

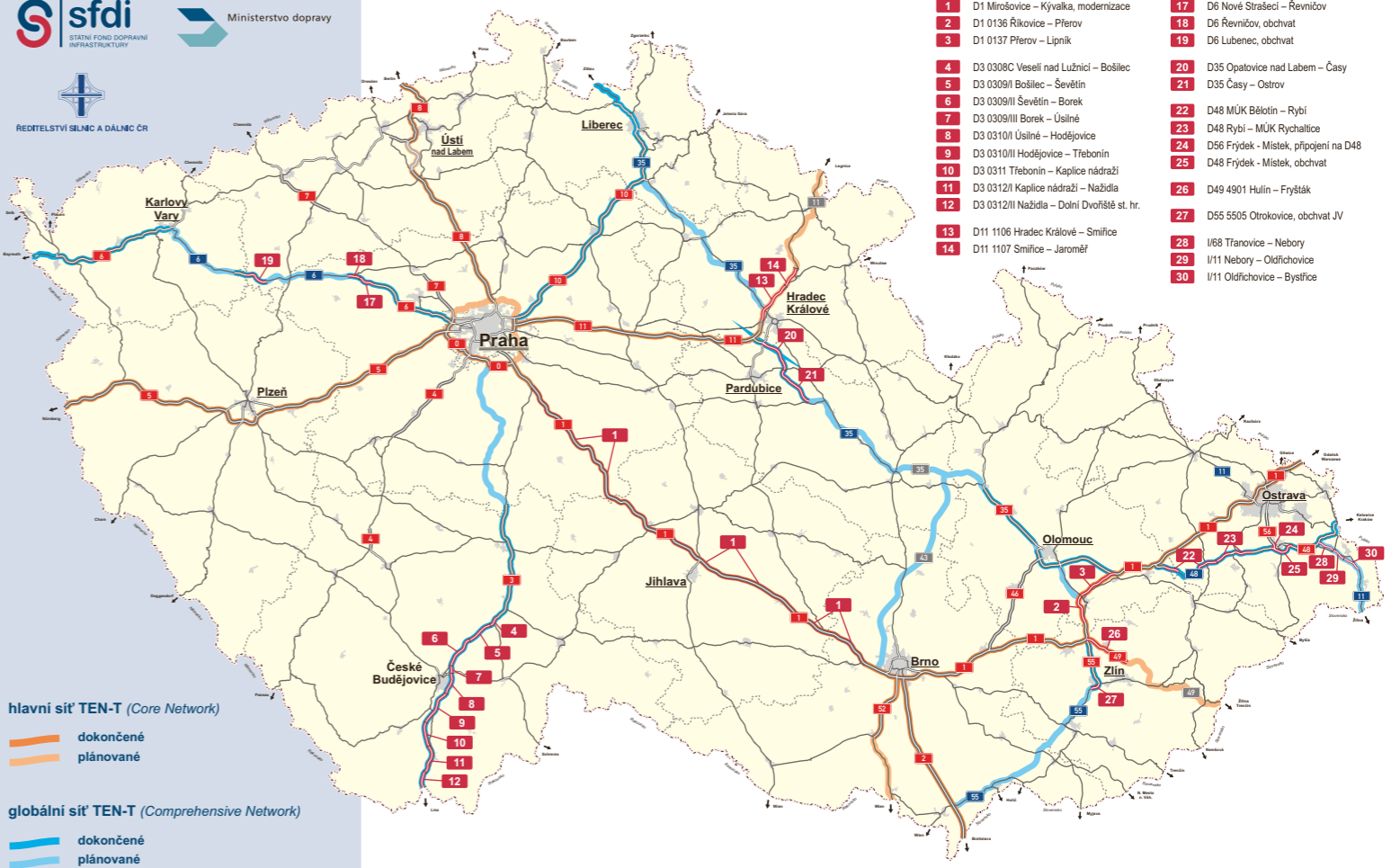
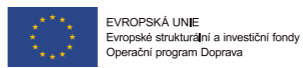


stav k 11/2015

Plánované projekty dopravní infrastruktury ČR z prostředků Evropské unie v období 2014 – 2020



Česká republika



Přehled projektů OPD II

- | | |
|--|--|
| 1 D1 Mírošovice – Kývalka, modernizace | 17 D6 Nové Strašecí – Řevničov |
| 2 D1 0136 Říkovice – Pterov | 18 D6 Řevničov, obchvat |
| 3 D1 0137 Pterov – Lipník | 19 D6 Lubenec, obchvat |
| 4 D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec | 20 D35 Opatovice nad Labem – Časy |
| 5 D3 0309I Bošilec – Ševětín | 21 D35 Časy – Ostrov |
| 6 D3 0309II Ševětín – Borek | 22 D48 MÚK Bělotín – Rybí |
| 7 D3 0309III Borek – Úslíně | 23 D48 Rybí – MÚK Rychaltice |
| 8 D3 0310I Úslíně – Hodějovice | 24 D56 Frydek - Mistek, připojení na D48 |
| 9 D3 0310III Hodějovice – Třebonín | 25 D48 Frydek - Mistek, obchvat |
| 10 D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží | 26 D49 4901 Hulín – Frýšták |
| 11 D3 0312I Kaplice nádraží – Nažidla | 27 D55 5505 Otrokovice, obchvat JV |
| 12 D3 0312III Nažidla – Dolní Dvořiště st. hr. | 28 I/68 Třanovice – Nebory |
| 13 D11 1106 Hradec Králové – Smičice | 29 I/11 Nebory – Oldřichovice |
| 14 D11 1107 Smičice – Jaroměř | 30 I/11 Oldřichovice – Bystřice |

hlavní síť TEN-T (Core Network)

- dokončené
- plánované

globální síť TEN-T (Comprehensive Network)

- dokončené
- plánované

Dálnice D1

Modernizace D1 v úseku Mirošovice – Kývalka, km 20,710 – 182,300

● DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka bude zejména nová moderní betonová vozovka odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková délka modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nevytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice – Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výskového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů. Také co se týče vybavení bezpečnostními prvky, telematikou neodpovídá potřebám současné doby.

● UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Modernizace začíná v místě mimoúrovňové křižovatky dálnice D1 a silnice I/3 u Mirošovic ve Středočeském kraji a končí v mimoúrovňové křižovatce dálnice D1 a silnice I/23 u Rosic v Jihomoravském kraji.

Modernizace je rozdělena na 20 dílčích mezikřižovatkových úseků a most Šmejkalka. Jedná se o nejvhodnější řešení z hlediska provizorního vedení dopravy během stavby. Součástí stavebního úseku je vždy s ohledem na omezení provozu jedna mimoúrovňová křižovatka. Z těchto podmínek vyplývají začátky a konce staveb jednotlivých úseků, které jsou dlouhé od tří do 14,7 kilometrů. Jednotlivé dílčí úseky modernizace D1 představují zcela samostatné a funkčně vzájemně nezávislé projekty.

Modernizace úseku spočívá v úpravě šířky ze stávajících 26,5 metrů na 28 metrů. Modernizací dojde k rozšíření zpevněné krajnice (odstavného pruhu) dálnice na každé straně o 0,75 metrů a tím ke zvýšení bezpečnosti v případě odstavení vozidla. Dále bude umožněno

vedení provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy v jednom směru v době uzavírky jednoho jízdního pásu. V tuto chvíli není režim 2+2 možný, proto vznikají při jakékoliv uzavírcce či nehodě kongesce, způsobené zúžením jízdního proudu do jednoho jízdního pruhu (režim 2+1).

Modernizace zahrnuje:

- modernizaci konstrukce vozovky
- úpravu odbočovacích a připojovacích pruhů a přejezdů středního dělicího pásu
- rozšíření dálničních mostů a nadjezdů
- renovaci kanalizace a její doplnění o bezpečnostní prvky
- výměnu svodidel v celém úseku
- renovaci a modernizaci stávajícího systému tišňového volání SOS
- doplnění telematických zařízení
- výměnu veškerých kabelových vedení ve středním dělicím pásu (SDP) a doplnění protihlukových opatření

● STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Od zahájení modernizace v roce 2013 byly do začátku října 2015 kompletně zmodernizovány čtyři úseky – 05, 09, 14 a 21. V roce 2015 byla zahájena modernizace úseků 03, 18 a 25. Zbývajících 14 úseků je v různých stádiích přípravy. Nejbližše zahájení jsou úseky 06 a 22. Předpokládáné dokončení modernizace celého úseku dálnice D1 mezi Mirošovicemi a Kývalkou je kolem roku 2020.

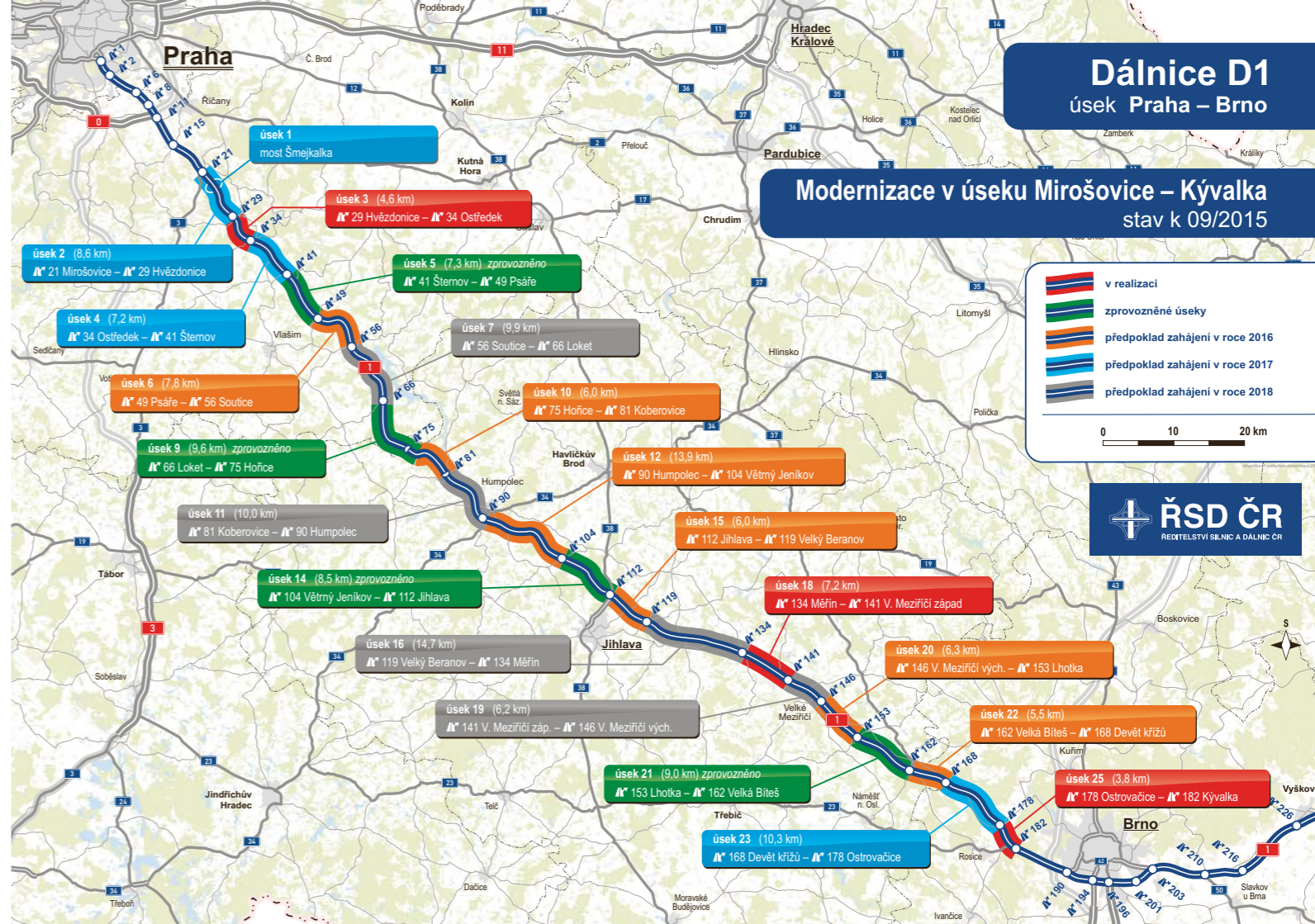
● DATA O PROJEKTU MODERNIZACE

úsek	název	km	délka
01	Most Šmejkalka		
02	Mirošovice – Hvězdonice	20,7 – 29,5	8,6 km
03	Hvězdonice – Ostředeck	29,5 – 34,1	4,6 km
04	Ostředeck – Šternov	34,1 – 41,3	7,2 km
05	Šternov – Psáře	41,3 – 48,6	7,3 km
06	Psáře – Soutice	48,6 – 56,4	7,8 km
07	Soutice – Loket	56,4 – 66,3	9,9 km
09	Loket – Hořice	66,3 – 75,9	9,6 km
10	Hořice – Koberovice	75,9 – 81,9	6,0 km
11	Koberovice – Humpolec	81,9 – 91,9	10,0 km
12	Humpolec – Větrný Jeníkov	91,8 – 104,8	13,0 km
14	Větrný Jeníkov – Jihlava	104,8 – 113,3	8,5 km
15	Jihlava – Velký Beranov	113,3 – 119,3	6,0 km
16	Velký Beranov – Měřín	119,3 – 134,0	14,7 km
18	Měřín – Velké Meziříčí-západ	134,0 – 141,2	7,2 km
19	V. Meziříčí-západ – V. Meziříčí-východ	141,2 – 147,4	6,2 km
20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	147,4 – 153,7	6,3 km
21	Lhotka – Velká Bíteš	153,7 – 162,7	9,0 km
22	Velká Bíteš – Devět Křížů	162,7 – 168,2	5,5 km
23	Devět Křížů – Ostrovačice	168,2 – 179,5	10,3 km
25	Ostrovačice – Kývalka	178,5 – 182,3	3,8 km

Základní parametry:
celková délka: 160 km
kategorie: D28/120 (dříve D26,5)
počet stavebních úseků: 21

Místo stavby:
Středočeský kraj,
kraj Vysočina,
Jihomoravský kraj

Předpokládaná cena projektu:
14 880 000 000 Kč (bez DPH)



Dálnice D1

úsek Praha – Brno

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka stav k 09/2015

- v realizaci
- zprovozněné úseky
- předpoklad zahájení v roce 2016
- předpoklad zahájení v roce 2017
- předpoklad zahájení v roce 2018



Dálnice D1

Říkovice – Přerov

stavba 0136

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Říkovice – Přerov, řešená v rámci stavby 0136, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní páteřní síť čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0136 je jednou ze souboru staveb dálnice D1 v úseku Vyškov – Hulín – Přerov – Lipník nad Bečvou.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 a D47, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha – Brno – Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětné stavby dálnice D1 navazuje na předchozí úsek dálnice (km 75,660), který je součástí stavby 0135 u Říkovice, jižně od místa křížení se stávající silnicí I/55 Břest – Horní Moštěnice. Konec předmětného úseku stavby (km 85,400) je situován severozápadně od Přerova, těsně před křížením trasy dálnice se stávající silnicí I/55 Kokory – Přerov, kde navazuje následující úsek dálnice – stavba 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou.

Řešený úsek dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov, vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník a společně s dálnicemi D35 a D55 dotváří dopravní páteřní síť střední Moravy.

