

Operační program Doprava

Seminář pro potencionální žadatele o podporu
z OPD na modernizaci a výstavbu překladišť
kombinované dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Časový harmonogram administrace výzvy a předložených projektů



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Časový harmonogram administrace výzvy a předložených projektů

- Datum vyhlášení výzvy **29. 7. 2016**
- Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému **5. 8. 2016**
- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu **12. 8. 2016**
- Seminář pro žadatele **7. 9. 2016**
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu **21. 10. 2016, 20:00 hod.**

- Po registraci žádosti o podporu bude probíhat Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí – provádí ji interní hodnotitel (odbor fondů EU MD), v případě nesplnění některého z kritérií, může být žadatel vyzván přes MS 2014+ k doplnění žádosti o podporu (ve lhůtě 10 pracovních dnů).
- V případě, že žádost nebude doplňována, bude tato kontrola obvykle dokončena do 25 pracovních dnů.
- O výsledku kontroly bude žadatel informován přes MS2014+.

- Po dokončení kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí u všech předložených projektů, bude zahájeno věcné hodnocení podle kritérií schválených Monitorovacím výborem OPD (viz dokumentace výzvy).
- Věcné hodnocení bude provádět čtyřčlenná odborná hodnotící komise složená ze zástupců věcně příslušných odborů MD (odbor drážní a vodní dopravy, odbor strategie) a dvou externích expertů.
- Věcné hodnocení všech předložených žádostí o podporu by mělo být dokončeno nejpozději do 40 pracovních dnů.
- Zápis z jednání hodnotící komise bude zveřejněn na webu ŘO OPD do 15 pracovních dnů od data uskutečnění konečného jednání.

- Výběr projektů (schválení / zamítnutí seznamu projektů předložených v rámci dané výzvy) provádí ministr dopravy na základě výsledků věcného hodnocení projektů (obvykle do 15 pracovních dnů po skončení procesu hodnocení).
- U schválených projektů dojde k podpisu Schvalovacího protokolu ministrem dopravy.
- Schvalovací protokol je zaslán žadateli a na SFDI s výzvou k uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu.
- Obvyklá doba trvání schvalovacího procesu od předložení žádosti do vydání Schvalovacího protokolu je přibližně 4-5 měsíců, tzn. že reálný předpoklad vydání Schvalovacích protokolů je v březnu 2017.

Portál IS KP14+



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

IS KP14+

- Obecný úvod
- Registrace do portálu
- Zapomenuté heslo
- Základní orientace v aplikaci

IS KP14+ registrace

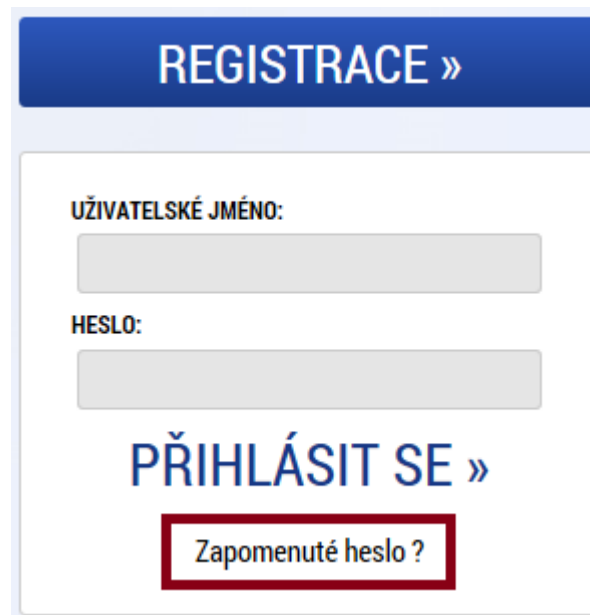
- Ostrá verze portálu IS KP14+ je přístupná na adrese <https://mseu.mssf.cz>
- V sekci HW a SW požadavky jsou definovány nezbytné předpoklady pro správné fungování aplikace (MS Silverlight, Javascript, Adobe Acrobat Reader,...)
- Možnost ověřit kompatibilitu prohlížeče:
 - https://www.mssf.cz/testapp/check_client.aspx

IS KP14+ registrace

- Nutné provést registraci nového uživatele přes tlačítko „Registrace“ na úvodní obrazovce.
- Potřeba vyplnit všechna povinná pole (podbarvená žlutě).
- Vyplňujeme vždy dle skutečnosti, zejména pokud se jedná o mob. telefon či email, které slouží k dokončení registrace.

IS KP14+ zapomenuté heslo

- V případě zapomenutí hesla je možnost nastavit si nové přes tlačítko „Zapomenuté heslo ?“



REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

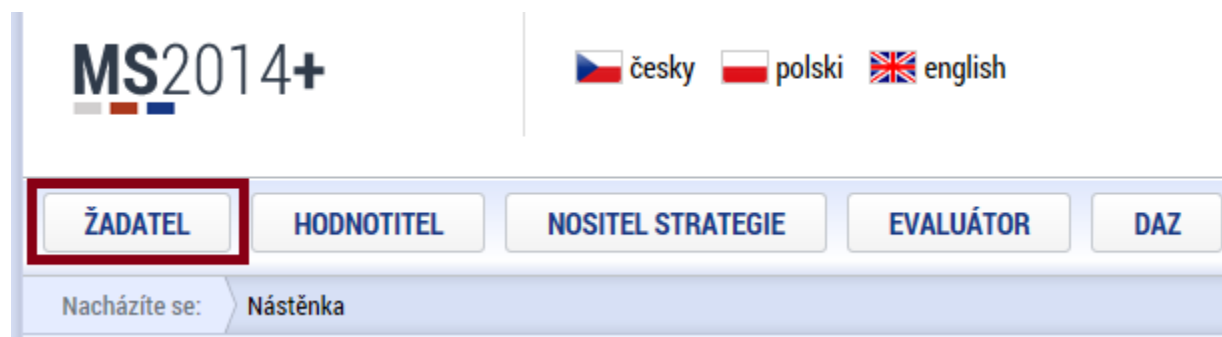
HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?

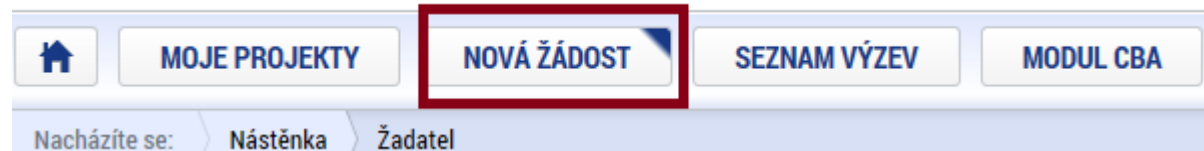
IS KP14+ základní orientace

- Po přihlášení se každému uživateli zobrazí úvodní obrazovka, kde uživatel nalezne přijaté depeše, kalendář,...
- Pro přístup k projektu či založené nové žádosti o podporu je potřeba vstoupit do části „Žadatel“



IS KP14+ základní orientace

- Pro založení nové žádosti o podporu je potřeba přejít do části „Nová žádost“



- Následně je potřeba pod naším operačním programem zvolit patřičnou výzvu

- [velký projekt](#)

OP D - (04_16_009) - Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.3 OPD - Program Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy

- [individuální projekt](#)

OP D - (04_15_024) - Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Jihlava

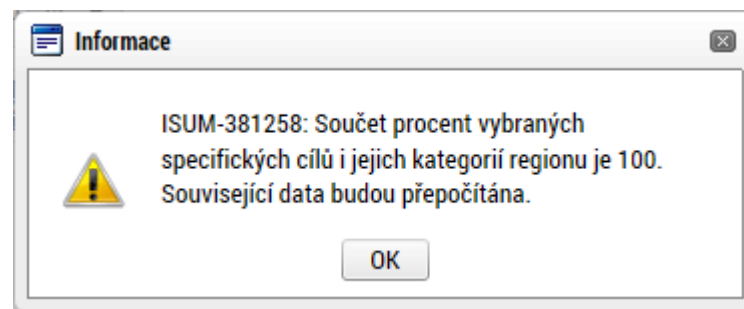
- [individuální projekt](#)

IS KP14+ základní orientace

- Při vyplňování žádosti je potřeba doplnit všechna relevantní datová pole, aby bylo možné ji zfinalizovat, podepsat a podat na ŘO
- Primárně jsou povinná žlutá pole, šedá jsou pak většinou nepovinná
- Je dobré vyplňovat žádost postupně, protože některé záložky se zpřístupní až právě na základě dat zadaných na předchozích (např. bez zatržení „Realizace zadávacích řízení na projektu“ na záložce Projekt není přístupná záložka Veřejné zakázky apod.)

