



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	1 - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do TEN-T (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod i.)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS
Číslo výzvy	03
Druh výzvy	Průběžná
Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem
Model hodnocení	Dvoukolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	30. 11. 2015
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	11. 12. 2015
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	11. 12. 2015
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	30. 3. 2023
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 6. 2023
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	Není stanoveno.

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	9 407 212 161 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: 7 996 130 337 Kč Národní spolufinancování: 1 411 081 824 Kč
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	Individuální projekty (včetně velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené silniční infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizace, obnova a zkapacitnění již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T • Podpora zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy 				
Indikátory	<table border="1"> <tr> <td>C/FS/1 4^M</td> <td>Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic</td> </tr> <tr> <td>C/FS/1 4a</td> <td>Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T</td> </tr> </table>	C/FS/1 4 ^M	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	C/FS/1 4a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T
C/FS/1 4 ^M	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic				
C/FS/1 4a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T				
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy – cestující, provozovatelé silniční dopravy, dopravci, speditéři.				

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy</p> <p>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2023
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu	Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z

projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce .
---------------------------------------	---

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podpor. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://web.opd.cz/vyzva-03
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.