STAV PŘÍPRAVY

Probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení, inženýrská činnost pro získání stavebního povolení a majetkoprávní příprava. Technické řešení stavby je stabilizováno včetně změny tvaru křižovatky Přerov-sever.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2000	10/2005	03/2006	10/2016	----	2018	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7970 m (SO 101.1)
+ 1800 m (SO 101.2)
kategorie: D 26,5/120
plocha vozovek: 263 000 m²
počet stavebních objektů: 247

Mostní objekty:
počet mostů: 12
- z toho na hlavní trase: 8
přes hlavní trasu: 2

na ostatních komunikacích: 5
délka mostů: 2052 m

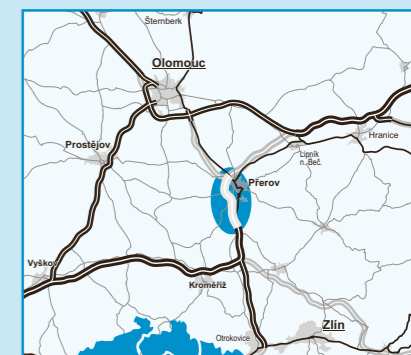
Mimourovňové křižovatky:
počet: 3
délka větví: 7648 m

Protihlukové stěny:
počet objektů: 6
délka stěn: 3110 m

Místo stavby:
Olomoucký kraj

Katastrální území:
Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předmostí

Předpokládaná cena stavby:
7 576 628 000 Kč (bez DPH)



rešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



Dálnice D1

Přerov – Lipník nad Bečvou

stavba 0137

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Přerov – Lipník nad Bečvou, řešená v rámci stavby 0137, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří páteřní síť čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0137 je jednou ze souboru staveb dálnice D1 v úseku Vyškov – Hulín – Přerov – Lipník nad Bečvou. Řešený úsek vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník a společně s dálnicemi D35 a D55 dotváří dopravní páteřní síť střední Moravy.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 a D47, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha – Brno – Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je situován severozápadně od Přerova, za navrženou dálniční mimoúrovňovou křižovatkou Přerov-sever (součástí stavby D1 0136 Říkovice – Přerov), těsně před křížením dálnice se stávající silnicí I/55 Kokory – Přerov. Konec úseku stavby 0137 je v mimoúrovňové křižovatce Lipník nad Bečvou-Loučka, kde navazuje již postavená dálnice směrem na Ostravu.

Stavba je navržena v kategorii D 26,5/120 v celkové délce 14 312 metrů. Navržena je vozovka betonová, pouze v úsecích s vysokými násypy, u mostních objektů a přejezdů středního dělicího pásu bude vozovka živičná.

Stavba D1 0137 zahrnuje kromě hlavní trasy také přeložky silnic I. třídy (I/55 Kokory – Přerov), II. třídy (II/436 Čekyně – Přerov, II/437 Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou – Trnávka) a několika silnic III. třídy. V trase jsou situovány čtyři mimoúrovňové křižovatky (MÚK), z nichž první, MÚK Žernov, je pouze provozní křižovatkou pro mimoúrovňové všesměrné připojení SSÚD Přerov na D1.

STAV PŘÍPRAVY

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby. V červnu 2015 byla podepsána smlouva a stavba byla dne 14. července 2015 slavnostně zahájena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2000	10/2005	09/2007	06/2010	07/2014	07/2015	07/2018

Význam zkratky: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 14 312 m
kategorie: D 26,5/120
plocha vozovek: 321 800 m²

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 4 (délka větví: 6713 m)

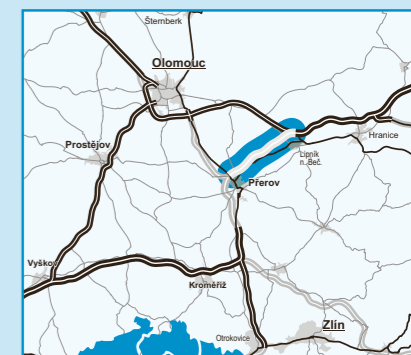
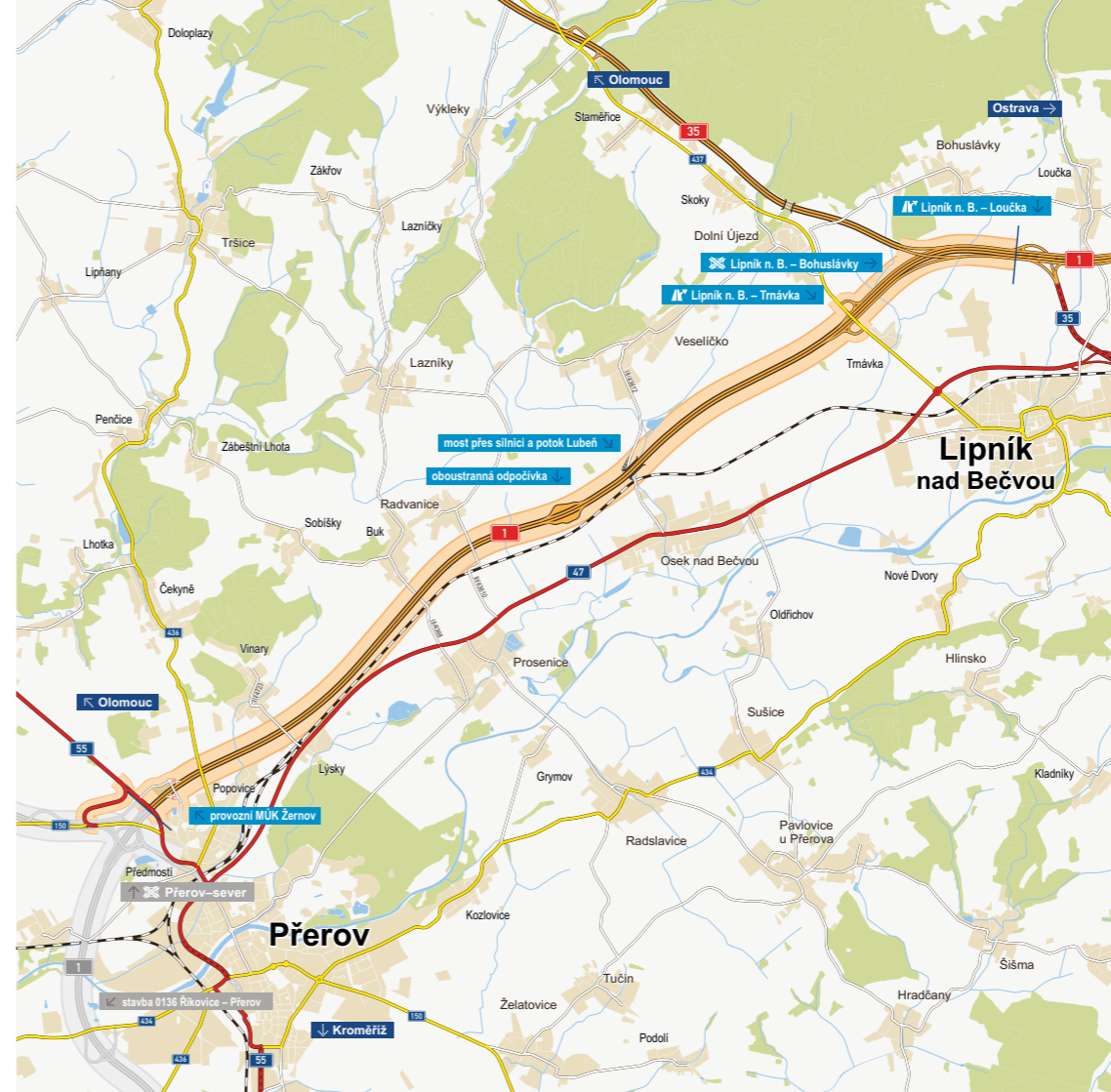
Vybavení dálnice:
velká odpočívka: 1 (oboustranná)

Mostní objekty:
počet mostů: 24
délka mostů: 1598 m

Místo stavby:
Olomoucký kraj

Zhotovitel:
Skanska a.s.

Cena stavby dle smlouvy:
2 717 043 775 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km
Geografická data poskytl VGHMÚŘ Dobruška, © MO ČR, 2008



Dálnice D3

Veselí nad Lužnicí – Bošilec

stavba 0308C

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec navazuje na dokončený úsek dálnice mezi Tábořem a Veselím nad Lužnicí. Hlavním cílem stavby je rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována v prostoru současného obchvatu Veselí nad Lužnicí. Začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Veselí-sever, kde přímo navazuje na předcházející funkční celek, a končí zhruba na hranicích bývalých okresů Tábor a České Budějovice. Celková délka úseku 5125 metrů a bude postaven v kategorii D 27,5/120. Tato kategorie je navržena i v navazujících dálničních úsecích. V rámci stavby 0308C se jedná o rozšíření stávající silnice I/3, která byla vystavěna v polovičním profilu kategorie D 26,5.

V řešeném úseku dálnice je navržena jedna mimoúrovňová křižovatka, a to MÚK Veselí-jih. Jde o napojení dálnice D3 a silnice I/24 ve směru od Třeboně. Při potřebě napojení na dálnici lze dále využít MÚK Veselí-sever. Jde o MÚK ležící bezprostředně před začátkem stavební úpravy v km 103,7. Ve směru na České Budějovice je nejbližší MÚK Ševětín v km 117,9.

Součástí stavby je dále výstavba přeložky silnice II/147, která bude mimoúrovňově křížit dálnici a silnice II/603 vedoucí z Veselí nad Lužnicí k Horuscím a následně v souběhu s dálnicí. V trase dálnice D3 bude vybudováno několik nových mostů v místech stávajících mostů na polovičním profilu dálnice a dále se jedná o mostní objekty na silnicích nižších tříd, které mimoúrovňově kříží dálnici.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Dne 23. 4. 2013 byly předány stavební objekty SO 417, 418, 419, 420, 434 a 435 k realizaci přeložek inženýrských sítí. Od 2. 7. 2013 jsou vydána pravomocná stavební povolení na všechny stavební objekty. Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby a stavba byla dne 7. dubna 2015 slavnostně zahájena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2001	04/2004	05/2004	05/2012	02/2012	04/2015	03/2018

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5125 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 155 031 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 8
délka mostů: 464 m
plocha mostů: 6720 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Veselí-jih (úprava)

Místo stavby:

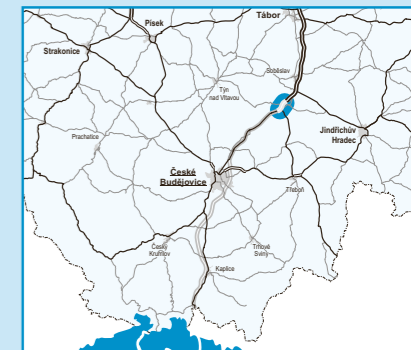
Jihočeský kraj

Zhotovitel:

Sdružení STRABAG (vedoucí sdružení)
a EUROVIA (člen sdružení)

Cena stavby dle smlouvy:

634 724 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0309/I Bošilec – Ševětín navazuje na v současné době realizovaný úsek dálnice D3 mezi Veselím nad Lužnicí a Bošilecem. Hlavním cílem stavby je rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby 0309/I Bošilec – Ševětín navazuje na stavbu 0308C v trase stávající silnice I/3 (Veselí nad Lužnicí – Ševětín). Konec úseku stavby je v místě před mimoúrovňovou křižovatkou Ševětín. Celková délka trasy dálnice je tedy 8137 metrů a bude postavena v kategorii D 27,5/120.

Průběh stavby 0309/I dálnice D3 je navržen zcela mimo zastavěná území okolních obcí. Trasa v předmětném úseku Bošilec – Ševětín je novostavbou vedenou převážně po zemědělských pozemcích, přičemž v části trasy je dálnice vedena zhruba ve stopě stávající silnice I/3. Původní silnice I/3 je sama o sobě přeložkou, takže již tato komunikace byla vedena mimo zastavěná území.

V řešeném úseku dálnice není navržena žádná mimoúrovňová křižovatka. Při potřebě napojení na dálnici bude využíváno MÚK Veselí nad Lužnicí-jih (stavba D3 0308/C) a MÚK Ševětín (stavba D3 0309/II), které se nacházejí nedaleko začátku resp. konce stavby D3 0309/I.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby a stavba byla dne 22. 9. 2015 slavnostně zahájena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	05/2007	09/2010	10/2014	11/2014	09/2015	09/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8137 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 246 144 m²

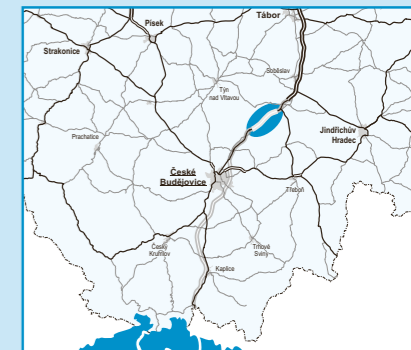
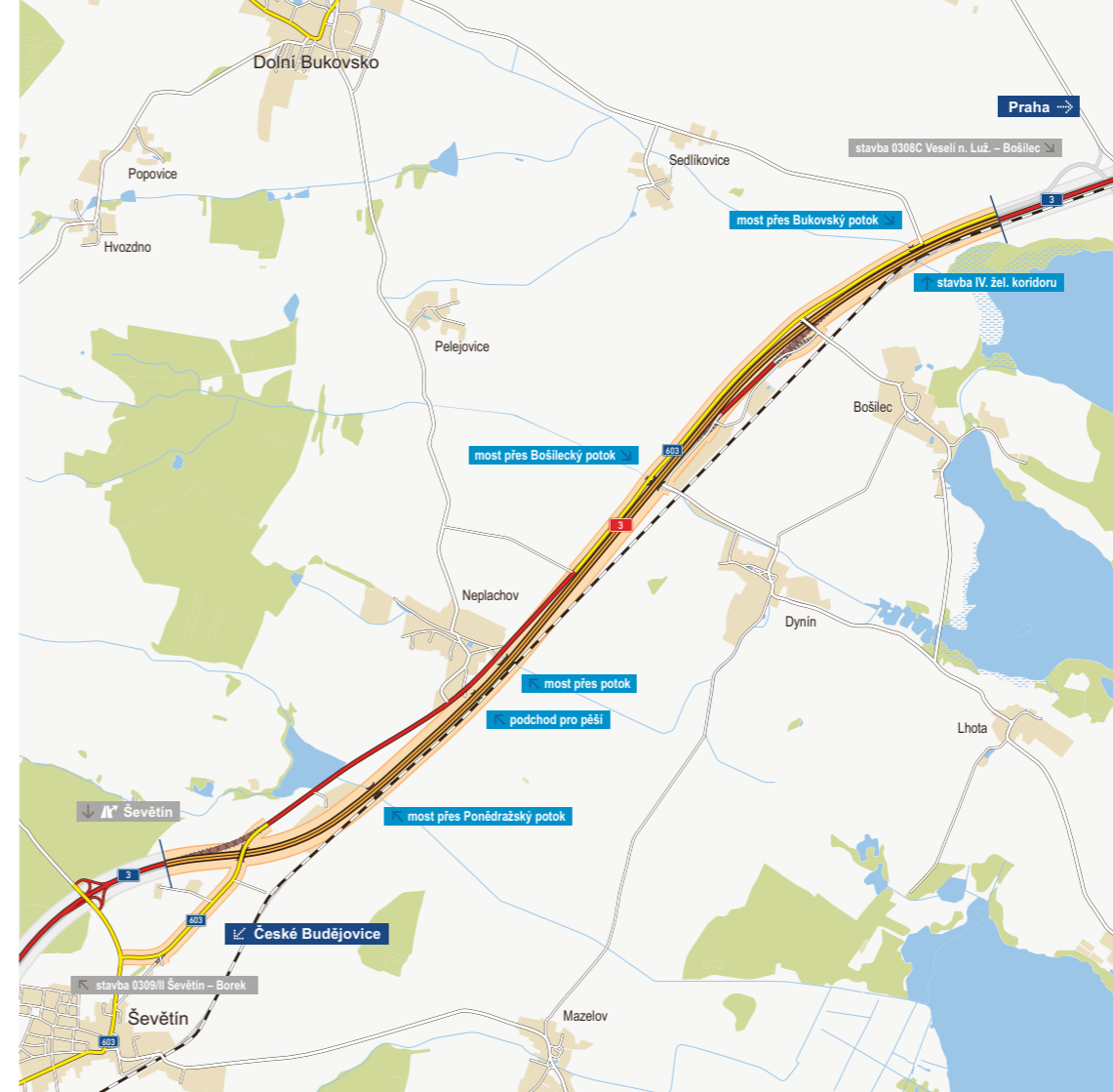
Mostní objekty:
počet celkem: 7
délka mostů: 233 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: nejsou

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Zhotovitel:
Společnost MTS + SWIETELSKY
+ DOPRASTAV, D3 Bošilec – Ševětín

Cena stavby dle smlouvy:
1 248 230 420 Kč (bez DPH)



fešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D3 0309/II Ševětín – Borek navazuje na v současné době realizovaný úsek dálnice D3 mezi Bošilecem a Ševětínem. Hlavním cílem stavby je rozšíření stávající silnice I/3 na dálniční profil kategorie D 27,5/120.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa začíná před mimoúrovňovou křižovatkou Ševětín, kde navazuje na předchozí úsek 0309/I Bošilec – Ševětín. Konec úseku je v km 128,100 kde navazuje na úsek 0309/III Borek – Úšilné.

