



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzev pro specifický cíl 2.3 „Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu, část: ITS na dálnicích a silnicích I. třídy“ – verze ze dne 12.8.2016**

Všechny požadované přílohy jsou žadatelem předkládány výhradně v elektronické podobě jakožto nedílná součást žádosti o podporu zpracované na portálu IS KP14+ (<https://mseu.mssf.cz/>). V odůvodněných případech lze po předchozí dohodě s Řídicím orgánem předložit vybrané přílohy v listinné podobě (např. takové přílohy, které svým charakterem či rozsahem efektivní předložení v elektronické podobě neumožňují). Níže v přehledu příloh je indikováno (Ano/Ne), zdali je daná příloha povinně součástí již Předběžné žádosti o podporu (i v případě, že daná příloha povinná pro Předběžnou žádost není, je její co nejvčasnější doložení vhodné). Řídicí orgán upozorňuje, že na základě výsledků posouzení Předběžné žádosti o podporu v rámci prvního kola hodnocení může být žadateli před předložením kompletní (plné) žádosti o podporu doporučeno dopracování přílohy, která v níže uvedeném seznamu není uvedena.

**SEZNAM JEDNOTLIVÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI**

	Název přílohy	Povinně součástí Předběžné žádosti o podporu – 1. kolo hodnocení (Ano/Ne)
1.	<a href="#">Finanční rozpočet projektu</a>	Ano
2.	<a href="#">Harmonogram realizace projektu</a>	Ano
3.	<a href="#">Dokument k posouzení vlivů na životní prostředí</a>	Ne
4.	<a href="#">Dokument k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000</a>	Ne
5.	<a href="#">Doklad o zajištění spolufinancování projektu</a>	Ne
6.	<a href="#">Doklad o prokázání vlastnických vztahů</a>	Ne
7.	<a href="#">Záměr projektu</a>	Ano
8.	<a href="#">Hodnocení ekonomické efektivity</a>	Ano
9.	<a href="#">Výpočet způsobilých výdajů a maximální nárok na kofinancování</a>	Ano
10.	<a href="#">Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů</a>	Ano

## **POPIS OBSAHU PŘÍLOH**

### **1. Finanční rozpočet projektu**

Rozpočet projektu tvoří tyto dokumenty:

- rozpočet projektu - tabulka rozpočtu (dříve tzv. tabulka H.1)
- podrobný rozpočet na úrovni stavebních objektů a provozních souborů

Dle uvážení žadatele je možné doložit i další rozpočtovou dokumentaci tak, aby při věcném hodnocení bylo možné posoudit adekvátnost stanovených nákladů s přihlédnutím ke stupni přípravy dokumentace.

Vzor přílohy „tabulka rozpočtu“ je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu.“

### **2. Harmonogram realizace projektu**

Žadatel poskytne relevantní data k projektu se zaměřením na stav povolovacích řízení, případně realizace, která rovněž slovně okomentuje.

Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu.“

### **3. Dokument k posouzení vlivů na životní prostředí**

Tento dokument je vydáván podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, resp. byl vydáván dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Tímto dokumentem je dle zákona č. 100/2001 Sb. buď sdělení příslušného úřadu (resp. vyjádření k projektové dokumentaci vydané v rámci územních a stavebních řízení), že záměr (projekt) či změna záměru (projektu) nepodléhá zjišťovacímu řízení (nevyžaduje posouzení), nebo závěr zjišťovacího řízení, že projekt není nutné dále posuzovat, nebo souhlasné stanovisko EIA. U záměru, který má vydáno souhlasné stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., je nutné současně doložit i ověřovací souhlasné závazné stanovisko příslušného úřadu EIA, vydané dle zákona č. 39/2015 Sb.

V případě důvodných pochybností o záměru či o jeho změně je tímto dokumentem vyjádření Ministerstva životního prostředí dle § 23 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., že záměr (projekt) nevyžaduje posouzení. Příslušné úřady pro posuzování vlivů na životní prostředí jsou Ministerstvo životního prostředí a územně příslušné krajské úřady.

Výjimka z předkládání dokumentu k posouzení vlivů na životní prostředí je u projektů, které jsou svým charakterem s ohledem na posuzování vlivu na ŽP nerelevantní (např. technologické vybavení bez souvisejících stavebních prací apod.). V případě uplatnění výjimky je nutné v ISKP14+ připojit dokument, ve kterém žadatel stručně uvede příslušné důvody a zároveň potvrdí, že příloha není pro daný projekt relevantní.

### **4. Dokument k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000**

Tímto dokumentem je odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody, vydané dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, že lze vyloučit významné vlivy projektu na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Toto odůvodněné stanovisko musejí mít všechny projekty bez ohledu na jejich lokalizaci. Je vydáváno příslušnými orgány ochrany přírody

(krajské úřady, správy NP a CHKO, újezdni úřady vojenských újezdů, OVSS MŽP) ve lhůtě 30 dnů. V případě, že je projektem dotčeno více orgánů ochrany přírody, je nutné toto stanovisko doložit od všech dotčených.

Řídící orgán doporučuje, aby ke stanovisku dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. byla připojena mapa v měřítku 1:100 000 (nebo v nejbližším možném měřítku), která udává polohu projektu a popřípadě rovněž dotčené oblasti zařazené do soustavy Natura 2000.

Výjimky z předkládání stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. může povolit Řídící orgán, obvykle na základě stanoviska MŽP.

