



N Ě M E C K O

P O L S K O

N Ě M E C K O

R A K O U S K O

S L O V E N S K O

- Železniční síť k 1. 1. 2015
- Železniční síť TEN-T
- stavby s předpokládaným financováním z CEF
- stavby s předpokládaným financováním z OPD II



A. Stavby na síti TEN-T

100. Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha H. n. s. II. část – Praha Hostivař – Praha H. n. s.
101. Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha H. n. s. I. část – I. část – Praha Hostivař (stavba v realizaci s fázováním do OPD II)
102. Modernizace traťového úseku Praha Libeň – Praha Malešice, I. stavba (pozn. OPD II nebo CEF)
104. Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží (pozn. OPD II, náhradní CEF)
105. Rekonstrukce Negrelho viaduktu (pozn. OPD II, náhradní CEF)
106. Modernizace trať Praha Bubny (včetně) – Praha Vystavěná (včetně)
107. Modernizace trať Praha Vystavěná (mimo) – Praha Veštvín (mimo)
108. Modernizace a novostavba trať Praha Veštvín (včetně) – Praha Letňánská Václava Havla
109. Modernizace trať Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)
110. Modernizace trať Kladno (včetně) – Kladno Opatovice
111. Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov – Hostivice
113. Optimalizace traťového úseku Mladá (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
114. Optimalizace traťového úseku Čáslavice (mimo) – Mladá (včetně)
115. Optimalizace trať Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – 1. část žst. Čáslavice
116. Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čáslavice (mimo)
117. Rekonstrukce ZST Lysá nad Labem
118. Optimalizace trať Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
119. Optimalizace trať Beroun (včetně) – Kolářův Dvůr
120. Optimalizace trať Rokycany – Plzeň (stavba v realizaci s fázováním do OPD II)
121. Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví (fázování do OPD II)
123. Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostu Mikulášská
124. Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domácího trať
125. Modernizace trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)
126. Modernizace trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotčkov (mimo)
127. Modernizace trať Plzeň-Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)
128. Modernizace trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
129. Modernizace trať Sudoměřice – Votice
130. Modernizace trať Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. – Doubr. u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubr.
131. Modernizace trať Nemanice I – Sevěřín, 1. stavba, úprava pro ETCS, 1. část
132. Modernizace trať Nemanice I – Sevěřín, 1. stavba, úprava pro ETCS, 2. část
133. Modernizace železničního uzlu Pardubice
134. Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Chocel
135. Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
136. Rekonstrukce žst. Olomouc (stavba v realizaci s fázováním do OPD II)
137. Rekonstrukce žst. Pílov, 2. stavba
138. Rekonstrukce žst. Pílov, 3. stavba
140. Optimalizace trať Český Tábor – Dělmoravice
142. Modernizace trať Brno-Přerov, 1. stavba, II. etapa Blazovice – Nezamyslice – úsek Vyškov – Nezamyslice

143. Modernizace trať Brno-Přerov, 1. stavba, II. etapa Blazovice – Nezamyslice – úsek Vyškov – Nezamyslice
144. Modernizace trať Brno-Přerov, 2. stavba, Nezamyslice – Přerov
145. Modernizace trať Brno-Přerov, 3. stavba, Brno – Blazovice
147. Rekonstrukce žst. Bohusudov
148. Rekonstrukce žst. Paterice
149. Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bilina
150. Modernizace žst. Karlovy Vary – staniční část
151. Pronáznost žst. Chodov
152. Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kufim – Tábor
153. Zvýšení traťové rychlosti v úseku Rákoň – Vítkov u Tábora
154. Rekonstrukce traťového úseku Týřov u Tábora – Křižanov
155. Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Skléň n. O.
156. Rekonstrukce traťového úseku Přibylav – Poled
157. Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice
158. Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníčov – Čáslav
159. Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)
162. Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou

B. Technologické stavby ERTMS

163. ETCS státní hranice Německo – Dolní Žeb – Kralupy n. V.
164. ETCS Kralupy n. V. – Praha – Kolín
165. ETCS Beroun – Plzeň
166. ETCS Plzeň – Chb
167. ETCS Mosty u Jablunkova – Dělmoravice
168. ETCS Petrovice u Karviny – Ostrava – Přerov – Břeclav
169. ETCS Přerov – Česká Třebová
170. ETCS Praha Uhřetěves – Votice
171. ETCS Votice – Česká Budějovice
172. ETCS České Velenice s. hr. Rakousko – České Budějovice – Horní Dvořítě st. hr. Rakousko
173. ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov st. hr. Polsko
174. ETCS Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

175. GSM-R Česká Velenice – České Budějovice – Horní Dvořítě
176. GSM-R Votice – České Budějovice
177. GSM-R Plzeň – České Budějovice
178. GSM-R III. koridor Beroun – Pílov – Chb (předpoklad fázování do OPD2)
179. GSM-R Hranice na Moravě – Horní Lideč – Stělná
180. GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořný – Most – Karlovy Vary – Chb
181. GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov

C. Významné navazující stavby na síť TEN-T

182. Modernizace trať Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejní Opatovice nad Labem – Hradec Králové
183. Modernizace trať Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejní Pardubice-Rosice nad Labem – Stěbová
184. Vytváření Orléanské spojky
185. Elektrizace trať v.ř. PEU Brno – Zastávka u Brna
186. Modernizace a elektrizace trať Hrušovany u Brna – Žďochovice
187. Modernizace a elektrizace trať Šakvice – Hustopeče u Brna
188. Sostavovací spojka
189. Revitalizace a elektrizace trať Oldřichov u Duchcova – Litvňov
190. Zvýšení kapacity trať Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba
191. Zvýšení kapacity trať Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
192. Modernizace a elektrizace trať Orokovice – Vážovice
193. Elektrizace a zkapacitnění trať Šumperk – Uničov
194. Elektrizace a zkapacitnění trať Uničov (včetně) – Olomouc

Projekty ETCS (European Train Control System)

- 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174

Projekty GSM-R (Global System for Mobile Communications – Railway)

- 175 176 177 178 179 180 181

