



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	1 - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod iii.)
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Číslo výzvy	01
Druh výzvy	Průběžná
Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem
Model hodnocení	Dvoukolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 11. 2015
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	11. 12. 2015
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	11. 12. 2015
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	30. 3. 2023
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 6. 2023
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	Není stanoveno.

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	39 898 789 786 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: 33 913 971 318 Kč Národní spolufinancování: 5 984 818 468 Kč
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	Individuální projekty (včetně velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

4. Věcné zaměření

<p>Popis podporovaných aktivit</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizace, obnova a výstavba tratí a zlepšování parametrů na síti TEN-T a mimo síť TEN-T (eliminace rychlostních propadů, omezení průchodnosti, traťové třídy zatížení, apod.), včetně infrastruktury pro příměstskou dopravu • Modernizace a rekonstrukce tratí a další infrastruktury související s modernizací v rámci železničních uzlů • Zvýšení komfortu a vybavenosti infrastruktury stanic a zastávek ve správě správce železniční infrastruktury včetně naplnění souvisejících požadavků TSI PRM a INF • Úpravy tratí vedoucí k zajištění interoperability a implementaci TSI • Modernizace zabezpečovacích zařízení a zavádění DOZ a automatického vedení vlaků spolu s využitím dalších moderních technologií (včetně kosmických) pro zvyšování bezpečnosti železniční dopravy a s tím spojeným rozvojem informačníchází (vč. popisu železniční sítě) 																
<p>Indikátory</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="699 1227 837 1294">C/FS/12^M</td> <td data-bbox="837 1227 1386 1294">Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1294 837 1395">C/FS/12 a</td> <td data-bbox="837 1294 1386 1395">Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho TEN-T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1395 837 1462">70102</td> <td data-bbox="837 1395 1386 1462">Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1462 837 1529">70602</td> <td data-bbox="837 1462 1386 1529">Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1529 837 1597">70601</td> <td data-bbox="837 1529 1386 1597">Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1597 837 1675">70201</td> <td data-bbox="837 1597 1386 1675">Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1675 837 1787">70202</td> <td data-bbox="837 1675 1386 1787">Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="699 1787 837 1865">70501</td> <td data-bbox="837 1787 1386 1865">Počet odstranění omezení na železniční trati</td> </tr> </table>	C/FS/12 ^M	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	C/FS/12 a	Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho TEN-T	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati
C/FS/12 ^M	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí																
C/FS/12 a	Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho TEN-T																
70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T																
70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T																
70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T																
70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS																
70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení																
70501	Počet odstranění omezení na železniční trati																
<p>Cílová skupina</p>	<p>Uživatelé železniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci.</p>																

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce .
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2023
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce .

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podpor. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech

	pro žadatele a příjemce.
--	--

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://web.opd.cz/vyzva-01
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.