V rámci stavby dálnice D3 0309/II v úseku Ševětín – Borek se jedná o rozšíření stávající silnice I/3 na širšíkové uspořádání dálnice. Stávající silnice I/3 je již nyní postavena jako polovina čtyřpruhu, takže dnes je již tato komunikace vedena mimo zastavěná území. V celé délce trasy zůstává zachována niveleta stávající komunikace. Trasa dálnice dosahuje v tomto úseku délky 10 680 metrů a je navržena v kategorii D 27,5/120.

Stavba bude probíhat tak, že ke stávajícímu pravému jízdnímu pásu bude dobudován levý jízdní pás a upraven střední dělicí pás. Dojde též k úpravě stávajících mimoúrovňových křižovatek (MÚK Ševětín a MÚK Lhotice). V rámci stavby dojde k výstavbě několika nových mostních objektů a k rekonstrukci většiny stávajících. Ty jsou totiž navrženy pro kategorii D 26,5/120, přičemž nová kategorie bude D 27,5/120.

STAV PŘÍPRAVY

Vykoupeny jsou všechny pozemky potřebné pro stavbu. Dokončuje se inženýrská činnost související s vydáním všech stavebních povolení. Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	08/2006	09/2010	10/2015	08/2015	12/2015	12/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

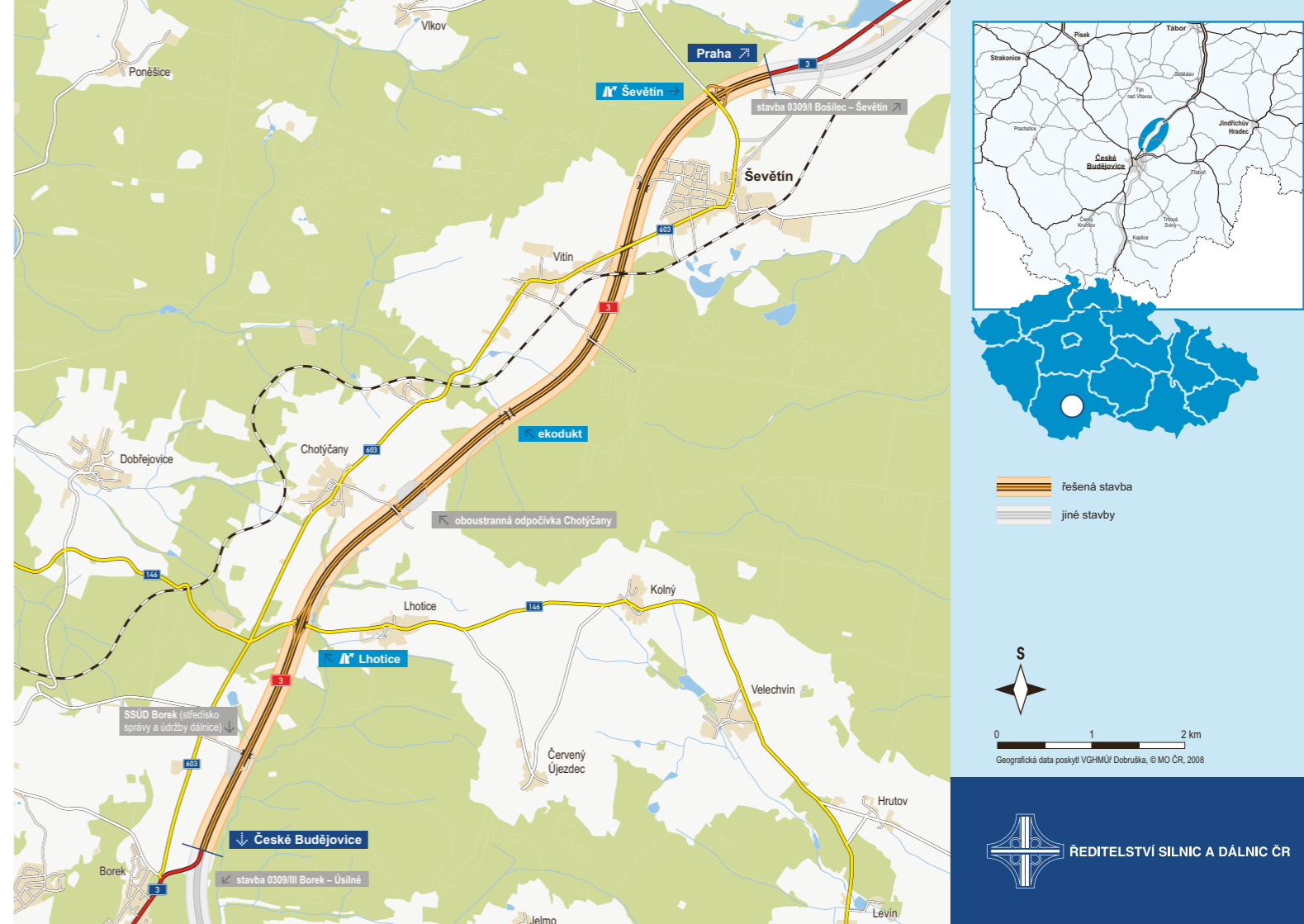
Hlavní trasa:
délka: 10 680 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovky: 323 070 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 9
délka mostů: 379 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Ševětín v km 118,061
MÚK Lhotice v km 125,436

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 328 908 180 Kč (bez DPH)



Dálnice D3

Borek – Úsilné

stavba 0309/III

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba 0309/III Borek – Úsilné umožní odvedení dopravy z Borku a okrajové části Českých Budějovic (Pražská ulice). Na stavbu bude bezprostředně navazovat stavba 0310, která dokončí dálniční obchvat města Českých Budějovic.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby 0309/III Borek – Úsilné je v km 128,100, kde navazuje na stávající silnici I/3 (Ševětín – Borek), rozšiřovanou v rámci stavby 0309/II. Konec úseku stavby je v km 131,250, tedy v místě za mimoúrovňovou křižovatkou Úsilné se silnicí I/34.

Realizovaná dálnice D3 0309/III Borek – Úsilné je celkové délky 3160 metrů. Oproti předešlým úsekům dálnice D3 (stavby 0308C, 0309/I a 0309/II) je vedena ve zcela nové trase.

Trasa dálnice vede přibližně z 1/3 lesními pozemky, z 1/2 zemědělskými pozemky a zbyvajících částí prostorem již vybudované části původního tvaru MÚK Úsilné.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby a stavba byla dne 7. dubna 2015 slavnostně zahájena.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	12/2003	01/2011	10/2012	01/2012	04/2015	03/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3160 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 95 590 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 11
z toho na dálnici D3: 7
nadjezdy: 4
délka mostů: 693 m
plocha mostů: 15 388 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úsilné (dostavba)

Místo stavby:

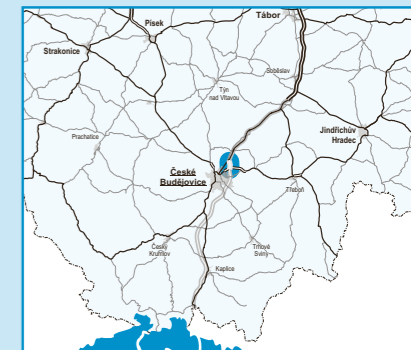
Jihočeský kraj

Zhotovitel:

Sdružení EUROVIA (vedoucí sdružení)
a STRABAG (člen sdružení)

Cena stavby dle smlouvy:

717 578 000 Kč (bez DPH)



fešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D3 v předmětném území doplní dopravní infrastrukturu o kapacitní komunikaci. Pozitivem realizace dálnice D3 by mělo být zkvalitnění a urychlení silniční dopravy směřující z Českých Budějovic do Dolního Dvořiště na hraniční přechod do Rakouska a prostřednictvím přeložky silnice I/39 i do Českého Krumlova. Dálnice se vyhýbá sídelním útvarům a tudíž způsobí celkové zklidnění sídel v trase stávající I/3 převedením dopravního zatížení na novou dálnici.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavebního úseku 0310/I Úsilné – Hodějovice je situován za mimoúrovňovou křižovatkou Úsilné, ve které je dálnice D3 propojena s přeložkou silnice I/34 České Budějovice – Jindřichův Hradec. MÚK Úsilné je součástí předcházejícího úseku dálnice D3, stavby 0309/III Bošilec – Úsilné. Konec stavby 0310/I je za MÚK Hodějovice, kde navazuje stavba 0310/II Hodějovice – Třebonín. Celková délka tohoto úseku je 7197 metrů a bude postavena v kategorii D 27,5/120.

Významným stavebním objektem je zde hloubený tunel Pohúrka v km 135,096 – 136,096. Zhloubení trasy dálnice umožní propojení území a převedení silnice III/14611 (Dobrovodská), Dobrovodského potoka, místní komunikace Suché Vrbné – Pohúrka a Ledenické ulice (II/157).

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení. Vykoupeno je cca 50% potřebných pozemků (stav k 11/2015). Probíhá inženýrská činnost pro získání SP.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2003	05/2011	03/2016	06/2016	11/2016	12/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7197 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 217 739 m²

Tunely:

počet celkem: 1 (hloubený)
délka tunelu: 999,5 m

Mostní objekty:

počet celkem: 15
délka mostů: 748 m

Mimoúrovňové křižovatky:

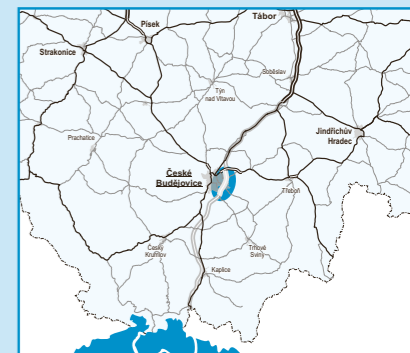
MÚK Hlinsko: dl. větví 1692 m
MÚK Pohúrka: dl. větví 1693 m
MÚK Hodějovice: dl. větví 1651 m

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:

3 211 077 252 Kč (bez DPH)



fešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

Dálnice D3

Hodějovice – Třebonín

stavba 0310/II

☐ DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D3 v předmětném území doplní dopravní infrastrukturu o kapacitní komunikaci. Pozitivem realizace dálnice D3 by mělo být zkvalitnění a urychlení silniční dopravy směřující z Českých Budějovic do Dolního Dvořiště na hraniční přechod do Rakouska a prostřednictvím přeložky silnice I/39 i do Českého Krumlova. Dálnice se vyhýbá sídelním útvarům, a tudíž způsobí celkové zklidnění sídel v trase stávající I/3 převedením dopravního zatížení na novou dálnici.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Tábořsko a Českobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

☐ UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za MÚK Hodějovice, která je součástí předcházející stavby 0310/I Úsilné – Hodějovice a končí za MÚK Dolní Třebonín, která je součástí této stavby. Celková délka stavby je 12 536 metrů. Rozhodujícími objekty stavby jsou vedle hlavní trasy také tři mimoúrovňové křižovatky - MÚK Roudné, Krasejovka a Dolní Třebonín.

Trasa dálnice D3 v úseku této stavby je vedena převážně mimo obytné lokality. K obytné zástavbě se přiblíží pouze v případě několika osamocených obytných objektů nebo malých obytných lokalit. Prochází členitým terénem a překonává výškový rozdíl přibližně 150 metrů. Násypy dosahují místy výšky až 12 metrů,

zářezy místy až 16 metrů (měřeno v ose dálnice). Niveleta dálnice je dána výškovou konfigurací stávajícího terénu, nutností překonat přírodní a umělé překážky, zajištěním dostatečných parametrů průchodů (pod nebo nad dálnici) pro možnost migrace živočichů a v neposlední řadě také niveletou železničních tratí České Velenice – Plzeň a Horní Dvořiště – České Budějovice.