IS KP14+ základní orientace

- Po vyplnění aktuální záložky je vždy potřeba zadaná data uložit. Při ukládání může být uživatel upozorněn na nějakou související činnost (např. na automatický přepoččet dat)



- Pokud se uživatel dostane do části, kde je potřeba vybrat data z číselníku (seznamu), například se může jednat o výběr místa realizace, označí si vybrané záznamy (zelený text) a přesune (přidá) je doprava:

IS KP14+ základní orientace

MÍSTO REALIZACE - KRAJ

Místo realizace

| Kód kraje | Název kraje | Region | Stát |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| CZ010 | Hlavní město Praha | Praha | Česká republika |
| CZ031 | Jihočeský kraj | Jihozápad | Česká republika |
| CZ064 | Jihomoravský kraj | Jihovýchod | Česká republika |
| CZ041 | Karlovarský kraj | Severozápad | Česká republika |
| CZ063 | Kraj Vysočina | Jihovýchod | Česká republika |
| CZ052 | Královéhradecký kraj | Severovýchod | Česká republika |
| CZ051 | Liberecký kraj | Severovýchod | Česká republika |
| CZ080 | Moravskoslezský kraj | Moravskoslezsko | Česká republika |
| CZ071 | Olomoucký kraj | Střední Morava | Česká republika |
| CZ053 | Pardubický kraj | Severovýchod | Česká republika |
| CZ032 | Plzeňský kraj | Jihozápad | Česká republika |
| CZ020 | Středočeský kraj | Střední Čechy | Česká republika |
| CZ042 | Ústecký kraj | Severozápad | Česká republika |

| Kód kraje | Název kraje | Region | Stát |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Nenalezeny žádné záznamy k zobrazení | | | |
| <input type="text"/> | | Položek na stránku | <input type="text"/> |
| Stránka 1 z 1, položky 0 až 0 z 0 | | | |



IS KP14+ základní orientace

MÍSTO REALIZACE - KRAJ

Místo realizace

| Kód kraje | Název kraje | Region | Stát |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| CZ031 | Jihočeský kraj | Jihozápad | Česká republika |
| CZ041 | Karlovarský kraj | Severozápad | Česká republika |
| CZ063 | Kraj Vysočina | Jihovýchod | Česká republika |
| CZ051 | Liberecký kraj | Severovýchod | Česká republika |
| CZ080 | Moravskoslezský kraj | Moravskoslezsko | Česká republika |
| CZ071 | Olomoucký kraj | Střední Morava | Česká republika |
| CZ053 | Pardubický kraj | Severovýchod | Česká republika |
| CZ032 | Plzeňský kraj | Jihozápad | Česká republika |
| CZ020 | Středočeský kraj | Střední Čechy | Česká republika |

| Kód kraje | Název kraje | Region | Stát |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| CZ010 | Hlavní město Praha | Praha | Česká republika |
| CZ064 | Jihomoravský kraj | Jihovýchod | Česká republika |
| CZ052 | Královéhradecký kraj | Severovýchod | Česká republika |

Položek na stránku 25 Stránka 1 z 1, položky 1 až 3 z 3

IS KP14+ základní orientace

- Jednou z dalších oblastí jsou dokumenty. Zde se vkládají všechny povinné přílohy
- Vždy je potřeba uložit k danému záznamu požadovanou přílohu (přes tlačítko soubor)

The screenshot shows a web form for entering document information. The form includes several input fields and checkboxes:

- POŘADÍ**: Input field containing the number "1".
- NÁZEV DOKUMENTU**: Input field containing "Název dokumentu".
- ČÍSLO**: Input field containing "NÁZEV PŘEDDEFINOVANÉHO DOKUMENTU".
- ODKAZ NA UMÍSTĚNÍ DOKUMENTU**: Input field.
- TYP PŘÍLOHY**: Input field containing "Implementační / realizační 2".
- POPIS DOKUMENTU**: Large text area for document description.
- PŘÍLOHA**: Section for file uploads, showing a file named "dokument MS2014.xlsx".
- OSOBA, KTERÁ SOUBOR ZADALA DO MS2014+**: Input field containing "JVHOLLUK".
- DATUM VLOŽENÍ**: Input field containing "2. září 2016 10:31:56".
- VERZE DOKUMENTU**: Input field containing "0001".

There are also checkboxes for "Povinný" and "Doložený soubor". A context menu is open over the "Soubor" button, showing options: "Připojit", "Otevřít", and "Opis dokumentu s podpisem".

IS KP14+ základní orientace

- Vždy je možné si v průběhu vyplňování žádosti o podporu přes tlačítko „Kontrola“ ověřit, které oblasti je potřeba v systému ještě vyplnit
- Pokud máme žádost vyplněnou je posledním krokem její finalizace a podepsání signatářem
- Není potřeba, aby se statutární zástupce registroval do aplikace. Stačí jej pouze zadat:

IS KP14+ základní orientace

PŘÍSTUP K PROJEKTU

Správci projektu

| Uživatelské jméno | Správce přístupu | Editor | Signatář | Čtenář | Zástupce správce přístupu | Zmocněnec | Pořadí | Signatář bez registrace v IS KP14+ | Jméno neregistrovaného signatáře |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|
| JVHOLLUK | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> | Neregistrovaný signatář |

Položek na stránku 25 Stránka 1 z 1, položky 1 až 2 z 2

Nový záznam Smazat záznam Uložit Storno

NÁZEV PROJEKTU CZ: LH - testovací projekt

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ: JVHOLLUK [Historie](#)

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

Editor Signatář Čtenář Zmocněnec

POŘADÍ:

Správce přístupu Zástupce správce přístupu [Změnit nastavení přístupu](#)

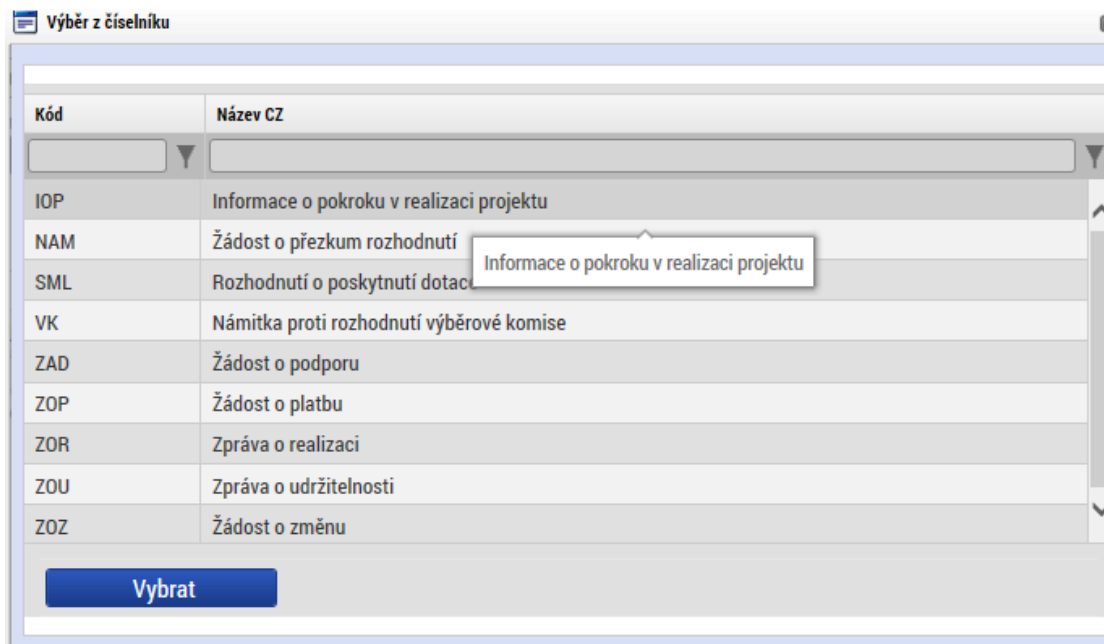
Signatář bez registrace v IS KP14+

DATUM NAROZENÍ: 1. 1. 1983

JMÉNO NEREGISTROVANÉHO SIGNATÁŘE: Neregistrovaný signatář

IS KP14+ základní orientace

- Následně pak stačí pomocí plné moci pověřit jinou osobu, která s aplikací přímo pracuje a vybrat jí oblasti, ke kterým bude dotyčná osoba pověřena:



