most přes údolí řeky Ličná (480 metrů) a most Lampertice (400 metrů). Součástí stavby jsou také dva tunely o celkové délce 940 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy stavby byla na základě dokončené dokumentace pro územní rozhodnutí zahájena inženýrská činnost související s vydáním územního rozhodnutí.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2011	10/2014	12/2017	2018	2018	04/2019	12/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 21 280 m
kategorie: R 21,5/100
plocha vozovek: 456 445 m^2

Tunely:
tunel Poříčí: 510 m
tunel Opevnění: 430 m

Mostní objekty:
na dálnici: 24
nad dálnicí: 6
celková délka mostů: 4 170 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Královec
MÚK Zlatá Olešnice
MÚK Poříčí
MÚK Střítež

Místo stavby:
Královéhradecký kraj

Předpokládaná cena stavby:
14 420 571 074 Kč (bez DPH)

Legnica (PL)

Královec

most Lampertice

most přes údolí řeky Ličná

Zlatá Olešnice

tunel Opevnění

most Poříčí

Poříčí

tunel Poříčí

Střítež

stavba 1108
Jaroměř – Trutnov

Hradec Králové

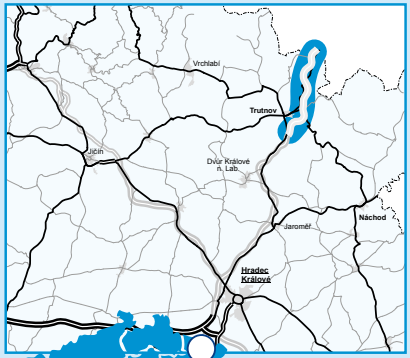
Trutnov

Svoboda nad Úpou

Pilníkov

Žacléř

Černá Voda
Bobr
Temný Důl
Horní Maršov
Lampertice
Vrchová
Prkenný Důl
Křenov
Bernartice
Babí
Bečkov
Zlatá Olešnice
Horní Adršpach
Mladé Buky
Hertvíkovice
Libeč
Petříkovice
Chvaleč
Volětiny
Bezděkov
Vlčice
Janovice
Lhota
Slavětín
Markoušovice
Radvanice
Letná
Oblanov
Bojiště
Jívka
Staré Buky
Starý Rokytník
Velké Svatoňovice
Malé Svatoňovice
Suchovršice
Kvíčala
Strážkovice
Odolov



řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D6

Nové Strašecí – Řevničov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudováním přeložky silnice I/6 na trase Nové Strašecí – Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Spolu s dalšími připravovanými stavebními úseky dojde ke značnému odlehčení dopravy v obcích Řevničov, Krušovice a Krupá, kterými stávající silnice I/6 přímo prochází.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Nové Strašecí – Řevničov řeší realizaci čtyřpruhové komunikace v délce 5 550 metrů, v kategorii R 25,5/100.

Začátek stavby je za mimoúrovňovou křižovatkou Nové Strašecí, kde navazuje na předchozí úsek dálnice D6, jenž je v provozu od roku 1985. Současný provoz je z této křižovatky napojen na silnici I/6, která byla v minulosti, v délce zhruba 1 800 metrů, realizována jako polovina budoucí čtyřpruhové komunikace.

Zájmový prostor stavby je v celé délce vázán na současnou silnici I/6. První úsek v délce 1 320 metrů je tedy pravá polovina budoucí čtyřpruhové komunikace, vedená v prostoru stávající silnice I/6. V tomto úseku bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky včetně širší zpevněné krajnice pro kategorii R 25,5/100. Pravá strana vozovky se dále rozšíří o prodloužený zařazovací úsek. V dalším úseku až do konce stavby je již vedení dálnice D6 navrženo s výškovou úpravou oproti stávající silnici I/6. V obou úsecích se kompletuje směrově rozdělená komunikace o levou polovinu.

STAV PŘÍPRAVY

Probíhá inženýrská činnost související s výkupy pozemků a zajištění stavebního povolení – vypořádáno je cca 71 % vlastníků pozemků (stav k 12/2016). Zpracovává se projektová dokumentace pro provedení stavby. Na MŽP je podána žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	08/2017	09/2016	09/2017	09/2020

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5 550 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 141 525 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 5
délka mostů: 297 m

Místo stavby:
Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 153 239 000 Kč (bez DPH)

Slaný

16

Řevničov

16

Řevničov

6

stavba Řevničov, obchvat

Třtice

Karlovy Vary

6

237

Nové Strašecí

606

Praha

Nové Strašecí

237

606

Ruda

řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D6

Řevničov, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatů obcí Řevničov a Krušovice přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Řevničov, obchvat řeší výstavbu nové čtyřpruhové komunikace vedené mimo obec Řevničov, kudy v současné době prochází silnice I/6. Stavba na začátku navazuje na připravovanou stavbu D6 Nové Strašecí – Řevničov a na svém konci na stavbu D6 Krupá, přeložka, která je taktéž ve fázi přípravy. Velká část trasy je vedena po zemědělských pozemcích, jen velmi malá část je na pozemcích lesních. Délka obchvatu je 4 200 metrů v kategorii R 25,5/100.

Trasa je vedena jižně od Řevničova a severně od Krušovic. Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží.

Navržený obchvat zkracuje dosavadní délku trasy a dává předpoklady pro rychlou, bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. V této stavbě je řešeno i napojení silnice I/16, která na dálnici D6 začíná.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a je zpracována dokumentace pro stavební povolení včetně její aktualizace. Probíhá inženýrská činnost související s výkupy pozemků a zajištění stavebního povolení – vypořádáno je cca 87,5 % vlastníků pozemků (stav k 12/2016) a zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby. Na MŽP je podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	08/2017	09/2016	08/2017	06/2020

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4 200 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 107 145 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 7
plocha mostů: 9 486 m^2

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Řevničov
délka větví: 1 510 m

Místo stavby:
Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 584 735 000 Kč (bez DPH)

Slaný

Řevničov

16

přeložka silnice I/16

16

most přes rokli Krušovického potoka

Karlovy Vary

6

6

6

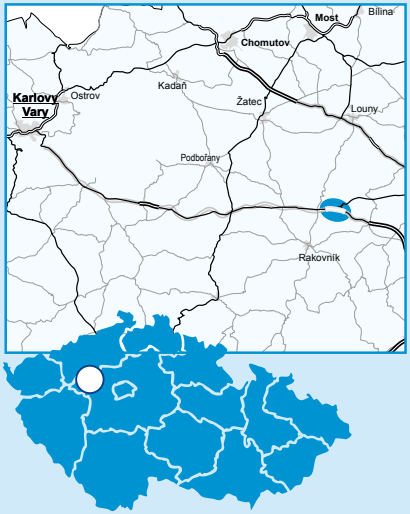
stavba Krupá, přeložka

Krušovice

Řevničov

Praha

stavba Nové Strašecí – Řevničov



řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D6

Krupá, přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu obce Krupá, kterou stávající silnice I/6 přímo prochází, přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D6 je v celé své úpravě navržena jako čtyřpruhová silnice v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 bude po vybudování úprav převedena do silnice II. třídy, pod označením II/606. Celková délka úpravy stavby D6 Krupá, přeložka je 6 450 metrů.

Začátek stavby je v km 41,750, v oblasti západně od obce Krušovice, kde navazuje na stavbu D6 Řevničov, obchvat. Přeložka se postupně vzdaluje jižním směrem od stávající silnice I/6, čímž se zcela vyhýbá obci Krupá. Ke sbližování přeložky a stávající silnice I/6 dochází za estakádou a mostem přes polní cestu. Přeložka silnice I/6 je navržena v km 46,700–48,010. Tato doprovodná komunikace zajistí bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Postupným stahováním jízdních pruhů se komunikace D6 od km 48,200 připojí na stávající silnici I/6 směrem na Karlovy Vary. Navazující čtvrtý úsek stavby bude napojen právě v km 48,200.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí. V souvislosti s legislativními změnami byla zpracována aktualizace dokumentace pro stavební povolení. Nyní probíhá majetkoprávní vypořádání (vykoupeno je cca 31 % pozemků na trase přeložky, stav k 12/2016) a navazující inženýrská činnost pro vydání stavebního povolení. Probíhají biologické průzkumy jako podklad pro opakování procesu EIA.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	2018	09/2018	04/2019	03/2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6 450 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 164 475 m^2

Mostní objekty:
na dálnici: 4
na ostatních komunikacích: 1
délka mostů: 1 002 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Krupá
délka větví: 1 510 m

Místo stavby:
Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 625 501 000 Kč (bez DPH)

Milostín

Mutějovice

Hředle

Nesuchyně

stavba Hořesedly, přeložka

Krupá

stavba Řevničov, obchvat

Karlovy Vary

6

229

Nový Dvůr

estakáda

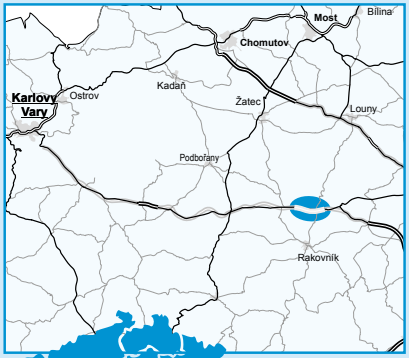
Krupá

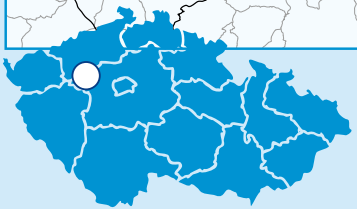
Praha

Krušovice

Lišany

Lužná II





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D6

Hořesedly, přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu obce Hořesedly, kterou stávající silnice I/6 přímo prochází, přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Dálnice navíc přispěje ke zkrácení přepravní doby směrem k západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Hořesedly, přeložka řeší realizaci dálnice v délce 9 200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. Návrh komunikace je řešen jako dálnice D6 v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přeřazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Trasa dálnice je vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcí Hořesedly a železniční tratí Rakovník–Louny, kde kříží stávající silnici I/6, a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně.