☐ STAV PŘÍPRAVY

V 11/2013 byl dokončen a odevzdán koncept dokumentace pro stavební povolení. Probíhá doplňkový geotechnický průzkum v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení. V současné době probíhá inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	05/2004	08/2011	03/2016	06/2016	11/2016	12/2020

Význam zkratky: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

☐ DATA O STAVĚ

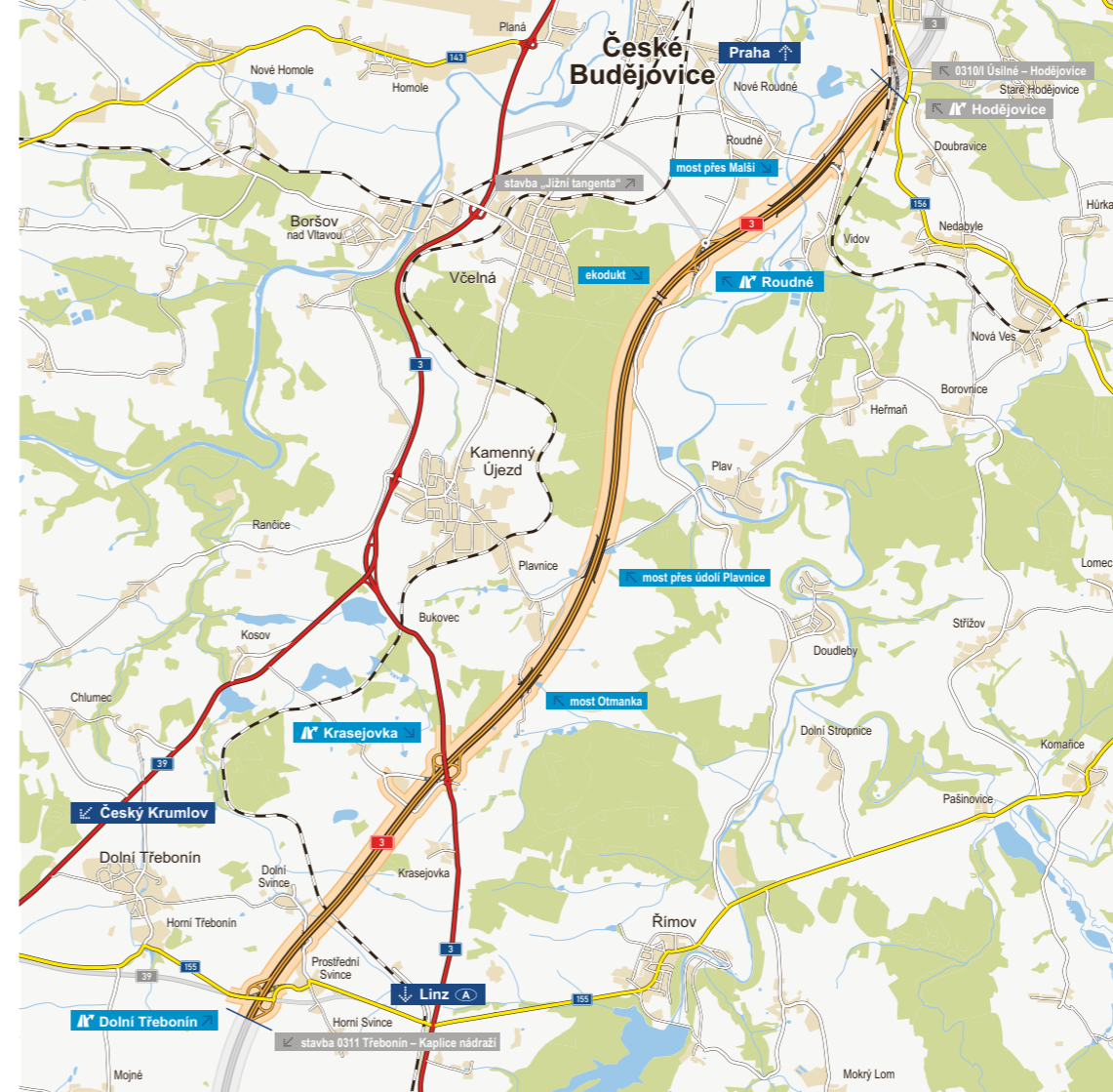
Hlavní trasa:
délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 296 103 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 25
celková plocha mostů: 55 962 m²

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Roudné
MÚK Krasejovka
MÚK Dolní Třebonín

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
4 458 465 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
 jiné stavby



0 1,5 3 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



Dálnice D3

Třebonín – Kaplice nádraží

stavba 0311

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Připravovaná dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště navazuje v MÚK Třebonín na úsek dálnice D3 Hodějovice – Třebonín. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrově i výškově uspořádání, úrovně křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa dálnice D3, stavba 0311, je řešena jako pokračování stavby dálnice D3 stavba 0310/II Hodějovice – Třebonín. Na konci navazuje na trasu dálnice D3, stavbu 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, s pokračováním k hraničnímu přechodu s Rakouskem (Dolní Dvořiště). Celková délka řešeného úseku je 8539 metrů a bude postavena v kategorii D 25,5/120.

Jedná se o novostavbu směrově rozdělené čtyřpruhové silnice s dvanácti silničními mostními objekty. Stavba vede ve volném terénu s jedním mimoúrovňovým křížením stávající silnice II/157. Silnice třetích tříd, místních komunikace, polní a lesní cesty budou přeloženy, včetně vodotečí a dotčených inženýrských sítí. Komunikační propojení bude zajišťovat odklonění dopravy od sídelních útvarů a bezpečné a kapacitní převedení dopravní zátěže v této lokalitě.

STAV PŘÍPRAVY

V dubnu 2015 byl dokončen koncept dokumentace pro stavební povolení (DSP). Následně proběhlo interní expertní posouzení a bezpečnostní audit DSP. Následuje inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2004	04/2008	10/2016	01/2017	10/2017	10/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8539 m
kategorie: D 25,5/120
plocha vozovek: 195 832 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 12
celková délka mostů: 818 m

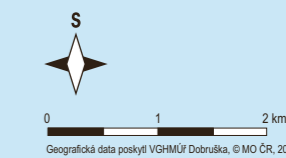
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice nádraží

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
2 319 490 274 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Dálnice D3

Kaplice nádraží – Nažidla

stavba 0312/I

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla navazuje na úsek stavby 0311 Třebonín – Kaplice nádraží, konec úseku je situován u obce Nažidla. Celková délka řešeného úseku je 11 990 metrů a bude postaven v kategorii D 25,5/120.

Stavba zahrnuje připojení na silniční síť v mimoúrovňových křižovatkách Kaplice a Nažidla. MÚK Kaplice je situovaná v místě budoucího napojení přeložky silnice II/154 na dnešní silnici I/3. MÚK Nažidla je situovaná v místě křížení trasy dálnice D3 se silnicí III/00359. Ostatní komunikace, které kříží trasu, zůstanou zachovány a s dálnicí D3 budou vykříženy mimoúrovňově.

V prostoru stavby 0312/I se uvažuje s umístěním oboustranné odpočívky. Její umístění je zatím navrženo na konci úseku stavby s tím, že jejich rozloha bude navazovat i do stavby 0312/II. V rámci navržené trasy bude postaveno celkem patnáct nových mostů, z toho dvě estakády.

STAV PŘÍPRAVY

V dubnu 2015 byl dokončen koncept dokumentace pro stavební povolení (DSP). Následně proběhlo interní expertní posouzení a bezpečnostní audit DSP. Následuje inženýrská činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	12/2004	05/2008	12/2016	01/2017	10/2017	10/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

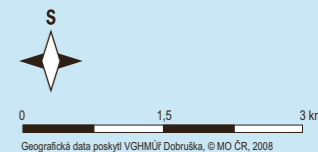
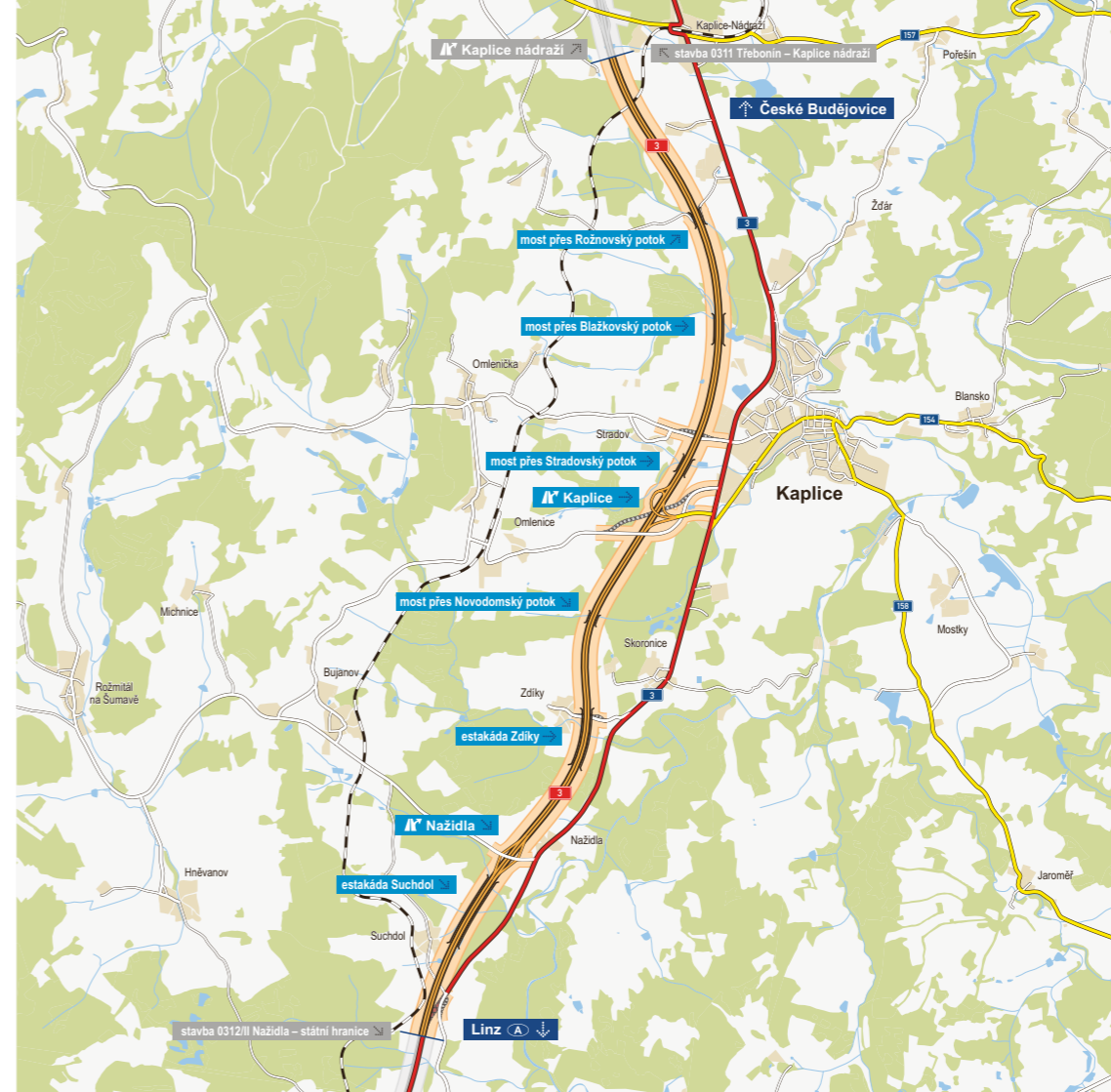
Hlavní trasa:
délka: 11 990 m
kategorie: D 25,5/120
plocha vozovek: 305 745 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 15
celková délka mostů: 3613 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice km 169,300
MÚK Nažidla km 165,000

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
5 500 724 793 Kč (bez DPH)



Dálnice D3

Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice

stavba 0312/II

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovně křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 a má důležitý mezinárodní význam. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby 0312/II Nažidla – státní hranice ČR/Rakousko navazuje na předchozí úsek stavby D3 0312/I. Konec úseku stavby je v místě křížení se státní hranicí ČR/ Rakousko. Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku je 3543 metrů a bude postavena v kategorii D 25,5/120.

Trasa stavby 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu.

Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště. V tomto místě tedy začíná úsek 0312/ II a končí úsek 0312/I.

Součástí stavby budou vedle hlavní trasy také čtyři mostní objekty a mimoúrovňová křižovatka Dolní Dvořiště.

STAV PŘÍPRAVY

Dokončuje se proces získání územního rozhodnutí a zároveň byly zahájeny práce na DSP.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2005	06/2006	2015	12/2016	01/2017	10/2017	10/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

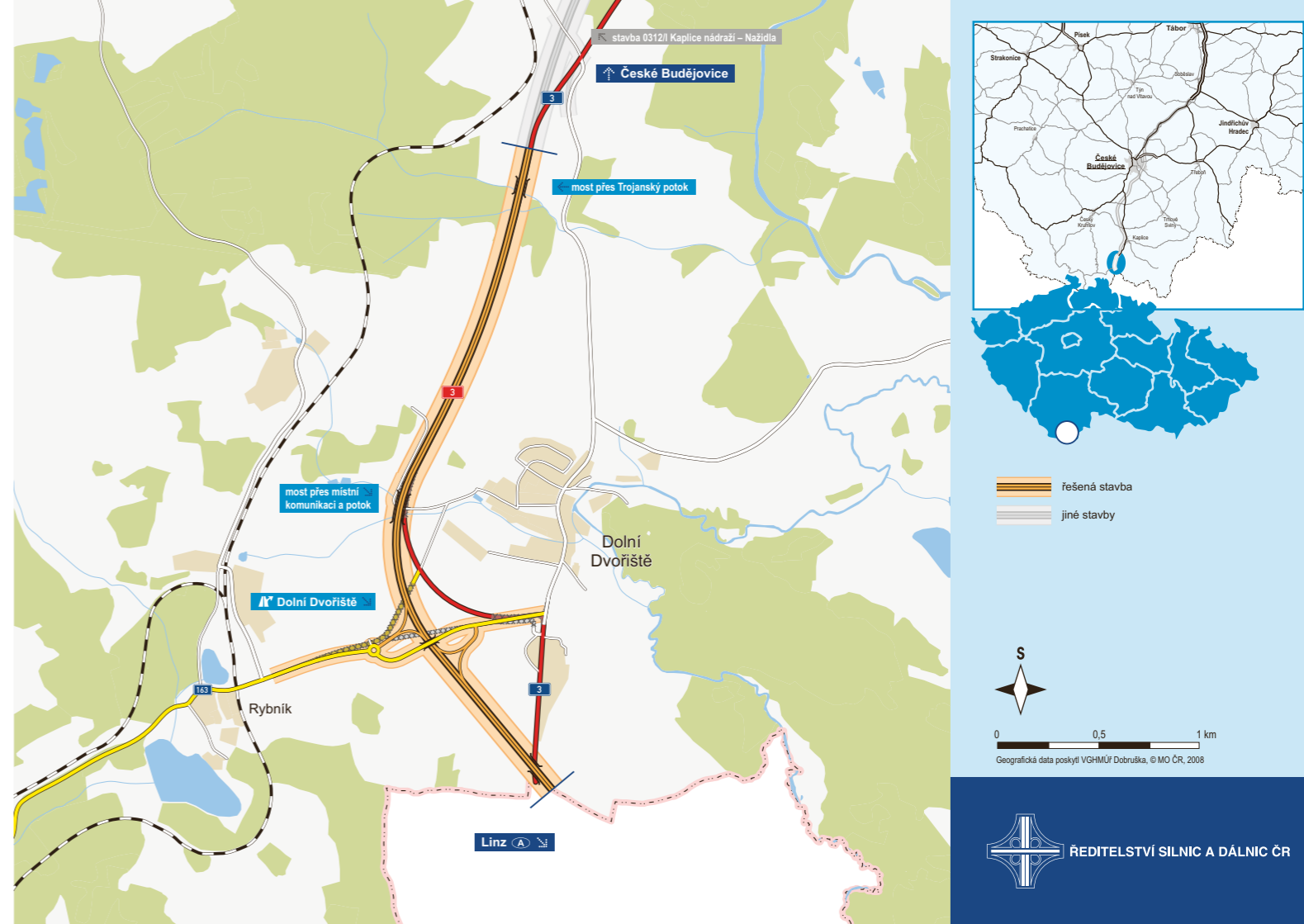
Hlavní trasa:
délka: 3543 m
kategorie: D 25,5/100
plocha vozovek: 99 381 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 4
celková délka mostů: 398 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Dolní Dvořiště v km 174,140
délka větví: 1244 m

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 142 778 000 Kč (bez DPH)



Dálnice D11

Hradec Králové – Smiřice

stavba 1106

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavbou dálnice D11 a přeložkou navazující dálnice D35 se odlehčí stávajícím silnicím I/11 a I/33, odlehčí se městu Hradec Králové (průtah stávající silnice I/35) a odlehčí se dálnici D1 ve směru Praha – střední a severní část Moravy.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D11 1106 Hradec Králové – Smiřice, která je dále rozdělena na dva úseky (1106-1 Hradec Králové – Předměřice a 1106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice), tvoří předposlední část souboru staveb dálnice D11 Praha – Poděbrady – Hradec Králové – Jaroměř. Součástí stavby jsou dvě mimoúrovňové křižovatky MÚK Plotiště a MÚK Smiřice.