IS KP14+ základní orientace

- Poté po finalizaci a podpisu pověřenou osobou, systém (pokud je tak nastaveno) automaticky podá žádost na ŘO
- Pak následují další související procesy (hodnocení, vydání právního aktu,..), které se dále také řeší v rámci MS2014+
- V případě nejasností (v jakékoliv fázi) je samozřejmě možné se obracet s dotazy na kompetentní zástupce ze strany ŘO

Hodnocení ekonomické efektivnosti projektů v oblasti infrastruktury multimodální dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Hodnocení ekonomické efektivity projektů

- U podpořených investičních projektů z ESI fondů musí být doložena jejich socio-ekonomická efektivnost, obdobný požadavek platí pro financování ze SFDI
- Projekty podpořené z OPD dokládají ekonomickou efektivnost dle resortní metodiky stanovené prostřednictvím příslušných prováděcích pokynů
 - Pro oblast překladišť kombinované dopravy a vnitrozemských přístavů pro nákladní dopravu stanovena „Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury multimodální dopravy“
 - Navazuje na platnou „Metodiku pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“

Hodnocení ekonomické efektivity projektů

- Metodika stanovuje způsob provádění CBA (analýza nákladů a přínosů) a poskytuje k tomu výpočetní tabulkový modul
- Standardní hodnocení prostřednictvím CBA (ukazatele NPV, IRR, BCR)
 - Finanční analýza [$FNPV(C) < 0$, $FRR(C) < 4\%$ diskontní sazba]
 - Ekonomická analýza ($ENPV > 0$, $EIRR > 5\%$ diskontní sazba)
 - Hodnocení rizik (analýza citlivosti, kvalitativní analýza)
- Přírůstková metoda – srovnání scénáře bez projektu a s projektem – zásadním podkladem je marketingová analýza a z ní vycházející přepravní prognózy

Hodnocení ekonomické efektivity projektů

- Požadovaná CBA má mít textovou vysvětlující část a tabulkovou výpočetní část s vyplněnými vstupy a vypočítanými výslednými parametry
- Členění metodiky – část obecná, tj. výklad jednotlivých částí a vstupů a část instruktivní - doporučená struktura textové části analýzy spolu s pokyny pro vyplňování tabulkového modulu
- Výpočetní modul - přednastavené vstupní hodnoty pro výpočty uvedeny v tabulkách a zahrnuty ve výpočetních vzorcích, vyplňují se jen žlutá pole (některá předvyplněná se vstupními parametry – možnost upravit dle aktuálních dat apod.).

Specifické podmínky programu, popis podmínek veřejného přístupu do překladišť



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Gesční odbor: Odbor drážní a vodní dopravy

- Specifické podmínky výzvy 09
- Přílohy žádosti
- Upřesnění vybraných příloh
 - Příloha 8 – Investiční záměr
 - Příloha 10 – Hodnocení ekonomické analýzy (CBA) – vyplnění CBA tabulky
 - Příloha 11 – Výpočet indikátorů, vč. ukázkového příkladu
 - Příloha 12 – Popis podmínek veřejného přístupu do překladiště

Specifické podmínky výzvy 09

Cíl podpory je zvýšení přepraveného objemu/výkonu v kombinované dopravě:

- Podpora kontinentální kombinované dopravy
- Podpora převedení přeprav ze silnice na železnici/vodu

Předmět podpory - území ČR:

- **Stavební investice** - vybudování a modernizace překladišť KD
 - Lze etapizovat projekt (studie cílového stavu = vyhovuje parametrům dohody AGTC, resp. Nařízení EU 1315/2013)
- **Nestavební investice** – pořízení manipulačních zařízení (součást překladiště KD)

Základní dokumenty = Platná verze Pravidel pro žadatele a příjemce + Specifické podmínky a ostatní přílohy

Specifické podmínky výzvy 09

Podpořená přecladiště KD musí:

- mít veřejný přístup po dobu udržitelnosti, tj. 5 let od data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci dotace – viz. Podmínky veřejného přístupu;
- naplnit indikátory (přepravní objem v KD v čt) – stanoveno v právním aktu.

Příjemci podpory:

- fyzické nebo právnické osoby se sídlem nebo organizační složkou v ČR;
- vlastníci nebo provozovatelé přecladišť – odpovědný za plnění podmínek v právním aktu je žadatel = příjemce podpory.

Způsobilé výdaje (ZV) = skutečně vzniklé a související s realizací projektu a jsou doloženy doklady
Vznik ZV – po podání žádosti mimo výdajů na zpracování projektu.

- Přípravná fáze stavebního projektu, železniční svršek a spodek, pozemní stavby, komunikace a zpevněné plochy, manipulační zařízení, ostatní technologická a související zařízení, nákup nemovitostí (do max. 10 % způsobilých výdajů)

Nezpůsobilé výdaje; změna vlastnictví; pronájem; věcné břemeno

Přílohy žádosti

1. [Rozpočet projektu](#)
2. [Harmonogram realizace projektu](#)
3. [Dokument k posouzení vlivů na životní prostředí](#)
4. [Stavební povolení, Územní rozhodnutí](#)
5. [Posouzení finančního zdraví žadatele](#)
6. [Identifikace vlastnické struktury žadatele](#)
7. [Doklad o prokázání vlastnických vztahů](#)
8. [Investiční záměr](#)
9. [Projektová dokumentace](#)
10. [Hodnocení ekonomické efektivity](#)
11. [Výpočet indikátorů k naplňování stanovených cílů](#)
12. [Popis podmínek veřejného přístupu do překladiště](#)

Příloha 8 Investiční záměr

| Stavební projekty | Nestavební projekty |
|--|---|
| Základní charakteristika stavebního projektu/stavby | Popis pořizovaného manipulačního zařízení |
| Popis současného stavu a zdůvodnění potřeby realizace uvažovaného/ých opatření | Popis současného stavu a zdůvodnění potřeby realizace uvažovaného/ných opatření |
| Konkretizace cílů stavebního projektu | - |
| Popis navrhovaných variant | Popis navrhovaných variant |
| Dopady na konkurenční služby | Dopady na konkurenční služby |
| Princip rovnosti mezi muži a ženami | Princip rovnosti mezi muži a ženami |
| Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) | Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) |

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Přístupné na:

http://web.opd.cz/doc_folder/metodikacba/

Prováděcí pokyny k „Metodice hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury multimodální dopravy“ (29. 07. 2016)

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Zadání doby realizace

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Úvod

Tento model slouží jako podklad pro zpracování CBA projektů multimodální dopravy. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je v souladu s Prováděcími pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ (02/2016) a s aktuální metodikou Evropské komise "Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020" (12/2014).