Realizace dálnice D6 se navrhuje v těsné blízkosti stávající silnice I/6. Touto skutečností je minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Navržená přeložka je vedena mimo zastavěná území, což oproti současnému stavu zajistí zlepšení životního prostředí v Hořesedlích.

STAV PŘÍPRAVY

S ohledem na dílčí změny v dokončené dokumentaci pro stavební povolení byla provedena aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí s cílem podání žádosti o změnu územního rozhodnutí. V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je cca 38 % pozemků potřebných pro stavbu (stav k 12/2016). Probíhají biologické průzkumy jako podklad pro opakování procesu EIA.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2009	2018	09/2018	04/2019	03/2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

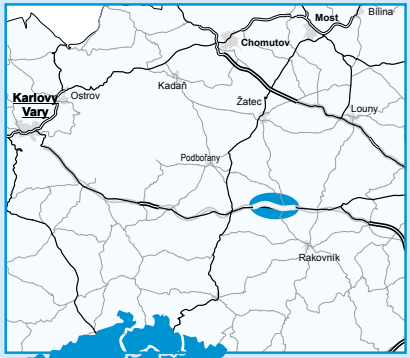
Hlavní trasa:
délka: 9 200 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 184 374 m^2

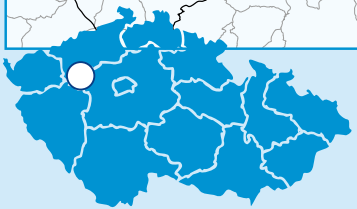
Mostní objekty:
na dálnici: 7
přes dálnici: 6
délka mostů: 1 051 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kněževes
plocha větví: 9 302 m^2

Místo stavby:
Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 858 971 358 Kč (bez DPH)





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D6

Hořovičky, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu obce Hořovičky, kterou stávající silnice I/6 přímo prochází, přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Dálnice navíc přispěje ke zkrácení přepravní doby směrem k západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Hořovičky, obchvat řeší realizaci dálnice v délce 5 194 metrů, od km 57,400 až do km 62,594 (hranice Středočeského kraje). Jedná se o stavební úsek, který navazuje na stavbu D6 Hořesedly, přeložka a končí přibližně 200 metrů za stávající křižovatkou se silnicí I/27. Dálnice zde bude postavena v kategorii R 25,5/100.

Trasa dálnice obchází obec Hořovičky po severní straně a v prostoru obce Kolešov se napojuje na stávající silnici I/6, kterou sleduje až do konce úseku – jedná se o úpravu stávající silnice I/6 na čtyřpruhovou komunikaci. Z tohoto důvodu se navrhuje v souběhu s touto dálnicí v úseku mezi obcí Hořovičky a křižovatkou se silnicí I/27 vybudovat doprovodnou komunikaci kategorie S 9,5, která bude zařazena mezi silnice II. třídy pod označením II/606.

STAV PŘÍPRAVY

S ohledem na dílčí změny v dokončené dokumentaci pro stavební povolení byla provedena aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí s cílem podání žádosti o změnu územního rozhodnutí. V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je cca 29 % pozemků potřebných pro stavbu (stav k 12/2016). Probíhají biologické průzkumy jako podklad pro opakování procesu EIA.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	03/2009	2018	09/2018	04/2019	03/2022

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

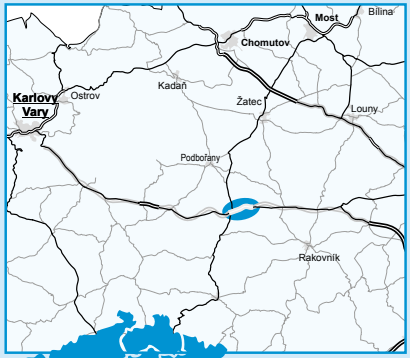
Hlavní trasa:
délka: 5 194 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 109 183 m^2

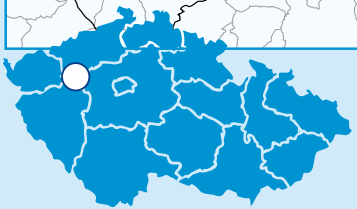
Mostní objekty:
na dálnici: 6
přes dálnici: 1
na ostatních komunikacích: 2
délka mostů: 774 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Jesenice
plocha větví: 10 873 m^2

Místo stavby:
Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 173 205 385 Kč (bez DPH)





řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D6

Lubenec, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vyvedení dopravy z obce Lubenec bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obce. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na přeložku podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4 860 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 vedoucí od východního okraje obce Lubenec v kategorii R 25,5/100. Komunikace obchází ze severu obec Lubenec a zpět na silnici I/6 se napojuje v extravilánovém úseku západně od Lubence.

Začátek úseku hlavní trasy je situován přibližně 2 000 metrů východně od centra Lubence. Tam se odpojuje od stávající I/6. Zpět se na stávající I/6 napojuje přibližně 2 500 metrů západně od centra Lubence, v extravilánovém úseku. Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží. Severně od Lubence je navržena mimoúrovňová křižovatka Lubenec se silnicí II/226 Žlutice–Podbořany.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy obchvatu Lubence jsou ukončeny komplexní pozemkové úpravy. V dubnu 2014 nabyla právní moci změna územního rozhodnutí, která se týkala především zkrácení mostů. Inženýrská činnost k získání podkladů ke stavebnímu povolení je téměř dokončena. Vykoupeno je cca 97 % potřebných pozemků, chybí jeden list vlastnictví (stav k 12/2016). Projektová dokumentace pro provedení stavby je zpracovaná. Na MŽP je podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	05/2004	07/2007	06/2017	09/2016	08/2017	04/2020

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4 860 m
kategorie: R 25,5/100
plocha vozovek: 103 021 m^2

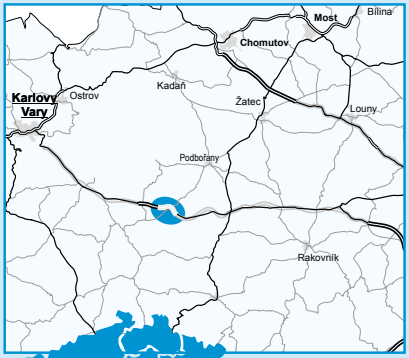
Mostní objekty:
počet celkem: 7
délka mostů: 481 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Lubenec
délka větví: 850 m

Místo stavby:
Ústecký kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 474 847 000 Kč (bez DPH)

Mlýnce
Lužec
Vidhostice
Libyně
Drahonice
Karlovy Vary
most přes Blšanku
Lubenec
Řepany
Přibenice
most přes Blšanku
Lubenec
Ležky
Praha
stavba křiž. I/27 – Lubenec
stavba Lubenec – obchvat, II. etapa
Malměřice
Ústecký kraj
Karlovarský kraj
Plzeňský kraj
Kračín
Blatno
226
6
6
226
6



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D35

Opatovice nad Labem – Časy

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Směrové a výškové vedení stávající silnice I/35, včetně šířkového uspořádání, nevyhovuje současné dopravní zátěži. Po dokončení výstavby D35 a odvedení tranzitní dopravy ze stávající trasy na novou, vedenou mimo zástavbu, budou splněny veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Připravovaná stavba řeší novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěmi mimoúrovňovými křižovatkami. Křížení D35 s ostatními komunikacemi je vždy mimoúrovňové, a to navrženými mostními objekty. Nejvýznamnějším mostním objektem je 1 060 metrů dlouhá estakáda přes Labe a jeho inundační území.

Na začátku stavba navazuje na dokončenou stavbu D35 Sedlice–Opatovice a na konci na připravovanou stavbu D35 Časy–Ostrov. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů.

Navrhovaná trasa dálnice D35 je vedena mimo stávající zástavbu převážně po zemědělské půdě, lesními porosty prochází v nezbytném rozsahu u obcí Rokytno a Časy.

