



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo dopravy České republiky**  
**Řídící orgán OP Doprava**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

**1. Identifikace výzvy**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Prioritní osa                      | 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T   |
| Investiční priorita                | 1 - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T , včetně multimodálních uzlů (nařízení o ERDF, čl. 5, odst. (7), bod b))                                   |
| Specifický cíl                     | 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T |
| Číslo výzvy                        | 04   |
| Druh výzvy                         | Průběžná   |
| Synergická či komplementární výzva | Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem  |
| Model hodnocení                    | Dvoukolový   |

## 2. Časové nastavení

|  |                 |
|--|-----------------|
| Datum vyhlášení výzvy  | 30. 11. 2015    |
| Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému | 11. 12. 2015    |
| Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu        | 11. 12. 2015    |
| Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu          | 30. 3. 2023     |
| Datum ukončení příjmu žádostí o podporu                      | 30. 6. 2023     |
| Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace        | Není stanoveno. |

## 3. Informace o formě podpory

|   |   |
|---|---|
| Alokace výzvy   | 27 897 132 651 Kč   |
| Míra podpory – rozpad zdrojů financování                | Příspěvek Unie: 23 712 562 753 Kč<br>Národní spolufinancování: 4 184 569 898 Kč     |
| Fond  | Evropský fond pro regionální rozvoj   |
| Typ podporovaných operací                               | Individuální projekty (včetně velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení) |
| Definice oprávněných žadatelů                           | Vlastníci/správci dotčené infrastruktury  |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů | Není stanovena.   |
| Informace o podmínkách veřejné podpory                  | V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.            |

## 4. Věcné zaměření

|                             |   |                    |                                       |       |  |                    |  |
|-----------------------------|---|--------------------|---------------------------------------|-------|--|--------------------|--|
| Popis podporovaných aktivit | <ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace, obnova a výstavba silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo síť TEN-T včetně zavádění ITS, propojování regionálních dopravních řídicích a informačních center s národním dopravním řídicím a informačním centrem včetně rozvoje infrastruktur rozvojových dat,</li><li>• Výstavba obchvatů a přeložek.</li></ul> |                    |                                       |       |  |                    |  |
| Indikátory                  | <table border="1"><tr><td>C/ 13<sup>M</sup></td><td>Celková délka nově postavených silnic</td></tr><tr><td>72202</td><td>Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T</td></tr><tr><td>72302<sup>M</sup></td><td>Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T</td></tr></table>   | C/ 13 <sup>M</sup> | Celková délka nově postavených silnic | 72202 | Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T | 72302 <sup>M</sup> | Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T |
| C/ 13 <sup>M</sup>          | Celková délka nově postavených silnic   |                    |                                       |       |  |                    |  |
| 72202                       | Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T  |                    |                                       |       |  |                    |  |
| 72302 <sup>M</sup>          | Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T  |                    |                                       |       |  |                    |  |
| Cílová skupina              | Uživatelé silniční dopravy – cestující, provozovatelé dopravy.  |                    |                                       |       |  |                    |  |

## 5. Územní zaměření

|              |                                    |
|--------------|------------------------------------|
| Cílová území | Území celé ČR mimo hl. města Prahy |
|--------------|------------------------------------|

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

|                    |   |
|--------------------|---|
| Věcná způsobilost  | <p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) realizovány v souladu s právními předpisy</li><li>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory</li><li>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</li></ul> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a>.</p> |
| Časová způsobilost | 1. 1. 2014 – 31. 12. 2023   |

|  |  |
|--|--|
| Informace o křížovém financování                                   | Nebude uplatňováno.  |
| Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení | Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> . |

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

|   |  |
|---|--|
| Povinné přílohy   | Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.  |
| Informace o způsobu podání žádosti o podporu                            | Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> . |
| Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu | Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podpor. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .   |

## 8. Kontakty

|  |  |
|--|--|
| Adresa Řídicího orgánu                               | Ministerstvo dopravy<br>Řídicí orgán OP Doprava<br>Odbor fondů EU<br>Nábřeží L. Svobody 12<br>110 15 Praha 1 |
| Datová schránka                                      | n75aau3  |
| Webové stránky OPD                                   | <a href="http://www.opd.cz">http://www.opd.cz</a>  |
| Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů | <a href="http://web.opd.cz/vyzva-04">http://web.opd.cz/vyzva-04</a>  |
| Kontaktní email v případě obecných                   | <a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>   |

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.