Připravil NDCON s.r.o. 2016

Základní informace

Název projektu :

Diskontní sazba FA **4,0%** Cenová úroveň (CÚ) **2016** Začátek provozu **2018** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**

Diskontní sazba EA **5,0%** Začátek stavebních prací **2017** Doba hodnocení **30** (Maximálně 30 let) DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek finanční analýzy

| List / tabulka | Vstupy / výstupy z market. analýzy | Celk. investiční náklady | Zůstatková hodnota | Náklady | Příjmy | Finanční analýza FRR(C) a FRR(K) | Finanční udržitelnost |
|------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------|------------|----------------------------------|-----------------------|
| V běžných cenách | 0 | 1.1. | 2.1., 2.2., 2.3. | 3.1., 3.2., 3.3. | 4.1., 4.2. | 5.1., 5.2. | 6.1. |

Seznam tabulek ekonomické analýzy

Úvod | 0 VSTUPY | 1 CIN | 2 ZH | 3 Provozní náklady | 4 Příjmy | 5a Finanční analýza | 5b Finanční udržitelnost | 6 Úspory z přepravn ...

DPH se mění v čase a hodnocení. V případě potřeby se může DPH měnit dle skutečnosti a potřeby.

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Zadání vstupních provozních dat

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M |
|---|--------------|--|---|-------------------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------------|------------------|--------------|
| 49 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | Současný stav překladiště | | | | | | | | | | týdnů v roce |
| 51 | 0.5 a | Předmět přepravy (přepravní jednotka) | CENA komplexní manipulace v překladišti (CZK/jednotku) | Počet přeložených jednotek za týden | Hmotnost jednotky * | Celkem zboží v čistých tunách za týden | Přepravní vzdálenost po železnici ** | | Příjem (rok) | Zboží (čtkm/týden) | Zboží (čtkm/rok) | 52 |
| 52 | | Výměnná nástavba | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| 53 | | Intermodální návěs | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| 54 | A**** | Velký kontejner | 1000 | 360 | 15 | 5400 | 200 | | 18 720 000 | 1 080 000 | 56 160 000 | |
| 55 | B**** | TEU | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| 56 | C**** | Zboží | | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | |
| 57 | | | | | | | 200 | | 18 720 000 | | 56 160 000 | |
| 58 | | Projektový stav změny silnice - železnice (vložit pouze data změny oproti současnému stavu) | | | | | | | | | | |
| 59 | 0.5 b | Předmět přepravy (přepravní jednotka) | CENA komplexní manipulace v překladišti (CZK/jednotku) | Počet přeložených jednotek za týden | Hmotnost jednotky * | Celkem zboží v čistých tunách za týden | Přepravní vzdálenost po železnici ** | Redukční koeficient *** | Příjem (rok) | Zboží (čtkm/týden) | Zboží (čtkm/rok) | |
| 60 | | Výměnná nástavba | 1000 | 200 | 10 | 2000 | 200 | 0,9442 | 10 400 000 | 377 679 | 19 639 302 | |
| 61 | | Intermodální návěs | | | | 0 | 0 | 0,9442 | 0 | 0 | 0 | |
| 62 | A**** | Velký kontejner | | | | 0 | 0 | 0,9442 | 0 | 0 | 0 | |
| 63 | B**** | TEU | | | | 0 | 0 | 0,9442 | 0 | 0 | 0 | |
| 64 | C**** | Zboží | | | | 0 | 0 | 0,9442 | 0 | 0 | 0 | |
| 65 | | | | | | | 200 | 0,9442 | 10 400 000 | | 19 639 302 | |
| 66 | | Projektový stav změny silnice - voda (vložit pouze data změny oproti současnému stavu) | | | | | | | | | | |
| 67 | 0.5 c | Předmět přepravy (přepravní jednotka) | CENA komplexní manipulace v překladišti (CZK/jednotku) | Počet přeložených jednotek za týden | Hmotnost jednotky * | Celkem zboží v čistých tunách za týden | Přepravní vzdálenost po vodě ** | Redukční koeficient **** | Příjem (rok) | Zboží (čtkm/týden) | Zboží (čtkm/rok) | |
| 68 | A**** | Velký kontejner | | | | 0 | | 0,7974 | 0 | 0 | 0 | |
| 69 | B**** | TEU | | | | 0 | | 0,7974 | 0 | 0 | 0 | |
| 70 | C**** | Zboží | | | | 0 | | 0,7974 | 0 | 0 | 0 | |
| 71 | | | | | | | 0 | 1,0000 | 0 | 0 | 0 | |
| 72 | | | | | | | | | | | | |
| 73 | | Komentáře | | | | | | | | | | |
| 74 | | | | | | | | | | | | |
| 75 | | | *myšleno jako průměrná čistá hmotnost zboží v přepravní jednotce řádků A a B nebo hmotnost volně loženého zboží v řádku C | | | | | | | | | |
| 76 | | | **u mezinárodních relací uvést vzdálenost 200 km, u vnitrostátních relací skutečnou vzdálenost předpokládaného převodu přeprav ze silnice na železnici | | | | | | | | | |
| 77 | | | ***redukční koeficient se aplikuje v případě rozdílné vzdálenosti převedené dopravy, eliminuje se tím rozdílnost délky tras mezi jednotlivými druhy dopravy | | | | | | | | | |
| 78 | | | ****vyplňuje se pouze buď A nebo B nebo C. V případě vyplnění všech předmětů přepravy se data nesmí dublovat. | | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | | | | |
| 81 | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 0.6a | Vybrané relace vlaků kontinentální kombinované dopravy* | Železnice (km) | Silnice (km) | Redukční koeficient | | | | | | | |
| 83 | | Brno - Rostock | 806 | 805 | 0,9988 | | | | | | | |
| 84 | | Lovosice - Hamburg Billwerder | 573 | 546 | 0,9529 | | | | | | | |
| 85 | | Lovosice - Duisburg | 705 | 651 | 0,9234 | | | | | | | |
| 86 | | Paskov - Trieste | 837 | 756 | 0,9032 | | | | | | | |
| 87 | | Průměr | 2921 | 2758 | 0,9442 | | | | | | | |
| <p>Úvod 0 VSTUPY 1 CIN 2 ZH 3 Provozní náklady 4 Příjmy 5a Finanční analýza 5b Finanční udržitelnost 6 Úspory z přepravn ...</p> | | | | | | | | | | | | |

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Zadání investičních nákladů do jednotlivých let výstavby

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | |
|----|---|-------------|--|---|---|-------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 1.1. | Celkové investiční náklady (CZK) | | | | V roce | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 3 | | a | | | | Celk. projekt. náklady | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | CÚ 2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | Poplatky za plány/stavební projekt | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | Zábory a nákupy pozemků | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | Stavby a konstrukce (stavební náklady) | | | 20 000 000 | 20 000 000 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | Prostory a strojní zařízení nebo vybavení | | | 15 000 000 | 15 000 000 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | Propagace | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | Dozor v průběhu provádění výstavby | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | Technická pomoc | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | Celkové investiční náklady bez rezervy | | | 35 000 000 | 35 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | | | Rezerva (Nepředvídatelné události + Úprava ceny) | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | Celkové investiční náklady včetně rezervy | | | 35 000 000 | 35 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | | | DPH 21,0% | | | 7 350 000 | 7 350 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | | | Celkové investiční náklady včetně DPH | | | 42 350 000 | 42 350 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | 1.1. | Celkové investiční náklady (CZK) | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | b | | | | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | |
| 20 | | | CÚ 2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | Poplatky za plány/stavební projekt | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | Zábory a nákupy pozemků | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | Stavby a konstrukce (stavební náklady) | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | Prostory a strojní zařízení nebo vybavení | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | Propagace | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | Dozor v průběhu provádění výstavby | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | Technická pomoc | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | Celkové investiční náklady bez rezervy | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | | | Rezerva (Nepředvídatelné události + Úprava ceny) | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | Celkové investiční náklady včetně rezervy | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | | | DPH 21,0% | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | | | Celkové investiční náklady včetně DPH | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DPH se mění v čase a hodnocení. V případě potřeby se může DPH měnit dle skutečnosti a potřeby.

DPH se mění v čase a hodnocení. V případě potřeby se může DPH měnit dle skutečnosti a potřeby.