STAV PŘÍPRAVY

Dokončen je podrobný geotechnický průzkum a dokumentace pro stavební povolení včetně její expertízy a bezpečnostního auditu. Probíhá majetkoprávní příprava stavby – vykoupeno je 98 % potřebných pozemků (stav k 12/2016). V rámci přípravy stavby bylo zahájeno výběrové řízení na archeologický průzkum. Projektová dokumentace pro provedení stavby je ve fázi zpracování. Na MŽP je podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	06/2017	09/2016	10/2017	02/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 12 610 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 277 606 m^2

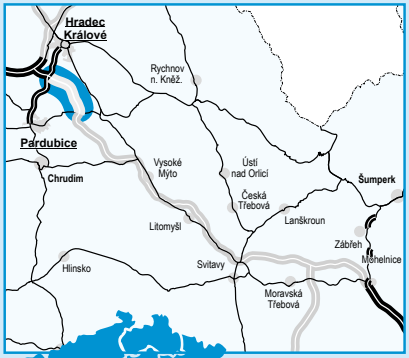
Mostní objekty:
počet celkem: 25
celková délka: 1 700 m

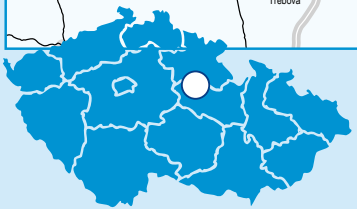
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Rokytno, MÚK Časy
délka větví: 1 650 m

Místo stavby:
Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:
4 650 000 000 Kč (bez DPH)

Opatovice nad Labem
Praha (D11)
Hradec Králové
Vysoká nad Labem
Královéhradecký kraj
Pardubický kraj
Hoděšovice
Opatovice
estakáda přes Labe a inundační území
Hradec Králové
Čeperka
Borek
Býšť
Bukovina nad Labem
Hrachoviště
Olomouc
Hrobice
Újezd u Sezemic
Dříteč
Pardubice
Rokytno
Bohumileč
Rokytno
Dražkov
Němčice
Choteč
Dolní Ředice
Ráby
Kunětice
Brozany
Sezemice
Staré Hradiště
Časy
stavba I/36 Sezemice, obchvat
stavba D35 Časy – Ostrov
Časy
Olomouc
Pardubice





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D35

Časy–Ostrov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba dálnice D35 v úseku Časy–Ostrov umožní převedení dopravy ze silnice I/35 mezi Holicemi a Zámrskem. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení silnice I/35 Hradec Králové – Holice – Vysoké Mýto, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z hlediska vlivů provozu na životní prostředí.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa začíná u obce Časy a prochází rovinatou krajinou jihovýchodním směrem. Mírně zvlněnou krajinou se v závěru stáčí k Vysokému Mýtu a končí mezi Opočnem a Ostrovem. Dálnice D35 Časy–Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii R 25,5/120. Celková délka stavby je 14 500 metrů.

Začátek stavby navazuje na předchozí stavbu D35 Opatovice–Časy. Od Časů trasa pokračuje kolem vyhlášené ptačí oblasti Komárov do prostoru MÚK Dašice, kde kříží silnici II/322. Dále trasa pokračuje podél jižní strany Horní a Dolní Rovně a obloukem se stáčí jihovýchodně do prostoru mezi Turovem a Uherskem. Železniční trať Praha – Česká Třebová kříží nadjezdem v železniční stanici Uhersko a pokračuje k obci Ostrov. Konec stavby je v provizorním napojení na silnici I/17 za budoucí MÚK Ostrov.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení včetně bezpečnostního auditu. Probíhá inženýrská činnost k zajištění stavebního povolení – vykoupeno je 96 % potřebných pozemků (stav k 12/2016).

V rámci přípravy stavby bylo zahájeno výběrové řízení na archeologický průzkum. Projektová dokumentace pro provedení stavby je ve fázi zpracování. Na MŽP je podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	06/2017	09/2016	10/2017	02/2021

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 14 500 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 297 200 m^2

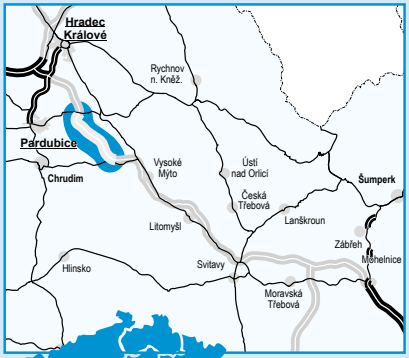
Mostní objekty:
počet celkem: 20
celková délka: 937 m

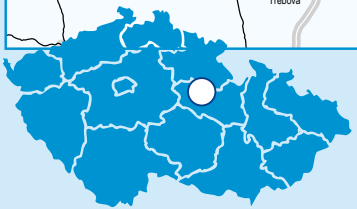
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Dašice
MÚK Ostrov

Místo stavby:
Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:
4 977 000 000 Kč (bez DPH)

Časy
Hradec Králové
Pardubice
stavba D35 Opatovice – Časy
Časy
Hradec Králové
Holice
Velké Koloděje
Roveňsko
Komárov
Lány u Dašic
Ostřetín
Dašice
Dašice
Dolní Roveň
Olomouc
Práchovice
Litěniny
Kostěnice
Platěnice
Čeradice
Moravany
Slepotice
estakáda přes údolí Loučné
Trusnov
Turov
Uhersko
Dvakačovice
Bořice
most přes železniční stanici
Olomouc
Ostrov
Opočno
stavba D35
Ostrov – Vysoké Mýto
Hrochův Týnec
Městec
Ostrov
Čankovice





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D35

Ostrov – Vysoké Mýto

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D35 Ostrov – Vysoké Mýto je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto je navržena v kategorii R 25,5/120 v délce 7 000 metrů. Staničení úseku je 31,500–38,488. Začátek trasy je umístěn severovýchodně od obce Ostrov, kde navazuje na předchozí úsek dálnice D35 Časy–Ostrov. Trasa následně vede mezi obcemi Radhošť a Stradouň a poté směrovým obloukem obchází obec Vraclav ze severovýchodu a následně se přimyká ke stávající silnici I/35. Součástí stavby není žádná MÚK. Napojení Vysokého Mýta je navrženo jako součást navazujícího úseku. Silnice I/35 bude po výstavbě dálnice D35 sloužit jako doprovodná komunikace.

V trase je navrženo několik menších mostních objektů. Vrch Homole, který se nachází severovýchodně od Vraclavi, je překonáván tunelem o délce 475 metrů.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy stavby probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a inženýrská činnost související s vydáním rozhodnutí o umístění stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2018	2020	2019	2020	2023

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7 000 m
kategorie: R 25,5/120

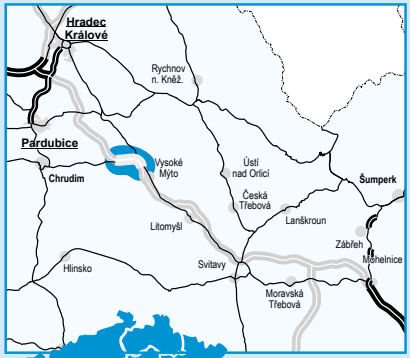
Tunely:
počet: 1 – Vraclav (ražený)
délka: 475 metrů

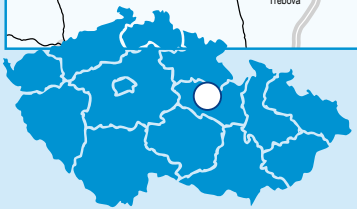
Mostní objekty:
na dálnici: 5
nad dálnicí: 2
na přeložce II/305: 3
délka mostů: cca 200 m

Místo stavby:
Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:
2 157 000 000 Kč (bez DPH)

Hradec Králové
35
315
305
Trusnov
Žíka
Týnišťko
Janovičky
Dobříkov
Radhošť
Sedlišťka
Opočno
III/30520
Zámrsk
Hradec Králové
stavba D35 Časy – Ostrov
tunel Vraclav
Ostrov
35
17
Stradouň
Chrudim
Vraclav
35
Vinary
35
Vysoké Mýto-západ
stavba D35
Vysoké Mýto – Džbánov
305
Mentour
Vysoké Mýto
Mravín
Sedlec
Olomouc





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D35

Džbánov–Litomyšl

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D35 Džbánov–Litomyšl je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D35 Džbánov–Litomyšl je navržena v kategorii R 25,5/120 v délce 11 500 metrů. Staničení úseku je 44,500–56,000. Trasa dálnice D35 začíná za MÚK Džbánov, kde navazuje na předchozí úsek dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Je vedena rozptýleným osídlením jižně od stávající silnice I/35. Mezi obcemi Hrušová a Cerekvice kříží stávající silnici I/35 a dále je vedena severně od této komunikace členitým terénem do blízkosti Litomyšle. Trasa je ukončena před MÚK Litomyšl-sever, která je součástí navazující etapy.

V trase dálnice je s ohledem na členitost terénu navržena řada mostních objektů. Největšími z nich jsou most přes silnici I/35 a železniční trať v km 47,390 o délce 180 metrů a most přes údolí Končického potoka o délce 400 metrů.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody.

