
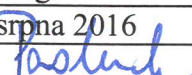


<b>ČESKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY</b>	<b>Metodický pokyn</b>	<b>Datum účinnosti:</b> 18 . srpna 2016
---	------------------------	--

**Prováděcí pokyny**  
**k**  
**„Metodice hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury**  
**městské drážní dopravy“**

**Schváleno rozhodnutím 1. náměstka ministra dopravy**  
dne 18.8.2016  
**č. j. 13/2016-430-MET/3**

	ZPRACOVAL	OVĚŘIL
ÚTVAR	Odbor fondů EU	Odbor fondů EU
FUNKCE	Vedoucí oddělení metodik, koordinace a evaluace programů	ředitel
JMÉNO	Mgr. Michal Kokeš	Ing. Mgr. Marek Pastucha
DATUM	10. srpna 2016	10. srpna 2016
PODPIS		



Prováděcí pokyny k „Metodice hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy“ (dále jen „Prováděcí pokyny“).

## Článek A

### Účel a předmět úpravy Prováděcích pokynů

1. Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) vydává tyto Prováděcí pokyny pro určení postupu při hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy, které mají být spolufinancovány v rámci operačních programů či jiných dotačních titulů řízených MD nebo spolufinancovány Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“).
2. Předmětem těchto Prováděcích pokynů je úprava stanovení způsobu splnění parametru společenské ekonomické efektivity coby jedné z hlavních zásad pro výběr projektů, které budou předkládány ke schválení podpory v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD2“), a dále zajištění efektivity využití poskytovaných prostředků dle § 3 odst. 1 Zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a plnění zásady efektivity při využívání finančních prostředků ve smyslu čl. 2 odst. 7. Statutu SFDI u projektů v dané oblasti schválených ke spolufinancování ze SFDI.
3. Hodnocení ekonomické efektivity projektu provedené dle Prováděcích pokynů bude požadováno jako povinná příloha projektových žádostí předkládaných v rámci specifického cíle 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci.
4. Hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblasti uvedené v bodě 1. se provádí dle „Metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy“, uvedené v příloze těchto Prováděcích pokynů, která je jejich nedílnou součástí a představuje pro danou oblast závaznou resortní metodiku hodnocení ekonomické efektivity projektů.

## Článek B

### Účinnost Prováděcích pokynů

1. Tyto prováděcí pokyny jsou účinné od data jejich schválení 1. náměstkem ministra dopravy.
2. Tyto Prováděcí pokyny jsou závazné pro všechny žadatele v rámci výzev specifického cíle 1.4 OPD2, které budou vyhlašovány do schválení nové verze těchto Prováděcích pokynů či schválení jiných prováděcích pokynů, které by nově upravovaly hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblasti uvedené v čl. A bodě 1.

Příloha:

***„Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy“***