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Zadání provozních nákladů – údržba, provoz, obnova zařízení

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U |
|----|---|-------------|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3.1. Celkové provozní náklady (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | a | Scénář s projektem | Celkem | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | | |
| 4 | | | Náklady na údržbu překladiště | 784 800 000 | 17 800 000 | 20 000 000 | 22 000 000 | 24 000 000 | 26 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 |
| 5 | | | Náklady na provoz překladiště | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | | | Periodické a generální opravy | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | Celkové provozní náklady | 784 800 000 | 17 800 000 | 20 000 000 | 22 000 000 | 24 000 000 | 26 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | 3.1. Celkové provozní náklady (CZK) | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | | |
| 10 | | b | Scénář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | Náklady na údržbu překladiště | | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 |
| 12 | | | Náklady na provoz překladiště | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | | | Periodické a generální opravy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | Celkové provozní náklady | | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 | 27 000 000 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | 3.2. Celkové provozní náklady (CZK) | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | | |
| 18 | | a | Scénář bez projektu | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | Náklady na údržbu překladiště | 534 000 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 |
| 20 | | | Náklady na provoz překladiště | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | | | Periodické a generální opravy | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | Celkové provozní náklady | 534 000 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | 3.2. Celkové provozní náklady (CZK) | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | | |
| 25 | | b | Scénář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | Náklady na údržbu překladiště | | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 |
| 27 | | | Náklady na provoz překladiště | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | | | Periodické a generální opravy | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | Celkové provozní náklady | | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 | 17 800 000 |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | 3.3.a Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK) | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | | |
| 33 | | | pro finanční analýzu | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | Náklady na údržbu překladiště | 250 800 000 | 0 | 2 200 000 | 4 200 000 | 6 200 000 | 8 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 |
| 35 | | | Náklady na provoz překladiště | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | | | Periodické a generální opravy | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | | | Přírůstkové celkové provozní náklady | 250 800 000 | 0 | 2 200 000 | 4 200 000 | 6 200 000 | 8 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | 3.3.b Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK) | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | | |
| 40 | | | pro finanční analýzu | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | Náklady na údržbu překladiště | | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 |
| 42 | | | Náklady na provoz překladiště | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | | | Periodické a generální opravy | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | | | Přírůstkové celkové provozní náklady | | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | 3.4.a Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK) | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | | |
| 47 | | KF | s aplikací fiskální korekce | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | | 0,93 | Náklady na údržbu překladiště | 233 244 000 | 0 | 2 046 000 | 3 906 000 | 5 766 000 | 7 626 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 | 8 556 000 |
| 49 | | 0,93 | Náklady na provoz překladiště | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | | 0,93 | Periodické a generální opravy | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Doplnění ostatních příjmů (příjmy za manipulace jsou vypočteny automaticky)

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|----|---|----------|--|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4.1. Celkové provozní příjmy (CZK) | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | |
| 3 | | a | Scénář s projektem | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | Příjmy z komplexní manipulace přep. jednotek | 842 400 000 | 18 720 000 | 20 800 000 | 22 880 000 | 24 960 000 | 27 040 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 |
| 5 | | | Jiné příjmy (např. pronájem) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | Celkové provozní příjmy (CZK) | 842 400 000 | 18 720 000 | 20 800 000 | 22 880 000 | 24 960 000 | 27 040 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | 4.1. Celkové provozní příjmy (CZK) | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | |
| 9 | | b | Scénář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | Příjmy z komplexní manipulace přep. jednotek | | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 |
| 11 | | | Jiné příjmy (např. pronájem) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | Celkové provozní příjmy (CZK) | | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 | 29 120 000 |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | 4.2. Celkové provozní příjmy (CZK) | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | |
| 16 | | a | Scénář bez projektu | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | Příjmy z komplexní manipulace přep. jednotek | 561 600 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 |
| 18 | | | Jiné příjmy (např. pronájem) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | Celkové provozní příjmy (CZK) | 561 600 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | 4.2. Celkové provozní příjmy (CZK) | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | |
| 22 | | b | Scénář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | Příjmy z komplexní manipulace přep. jednotek | | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 |
| 24 | | | Jiné příjmy (např. pronájem) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | Celkové provozní příjmy (CZK) | | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 | 18 720 000 |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | 4.3. Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK) | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | |
| 29 | | a | Přírůstek cash-flow | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | Příjmy z komplexní manipulace přep. jednotek | 280 800 000 | 0 | 2 080 000 | 4 160 000 | 6 240 000 | 8 320 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 |
| 31 | | | Jiné příjmy (např. pronájem) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | | | Celkové přírůstkové příjmy (CZK) | 280 800 000 | 0 | 2 080 000 | 4 160 000 | 6 240 000 | 8 320 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | 4.3. Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK) | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | |
| 35 | | b | Přírůstek cash-flow | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | Příjmy z komplexní manipulace přep. jednotek | | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 |
| 37 | | | Jiné příjmy (např. pronájem) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | | | Celkové přírůstkové příjmy (CZK) | | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | Scénář s projektem (CZK) | 842 400 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | Scénář bez projektu (CZK) | 561 600 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | Přírůstek cash-flow (CZK) | 280 800 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | Komentáře | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | Zpracovatel uvede konkrétní příjmy z komplexní manipulace přepravních jednotek a jiné příjmy za další služby (pronájem). | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Kontrola finanční rentability a způsobilosti veřejné podpory

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X |
|----|---|---|---|----------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | Sa.1. Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | a | - FRR/C (CZK) | Celkem | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Kontrola finanční udržitelnosti (při záporném Cash Flow vyžaduje dotaci z vlastních zdrojů)

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U |
|----|---|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|----|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Sb.1. Udržitelnost projektu (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | a | Total | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | | |
| 4 | | Celkové příjmy | 280 800 000 | 0 | 2 080 000 | 4 160 000 | 6 240 000 | 8 320 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | | |
| 5 | | Úvěry | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | Vlastní zdroje | 18 010 000 | 17 850 000 | 120 000 | 40 000 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | OK |
| 7 | | Příspěvek z veř. zdrojů (EU, státní rozpočet) | 17 150 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | Celkové příjmy | 315 960 000 | 35 000 000 | 2 200 000 | 4 200 000 | 6 240 000 | 8 320 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | | |
| 9 | | Celkové provozní náklady | 250 800 000 | 0 | 2 200 000 | 4 200 000 | 6 200 000 | 8 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | | |
| 10 | | Celkové investiční náklady | 35 000 000 | 35 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11 | | Splácení jistiny úvěru | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | Splácení úroků z úvěru | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | Celkové výdaje | 285 800 000 | 35 000 000 | 2 200 000 | 4 200 000 | 6 200 000 | 8 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | | |
| 14 | | Cash Flow pro příslušný rok | 30 160 000 | 0 | 0 | 0 | 40 000 | 120 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | | |
| 15 | | Kumulované Cash Flow | 0 | 0 | 0 | 40 000 | 160 000 | 1 360 000 | 2 560 000 | 3 760 000 | 4 960 000 | 6 160 000 | 7 360 000 | 8 560 000 | 9 760 000 | 10 960 000 | 12 160 000 | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | Sb.1. Udržitelnost projektu (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | b | | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | | |
| 19 | | Příjmy | | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | | |
| 20 | | Úvěry | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | Vlastní zdroje | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | Příspěvek z veř. zdrojů (EU, státní rozpočet) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | Celkové příjmy | | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | 10 400 000 | | |
| 24 | | Celkové provozní náklady | | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | | |
| 25 | | Celkové investiční náklady | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 26 | | Splácení jistiny úvěru | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | Splácení úroků z úvěru | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | Celkové výdaje | | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | 9 200 000 | | |
| 29 | | Cash Flow pro příslušný rok | | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | | |
| 30 | | Kumulované Cash Flow | | 13 360 000 | 14 560 000 | 15 760 000 | 16 960 000 | 18 160 000 | 19 360 000 | 20 560 000 | 21 760 000 | 22 960 000 | 24 160 000 | 25 360 000 | 26 560 000 | 27 760 000 | 28 960 000 | 30 160 000 | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | Komentáře | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | Řádek 15 a 30 nesmí být v žádném roce v červených číslech, což by znamenalo finanční nepokrytí zakázky. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | Buňka "T6" musí obsahovat slovo "OK" jinak není finanční analýza kompletní. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příloha 10 Hodnocení ekonomické efektivity