Stavba D35 Džbánov–Litomyšl tvoří spolu s následující stavbou D35 Litomyšl–Janov severní obchvat Litomyšle a jejich realizace je vzájemně podmíněná.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy stavby probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a inženýrská činnost související s vydáním rozhodnutí o umístění stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2018	2020	2019	2020	2023

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 500 m
kategorie: R 25,5/120

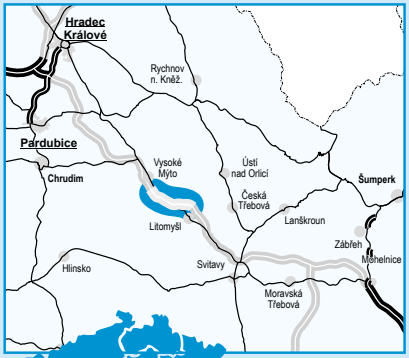
Mostní objekty:
na dálnici: 12
nad dálnicí: 3
délka mostů: cca 1 000 m

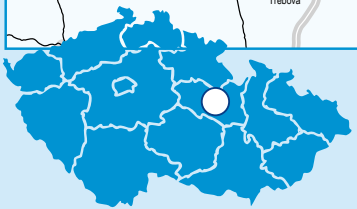
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Řídký (trubkovitá)

Místo stavby:
Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:
3 180 477 000 Kč (bez DPH)

Vysoké Mýto
Hradec Králové
35
stavba D35
Vysoké Mýto – Džbánov
Džbánov
Zaháj
Vračovice-Orlov
Voděrady
Chotěšiny
Tisová
České Heřmanice
Borová
317
Sloupnice
Horky
Netřeby
Hrušová
Pekla
most přes Loučnou
Bohuňovice
most přes údolí Končického potoka
Bučina
Cerekvice nad Loučnou
Řídký
Řídký
Sedliště
Kornice
Litomyšl-sever
Suchá Lhota
Tržek
Újezdec
Nová Sídla
stavba D35
Litomyšl – Janov
Sedlišťka
Litomyšl
360
Olomouc
Morašice
358
Višňáry
Lažany
Řikovice
Makov





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D35

Litomyšl–Janov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D35 Litomyšl–Janov je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D35 Litomyšl–Janov je navržena v kategorii R 25,5/120 v celkové délce 6 750 metrů. Staničení úseku je 56,000–62,750.

Úsek dálnice D35 v této stavbě začíná přibližně 440 metrů před budoucí mimoúrovňovou křižovatkou Litomyšl-sever, která je součástí této stavby. Trasa je odtud vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích severovýchodně od Litomyšle. Návrh trasy byl koncipován mimo zástavbu. Minimální vzdálenost od okolní zástavby je asi 370 metrů. Stávající silnice, místní komunikace a cesty jsou kříženy mimoúrovňově mosty na D35 anebo nadjezdy nad D35. Úsek D35 Litomyšl–Janov končí přibližně 150 metrů za MÚK Janov, která je rovněž součástí předmětné stavby.

Vedle hlavní trasy jsou rozhodujícími objekty stavby dvě mimoúrovňové křižovatky – na začátku a na konci stavby.

Stavba D35 Litomyšl–Janov tvoří spolu s předešlou stavbou D35 Džbánov–Litomyšl severní obchvat Litomyšle a jejich realizace je vzájemně podmíněná.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy stavby probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a inženýrská činnost související s vydáním rozhodnutí o umístění stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2018	2020	2019	2020	2023

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6 750 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:
na dálnici: 2
nad dálnicí: 6
délka mostů: cca 300 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Litomyšl-sever (osmičková)
MÚK Janov (osmičková)

Místo stavby:
Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 688 254 630 Kč (bez DPH)

stavba D35 Džbánov – Litomyšl

Sedliště

Kornice

Hradec Králové

Němčice

Litomyšl-sever

přeložka silnice II/360

Suchá

Pazucha

Litomyšl

Strakov

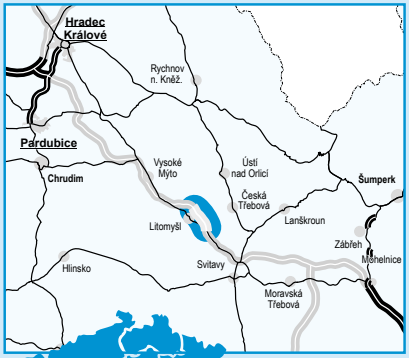
Benátky

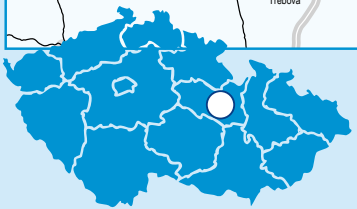
Osík

Janov

stavba D35 Janov – Opatovec

Olomouc





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D35

Janov–Opatovec

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D35 Janov–Opatovec je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice D35 v úseku Janov–Opatovec je navržena v kategorii R 25,5/120. Celková délka předmětného úseku je 11 750 metrů.

Úsek dálnice v této stavbě navazuje na předchozí úsek Litomyšl–Janov za MÚK Janov a v celé délce vede v těsném souběhu se stávající silnicí I/35, kterou několikrát kříží. Trasa končí za mimoúrovňovou křižovatkou Opatovec, která napojuje silnice I/35 a I/43.

Součástí stavby jsou dvě MÚK. V km 68,355 je navržena MÚK Mikuleč. Tato křižovatka trubkovitého tvaru je umístěna severně od obce Mikuleč a řeší napojení dálnice D35 a přeložky silnice II/366 ve směru na Svitavy.

V km 74,150, v místě křížení stávající silnice I/43 jihovýchodně od obce Opatovec, je navržena MÚK Opatovec ve tvaru deltovité křižovatky s okružní křižovatkou na vedlejší větvi. Do křižovatky je rovněž napojena stávající silnice I/35.

V trase dálnice D35 je vzhledem k členitosti terénu navrženo devět mostních objektů. Největším z nich je most přes silnici I/35 a Mikulský potok o délce 400 metrů. Celková délka mostních objektů je přibližně 600 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy stavby probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a inženýrská činnost související s vydáním rozhodnutí o umístění stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2018	2020	2019	2020	2023

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

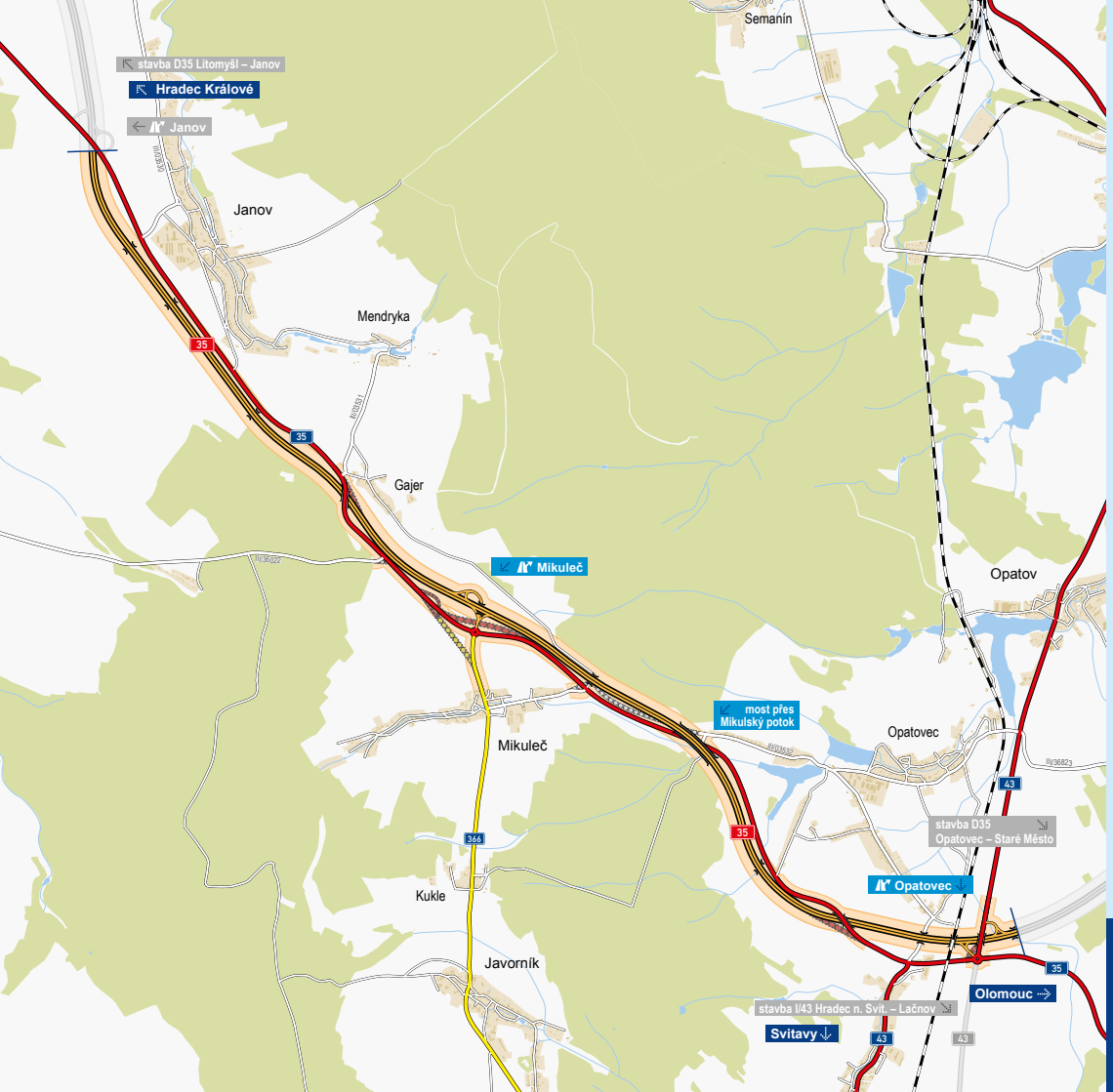
Hlavní trasa:
délka: 11 750 m
kategorie: R 25,5/120