1106-1 Hradec Králové – Předměřice

Stavba navazuje v místě křížení stávající silnice I/11 na západním okraji města Hradec Králové na stavbu 1105-2, přičemž mimoúrovňová křižovatka (MUK) Kukleny je součástí stavby 1105-2. Na stavbu 1106-1 navazuje stavba 1106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7610 metrů.

106-2 Předměřice nad Labem – Smiřice

Na začátku navazuje stavba 1106-2 na stavbu 1106-1. Na konci a v místě přiblížení trasy dálnice k silnici I/33 u obce Černožice nad Labem, je stavba 1106-2 provizorně napojena na silnici I/33. Na stavbu 1106-2 navazuje stavba 1107 Smiřice – Jaroměř. Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7590 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

Dokončuje se majetkoprávní příprava a připravují se žádosti o vydání stavebního povolení. Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/1996	2015	09/2002	04/2016	06/2016	10/2016	04/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 15 190 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 349 730 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 20
celková délka mostů: 1634 m

Mimoúrovňové křižovatky:

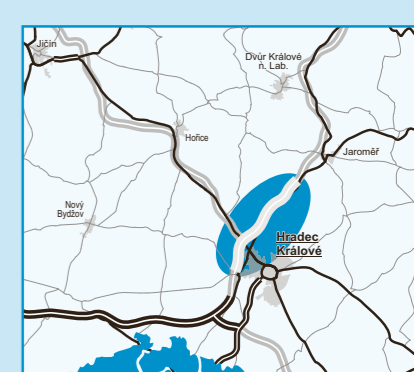
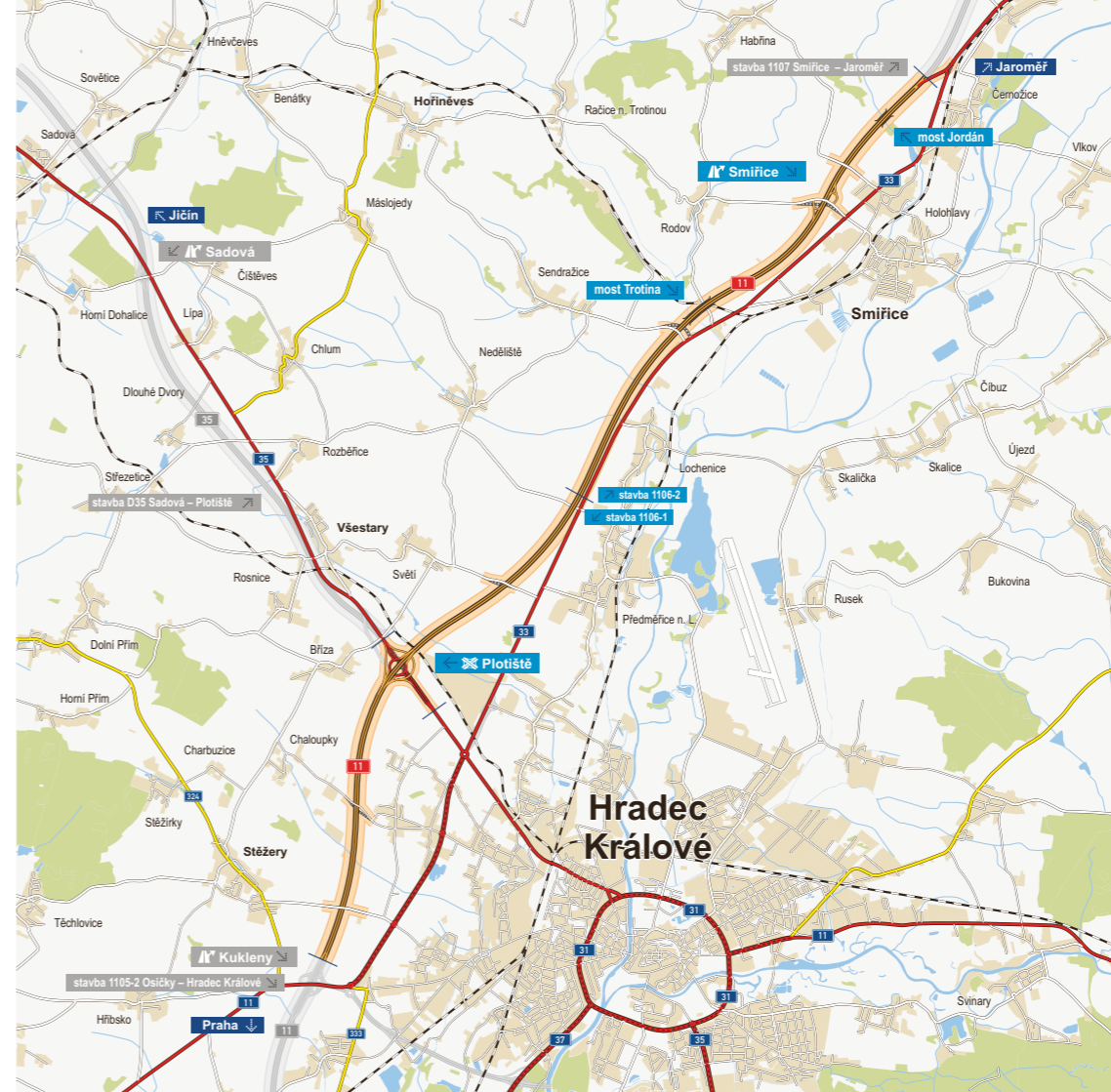
počet: 2
délka větví: 6431 m

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Předpokládaná cena stavby:

9 654 212 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



Dálnice D11

Smiřice – Jaroměř

stavba 1107

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dostavbou dálnice D11 a přeložkou navazující dálnice D35 se odlehčí stávajícím silnicím I/11 a I/33, odlehčí se městu Hradec Králové (průtah stávající silnice I/35) a odlehčí se dálnici D1 ve směru Praha – střední a severní část Moravy.

Dálnice D11 je podle mezinárodní dohody TEN-T (Evropská dohoda o hlavních silnicích s mezinárodním provozem) součástí evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D11 1107 Smiřice – Jaroměř je koncová (poslední) část souboru staveb dálnice D11 Praha – Poděbrady – Hradec Králové – Jaroměř. Začátek stavby navazuje na předcházející úsek D11 1106 Hradec Králové – Smiřice, konec úseku je u obce Hořenice, kde bude navazovat dálnice D11, stavba 1108 Jaroměř – Trutnov. Dálnice D11 povede v rámci dvou staveb až na hranice s Polskem.

Plánovaný úsek Smiřice – Jaroměř je novostavba čtyřpruhové dálnice kategorie D 27,5/120 v délce 7390 metrů včetně přímo souvisejícího napojení koncového úseku dálnice na stávající silnici I/37 v prostoru mezi obcemi Hořenice a Heřmanice nad Labem, v trase přeložky silnice I/33 ve směru na Českou Skalici a Náchod. Rozhodujícími stavebními objekty jsou vedle hlavní trasy

také dvě mimoúrovňové křižovatky a pět dálničních mostů. Dálnice povede ve volném terénu s poměrně nízkým počtem křížení stávajících komunikací, vodotečí a nenáročnými přeložkami stávajících inženýrských sítí.

STAV PŘÍPRAVY

Dokončuje se majetkoprávní příprava a bylo požádáno o vydání stavebního povolení. Probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2003	05/2015	12/2005	04/2016	04/2016	10/2016	10/2019

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7390 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 166 000 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 9
celková délka mostů: 760 m

Mimoúrovňové křižovatky:

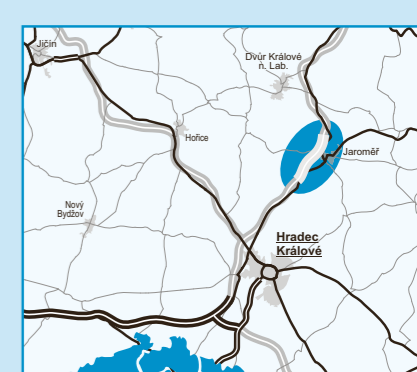
počet: 2
délka větví: 3344 m

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Předpokládaná cena stavby:

4 721 582 000 Kč (bez DPH)



fešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vyvedení dopravy z obce Lubeneč bude mít velmi pozitivní dopad na obyvatele obce. Zejména vyloučení těžké nákladní dopravy a její převedení na přeložku podstatně zmenší vliv hluku a exhalací na obyvatele a vliv vibrací na okolní objekty.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 4860 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 vedoucí od východního okraje obce Lubeneč v kategorii D 25,5/100. Komunikace obchází ze severu obec Lubeneč a zpět na silnici I/6 se napojuje v extravilánovém úseku západně od Lubence.

Začátek úseku hlavní trasy je situován přibližně 2000 metrů východně od centra Lubence. Tam se odpojuje od stávající I/6. Zpět se na stávající I/6 napojuje přibližně 2500 metrů západně od centra Lubence, v extravilánovém úseku. Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží. Severně od Lubence je navržena mimoúrovňová křižovatka Lubeneč se silnicí II/226 Žlutice – Podbořany.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy obchvatu Lubence jsou ukončeny komplexní pozemkové úpravy. V dubnu 2014 nabyla právní moci změna územního rozhodnutí, která se týkala především zkrácení mostů. Inženýrská činnost k získání podkladů ke stavebnímu povolení je téměř dokončena. Vykoupeno je přes 90 % potřebných pozemků (stav k 11/2015).

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	05/2004	07/2007	2016	01/2016	06/2016	09/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

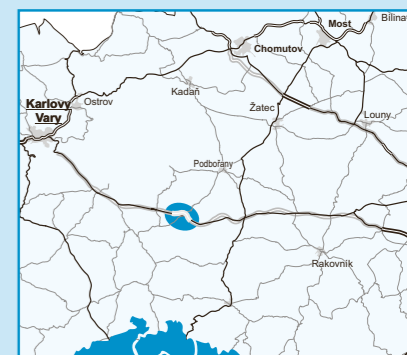
Hlavní trasa:
délka: 4860 m
kategorie: D 25,5/100
plocha vozovky: 103 021 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 7
délka mostů: 481 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1 (MÚK Lubeneč)
délka větví MÚK: 850 m

Místo stavby:
Ústecký kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 486 494 000 Kč (bez DPH)



fešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

Dálnice D6

Nové Strašecí – Řevničov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výbudováním přeložky silnice I/6 na trase Nové Strašecí – Řevničov přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí. Spolu s dalšími připravovanými stavebními úseky dojde ke značnému odlehčení dopravy v obcích Řevničov, Krušovice a Krupá, kterými stávající silnice I/6 přímo prochází.

Výbudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Nové Strašecí – Řevničov řeší realizaci čtyřpruhové komunikace v délce 5550 metrů, v kategorii D 25,5/100.

Začátek stavby je za mimoúrovňovou křižovatkou Nové Strašecí, kde navazuje na předchozí úsek dálnice D6, jenž je v provozu od roku 1985. Současný provoz je z této křižovatky napojen na silnici I/6, která byla v minulosti, v délce zhruba 1800 metrů, realizována jako polovina budoucí čtyřpruhové komunikace.

Zájmový prostor stavby je v celé délce vázán na současnou silnici I/6. První úsek v délce 1320 metrů je tedy pravá polovina budoucí čtyřpruhové komunikace, vedená v prostoru stávající silnice I/6. V tomto úseku bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky včetně širší zpevněné krajnice pro kategorii D 25,5/100. Pravá strana vozovky se dále rozšíří o prodloužený zařazovací úsek. V dalším úseku až do konce stavby je již vedení dálnice D6 navrženo s výškovou úpravou oproti stávající silnici I/6. V obou úsecích se kompletuje směrově rozdělená komunikace o levou polovinu.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a je zpracována dokumentace pro stavební povolení včetně její aktualizace. Probíhá inženýrská činnost související s výkupy pozemků a zajištění stavebního povolení. V rámci přípravy stavby jsou vykupovány pozemky dotčené stavbou – vypořádána je cca polovina vlastníků pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	2016	04/2016	10/2016	09/2020

Význam zkratky: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

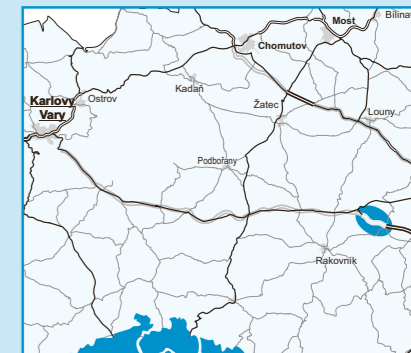
Hlavní trasa:
délka: 5550 m
kategorie: D 25,5/100
plocha vozovky: 141 525 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 5

délka mostů: 297 m

Místo stavby:
Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 556 146 195 Kč (bez DPH)



0 0,75 1,5 km
Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



Dálnice D6

Řevničov, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatů mimo obce Řevničov a Krušovice přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a sníží negativní účinky dopravy na životní prostředí.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Dálnice D6 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D6 Řevničov, obchvat řeší výstavbu nové čtyřpruhové komunikace vedené mimo obec Řevničov, kudy v současné době prochází silnice I/6. Stavba na začátku navazuje na připravovanou stavbu D6 Nové Strašecí – Řevničov a na svém konci na stavbu D6 Krupá, přeložka, která je taktéž ve fázi přípravy. Velká část trasy je vedena po zemědělských pozemcích, jen velmi malá část je na pozemcích lesních. Délka obchvatu je 4200 metrů v kategorii D 25,5/100.

Trasa je vedena jižně od Řevničova a severně od Krušovic. Vedení dálnice D6 sleduje současnou silnici I/6, kterou dvakrát kříží.