Výsledek ekonomické analýzy ERR – musí být > 5 %

| 10.1. a | Ekonomická analýza (CZK) | KF | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
|---------|---|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | Celkem provozní náklady | -302 994 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem časové ztráty/úspory | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem úspory v dopravě | 549 181 947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem úspory externalit | 980 724 896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Ostatní přínosy/náklady | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové příjmy | 1 226 912 843 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem investiční náklady bez rezervy | 32 550 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Zůstatková hodnota (záporná) | 775 671 396 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové náklady | 808 221 396 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Cash Flow | 418 691 446 | -32 550 000 | 7 649 757 | 15 823 178 | 24 175 562 | 32 769 083 | 39 750 929 | 40 366 066 | 40 993 506 | 41 633 495 | 42 286 283 | 42 952 128 | 43 631 289 | 44 324 033 | 44 677 333 | 45 034 165 |
| | Diskontní sazba | 5,0% | 1,00 | 0,95 | 0,91 | 0,86 | 0,82 | 0,78 | 0,75 | 0,71 | 0,68 | 0,64 | 0,61 | 0,58 | 0,56 | 0,53 | 0,51 |
| | Diskontní cash flow | 367 418 506 | -32 550 000 | 7 285 483 | 14 352 089 | 20 883 759 | 26 959 206 | 31 145 893 | 30 121 780 | 29 133 320 | 28 179 188 | 27 258 115 | 26 368 880 | 25 510 311 | 24 681 280 | 23 693 343 | 22 745 314 |
| 10.1. b | Ekonomická analýza (CZK) | KF | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 |
| | Celkem provozní náklady | | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 | -11 346 000 |
| | Celkem časové ztráty/úspory | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkem úspory v dopravě | | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 | 20 340 072 |
| | Celkem úspory externalit | | 36 400 494 | 36 764 499 | 37 132 144 | 37 503 466 | 37 878 500 | 38 257 285 | 38 639 858 | 39 026 257 | 39 416 519 | 39 810 684 | 40 208 791 | 40 610 879 | 41 016 988 | 41 427 158 | 41 841 429 |
| | Ostatní přínosy/náklady | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové příjmy | | 45 394 566 | 45 758 571 | 46 126 216 | 46 497 538 | 46 872 572 | 47 251 357 | 47 633 930 | 48 020 329 | 48 410 591 | 48 804 757 | 49 202 863 | 49 604 951 | 50 011 060 | 50 421 230 | 50 835 502 |
| | Celkem investiční náklady bez rezervy | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Zůstatková hodnota (záporná) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 775 671 396 |
| | Celkové náklady | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 775 671 396 |
| | Cash Flow | | 45 394 566 | 45 758 571 | 46 126 216 | 46 497 538 | 46 872 572 | 47 251 357 | 47 633 930 | 48 020 329 | 48 410 591 | 48 804 757 | 49 202 863 | 49 604 951 | 50 011 060 | 50 421 230 | -724 835 895 |
| | Diskontní sazba | | 0,48 | 0,46 | 0,44 | 0,42 | 0,40 | 0,38 | 0,36 | 0,34 | 0,33 | 0,31 | 0,30 | 0,28 | 0,27 | 0,26 | 0,24 |
| | Diskontní cash flow | | 21 835 563 | 20 962 529 | 20 124 715 | 19 320 687 | 18 549 069 | 17 808 540 | 17 097 836 | 16 415 743 | 15 761 099 | 15 132 789 | 14 529 742 | 13 950 933 | 13 395 378 | 12 862 135 | -176 096 214 |
| | Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR | | 59,600% | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK) | | 367 418 506 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rentabilita nákladů | | 12,288 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR) | | 13 608 093 | | | | | | | | | | | | | | |

| Indikátor č. | Název |
|--------------|---|
| 71001 | Počet nových/modernizovaných mechanismů – zde žádný výpočet, uvede se konkrétní počet; dtto v Investičním záměru |
| 71004 | Počet modernizovaných/nových překladišť/terminálů – zde žádný výpočet, uvede se konkrétní počet (1); dtto v Investičním záměru 1 žádost = 1 |
| 71020 | Přepravený objem v kombinované přepravě = předpokládaný objem v čistých tunách/rok nově převedených přeprav ze silnice na železnici nebo vodu |
| 71010 | Výkon v kombinované přepravě = předpokládaný výkon v čistých tunokilometrech/rok nově převedených přeprav ze silnice na železnici nebo vodu na předpokládaných relacích kombinované přepravy |
| Pozn. | Do formuláře žádosti v ISKP 14+ se zadávají indikátory 71001, 71004 a 71020 |

Příloha 11 – ukázkový příklad

1. Nové přepravené objemy v čt / rok

- ID 71020

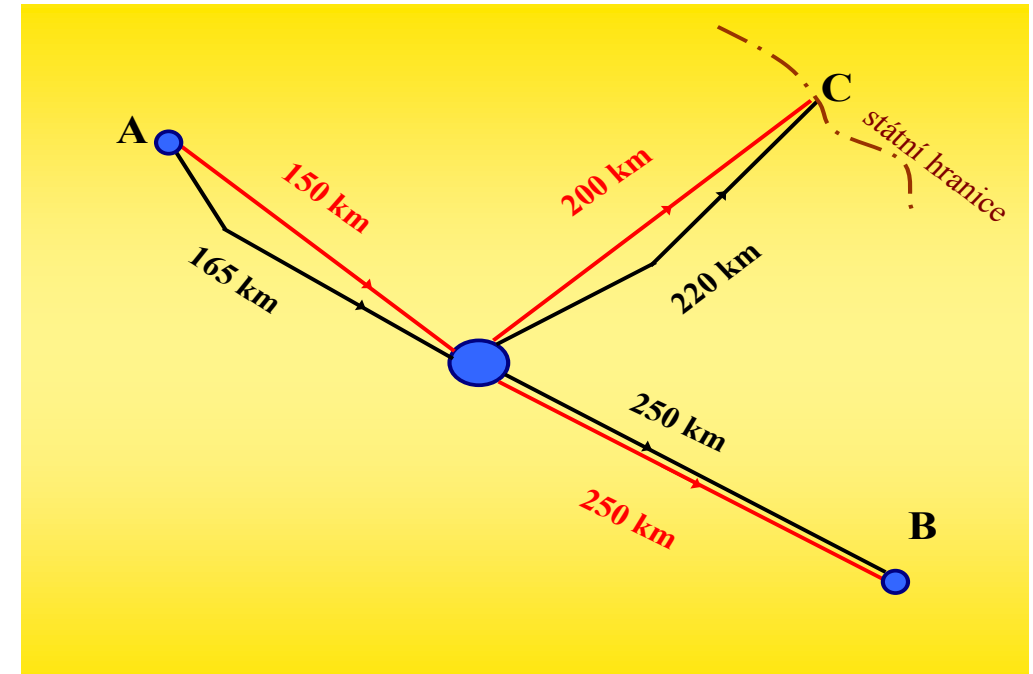
| Relace/rok | 0. (2015) | 1. 2018 | 2. 2019 | 3. 2020 | 4. 2021 | 5. 2022 |
|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 0 | 0 | 20000 | 40000 | 40000 | 40000 |
| B | 0 | 0 | 0 | 0 | 20000 | 40000 |
| C | 0 (70000) | 50000 | 80000 | 100000 | 120000 | 120000 |
| celkem | 0 (70000) | 50000 | 100000 | 140000 | 180000 | 200000 |

2. Nové přepravní výkony v tis. čtkm / rok

- ID 71010

| Relace/rok | 0. (2015) | 1. 2018 | 2. 2019 | 3. 2020 | 4. 2021 | 5. 2022 |
|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 0 | 0 | 3000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| B | 0 | 0 | 0 | 0 | 5000 | 10000 |
| C | 0 (14000) | 10000 | 16000 | 25000 | 26000 | 26000 |
| celkem | 0 (14000) | 10000 | 19000 | 31000 | 37000 | 42000 |

Znázornění přepravních tras



Příloha 11 – Ukázkový příklad: indikátory projektu

| ID | Název | Jednotka měření | Výchozí hodnota | Cílová hodnota | Zvýšení Rok |
|-------|---|-----------------|-----------------|----------------|---------------------------------|
| 71004 | Počet modernizovaných/nových překladišť/terminálů | ks | 0 | 1 | 1 (2017) |
| 71001 | Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku | ks | 0 | 2 | 2 (2017) |
| 71020 | Přepravený objem v kombinované přepravě | čt/rok | 70 000 | 270 000 | 200 000 (2022) |
| 71010 | Výkon v kombinované přepravě | tis. čtkm/rok | 14 000 | 56 000 | 42 000 (2022) |

Příloha 12 Popis podmínek veřejného přístupu

Ceny služeb, podmínky a adresa zveřejnění

Za dodržování po dobu udržitelnosti je odpovědný příjemce podpory.