Výjimka z předkládání dokumentu je u projektů, které jsou svým charakterem s ohledem na vliv na lokality soustavy Natura 2000 nerelevantní (např. technologické vybavení bez souvisejících stavebních prací apod.). V případě uplatnění výjimky je nutné v ISKP14+ připojit dokument, ve kterém žadatel stručně uvede příslušné důvody a zároveň potvrdí, že příloha není pro daný projekt relevantní.

## **5. Doklad o zajištění spolufinancování projektu**

Doklad o zajištění spolufinancování nepředkládá jako povinnou přílohu Ředitelství silnic a dálnic ČR. Zajištění spolufinancování projektů je v těchto případech ověřeno Řídícím orgánem v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (je však nutné v ISKP14+ připojit dokument, ve kterém žadatel potvrdí, že není povinen tuto přílohu dokládat).

V ostatních případech je předkládáno potvrzení či prohlášení od dotčeného správce rozpočtu poskytujícího příslušné spolufinancování projektu.

## **6. Doklad o prokázání vlastnických vztahů**

Doklad o prokázání vlastnických vztahů nepředkládá jako povinnou přílohu Ředitelství silnic a dálnic ČR (je však nutné v ISKP14+ připojit dokument, ve kterém žadatel potvrdí, že není povinen tuto přílohu dokládat).

V ostatních případech doklad o prokázání vlastnických vztahů tvoří výpis z katastru nemovitostí a snímek z katastrální mapy, jímž žadatel prokazuje, že je vlastníkem všech pozemků či staveb, kde bude realizován předmětný projekt (výpis ne starší než 3 měsíce před datem podání žádosti).

Pokud žadatel realizuje projekt na cizí nemovitosti (pozemek či stavba), dokládá navíc nájemní smlouvu. Žadatel dále předloží písemný souhlas pronajímatele (popřípadě všech ostatních spoluvlastníků, jedná-li se o nemovitost ve spoluvlastnictví žadatele) s realizací projektu (na jeho území nebo v jeho objektu).

U liniových staveb mohou být vlastnické vztahy prokázány rovněž dokladem o zřízení věcného břemene na dobu minimálně 6 let, případně souhlasem majitele s realizací projektu a v takovém případě i zároveň smlouvou o smlouvě budoucí na odkup pozemků dotčených trvalým zábořem. Smlouva o odkupu musí být uzavřena do šesti měsíců od převzetí stavby žadatelem (příjemcem dotace).

## 7. Záměr projektu

Žadatel předkládá záměr projektu zpracovaný a schválený dle Směrnice MD č. V-2/2012, v platném znění<sup>1</sup>. Součástí této přílohy je „Prohlášení o záměru projektu“ potvrzující, že od schválení záměru projektu nedošlo k zásadní změně ekonomických, finančních nebo technických předpokladů projektu. V případě, že se náklady projektu uvedené v záměru projektu liší od nákladů uvedených v žádosti o podporu v části „Financování“, žadatel v „Prohlášení o investičním záměru“ uvede stručné zdůvodnění rozdílu částek.

V případě, že schválení záměru projektu bylo podmíněčné, dokládá Žadatel splnění podmínek.

V rámci záměru projektu není vyžadována projektová dokumentace, ale v případě potřeby může být žadatel vyzván, aby poskytl potřebné části projektové dokumentace.

## 8. Hodnocení ekonomické efektivity

Hodnocení ekonomické efektivity musí být provedeno metodou CBA dle platných Prováděcích pokynů a platné Metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS pro silniční dopravu.

Nedílnou součástí hodnocení ekonomické efektivity jsou tabulky finanční a ekonomické analýzy zpracované v programu MS Excel s názvem CBA model, které jsou přílohou uvedené metodiky.

Platná Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS pro silniční dopravu je zveřejněna zde: [http://web.opd.cz/doc\\_folder/metodikacba/](http://web.opd.cz/doc_folder/metodikacba/).

## 9. Výpočet způsobilých výdajů a maximální nárok na kofinancování

Výpočet míry podpory EU slouží k zohlednění příjmů ve smyslu čl. 61 nařízení (EU) č. 1303/2013. Příloha se skládá z části „určení míry nedostatku financování“ a z části „výpočet příspěvku Unie“.

Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu.“

Výjimka z předkládání této přílohy je u projektů, které jsou svým charakterem z hlediska vytváření příjmů nerelevantní (např. světelné signalizační zařízení, výstavba dopravních a informačních center apod.). V případě uplatnění výjimky je nutné v ISKP14+ připojit dokument, ve kterém žadatel stručně uvede příslušné důvody a zároveň potvrdí, že příloha není pro daný projekt relevantní.

## 10. Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů

Žadatel zpracovává tuto přílohu v případě použití indikátorů projektu, u kterých je jejich plánovaná hodnota získána výpočtem ze vstupních parametrů, které nejsou v žádosti explicitně uváděny či způsob jejich stanovení nemusí být jednoznačně zřejmý. Příloha slouží k ověření správnosti žadatelem provedených výpočtů plánovaných hodnot indikátorů.

Indikátory uváděné v ISKP14+:

---

<sup>1</sup> Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravních infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu.

72401	Počet zařízení a služeb ITS
72420	Počet nehod se smrtelným zraněním
72311	Úspora času v silniční dopravě
72410	Pokrytí sítě ITS na silniční síti