

Návrh revize dokumentu Operačního programu Doprava

Identifikace změny

Řídící orgán Operačního programu Doprava předkládá návrh revize Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD“):

Změny:

1. Změna míry spolufinancování,
2. Aktualizace indikativního seznamu velkých projektů (tabulka č. 27),
3. U SC 4.1 Technická pomoc doplněn výstupový indikátor „82300 Počet nově pořízeného vybavení“
4. U SC 1.4 doplněn výstupový indikátor „Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy“

Uvedené změny programu budou předkládány v souladu s čl. 30 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013. Změny reflektují nové potřeby Ministerstva dopravy.

V souladu s „Metodickým pokynem k revizi operačních programů 2007-2013“ vydaným MMR – Národním orgánem pro koordinaci (dále jen „NOK“) poslal dne 13. 10. 2015 ŘO OPD žádost o posouzení návrhu revize na NOK.

Navrhovaná změna bude projednána na MV OPD dne 14. 12. 2015.

Zdůvodnění změny

Ad1)

Změna spolufinancování je navrhována, aby byla umožněna implementace projektů příjemci, u nichž dle platných Pravidel spolufinancování Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014 až 2020 nelze poskytovat národní spolufinancování ze státního rozpočtu, což jsou zpravidla projekty, u nichž je schváleným režimem veřejné podpory míra podpory silně omezena. Při zachování určení míry spolufinancování vůči veřejným způsobilým výdajům by jednak nebylo možné poskytnout příjemci podporu ani ve schválené míře veřejné podpory a zároveň by nebylo možné dodržet maximální míru spolufinancování v dané prioritní ose. Míra spolufinancování bude proto ve všech prioritních osách programu nově vztažena k celkovým způsobilým výdajům.

Ad2)

Tabulka 27 byla doplněna o projekty, u kterých se předpokládá, že II. fáze bude realizována v rámci OPD 2014-2020.

Jedná se o projekty:

Modernizace trati Rokycany - Plzeň (2. fáze)

Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze)

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař (2. fáze)

Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví (2. fáze)

Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice

Ad3)

Z důvodu dodržení jednotného metodického prostředí, v jehož rámci každý projekt musí naplňovat indikátor výstupu, je navržen do prioritní osy 4 indikátor, který bude určen pro projekty technické pomoci, které svým charakterem podporují činnosti ŘO, ale programová dokumentace neobsahuje adekvátní výstupový indikátor. Jednou z oblastí podporovaných z Technické pomoci OPD je oblast Technického zabezpečení činností. Oblast je mimo jiné zaměřena na externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD (např. materiální zabezpečení a služby). V případě materiálního zabezpečení se jedná o zejména o výdaje spojené s pořízením výpočetní, komunikační a kancelářské techniky a s nákupem vozidel. Z důvodu zajištění monitorování této oblasti navrhuje rozšířit prioritní osu 4 o další výstupový indikátor. Tento indikátor je součástí Národního číselníku indikátorů, který vydalo ministerstvo pro místní rozvoj.

Ad 4)

Z důvodu jednotného metodického prostředí, kdy každý projekt musí naplňovat monitorovací indikátor výstupu, je navržen do prioritní osy 1, specifický cíl 1.4 indikátor, který bude určen pro projekty městské drážní dopravy, které svým charakterem nevytváří žádné fakticky zmodernizované úseky drah (tramvajových či trolejbusových tratí), přesto však mohou významně přispět k modernizaci systému drážní dopravy jako celku. Jedná se zejména o projekty výstavby či modernizace trakčních měničů či vozoven, které zvyšují kvalitativní parametry městské hromadné dopravy v elektrické trakci v daném městě a mají tedy přímý vliv na kvalitu poskytovaných služeb směrem k cestujícím.

Očekávaný dopad změn na strategii OP

a) dopady na cíle OP / Dohody o partnerství

Cíle OPD / Dohody o partnerství nejsou danou změnou dotčeny

b) dopady na finanční a věcné indikátory

Dopady nejsou. Kód nového indikátoru v SC 1.4 bude přidělen po schválení indikátoru ze strany MMR.

b) dopady na milníky

Milníky OPD nejsou danou změnou dotčeny