Provozovatel překladiště s veřejným přístupem musí zajišťovat nediskriminačně pro operátory KD, logistické společnosti, silniční dopravce:

- překládku přepravních jednotek KD,
- krátkodobé skladování přepravních jednotek na dobu minimálně 7 dní,
- posun železničních vozů / souprav vozů do/z předávací železniční stanice / tarifního bodu,
- check-in/ check-out (přebírání / předávání) zásilek \leftrightarrow železniční dopravce,
- umožnění nediskriminačního celního odbavení celním deklarantem zákazníka,

Veřejné zakázky v rámci projektů a jejich problematické oblasti



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Veřejné zakázky v rámci projektů a jejich problematické oblasti

- Účinnost zákonných norem
 - Do 30. 9. 2016 zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále ZVZ)
 - Od 1. 10. 2016 zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále ZZVZ)
 - Závaznost pro jednotlivé subjekty vyplývá z §4 ZZVZ
 - Pokud se Příjemce neřídí ZZVZ, vztahují se pro zadávání zakázek metodické pokyny poskytovatele dotace.

Veřejné zakázky v rámci projektů a jejich problematické oblasti

- Zadávání zakázek nespádajících pod působnost ZZVZ
 - Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020
 - Vydává Ministerstvo pro místní rozvoj, Národní orgán pro koordinaci
 - V současné době verze 3 . (červenec 2014, odkazující ještě na ZVZ)
 - Odkaz na: http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/5acade9d-c52b-4228-9ae0-371c61746ae6/MP-zakazky_v3.pdf?ext=.pdf
 - Základní povinnosti zadavatelů, ŘO nemůže stanovit mírnější povinnosti
 - Od 1. 10. 2016 zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále ZZVZ)
 - Závaznost pro jednotlivé subjekty vyplývá z §4 ZZVZ
 - Pokud se Příjemce neřídí ZZVZ, vztahují se pro zadávání zakázek metodické pokyny poskytovatele dotace.

Veřejné zakázky v rámci projektů a jejich problematické oblasti

- Zadávání zakázek nespádajících pod působnost ZZVZ
 - Pravidla pro žadatele a příjemce OP Doprava 2014-2020
 - Pravidla pro zadávání zakázek obsažena v kapitole 15
 - Současná verze 1.2 (3.6.2016)
 - Odkaz na : http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2016/06/Verze-1.2.PPŽaP_final_ke_zveřejnění.pdf
 - Verze reflektující ZZVZ bude vydána neprodleně po aktualizaci Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020 ze strany MMR - NOK

Veřejné zakázky v rámci projektů a jejich problematické oblasti

- Zobecnění chyb zadavatelů na základě kontrolní činnosti ŘO
 - Veřejné zakázky dle ZVZ
 - Porušení podmínek pro zadání víceprací
 - Diskriminační kvalifikační kritéria (znalost ČJ, neopodstatněné požadavky na zkušenost stavbyvedoucího, zajištění obalovny živičných směsí v dojezdové vzdálenosti, ...)
 - Neprodloužení lhůty pro podání nabídek v případech úpravy zadávacích podmínek
 - Podstatná změna smlouvy na základě nedodržení termínu pro dokončení, výše změn a navýšení ceny
 - Netransparentnost kvalifikačních a hodnotících kritérií a jejich hodnocení

Veřejné zakázky v rámci projektů a jejich problematické oblasti

- Zobecnění chyb zadavatelů na základě kontrolní činnosti ŘO
 - Zakázky mimo režim ZVZ
 - Rozdělení předmětu zakázky pod limity dle Metodického pokynu MMR-NOK
 - Nedodržení lhůt pro podání nabídek
 - Netransparentní hodnocení nabídek
 - Diskriminační požadavky na dodavatele (požadavek na konkrétní typy a značky)
 - Chybějící povinné části zadávací dokumentace

Komunikační nástroje a aktivity pro příjemce



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Metodický rámec

- **Metodický pokyn** pro publicitu a komunikaci evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 (příprava 5. aktualizace)
- **Metodické stanovisko** ministryně pro místní rozvoj č. 1 k Metodickému pokynu pro publicitu a komunikaci ESIF 2014-2020
- **Manuál jednotného vizuálního stylu** ESI fondů v programovém období 2014-2020 (příprava nové verze v souladu s aktualizovaným MP)
- **Pravidla pro žadatele a příjemce** (aktualizace dostupné na www.opd.cz)

Základní povinnosti příjemců

Povinné nástroje

- Dočasný billboard (po dobu realizace projektu)
- Stálá pamětní deska/billboard
- Plakát minimální velikosti A3

Povinné prvky na povinných nástrojích

- Znak EU, „Evropská unie“, odkaz na fond/fondy, odkaz na program
- **V horizontální či vertikální linii je možné uvádět pouze EU logo (+ informace viz výše) a logo ZS (nebo ŘO)**

Základní povinnosti příjemců

- Zobrazí znak EU a uvede odkaz na Unii a na fond.
- Zveřejní na své internetové stránce stručný popis operace včetně cílů a výsledků s důrazem na finanční podporu z EU.
- Umístí po zahájení realizace projektu alespoň jeden **plakát s informacemi o projektu (min. velikost A3)** včetně informace o finanční podpoře od Unie ve znění na místě snadno viditelném pro veřejnost – projekty u nichž celková výše podpory nepřesáhla 500 000 EUR nebo pokud výše podpory tuto částku přesáhla avšak operace nespočívá v nákupu hmotného předmětu nebo ve financování infrastruktury či stavebních prací.

Základní povinnosti příjemců

- V případě relevantních operací příjemce zajistí, aby subjekty, které se na operaci podílí, byly o tomto financování informovány.
- Každý dokument, který se týká operace, jenž je použit pro informování veřejnosti nebo pro cílové skupiny o podpořené operaci, musí obsahovat prohlášení o tom, že je program podporován z daného fondu.
- Povinnost je splněna, pokud bude příjemce používat zobrazení znaku EU spolu s názvem fondu a programu (viz níže).

Základní povinnosti příjemců

- Příjemce vystaví na místě dobře viditelném pro veřejnost **dočasný billboard** (po dobu realizace projektu), doporučena velikost standardního euroformátu v případě financování infrastruktury nebo stavebních prací u níž celková výše podpory přesahuje 500 000 EUR.
- Na desce, billboardu i plakátu musí být uveden název, hlavní cíl operace, logo EU včetně informací o fondu a operačním programu a informace o spolufinancování EU.

Základní povinnosti příjemců

- **Nejpozději do tří měsíců po dokončení operace** (tzn. od proplacení posledních závazků zhotoviteli díla) vystaví příjemce **nejméně po dobu 5 let stálou pamětní desku** v místě snadno viditelném pro veřejnost.
- Jedná se o operace s výší podpory přesahující 500 000 EUR a zároveň operace spočívala v nákupu hmotného předmětu nebo ve financování infrastruktury či stavebních prací.
- ŘO doporučuje příjemcům pořídit důkaz, který bude sloužit k prokazování zajištění povinností povinné publicity v daných termínech (např. fotodokumentace s uvedením data pořízení apod.).