Navržený obchvat zkracuje dosavadní délku trasy a dává předpoklady pro rychlou, bezpečnou a plynulou jízdu v tomto úseku. V této stavbě je řešeno i napojení silnice I/16, která na dálnici D6 začíná.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a je zpracována dokumentace pro stavební povolení včetně její aktualizace. Probíhá inženýrská činnost související s výkupy pozemků a zajištění stavebního povolení. V rámci přípravy stavby jsou vykupovány pozemky dotčené stavbou – vypořádáno je přes 80 % vlastníků pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2001	11/2006	08/2006	2016	04/2016	10/2016	09/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

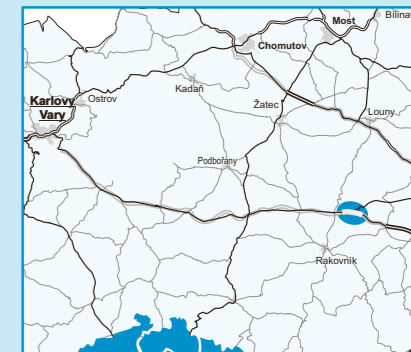
Hlavní trasa:
délka: 4200 m
kategorie: D 25,5/100
plocha vozovek: 107 145 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 7
plocha mostů: 9486 m²

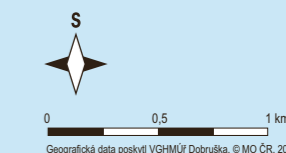
Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1
délka větví: 1510 m

Místo stavby:
Středočeský kraj

Předpokládaná cena stavby:
1 787 103 262 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba dálnice D35 v úseku Časy – Ostrov umožní převedení dopravy ze silnice I/35 mezi Holicemi a Zámrskem. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení silnice I/35 Hradec Králové – Holice – Vysoké Mýto, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z vlivů provozu na životní prostředí.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa začíná u obce Časy a prochází rovinatou krajinou jihovýchodním směrem. Mírně zvlněnou krajinou se v závěru stáčí k Vysokému Mýtu a končí mezi Opočnem a Ostrovem. Dálnice D35 Časy – Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii D 25,5/120. Celková délka stavby je 14 500 metrů.

Začátek stavby navazuje na předchozí stavbu D35 Opatovice – Časy. Od Časů trasa pokračuje kolem vyhlášené ptačí oblasti Komárov do prostoru MÚK Dašice, kde kříží silnici II/322. Dále trasa pokračuje podél jižní strany Horní a Dolní Rovně a obloukem se stáčí jihovýchodně do prostoru mezi Turovem a Uherskem. Železniční trať Praha – Česká Třebová kříží nadjezdem v železniční stanici Uhersko a pokračuje k obci Ostrov. Konec stavby je v provizorním napojení na silnici I/17 za budoucí MÚK Ostrov.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení včetně bezpečnostního auditu. Probíhá inženýrská činnost k zajištění stavebního povolení – vykoupeno je 67 % potřebných pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	07/2008	11/2010	06/2016	06/2016	11/2016	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 500 m
kategorie: D 25,5/120
plocha vozovek: 297 200 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 20
celková délka: 937 m

Mimoúrovňové křižovatky:

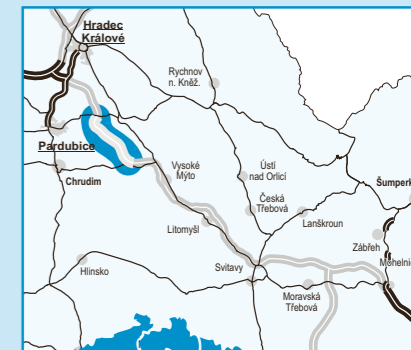
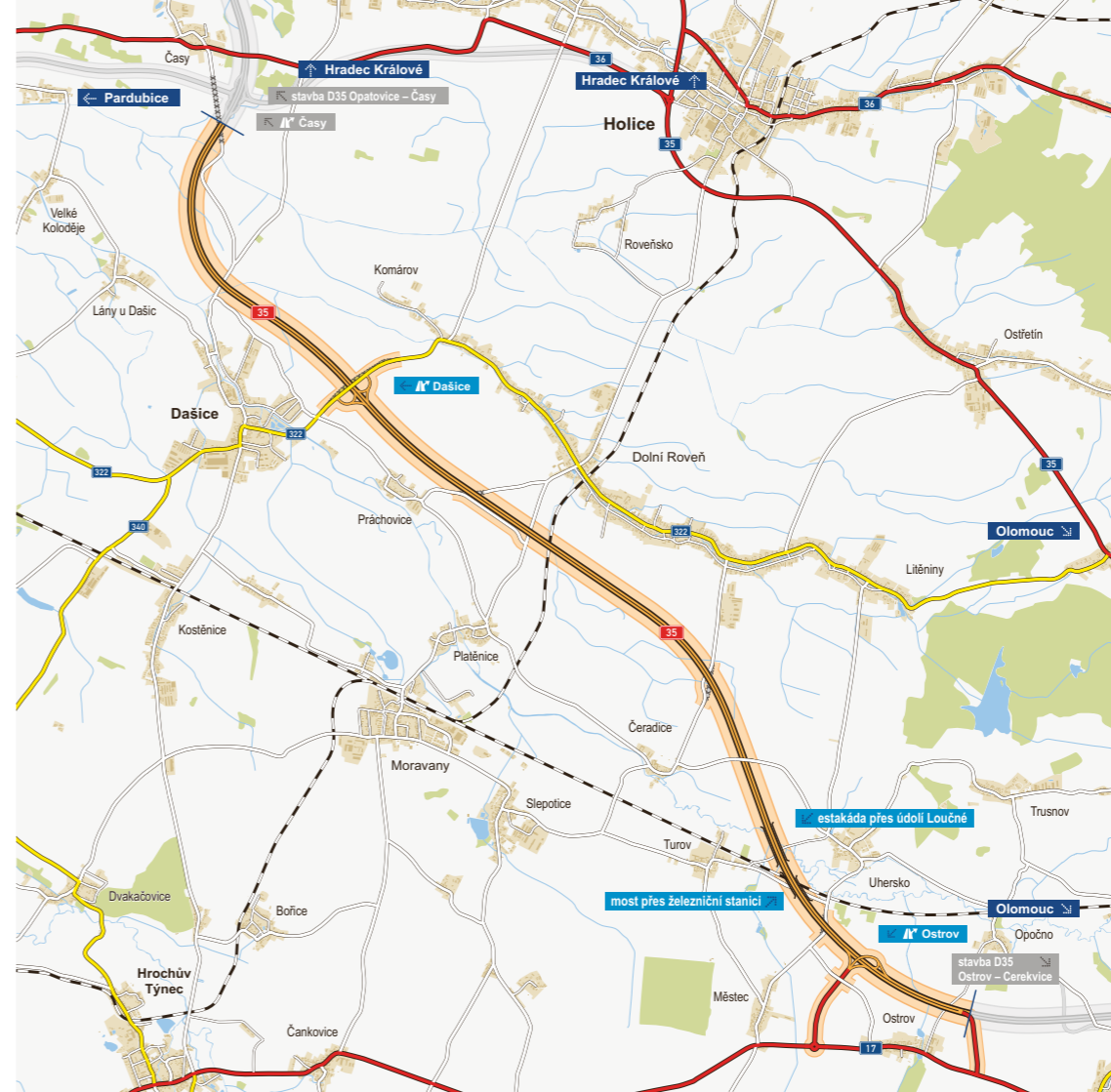
počet: 2
MÚK Dašice, MÚK Ostrov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:

4 526 545 454 Kč (bez DPH)



fešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

Dálnice D35

Opatovice nad Labem – Časy

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Směrové a výškové vedení stávající silnice I/35, včetně šířkového uspořádání, nevyhovuje současné dopravní zátěži. Po dokončení výstavby D35 a odvedení tranzitní dopravy ze stávající trasy na novou, vedenou mimo zástavbu, budou splněny veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

Dálnice D35 je plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečovou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o druhou nejdelší českou dálnici. D35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Připravovaná stavba řeší novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Křížení D35 s ostatními komunikacemi je vždy mimoúrovňové, a to navrženými mostními objekty. Nejvýznamnějším mostním objektem je 1060 metrů dlouhá estakáda přes Labe a jeho inundační území.

Na začátku, stavba navazuje na dokončenou stavbu D35 Sedlice – Opatovice a na konci na připravovanou stavbu D35 Časy – Ostrov. Komunikace je navržena v kategorii D 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů.

Navrhovaná trasa dálnice D35 je vedena mimo stávající zástavbu převážně po zemědělské půdě, lesními porosty prochází v nezbytném rozsahu u obcí Rokytno a Časy.

STAV PŘÍPRAVY

Dokončen je podrobný geotechnický průzkum a dokumentace pro stavební povolení včetně její expertízy a bezpečnostního auditu. Probíhá majetkoprávní příprava stavby – vykoupeno je 91 % potřebných pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	06/2016	04/2016	11/2016	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

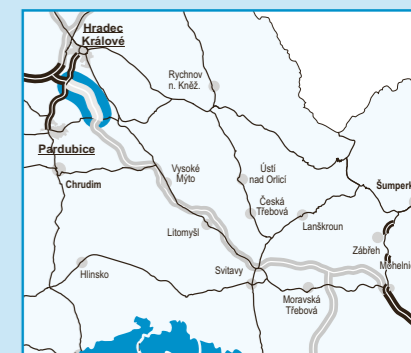
Hlavní trasa:
délka: 12 610 m
kategorie: D 25,5/120
plocha vozovek: 277 606 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 25
celková délka: 1700 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 2
délka větvi: 1650 m

Místo stavby:
Pardubický kraj

Předpokládaná cena stavby:
5 055 606 611 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



Dálnice D48

MÚK Běloutín – Rybí

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN-T. V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz.

Stávající silnice I/48 Běloutín – Frýdek-Místek – Český Těšín – státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D48 MÚK Běloutín – Rybí je jednou ze staveb na trase Běloutín – Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení širšího uspořádání celé trasy a dosažení tak maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.

Připravovaná stavba představuje modernizaci stávající dvoupruhové směrově nedělené komunikace kategorie S 15/100 (v současné době využívané jako čtyřpruhové bez splnění současných norem) bez zpevněných krajnic, na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou v kategorii D 25,5/120 s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem. Rekonstrukce silnice I/48 v předmětném úseku předpokládá maximální využití stávajícího zemního tělesa a mostních objektů. Celková délka stavby je 17 336 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je dokončena dokumentace pro stavební povolení. Probíhá majetkoprávní příprava stavby a postupně jsou podávány žádosti o stavební povolení. Vykoupeno je 84 % potřebných pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2004	07/2014	02/2009	2016	2016	06/2017	01/2022

Význam zkratky: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 17 336 m
kategorie: D 25,5/120
plocha vozovek: 372 800 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 15
celková délka mostů: 712,5 m

Mimoúrovňové křižovatky:

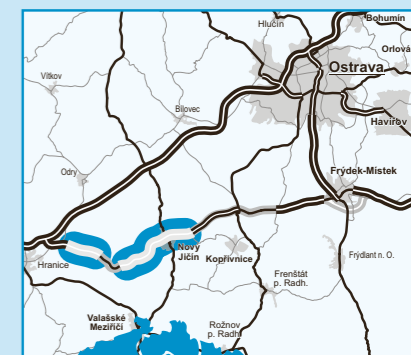
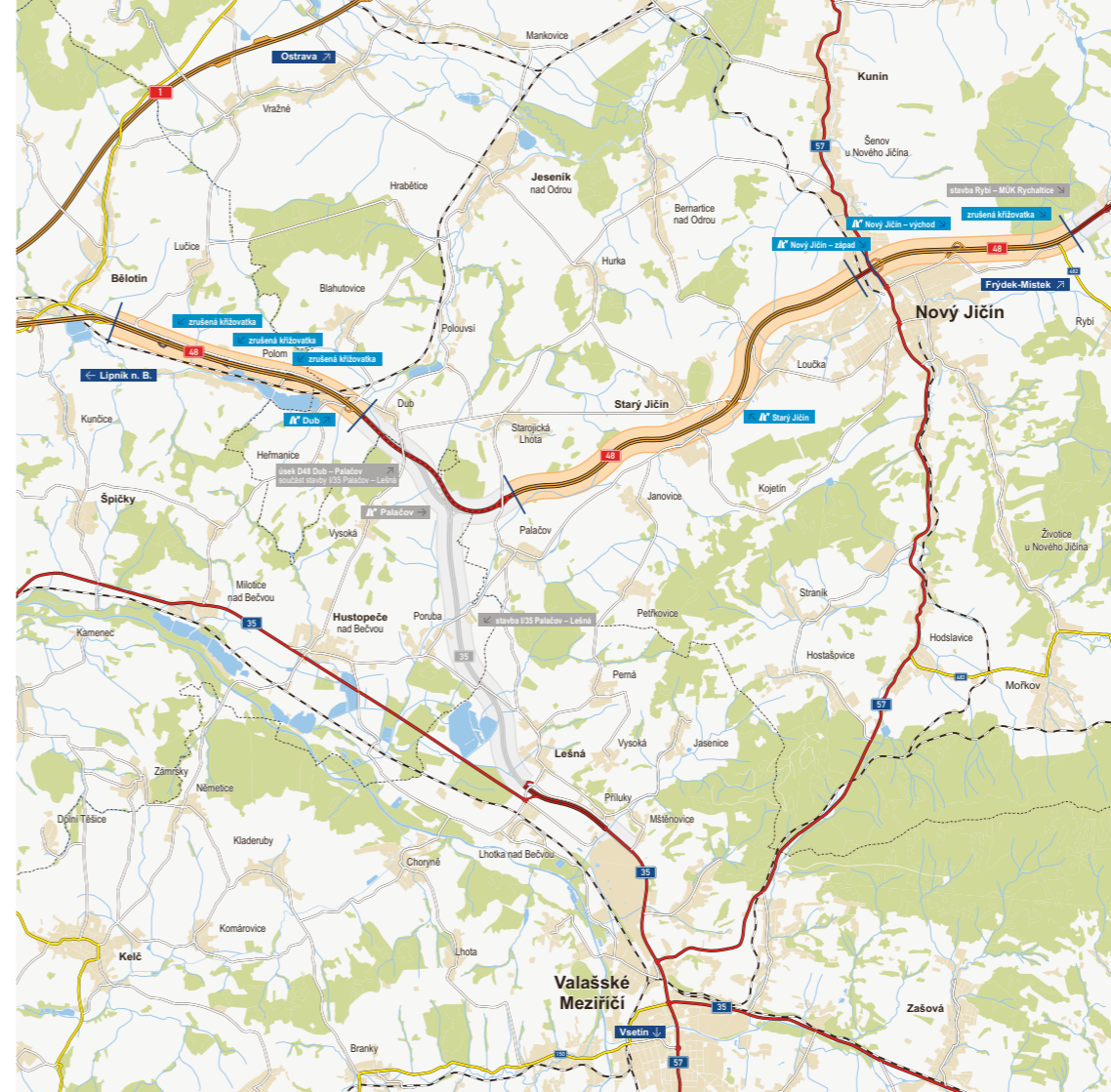
počet: 4 - MÚK Dub, Starý Jičín, Nový Jičín - západ, Nový Jičín - východ
délka větví: 3726 m

Místo stavby:

Moravskoslezský a Olomoucký kraj

Předpokládaná cena stavby:

3 632 295 041 Kč (bez DPH)



fešená stavba
jiné stavby



0 2,5 5 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



Dálnice D48

Rybí – MÚK Rychaltice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je modernizace stávající silnice I/48, která byla vybudována jako nedělená čtyřpruhová silnice bez krajnic, na komunikaci směrově rozdělenou. Ze silnice I. třídy se tak stane dálnice v kategorii D 25,5/120.

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN-T. V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz.

Stávající silnice I/48 Bělotín – Frýdek-Místek – Český Těšín – státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice přímo navazuje na připravovanou stavbu D48 MÚK Bělotín – Rybí. Na konci stavby se napojuje na již realizovaný úsek D48 Rychaltice – Frýdek-Místek. Předmetný úsek začíná za Novým Jičínem a končí před mimoúrovňovou křižovatkou v Rychalticích. Součástí stavby není MÚK Příbor – západ.

Silnice I/48 vede v blízkosti jižního okraje zástavby obce Libhoště (část Nového Jičína), dále pokračuje nezastavěným územím a posléze se dostává do zastavěného území Příbora. V dalším úseku až do Rychaltic vede silnice I/48 mimo zastavěné území. Celková délka úseku Rybí – MÚK Rychaltice je 11 528 metrů.

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu jsou již vydána všechna stavební povolení a je připravena k realizaci. Pozemky pro stavbu jsou již ve vlastnictví ČR. V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2004	07/2014	07/2008	05/2010	01/2016	07/2016	04/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

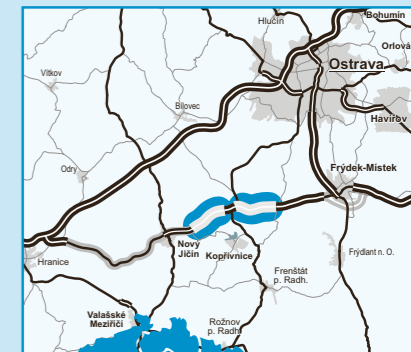
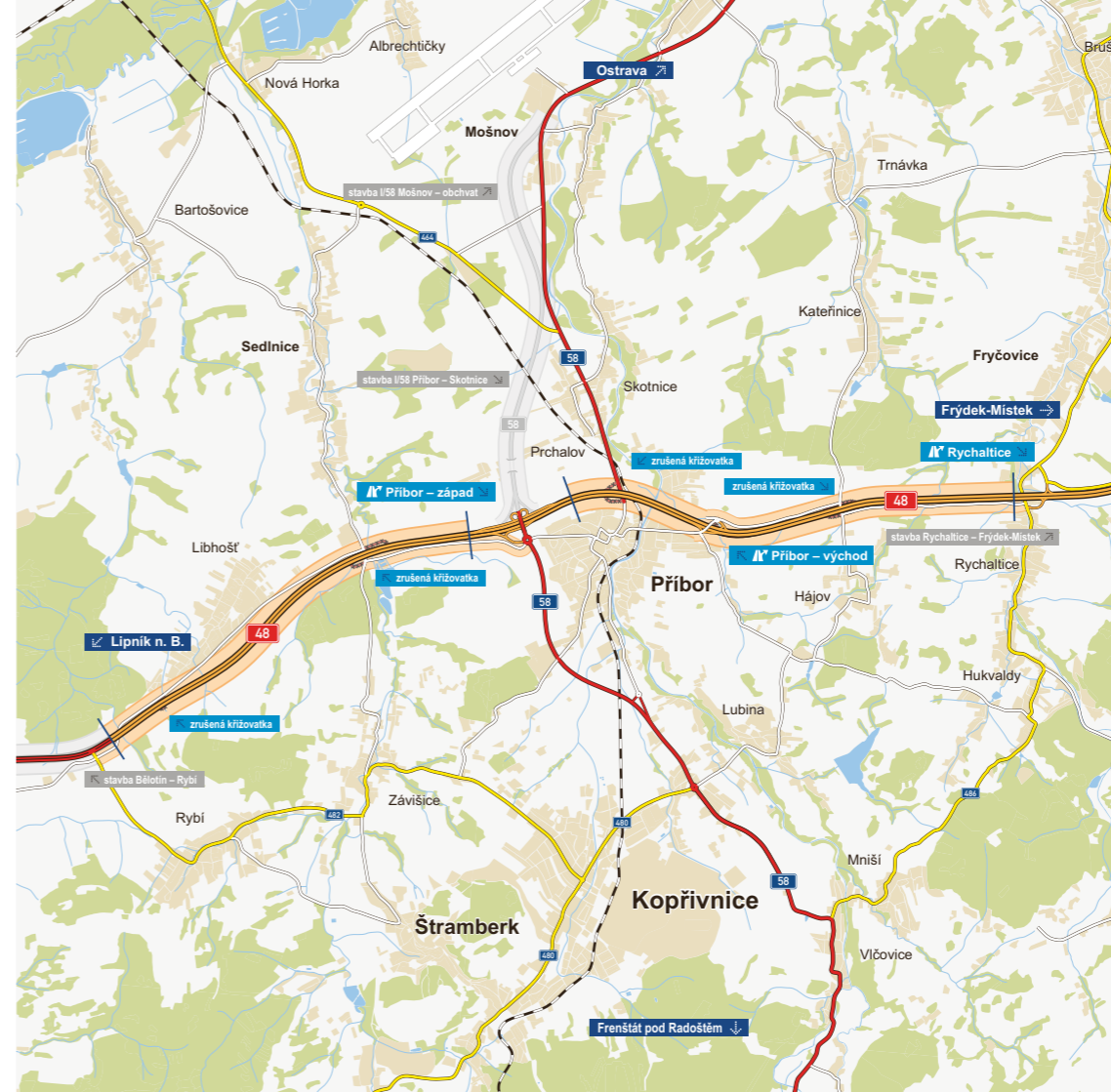
Hlavní trasa:
délka: 11 528 m
kategorie: D 25,5/120
plocha vozovek: 129 750 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 24
plocha mostů: 20 544 m²
délka mostů: 1042 m

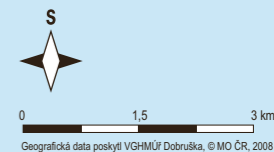
Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1
délka větvi: 1289 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:
2 903 359 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



Dálnice D56

Frýdek-Místek, připojení na D48

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nové řešení propojení stávající dálnice D56 s připravovaným obchvatem města Frýdku-Místku (budoucí D48).

Dálnice D56 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou severo-jihním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje Ostravu s atraktivní rekreační lokalitou v okolí vodní nádrže Šance v Moravskoslezských Beskydách a pohořím Beskydy obecně. Umožňuje rovněž spojení Ostravska se Slovenskou republikou přes hraniční přechody Horní Bečva – Makov nebo Bílá – Klokočov. Tato silnice je však v současné době vedena souvislou městskou zástavbou města Frýdek-Místek s četnými křižovatkami a dopravními vazbami na přilehlé území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V rámci předmětné stavby vznikne propojení dálnic D48 a D56 na severozápadním okraji města Frýdek-Místek pro tranzitní dopravu. Současně bude touto stavbou zajištěno propojení mezi stávajícími silničními komunikacemi II/473 a III/4848, místními komunikacemi zabezpečujícími obslužnost území.

Stávající silnice I/56 ve směru na Ostravu má podobu kapacitní čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace. Silnice I/48 ve směru na Nový Jičín je postupně překládána do nové trasy v kategorii směrově rozdělené čtyřpruhové silnice. Náplní této stavby je tedy připojení stávající D56 ze směru od Ostravy a nově budovanou dálnici D48. Jedná se o stavbu zajišťující plnohodnotné a dopravně funkční řešení nezbytné pro současně realizovanou stavbu dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat.

STAV PŘÍPRAVY

Stavba má pravomocná stavební povolení pro všechny objekty stavby. Pozemky pro stavbu jsou již kompletně vykoupené a v majetku ČR. V současné době probíhá zpracování zadávací dokumentace stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2004	07/2013	09/2006	05/2010	01/2016	07/2016	01/2020

Význam zkratky: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

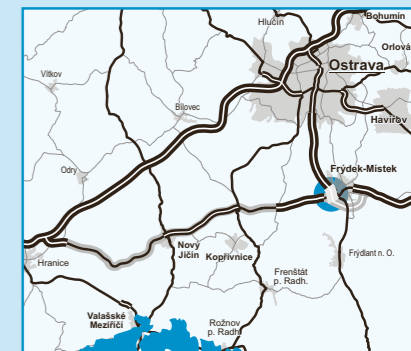
Hlavní trasa:
délka: 2306 m
kategorie: D 25,5/80
plocha vozovky D56: 49 094 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 8
celková délka mostů: 656 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1
délka větvi: 1015 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:
924 263 636 Kč (bez DPH)



řešená stavba
 jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



Dálnice D48

Frýdek-Místek, obchvat

☒ DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Převedením provozu na novou kapacitní silnici dojde k zásadnímu zklidnění bývalého průjezdného úseku silnice I/48 se světelně řízenými křižovatkami, a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu i ke zlepšení životního prostředí.

Navrhovaná stavba řeší dva základní problémy ve Frýdku-Místku. Jedná se o vymístění tranzitní dopravy z centrální části města a zkapacitnění silnice v daném úseku.

Dálnice D48 je součástí mezinárodní silnice E462 Brno – Český Těšín – Krakov. Z hlediska dopravního bude mít dálnice D48 význam jako dálková komunikace mezinárodního významu ve vazbě na hraniční přechod Chotěbuz, dále jako dálková komunikace vnitrostátního charakteru a její význam bude rovněž na regionální úrovni. Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci sítě TEN-T.

☒ UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jižní dálniční obchvat Frýdku-Místku je součástí souboru staveb na silnici I/48. Tento soubor řeší přestavbu silnice na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci D48 od Běloutína přes Hranice, Frýdek-Místek do Českého Těšína. Novostavba dálničního obchvatu je navržena v kategorii D 25,5/120 v délce 8566 metrů, navazuje na předchozí úsek D48 Rychaltice – Frýdek-Místek a napojuje se na provozovanou stavbu I/48 Frýdek-Místek – Dobrá, obchvat.

Stavba začíná rozloženou mimoúrovňovou křižovatkou se stávající silnicí I/48 na vjezdu do Frýdku-Místku. Dále trasa pokračuje po jižním okraji města. Křižující

dálnice D56 je napojena prostřednictvím další mimoúrovňové křižovatky. Ostatní překážky, jako jsou vodní toky, železniční trať nebo komunikace nižších tříd jsou křiženy prostřednictvím mostních objektů. Stavba končí ve třetí mimoúrovňové křižovatce, kde se napojuje provozovaná část dálnice D48. Součástí stavby je odstranění provizorního propojení dálnice D48 na stávající silnici I/48 z předchozí stavby.

☒ STAV PŘÍPRAVY

V současné době se dokončuje majetkoprávní příprava stavby. Zbývá dovypořádat jeden pozemek. Byly zahájeny práce na projektové dokumentaci pro provádění stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2004	07/2013	08/2007	11/2013	01/2016	07/2016	01/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

☒ DATA O STAVĚ

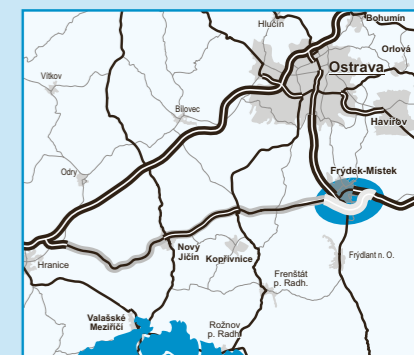
Hlavní trasa:
délka: 8566 m
kategorie: D 25,5/120
plocha vozovky D48: 162 475 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 22
celková délka mostů: 2614 m

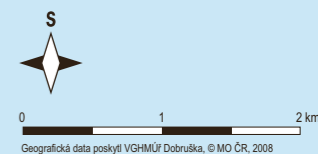
Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 3
délka větví: 4883 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:
3 862 283 471 Kč (bez DPH)



rešená stavba
jiné stavby



Silnice I/11

Nebory – Oldřichovice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/11 Nebory – Oldřichovice navazuje na připravovanou stavbu I/68 Třanovice – Nebory a je tedy součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice – Mosty u Jablunkova.

Realizované úseky silnice I/11 Nebory – Oldřichovice – Bystrice a připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice – Nebory budou tvořit nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Nebory – Oldřichovice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je realizována v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 4860 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby se napojuje na stavbu I/68 Třanovice – Nebory a končí napojením na související stavbu I/11 Oldřichovice – Bystrice. Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch křížené plánovanou komunikací zaujímají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Stavba byla slavnostně zahájena 5. srpna 2014 spolu se stavbou I/11 Oldřichovice – Bystrice.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	08/2009	11/2013	11/2013	08/2014	09/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 4860 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 85 705 m²

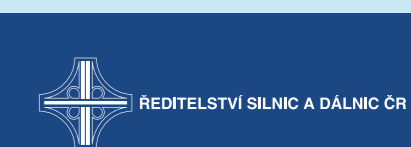
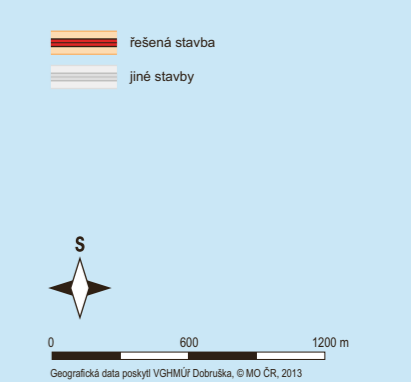
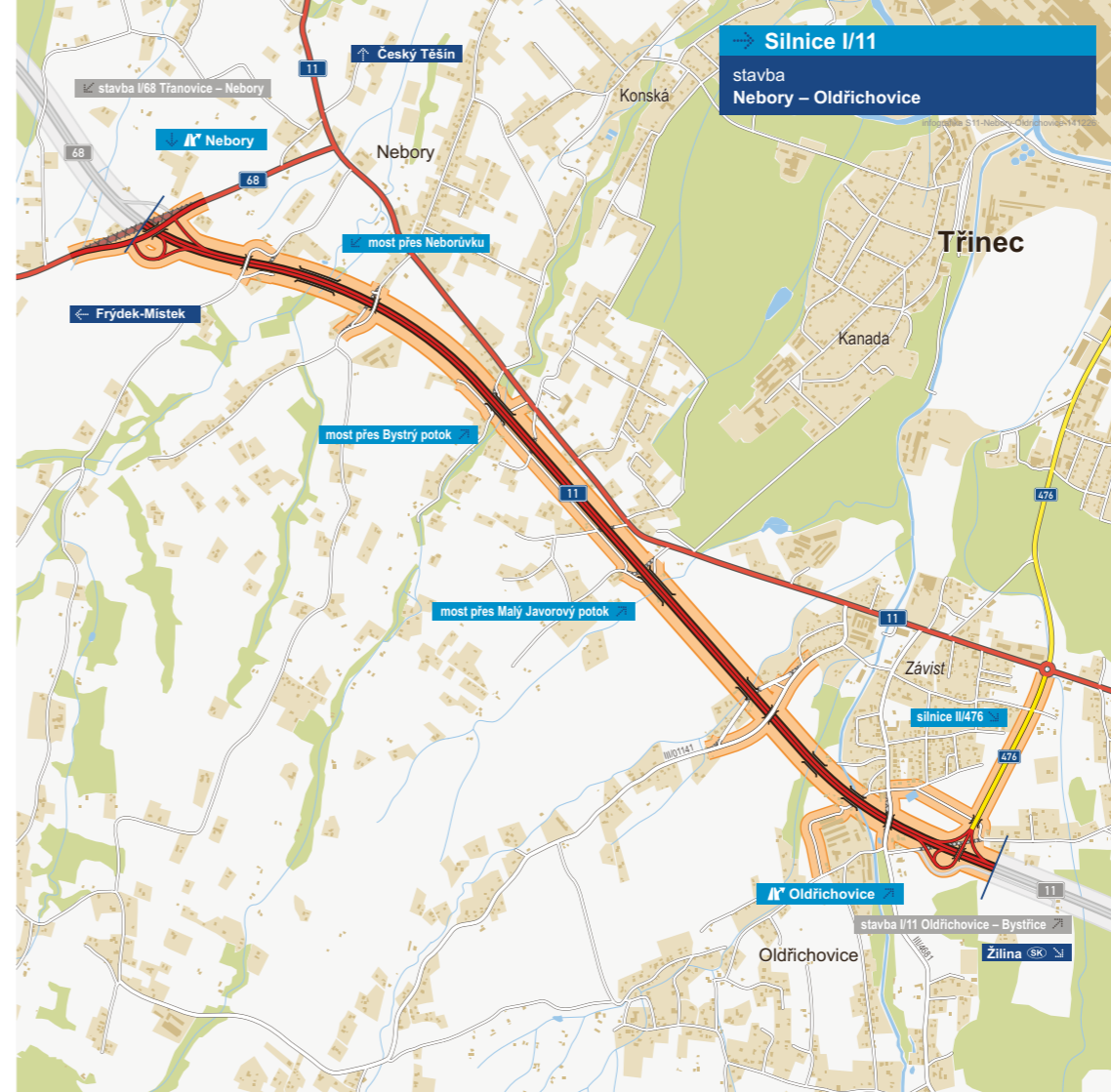
Mostní objekty:
počet celkem: 13
celková délka mostů: 1133 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 2
délka větví: 1947 m

Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Zhotovitel:
Sdružení pro I/11 IMOS – D.I.S.
(IMOS Brno, a.s.; D.I.S., spol. s r.o.)