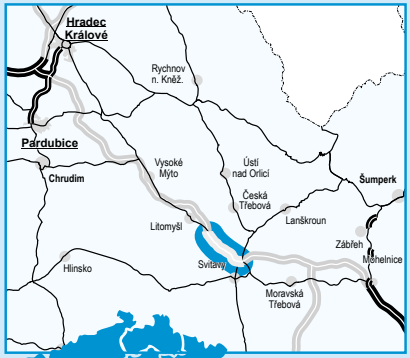
Mostní objekty:
na dálnici: 9
nad dálnicí: 2
podjezdy: 1
na ostatních komunikacích: 2
délka mostů: 585 m

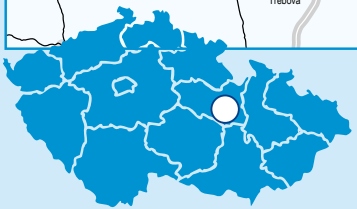
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Mikuleč (trubkovitá)
MÚK Opatovec (deltovitá)

Místo stavby:
Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:
3 071 536 000 Kč (bez DPH)







řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D48

MÚK Bělotín – Rybí

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN-T. V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz.

Stávající silnice I/48 Bělotín – Frýdek-Místek – Český Těšín – státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnici průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D48 MÚK Bělotín – Rybí je jednou ze staveb na trase Bělotín – Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy a dosažení tak maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Připravovaná stavba představuje modernizaci stávající dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v současné době využívané jako čtyřpruhové bez splnění současných norem) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii R 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 v předmětném úseku předpokládá maximální využití stávajícího zemního tělesa a mostních objektů. Celková délka stavby je 17 336 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je dokončena dokumentace pro stavební povolení. Probíhá majetkoprávní příprava stavby a postupně jsou podávány žádosti o stavební povolení. Vykoupeno je 88 % potřebných pozemků (stav k 12/2016). Projektová dokumentace pro provedení stavby je ve fázi zpracování. Na MŽP je podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2004	07/2014	02/2009	2017	2017	06/2018	06/2022

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 17 336 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 372 800 m^2

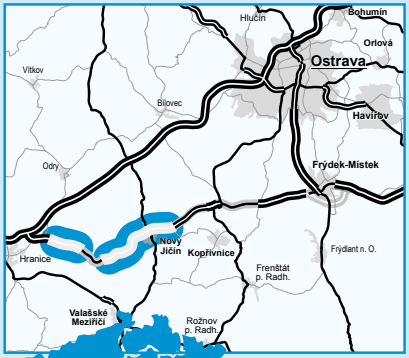
Mostní objekty:
na dálnici: 13
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 712,5 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Dub
MÚK Starý Jičín
MÚK Nový Jičín-západ
MÚK Nový Jičín-východ
délka větví: 3 726 m

Místo stavby:
Moravskoslezský a Olomoucký kraj

Předpokládaná cena stavby:
3 794 840 000 Kč (bez DPH)

Ostrava
Mankovice
Vražné
Kunín
Šenov u Nového Jičína
Jeseník nad Odrou
Hrabětice
Bernartice nad Odrou
stavba Rybí – MÚK Rychaltice
zrušená křižovatka
Nový Jičín – východ
Nový Jičín – západ
Lučice
Bělotín
Moravskoslezský kraj
Olomoucký kraj
Blahutovice
Hurka
Frýdek-Mistek
Nový Jičín
Rybí
zrušená křižovatka
zrušená křižovatka
Polom
zrušená křižovatka
Polouvsí
Lipník n. B.
Loučka
Dub
Starý Jičín
Kunčice
Dub
Starý Jičín
Starojická Lhota
Heřmanice
úsek D48 Dub – Palačov součást stavby I/35 Palačov – Lešná
Janovice
Kojetín
Špičky
Palačov
Palačov
Vysoká
Životice u Nového Jičína
Milotice nad Bečvou
Straník
Hustopeče nad Bečvou
Poruba
stavba I/35 Palačov – Lešná
Petřkovice
Kameneč
Hodslavice
Hostašovice
Perná
Mořkov
Olomoucký kraj
Zlínský kraj
Moravskoslezský kraj
Zlínský kraj
Lešná
Vysoká
Jasenice
Zámrsky
Němetice
Příluky
Dolní Těšice
Mštěnovice
Kladeruby
Choryně
Lhotka nad Bečvou
Komárovice
Kelč
Lhota
Valašské Meziříčí
Zašová
Vsetín
Branky



řešená stavba

jiné stavby

S

0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D48

Rybí – MÚK Rychaltice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je modernizace stávající silnice I/48, která byla vybudována jako nedělená čtyřpruhová silnice bez krajnic, na komunikaci směrově rozdělenou. Ze silnice I. třídy se tak stane dálnice v kategorii R 25,5/120.

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN-T. V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz.

Stávající silnice I/48 Bělotín – Frýdek-Místek – Český Těšín – státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnici průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice přímo navazuje na připravovanou stavbu D48 MÚK Bělotín – Rybí. Na konci stavby se napojuje na již realizovaný úsek D48 Rychaltice – Frýdek-Místek. Předmětný úsek začíná za Novým Jičínem a končí před mimoúrovňovou křižovatkou v Rychalticích. Součástí stavby není MÚK Příbor – západ.

Silnice I/48 vede v blízkosti jižního okraje zástavby obce Libhoště (část Nového Jičína), dále pokračuje nezastavěným územím a posléze se dostává do zastavěného území Příbora. V dalším úseku až do Rychaltic vede silnice I/48 mimo zastavěné území. Celková délka úseku Rybí – MÚK Rychaltice je 11 528 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu jsou již vydána všechna stavební povolení a je připravena k realizaci. Pozemky pro stavbu jsou již ve vlastnictví ČR. V současné době probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2004	07/2014	07/2008	05/2010	07/2016	04/2017	02/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 528 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 129 750 m^2

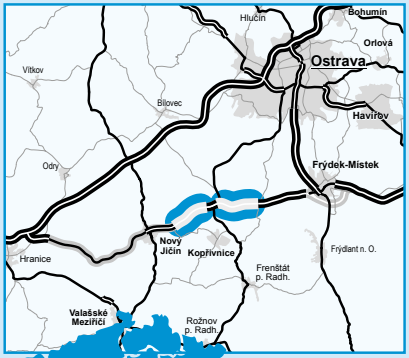
Mostní objekty:
na dálnici: 16
nad dálnicí: 1
na doprovodné komunikaci: 2
na ostatních komunikacích: 8
délka mostů: 1 043 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Příbor-východ
délka větví: 1 289 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:
2 766 250 150 Kč (bez DPH)

Albrechtičky
Nová Horka
Ostrava
Mošnov
Brušp
Trnávka
stavba I/58 Mošnov – obchvat
Bartošovice
464
Kateřinice
Sedlnice
58
Fryčovice
stavba I/58 Příbor – Skotnice
Skotnice
Frýdek-Místek
58
Prchalov
zrušená křižovatka
Rychaltice
Příbor – západ
zrušená křižovatka
48
Libhošť
stavba Rychaltice – Frýdek-Místek
Příbor – východ
Rychaltice
zrušená křižovatka
Příbor
58
Hájov
Lipník n. B.
48
Hukvaldy
Lubina
zrušená křižovatka
stavba Bělotín – Rybí
Závišice
Rybí
482
480
486
Mniší
58
Kopřivnice
Štramberk
480
Vlčovice
Frenštát pod Radoštěm



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D48

Frýdek-Místek, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Převedením provozu na novou kapacitní silnici dojde k zásadnímu zklidnění bývalého průjezdného úseku silnice I/48 se světelně řízenými křižovatkami, a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu i ke zlepšení životního prostředí.

Navrhovaná stavba řeší dva základní problémy ve Frýdku-Místku. Jedná se o vymístění tranzitní dopravy z centrální části města a zkapacitnění silnice v daném úseku.