Nepovinné nástroje/volitelná publicita

- Žadatelé/příjemci OPD 2014-2020 si mohou vybrat jeden či více optimálních nástrojů pro zajištění informovanosti a propagace.
- Nepovinnými nástroji jsou veškeré další činnosti (mimo povinnou publicitu) spojené s oblastí publicity a zároveň jsou výdaje na tyto činnosti způsobilé k financování z prostředků OPD.

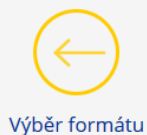
- Nepovinné nástroje (jejichž financování je způsobilé) musí obsahovat povinné prvky publicity (tj. znak EU, odkaz na EU, fond a program), dále je možno použít i další loga s ohledem na dodržení zóny povinné publicity apod.
- **Užití nepovinných nástrojů musí být schváleno ze strany ŘO.**
- Informace o plánované publicitě (povinné i nepovinné) týkající se projektů musí být uvedena v projektové žádosti.
- Zejména se jedná o informační materiály, samolepky, inzerce v tisku apod.

Generátor povinné publicity

- Automatický generátor všech povinných prvků – plakát A3, billboard, pamětní deska
- Možnost použití pro všechny příjemce
- **publicita.dotaceeu.cz**

- 1 [Výběr formátu](#)
- 2 Vložení údajů
- 3 Nastavení pro tisk
- 4 Náhled
- 5 Stažení souboru

2. VLOŽENÍ ÚDAJŮ



Výběr formátu

Název programu

Operační program Doprava

Operační program Doprava

Název ŘO/ZS

Ministerstvo dopravy

Vyberte fond

Evropské strukturální a investiční fondy

Název projektu/operace ?

Hlavní cíl projektu/operace ?



Nastavení pro tisk

Generátor povinné publicity

- Logo **Zprostředkujícího subjektu OPD 2014-2020** bude použito pro všechny projekty financované či spolufinancované z prostředků SFDI (s výjimkou projektů, u kterých bude použito základní logo SFDI – viz Manuál pro užití loga SFDI).
- Logo **Řídícího orgánu OPD 2014-2020** bude použito pro všechny projekty, které **NEJSOU** financované či spolufinancované z prostředků SFDI.
- Preferována varianta loga EU je ESIF (nikoliv FS nebo EFRR).

Logo ZS a ŘO

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo
dopravy



Financování SFDI



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

SFDI

1. Zařazení akce k financování - návrh rozpočtového opatření
2. Uzavření rámcové smlouvy / Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků ze SFDI pro příslušný rok
3. Financování formou žádosti o platbu
4. Vyhotovení zprávy o realizaci
5. Administrativní ověření / Monitorovací návštěva
6. Proplacení žádosti
7. Zúčtování finančních prostředků
8. Kontrola na místě

1. Zařazení akce k financování - návrh rozpočtového opatření

- **interní rozpočtové opatření** (též změnové řízení)
- změna v rozpočtu SFDI v průběhu rozpočtového roku
- spočívá ve změně schválených výdajů na akci nebo v **zařazení nové akce** do rozpočtu SFDI
- schválení ředitelem SFDI
- žádost o provedení změnového řízení předkládá příjemce na formuláři

vzor je uveden v Příloze č. 2 Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

www.sfdi.cz / Metodiky a ceníky / Pravidla)

2a. Uzavření rámcové smlouvy

Rámcová smlouva – smlouva o financování projektu v rámci OPD upravuje podmínky k zajištění včasných a plynulých plateb po dobu realizace projektu, zejm.:

- vymezení účelu, pro který se finanční prostředky poskytují;
- určení výše poskytnutých finančních prostředků;
- název projektu, číslo projektu (v monitorovacím systému);
- harmonogram realizace projektu (datum zahájení, konečné datum způsobilosti výdajů a datum finančního vypořádání projektu);
- vymezení způsobilých a nezpůsobilých výdajů

2b. Uzavření Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků ze SFDI pro příslušný rok

(Roční) smlouva o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI uzavíraná s příjemcem stanoví podmínky, za kterých SFDI poskytuje finanční prostředky příjemci, zejm.:

- přesné vymezení účelu poskytnutí finančních prostředků;
- limitní částku poskytovaných finančních prostředků;
- specifikaci financovaných akcí;
- stanovení podmínek čerpání finančních prostředků v rozsahu, aby byl zajištěn účel, ke kterému se finanční prostředky poskytují a hospodárnost a efektivnost užití poskytovaných finančních prostředků;
- povinnosti příjemce při nakládání s poskytnutými finančními prostředky;
- úpravu závěrečného zúčtování poskytnutých finančních prostředků

Pokud bude příjemce v rámci OPD realizovat pouze 1 akci, bude uzavřena pouze RS

3. Financování formou žádostí o platbu

- Ex-post platba
- příjemce nejprve uhradí výdaje na realizaci projektu z vlastních zdrojů;
- následně v průběhu realizace projektu předkládá žádost o platbu, ve které žádá o proplacení vynaložených způsobilých výdajů;
- příjemce předkládá žádosti o platbu ve lhůtách stanovených Řídícím orgánem
- Žádost o platbu se podává prostřednictvím aplikace IS KP

4. Vyhotovení zprávy o realizaci (ZoR)

- Příjemce předkládá průběžnou ZoR s každou žádostí o platbu
- Frekvence dle harmonogramu předkládání žádostí o platbu

5. Administrativní ověření / Monitorovací návštěva

Administrativní ověření: výkon kontroly založený na ověření dokumentů předložených příjemcem vykonávané na pracovišti ověřujícího

Na administrativní ověření se nevztahuje zák. č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád),

Administrativní ověření nemá povahu veřejnosprávní kontroly. Pokud jsou zjištěny v rámci administrativního ověření nedostatky, je ZS oprávněn zahájit kontrolu na místě a administrativní ověření lze považovat za úkon předcházející kontrole.

Monitorovací návštěva: úkon předcházející kontrole za účelem posouzení, zda zahájit kontrolu. Monitorovací návštěva slouží k ověření dokumentů předložených žadatelem i ke zjištění stavu realizace v místě projektu.

6. Proplacení žádosti

- Celková doba administrace žádosti o platbu nepřekročí 40 pracovních dnů;
- V případě, že předložená žádost o platbu nebo požadované podklady obsahují nedostatky nebo jsou neúplné, dochází k přerušení uvedené lhůty do doby, než je nedostatek odstraněn či jsou předloženy úplné podklady;
- Finanční útvar SFDI převádí finanční prostředky do 10 pracovních dnů od ukončení administrativního ověření

7. Zúčtování finančních prostředků

- Slouží k oboustrannému potvrzení výše poskytnutých finančních prostředků k 31.12.
- Postup vč. termínu oznámí SFDI Pokynem ke zúčtování (počátek listopadu)

Obsah Pokynu ke zúčtování:

- termíny podání posledních žádostí o platbu v kalendářním roce
- datum odeslání tabulek SFDI s výši poskytnutých finančních prostředků příjemci
- lhůta na vrácení tabulek s potvrzenou výši poskytnutých finančních prostředků

8. Kontrola na místě

Kontrola realizace projektu na místě může být provedena

- pokud se daný projekt dostane do vzorku akcí ke kontrole a bude zařazena do plánu kontrol
- jako mimořádná kontrola, pokud budou indikovány skutečnosti nasvědčující porušení pravidel pro poskytování finančních prostředků
- v průběhu realizace nebo po ukončení realizace projektu

Kontrola proběhne jako veřejnosprávní kontrola v režimu zákona č. 255/2012 Sb., zákona o kontrole, případně bude navazovat na úkony předcházející kontrole

9. Kontrola na místě

Zaměření kontroly na místě:

- plnění podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace
- soulad provedených prací se schváleným projektem
- průkaznost provedených, resp. fakturovaných prací – SD, Měřičské deníky, zjišťovací protokoly, soupisy prací, plnění KZP, plnění podmínek SP, soulad se SoD, požadované zkoušky a certifikace
- oddělené účetnictví projektu
- oprávněnost a přiměřenost změn projektu
- plnění podmínek ŽP, publicity

Děkujeme za pozornost

Odbor fondů EU
Odbor drážní a vodní dopravy
Ministerstvo dopravy

www.OPD.cz

info@opd.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz