



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo dopravy České republiky**  
**Řídící orgán OP Doprava**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

**(ITS ve městech)**

**1. Identifikace výzvy**

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	2 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod ii.)
Specifický cíl	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu
Číslo výzvy	27
Druh výzvy	Kolová

Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem (SC 1.2) a s Operačním programem Praha – pól růstu ČR (SC 2.1)
Model hodnocení	Jednokolový

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	12. 08. 2016
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	19. 08. 2016
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	19. 08. 2016
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	06. 02. 2017
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2019

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 2 055 409 902 Kč  Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 362 719 394 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie - 85 % ze způsobilých výdajů  Národní spolufinancování - 15 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-ante platby  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a>

Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	Individuální projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Maximální výše není stanovena. Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti</li> <li>• Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)</li> <li>• Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury</li> </ul>
-----------------------------	--

Indikátory	72401	Počet zařízení a služeb ITS
	72420	Počet nehod se smrtelným zraněním
	72311	Úspora času v silniční dopravě
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy na dotčené silniční síti	

## 5. Územní zaměření

Cílová území	<p>Města ČR nad 40 tisíc obyvatel (k 1.1.2016), která leží na územích zahrnutých v integrovaných strategiích ITI nebo IPRÚ, přičemž projekty nemusí být povinně součástí těchto strategií.</p> <p>Jedná se konkrétně o následující města:</p> <p>Hlavní město Praha, Kladno  Plzeň  Brno  Olomouc, Přerov, Prostějov  Ostrava, Karviná, Havířov, Frýdek-Místek, Opava  Ústí nad Labem, Teplice, Chomutov, Most, Děčín  Hradec Králové, Pardubice  Zlín  Jihlava  České Budějovice  Liberec, Jablonec nad Nisou  Karlovy Vary  Mladá Boleslav</p>
--------------	--

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy</p> <p>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p>
-------------------	--

	Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> a dokumentace výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2019  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočet diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU
------------------------	---

	Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="http://www.opd.cz">http://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="http://web.opd.cz/vyzva-27">http://web.opd.cz/vyzva-27</a>
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.