Dálnice D48 je součástí mezinárodní silnice E462 Brno – Český Těšín – Krakov. Z hlediska dopravního bude mít dálnice D48 význam jako dálková komunikace mezinárodního významu ve vazbě na hraniční přechod Chotěbuz, dále jako dálková komunikace vnitrostátního charakteru a její význam bude rovněž na regionální úrovni. Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN-T.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jižní dálniční obchvat Frýdku-Místku je součástí souboru staveb na silnici I/48. Tento soubor řeší přestavbu silnice na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci D48 od Bělotína přes Hranice, Frýdek-Místek do Českého Těšína. Novostavba dálničního obchvatu je navržena v kategorii R 25,5/120 v délce 8 566 metrů, navazuje na předchozí úsek D48 Rychaltice – Frýdek-Místek a napojuje se na provozovanou stavbu I/48 Frýdek-Místek – Dobrá, obchvat.

Stavba začíná rozloženou mimoúrovňovou křižovatkou se stávající silnicí I/48 na vjezdu do Frýdku-Místku. Dále trasa pokračuje po jižním okraji města. Křižující dálnice D56 je napojena prostřednictvím další mimoúrovňové křižovatky. Ostatní překážky, jako jsou vodní toky, železniční trať nebo komunikace nižších tříd jsou kříženy prostřednictvím mostních objektů. Stavba končí ve třetí mimoúrovňové křižovatce, kde se napojuje provozovaná část dálnice D48. Součástí stavby je odstranění provizorního propojení dálnice D48 na stávající silnici I/48 z předchozí stavby.

STAV PŘÍPRAVY

Majetkoprávní příprava stavby je dokončena. Stavba bude realizována ve dvou etapách. I etapa ZÚ – km 4,200 a II. etapa km 4,200 – KÚ. V současné době probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby. Projektová dokumentace pro provedení stavby je zpracovaná. Na MŽP je podaná žádost o vydání závazného stanoviska EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2004	07/2013	08/2007	11/2013	09/2016	08/2017	08/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

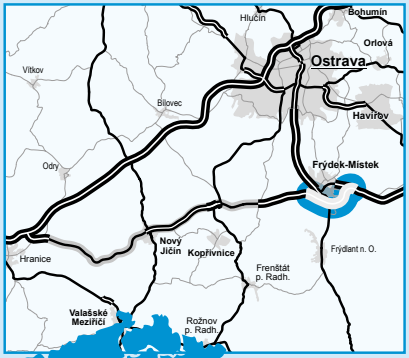
Hlavní trasa:
délka: 8 566 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovky D48: 162 475 m^2

Mostní objekty:
na dálnici: 14
nadjezdy: 5
délka mostů: 2 456 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 3
délka větví: 4 883 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:
4 034 967 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D49

Hulín–Fryšták

stavba D49 4901

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je vybudování kapacitní komunikace, která odvede dopravu ze zástavby Zlína, Otrokovic, Holešova i Hulína. Dobudování uceleného dálničního tahu dálnice D1 a souvisejících tahů dálnic D55 a D49 je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky.

Dálnice D49 se stane významnou trasou na území východní Moravy a na hranicích bude navazovat na 19 km dlouhou slovenskou rychlostní silnici R6, která se bude u Púchova napojovat na slovenskou dálnici D1. Budoucí dálnice D49 zajistí spojení hlavních evropských multimodálních koridorů. Spojnice D49–D6 je chybějícím článkem nosné evropské dopravní sítě TEN-T.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba dálnice D49 Hulín–Fryšták je řešena v úseku od mimoúrovňové křižovatky Hulín, jež byla vybudována v rámci stavby D1 0135 Kroměříž-východ – Říkovice, po provizorní napojení na silnici II/490 za Fryštákem, ve směru do Zlína, jež bude součástí stavby D49 4902.1 Fryšták–Lípa, I. etapa. Odtud pokračuje tah dálnice D49 směrem na východ. Celková délka nové dálnice v úseku Hulín–Fryšták je 16 423 metrů. Stavba je projektována v kategorii R 24,5/120.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou vedle hlavní trasy dálnice také dvě mimoúrovňové křižovatky – MÚK Třebětice, napojující silnici II/438 do Holešova a II/432 do Hulína. Druhá mimoúrovňová křižovatka – MÚK Holešov – propojuje D49 se silnicí II/490 směřující do Holešova. Součástí stavby je také velký počet mostních objektů pro mimoúrovňové vykřížení stávajících komunikací nižších tříd a železnice.

STAV PŘÍPRAVY

Stavební povolení bylo vydáno na přivaděč Holešov a na hlavní trasu v km 5,400–10,900. Proti těmto rozhodnutím byla podána odvolání. Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby.
Pro vydání stavebního povolení na další část hlavní trasy stavby byla provedena aktualizace dokumentace pro stavební povolení a aktualizována hluková studie a měření. Veškeré nutné pozemky pro vydání stavebního povolení jsou vypořádány. Dne 22. 11. 2016 bylo vydáno závazné stanovisko EIA dle § 23a zákona č. 100/2001 Sb.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	02/2017	06/2008	09/2008 03/2017	09/2021

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 16 423 m
kategorie: R 24,5/120
plocha vozovek: 445 000 m^2

Mostní objekty:
na dálnici: 16
nad dálnicí: 9
na ostatních komunikacích: 5
celková délka mostů: 1 773 m

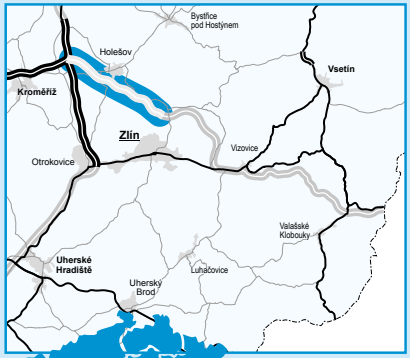
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Třebětice, MÚK Holešov
délka větví: 2 600 m

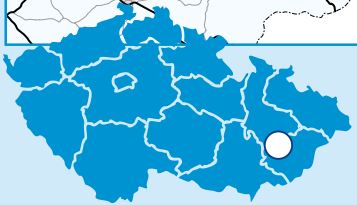
Místo stavby:
Zlínský kraj

Zhotovitel:
Sdružení Hulín–Fryšták
Skanska DS a.s., Eurovia a.s., Metrostav a.s., DSP, a.s., Porr a.s.

Cena stavby dle smlouvy:
5 959 599 028 Kč (bez DPH)

Ostrava
Brno
Rymice
Tučapy
Chomýž
Brusné
Holešov
Dobrotice
Kolíčín
Třebětice
Hulín
Pravčice
Žopy
Třebětice
Přílepy
Martinice
Chrášany
Horní Lapač
Zahnašovice
Ludslavice
Holešov
Lukoveček
Záhlinice
Kurovice
Žeranovice
Fryšták
Miškovice
Dolní Ves
Lechotice
Racková
stavba 4902.1 Fryšták – Lípa I. etapa
Tlumačov
Machová
Mysločovice
Hostišová
Púchov
Sazovice
Lhotka
Uherské Hradiště
Otrokovice
Zlín





řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D55

Otrokovice, obchvat JV

stavba D55 5505

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající dopravní zátěž na silnici I/55 dlouhodobě patří k největší na české komunikační síti. Realizací této stavby bude dosaženo vyloučení tranzitní dopravy z průjezdního úseku města Otrokovice, což povede k podstatnému omezení exhalací a hluku z dopravy a tedy k podstatnému zlepšení životního prostředí v Otrokovicích.

Stavba je součástí připravovaného tahu dálnice D55, která svým severním směrem povede na Hulín – zde bude tvořit významnou dálniční křižovatku s D1 a D49 – a jižním směrem povede na Uherské Hradiště a dálnici D2 u Břeclavi. Po úplné realizaci umožní komfortní dopravní spojení Olomouce a Břeclavi. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D55 5505 Otrokovice, obchvat JV, navazuje na již realizovaný severovýchodní obchvat a tvoří tak část silničního obchvatu Otrokovic, který s definitivní platností vyloučí veškerou tranzitní dopravu z intravilánu města.

Na severu se obchvat JV připojí na realizovanou stavbu D55 Otrokovice, obchvat SV, dále trasa pokračuje jižně od obce Kvítkovice a končí severně od města Napajedla, před řekou Moravou. Ve směru na jih navazuje na jihovýchodní obchvat připravovaná stavba D55 5506 Napajedla–Babice.