Cena stavby dle smlouvy:
1 067 333 000 Kč (bez DPH)



Silnice I/11

Oldřichovice – Bystřice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizované úseky silnice I/11 Nebory – Oldřichovice – Bystřice a připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice – Nebory budou tvořit nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Všechny tři stavby jsou součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice – Mosty u Jablunkova. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průmysku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obslužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/11 Oldřichovice – Bystřice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 6239 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby je situován do prostoru za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Oldřichovice s přivaděčem silnice II/476, který je součástí stavby I/11 Nebory – Oldřichovice. Přejechání místní komunikace, řeky Olše a údolní nivy

na levostranném břehu, koryta řeky a silnice III/01142 na pravém břehu řeky, je řešen mostní estakádou v délce 782 metrů. V tomto prostoru je navržena MÚK Bystřice. Konec stavby je stanoven do prostoru stávající silnice I/11 za obcí Bystřice, kde navazuje na stavbu průtahu Hrádkem realizovanou v rámci modernizace III. železničního koridoru.

STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Stavba byla slavnostně zahájena 5. srpna 2014 spolu se stavbou I/11 Nebory – Oldřichovice.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	08/2009	02/2013	11/2013	08/2014	02/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6239 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovk: 106 610 m²

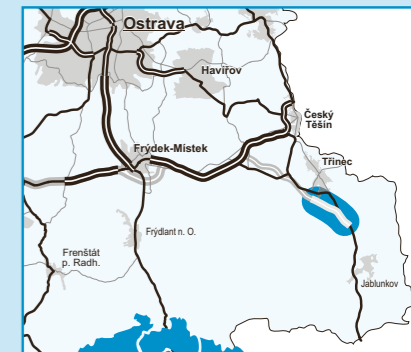
Mostní objekty:
počet celkem: 12
celková délka mostů: 1375 m
plocha mostů: 37 497 m²

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1

délka větví: 1121 m
Místo stavby:
Moravskoslezský kraj

Zhotovitel:
Společnost pro výstavbu I/11
Oldřichovice – Bystřice
(MOTA-ENGIL a SDS EXMOST)

Cena stavby dle smlouvy:
1 697 728 250 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



Silnice I/68

Třanovice – Nebory

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/68 Třanovice – Nebory je součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice – Mosty u Jablunkova. V úseku mezi Třanovicemi a Nebory tvoří silnice I/68 významnou spojnicí dálnice D48 a silnice I/11.

Připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice – Nebory a realizované úseky silnice I/11 Nebory – Oldřichovice – Bystřice bude tvořit nové pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průmysku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železárny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokality Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/68 Třanovice – Nebory řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5400 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

Začátek stavby je v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Třanovice, která napojuje přeložku silnice I/68 na dálnici D48. Konec stavby je v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následné MÚK Nebory, kde dochází k napojení silnice I/11.

STAV PŘÍPRAVY

V současné době probíhá majetkoprávní příprava stavby - vyvlastnění a převodní smlouvy na trvalý zábor a smlouvy o věčných břemenech. V 09/2015 bylo vykoupeno 91 % potřebných pozemků. Část stavebních povolení je již vydaná, na části probíhá stavební řízení a poslední vyvlastňovací řízení. Dokončuje se zadávací dokumentace stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2008	11/2006	10/2011	12/2015	11/2015	05/2016	11/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5400 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 101 325 m²

Mostní objekty:

počet celkem: 15
celková délka mostů: 1811 m
plocha mostů: 33 005 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

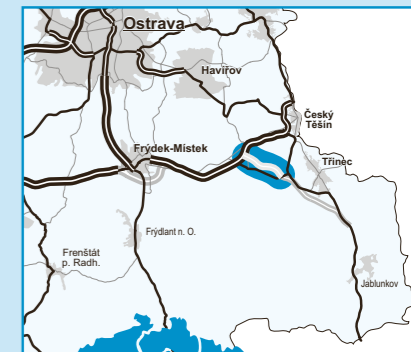
počet: 2 (Třanovice, Nebory)
délka větví: 5710 m

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Předpokládaná cena stavby:

2 343 939 669 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



Dálnice D49

Hulín – Fryšták

stavba 4901

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je vybudování kapacitní komunikace, která odvede dopravu ze zástavby Zlína, Otrokovic, Holešova i Hulína. Dobudování uceleného dálničního tahu dálnice D1 a souvisejících tahů dálnic D55 a D49 je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky.

Dálnice D49 se stane významnou trasou na území východní Moravy a na hranicích bude navazovat na 19 km dlouhou slovenskou rychlostní silnici R6, která se bude u Púchova napojovat na slovenskou dálnici D1. Budoucí dálnice D49 zajistí spojení hlavních evropských multimodálních koridorů. Spojnice D49 – R6 je chybějícím článkem nosné evropské dopravní sítě TEN-T.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Novostavba dálnice D49 Hulín – Fryšták je řešena v úseku od mimoúrovňové křižovatky Hulín, jež byla vybudována v rámci stavby D1 0135 Kroměříž–východ – Říkovice, po provizorní napojení na silnici II/490 za Fryštákem, ve směru do Zlína, jež bude součástí stavby 4902.1 Fryšták – Lípa, I. etapa. Odtud pokračuje tah dálnice D49 směrem na východ. Celková délka nové dálnice v úseku Hulín – Fryšták je 16 423 metrů. Stavba je projektována v kategorii D 24,5/120.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou vedle hlavní trasy dálnice také dvě mimoúrovňové křižovatky – MÚK Třebětice, napojující silnici II/438 do Holešova a II/432 do Hulína. Druhá mimoúrovňová křižovatka – MÚK Holešov – propojuje D49 se silnicí II/490 směřující do Holešova. Součástí stavby je také velký počet mostních objektů pro mimoúrovňové vykřížení stávajících komunikací nižších tříd a železnice.

STAV PŘÍPRAVY

Stavební povolení bylo vydáno na přívaděč Holešov a na hlavní trasu v km 5,400 – 10,900. Proti těmto rozhodnutím byla podána odvolání. Následně bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu v km 0,877 – 5,400. Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby.

Pro vydání stavebního povolení na další část hlavní trasy stavby byla provedena aktualizace dokumentace a aktualizována hluková studie a měření. Jsou vykoupeny veškeré nutné pozemky jako předpoklad pro vydání stavebního povolení a řeší se jen menší podíloví vlastníci, kde je třeba většinou vyvlastňovat.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2001	11/2005	01/2005	11/2015	06/2008	09/2008 12/2015	08/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 16 423 m
kategorie: D 24,5/120
plocha vozovek: 445 000 m²

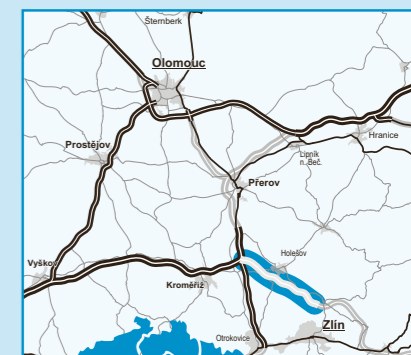
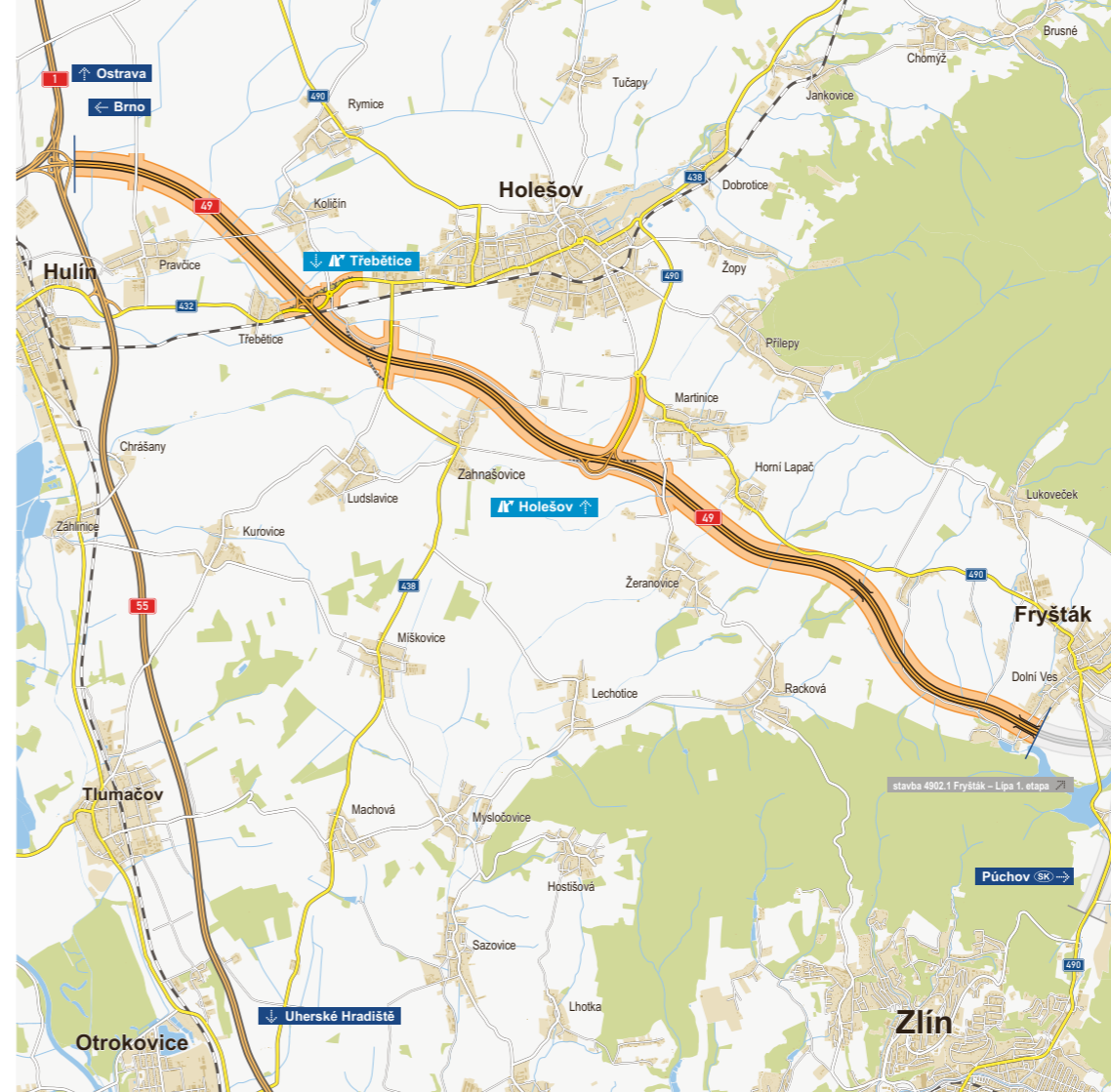
Mostní objekty:
počet celkem: 30
celková délka mostů: 1773 m
plocha mostů: 34 855 m²

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 2

délka větví: 2600 m
Místo stavby:
Zlínský kraj

Zhotovitel:
Sdružení Hulín – Fryšták
Skanska DS a.s., Eurovia a.s.,
Metrostav a.s., DSP, a.s., Porr a.s.

Cena stavby dle smlouvy:
5 959 599 028 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



Dálnice D55

Otrokovice, obchvat JV

stavba 5505

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající dopravní zátěž na silnici I/55 dlouhodobě patří k největší na české komunikační síti. Realizací této stavby bude dosaženo vyloučení tranzitní dopravy z průjezdního úseku města Otrokovice, což povede k podstatnému omezení exhalací a hluku z dopravy a tedy k podstatnému zlepšení životního prostředí v Otrokovicích.

Stavba je součástí připravovaného tahu dálnice D55, která svým severním směrem povede na Hulín – zde bude tvořit významnou dálniční křižovatku s D1 a D49 – a jižním směrem povede na Uherské Hradiště a dálnici D2 u Břeclavi. Po úplné realizaci umožní komfortní dopravní spojení Olomouce a Břeclavi. Komunikace je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D55, stavba 5505 Otrokovice obchvat JV, navazuje na již realizovaný severovýchodní obchvat a tvoří tak část silničního obchvatu Otrokovic, který s definitivní platností vyloučí veškerou tranzitní dopravu z intravilánu města.

Na severu se obchvat JV připojí na realizovanou stavbu D55 Otrokovice, obchvat SV, dále trasa pokračuje jižně od obce Kvítkovice a končí severně od města Napajedla, před řekou Moravou. Ve směru na jih navazuje na jihovýchodní obchvat připravovaná stavba D55, stavba 5506, Napajedla – Babice.

Jedná se o novostavbu dálnice kategorie D 25,5/110, směrově uspořádané jako dělený čtyřpruh. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka Napajedla a služební sjezdy pro budoucí středisko správy a údržby. Celková délka úpravy je 3140 m.

STAV PŘÍPRAVY

V rámci přípravy stavby probíhají výkupy pozemků a inženýrská činnost pro vydání stavebních povolení. Vykoupeno je 95,4% potřebných pozemků. Aktualizace dokumentace pro stavební povolení byla dokončena a pokračuje inženýrská činnost pro zajištění stavebních povolení. Dále byla DSP podrobena bezpečnostnímu auditu.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2005	08/2015	08/2006	08/2016	04/2016	11/2016	06/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru
UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení
VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3140 m
kategorie: D 25,5/110
plocha vozovky: 79 600 m²

Mostní objekty:
počet celkem: 4
celková délka mostů: 244 m

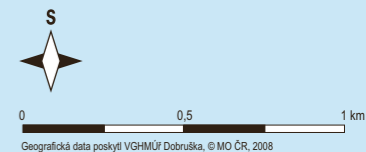
Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1
délka větví: 1232 m

Místo stavby:
Zlínský kraj

Předpokládaná cena stavby:
932 382 674 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

www.rsd.cz

www.mdcr.cz

www.sfdi.cz

www.opd.cz