



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídící orgán OP Doprava**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

## 1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	1 - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod iii.)
Specifický cíl	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Číslo výzvy	31
Druh výzvy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Průběžná</li><li>• Pro 2. fáze projektů z období 2007-2013</li><li>• Projekty s podstatnou změnou</li></ul>
Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem a OP Praha - pól růstu ČR

Model hodnocení	Dvoukolový.  Výzva je určena pro 2. fáze projektů s <b>podstatnou změnou</b> oproti 1. fázi. Žádost o podporu je standardně posouzena jak z hlediska formálních náležitostí a přijatelnosti, tak dle kritérií pro věcné hodnocení.
-----------------	--

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	29. 04. 2016
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	29. 04. 2016
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	29. 04. 2016
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 12. 2016
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 04. 2017
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2023

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	8 000 000 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: 6 800 000 000 Kč Národní spolufinancování: 1 200 000 000 Kč
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	2. fáze individuálních projektů (včetně velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení) s podstatnou změnou.

	<p>Za podstatnou změnu oproti schválenému projektu z období 2007-2013 je považováno, pokud dojde ke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšení celkových způsobilých nákladů projektu (bez zohlednění příjmů)</li> <li>• zvýšení celkových nákladů projektu</li> <li>• prodloužení harmonogramu projektu</li> <li>• snížení plánovaných hodnot indikátorů (platí pouze pro společné indikátory pro obě programová období)</li> <li>• věcné změně obsahu projektu, která významně mění původní cíle a přínosy projektu</li> </ul>
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizace, obnova a výstavba tratí a zlepšování parametrů na síti TEN-T a mimo síť TEN-T (eliminace rychlostních propadů, omezení průchodnosti, traťové třídy zatížení, apod.), včetně infrastruktury pro příměstskou dopravu</li> <li>• Modernizace a rekonstrukce tratí a další infrastruktury související s modernizací v rámci železničních uzlů</li> <li>• Zvýšení komfortu a vybavenosti infrastruktury stanic a zastávek ve správě správce železniční infrastruktury včetně naplnění souvisejících požadavků TSI PRM a INF</li> <li>• Úpravy tratí vedoucí k zajištění interoperability a implementaci TSI</li> </ul>
-----------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizace zabezpečovacích zařízení a zavádění DOZ a automatického vedení vlaků spolu s využitím dalších moderních technologií (včetně kosmických) pro zvyšování bezpečnosti železniční dopravy a s tím spojeným rozvojem informačníchází (vč. popisu železniční sítě)</li> </ul>																		
Indikátory	<table border="1"> <tr> <td>70100/C/12</td> <td>Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí</td> </tr> <tr> <td>70101/C/12a</td> <td>Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho TEN-T</td> </tr> <tr> <td>70102</td> <td>Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T</td> </tr> <tr> <td>70602</td> <td>Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T</td> </tr> <tr> <td>70601</td> <td>Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T</td> </tr> <tr> <td>70201</td> <td>Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS</td> </tr> <tr> <td>70202</td> <td>Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení</td> </tr> <tr> <td>70501</td> <td>Počet odstranění omezení na železniční trati</td> </tr> <tr> <td>70510</td> <td>Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR</td> </tr> </table>	70100/C/12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	70101/C/12a	Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho TEN-T	70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T	70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS	70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	70501	Počet odstranění omezení na železniční trati	70510	Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR
70100/C/12	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí																		
70101/C/12a	Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho TEN-T																		
70102	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T																		
70602	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T																		
70601	Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T																		
70201	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS																		
70202	Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení																		
70501	Počet odstranění omezení na železniční trati																		
70510	Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR																		
Cílová skupina	Uživatelé železniční dopravy – cestující, provozovatelé železniční dopravy, dopravci.																		

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy</p> <p>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory</p>
-------------------	---

	c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.  Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> .
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2023
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> .

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podpor. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
------------------------	--

Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="http://www.opd.cz">http://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="http://web.opd.cz/vyzva-31">http://web.opd.cz/vyzva-31</a>
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.