Jedná se o novostavbu dálnice kategorie R 25,5/110, směrově uspořádané jako dělený čtyřpruh. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka Napajedla a služební sjezdy pro budoucí středisko správy a údržby. Celková délka úpravy je 3 140 m.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy stavby probíhají výkupy pozemků a inženýrská činnost pro vydání stavebních povolení. K 12/2016 byly vykoupeny pozemky od 98,6 % vlastníků. U zbývajících probíhá vyvlastnění. Probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby. Na konci roku 2016 bylo vydáno závazné stanovisko EIA dle § 23a zákona č. 100/2001 Sb.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2005	08/2015	08/2006	2017	08/2016	10/2017	04/2020

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3 140 m
kategorie: R 25,5/110
plocha vozovek: 79 600 m^2

Mostní objekty:
na dálnici: 1
nad dálnicí: 2
na větvích křižovatky: 1
celková délka mostů: 244 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Napajedla
délka větví: 1 232 m

Místo stavby:
Zlínský kraj

Předpokládaná cena stavby:
932 382 674 Kč (bez DPH)

Kroměříž

55

55

Otrokovice

Zlín

Otrokovice

49

III/4973

Kvítkovice

55

III/4974

III/4973

55

služební výjezdy (neveřejné)

Napajedla

prostor pro budoucí SSÚD a Policii ČR
(SSÚD – Středisko správy a údržby dálnice)

III/4724

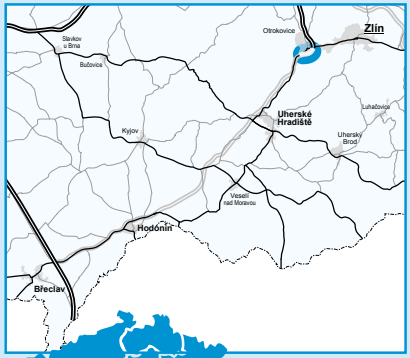
III/4973

III/4975

stavba 5506 Napajedla – Babice

Uherské Hradiště

Napajedla



řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D56

Frýdek-Místek, připojení na D48

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nové řešení propojení stávající dálnice D56 s připravovaným obchvatem města Frýdku-Místku (budoucí D48).

Dálnice D56 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou severo-jižním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje Ostravu s atraktivní rekreační lokalitou v okolí vodní nádrže Šance v Moravskoslezských Beskydech a pohořím Beskydy obecně. Umožňuje rovněž spojení Ostravska se Slovenskou republikou přes hraniční přechody Horní Bečva – Makov nebo Bílá–Klokočov. Tato silnice je však v současné době vedena souvislou městskou zástavbou města Frýdek-Místek s četnými křižovatkami a dopravními vazbami na přilehlé území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V rámci předmětné stavby vznikne propojení dálnic D48 a D56 na severozápadním okraji města Frýdek-Místek pro tranzitní dopravu. Současně bude touto stavbou zajištěno propojení mezi stávajícími silničními komunikacemi II/473 a III/4848, místními komunikacemi zabezpečujícími obslužnost území.

Stávající silnice I/56 ve směru na Ostravu má podobu kapacitní čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace. Silnice I/48 ve směru na Nový Jičín je postupně překládána do nové trasy v kategorii směrově rozdělené čtyřpruhové silnice. Náplní této stavby je tedy připojení stávající D56 ze směru od Ostravy na nově budovanou dálnici D48. Jedná se o stavbu zajišťující plnohodnotné a dopravně funkční řešení nezbytné pro současně realizovanou stavbu dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat.

STAV PŘÍPRAVY

Stavba má pravomocná stavební povolení pro všechny objekty stavby. Pozemky pro stavbu jsou již kompletně vykoupené a v majetku ČR. V současné době probíhá dvoukolové výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2004	07/2013	09/2006	05/2010	09/2016	08/2017	08/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

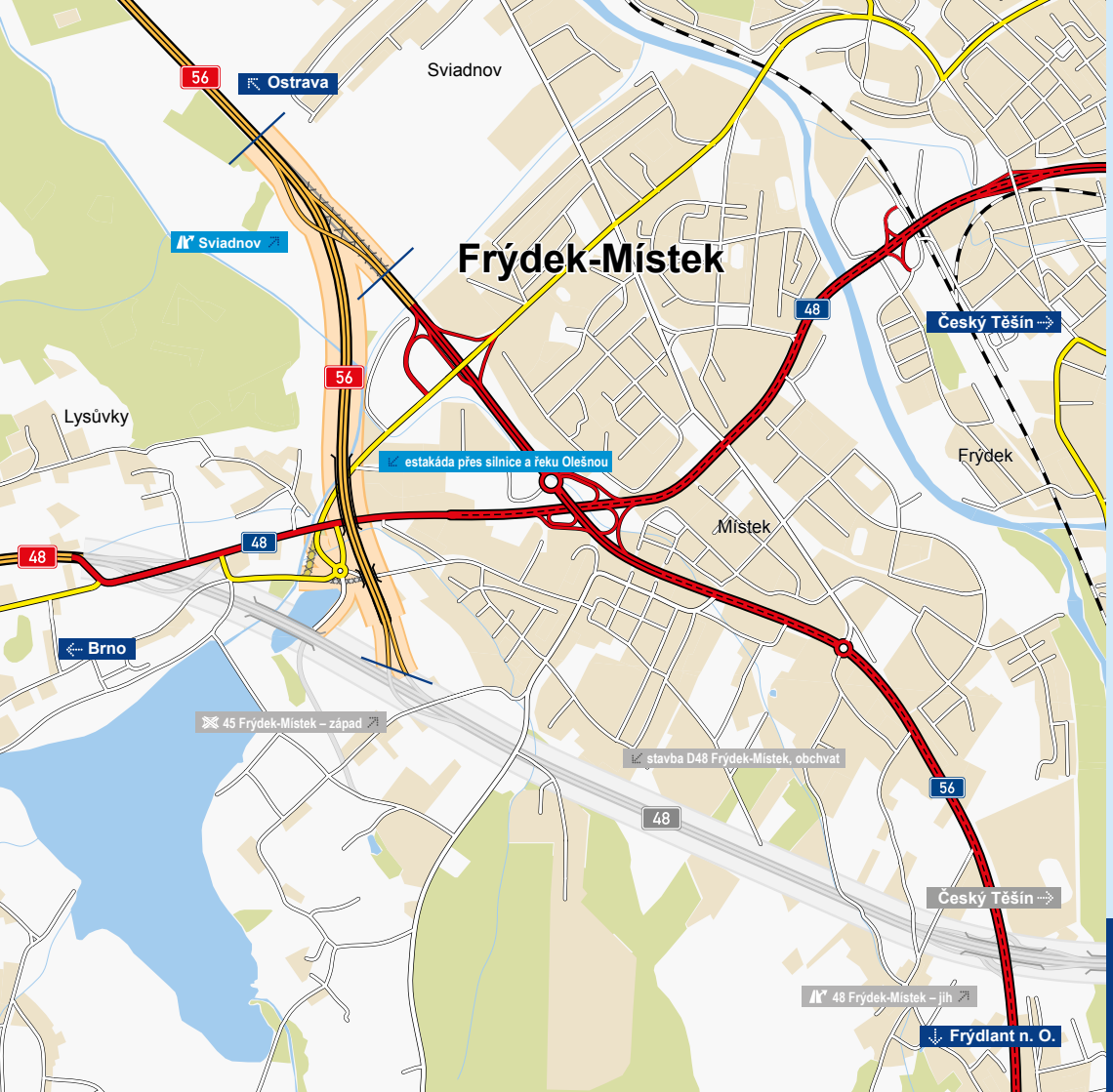
Hlavní trasa:
délka: 2 306 m
kategorie: R 25,5/80
plocha vozovky D56: 49 094 m^2

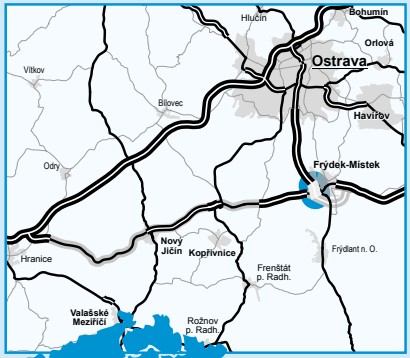
Mostní objekty:
na dálnici: 3
nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 2
úprava podchodu: 1
celková délka mostů: 956 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Sviadnov
délka větví: 1 015 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:
960 540 000 Kč (bez DPH)





řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silnice I/11

Nebory–Oldřichovice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice navazuje na připravovanou stavbu I/68 Třanovice–Nebory a je tedy součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice – Mosty u Jablunkova.

