



Upřesnění způsobilých výdajů projektů předkládaných v rámci výzev pro specifický cíl 2.3 „Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu, část: ITS ve městech“ – verze ze dne 12.8.2016

- výstavba dopravních detektorů a kamerových systémů pro systémy ITS zaměřené na ovlivňování a řízení silničního provozu a zvýšení jeho bezpečnosti, a to včetně řešení odpovídající přenosové datové sítě
- výstavba komponent zahrnující technická zařízení dopravního procesu sloužící (nebo využitelná) k získávání statických a dynamických dat o dopravním procesu, nebo jako zařízení sloužící (nebo využitelná) k přímému ovlivňování dopravního procesu
- výstavba světelného signalizačního zařízení s vazbou na liniové a plošné řízení silničního provozu a s vazbou na propojení (preferenční) s veřejnou osobní dopravou a na propojení se signalizačním zařízením pro zabezpečení výjezdu vozidel integrovaného záchranného systému (jako např. výjezd vozidel HZS z hasičské stanice)
- vybavení silniční sítě o následující bezpečnostní aplikace ITS: zařízení pro identifikaci vozidel překračující povolenou rychlost, úsekové měření rychlosti, detekce jízdy na „červenou“- SSZ a železniční přejezdy, automatické vysokorychlostní váhy, měření výšek vozidel u snížených podjezdů
- vybavení uliční, příp. silniční, sítě systémy ITS světelnými signalizačními zařízeními pro chodce a cyklisty (ideálně SSZ vyšší generace)
- vybavení uliční a silniční sítě systémy ITS pro zvýšení bezpečnosti pohybu zranitelných účastníků silničního provozu (např. rozšíření zvukové signalizace pro nevidomé na světelně řízených přechodech pro chodce, systém lokalizace orientačních bodů pomocí dálkově ovládaných akustických orientačních majáčků pro nevidomé, vybudování systémů využívající určování polohy z družicových systémů pro plánování tras s přípravou itineráře včetně vyhledání optimálního dopravního spojení s přihlédnutím na pohybovou nebo zrakovou vadu uživatele, vytvoření a aktualizace databáze bezbariérových míst, které lze využívat prostřednictvím navigačních aplikací v chytrých telefonech nebo na webových stránkách)
- pořízení systému pro informování o stavu silničního provozu a pro ovlivňování anebo řízení silničního provozu na základě dat z plovoucích vozidel (FCD – Floating Car Data)¹.

¹ Náklady na vybudování systému využívajícího řešení postaveného na datech z vozidlového parku vozidel plovoucích v dopravním proudu budou v případě měst považovány za způsobilé z OPD pouze za předpokladu, že budou využívat datové výstupy FCD z připraveného projektu ŘSD ČR „Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů“ (s výjimkou specifických a řádně odůvodněných případů).

- vybavení silniční sítě kooperativními systémy ITS pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve městech
- výstavba strategických dopravních detektorů pro monitorování pohybu dopravních proudů a pro účely optimalizace řízení dopravy ve městech
- budování dohledových kamerových systémů pro zvýšení bezpečnosti dopravy a umožnění monitorování chování dopravy ve sledovaných lokalitách
- výstavba dopravních řídicích a informačních center na úrovni městských aglomerací (DIC), jejich možné rozšíření na regionální DIC a integrace těchto center s Národním dopravním informačním centrem Ředitelství silnic a dálnic ČR (NDIC) popř. s významnými DIC v rámci příhraniční spolupráce s okolními státy (interoperabilita), a to včetně řešení funkčních procesů a spolupráce mezi NDIC a DIC a dále včetně řešení systému kontroly kvality poskytovaných informací a nástrojů určených k předpovědi provozu na dopravní síti, podpora implementace datového komunikačního protokolu DATEX II
- výstavba parkovacích informačních a navigačních systémů ve vazbě na systémy ovlivňování a řízení silničního provozu
- poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla umístěných na území městských aglomerací ve vazbě na bezpečná a chráněná parkovací místa budovaná podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013
- poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013
- poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 962/2015
- diagnostické a defektoskopické systémy o stavu a provozuschopnosti dopravní infrastruktury
- systémy pro monitorování bezpečnosti dopravní infrastruktury pro předvídaní vlivu povětrnostní situace, sesuvů a poklesů půdy, záplav a povodní
- budování a rozvoj systémů pro jednotný a přesný popis dopravní infrastruktury na území měst nebo městských aglomerací pro přesnou lokalizaci a zobrazení dopravních informací a situace až na úroveň mapové vizualizace, a to včetně řešení zajišťující interoperabilitu různých formátů sad mapových děl, prostorových dat, GIS a informací, které zajišťují prostorovou, objektovou a časovou synchronizaci
- vytvoření databáze dočasných změn na pozemních komunikacích (např. výkopů, záborů, uzavírek, dočasné změny dopravního značení a jiných operací na silnicích i chodnících s konkrétním místem, s aktuálním časem, s přesnými souřadnicemi (záboru atd.)
- nástroje pro řízení údržby a prioritizaci oprav dopravní infrastruktury měst
- pořízení licencí a vlastnických práv k databázím a SW systémům ITS určených pro řízení silničního provozu ve městech, a to včetně aktualizací

- napojení (propojení) systémů ITS / dopravní telematiky na veřejný informační systém státní a veřejné správy a dále na integrovaný záchranný systém a bezpečnostní systémy státu, sledování a vyhodnocování přepravy osob a nákladů, nástroje k řešení dopravního plánování
- vybavení ITS prostředky zvyšující využitelnost kapacit infrastruktury, zvyšují plynulost a bezpečnost dopravy a snižují dopravní zatížení životního prostředí
- vytvoření základních přenosových a datových spojení nezbytných pro provozování ITS systémů v daném městě nebo městské aglomeraci (vč. radiových sítí i pevných telekomunikačních sítí).