Realizované úseky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice a připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice–Nebory budou tvořit nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v Moravskoslezském kraji (lokalita Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Nebory–Oldřichovice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je realizována v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 4 860 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby se napojuje na stavbu I/68 Třanovice–Nebory a končí napojením na související stavbu I/11 Oldřichovice–Bystřice. Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch křížené plánovanou komunikací zaujímají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Stavba byla zahájena 5. srpna 2014 spolu se stavbou I/11 Oldřichovice–Bystřice. Stavba je ve fázi realizace.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	08/2009	11/2013	11/2013	08/2014	09/2017

Význam zkratek: **EIA**: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4 860 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 85 705 m^2

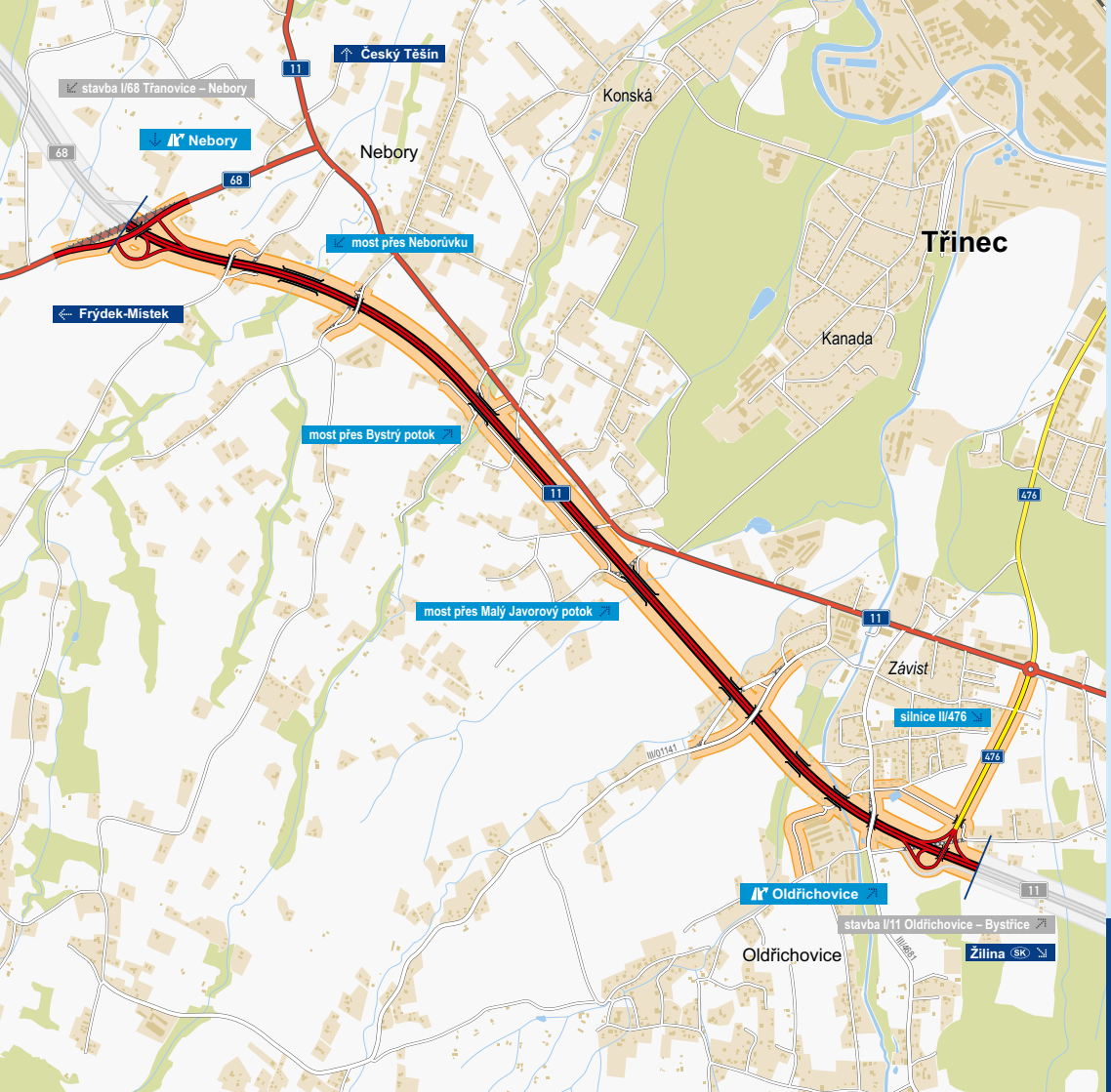
Mostní objekty:
počet celkem: 13
celková délka mostů: 1 133 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Nebory, MÚK Oldřichovice
délka větví: 1 947 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Zhotovitel:
Sdružení pro I/11 IMOS – D.I.S.
(IMOS Brno, a.s.; D.I.S., spol. s r.o.)

Cena stavby dle smlouvy:
1 067 333 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba

jiné stavby

S

0 600 1200 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silnice I/11

Oldřichovice–Bystřice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizované úseky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice a připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice–Nebory budou tvořit nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Všechny tři stavby jsou součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice – Mosty u Jablunkova. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v Moravskoslezském kraji (lokalita Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Oldřichovice–Bystřice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 6 239 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby je situován do prostoru za mimoúrovňovou křižovatkou Oldřichovice s přivaděčem silnice II/476, který je součástí stavby I/11 Nebory–Oldřichovice. Přechod místní komunikace, řeky Olše a údolní nivy na levostranném břehu, koryta řeky a silnice III/01142 na pravém břehu řeky, je řešen mostní estakádou v délce 782 metrů. V tomto prostoru je navržena MÚK Bystřice. Konec stavby je stanoven do prostoru stávající silnice I/11 za obcí Bystřice, kde navazuje na stavbu průtahu Hrádkem realizovanou v rámci modernizace III. železničního koridoru.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Stavba byla zahájena 5. srpna 2014 spolu se stavbou I/11 Nebory–Oldřichovice. Stavba je ve fázi realizace.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	08/2009	02/2013	11/2013	08/2014	02/2018

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • **IZ**: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • **SP**: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • **ZS**: Zahájení výstavby • **UP**: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6 239 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 106 610 m^2

Mostní objekty:
počet celkem: 12
celková délka mostů: 1 375 m
plocha mostů: 37 497 m^2

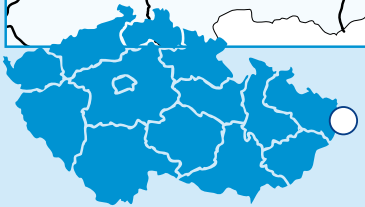
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Bystřice (délka větví: 1 121 m)

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Zhotovitel:
Společnost pro výstavbu I/11 Oldřichovice–Bystřice (MOTA-ENGIL a SDS EXMOST)

Cena stavby dle smlouvy:
1 697 728 250 Kč (bez DPH)

Český Těšín
Frýdek-Místek
Třinec
Lyžbice
476
468
11
Vendryně
stavba I/11 Nebory – Oldřichovice
Oldřichovice
Oldřichovice
most přes Tisový potok
11
11
estakáda přes řeku Olši
Karpentná
Bystřice
Bystřice
Žilina SK



řešená stavba

jiné stavby

S

0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Silnice I/68

Třanovice – Nebory

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/68 Třanovice–Nebory je součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice – Mosty u Jablunkova. V úseku mezi Třanovicemi a Nebory tvoří silnice I/68 významnou spojnici dálnice D48 a silnice I/11.

Připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice–Nebory a realizované úseky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice bude tvořit nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v Moravskoslezském kraji (lokalita Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/68 Třanovice–Nebory řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5 400 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby je v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky Třanovice, která napojuje přeložku silnice I/68 na dálnici D48. Konec stavby je v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následné MÚK Nebory, kde dochází k napojení silnice I/11.

STAV PŘÍPRAVY

Majetkoprávní příprava stavby je dokončena. Část stavebních povolení je již vydaná, na části probíhá stavební řízení. Příslušná stanoviska MŽP dle novely EIA jsou zajištěna. Ověření souladu stanoviska EIA bylo vydáno 24. 11. 2015. V září 2016 bylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	10/2011	03/2017	09/2016	04/2017	09/2020

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 5 400 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 101 325 m^2

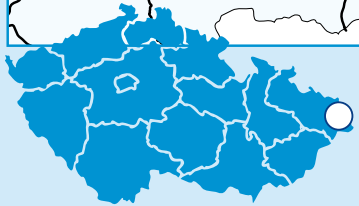
Mostní objekty:
na silnici I/68: 5
nad silnicí I/68: 3
na ostatních komunikacích: 7
celková délka mostů: 1 811 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Třanovice
MÚK Nebory
délka větví: 5 710 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:
2 582 817 000 Kč (bez DPH)

Třanovice
Horní Žukov
Český Těšín
Havířov
Vělopolí
Třanovice
most přes Stonávku
Frýdek-Místek
most přes Černý potok
most přes Ropičanku
Hnojník
Střítež
Nebory
Žilina
Nebory
stavba I/11 Nebory – Oldřichovice
Komorní Lhotka



řešená stavba

jiné stavby

S

0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

⇑ Stavba D8 0807/IIE Most Knínice, směr Praha. Autor Jiří Cvejn

Publikace byla připravena z podkladů zpracovatelů
projektových dokumentací jednotlivých staveb a z archivních materiálů
Ředitelství silnic a dálnic ČR v září 2015.
Poslední aktualizace: prosinec 2016

Publikaci vydal:
Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Geografická data: VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2008–2013
Fotografie na titulní straně: S27 Velemyšleves, obchvat; Autor: Petr Pokorný
Grafické zpracování a tisk: RoadMedia s.r.o.

Pozn.: Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů,
které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.
Publikace je neprodejná.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

www.opd.cz | www.mdcr.cz | www.sfdi.cz | www.rsd.cz

ZÁKLADNÍ PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ 1/2 D 26.5 1:50

TDZ II, D 0

NÁSYP

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR