



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Název dokumentu Roční vyhodnocení strategického realizačního plánu na rok 2016
Program 04 Operační program Doprava
Verze dokumentu draft

Základní informace

Sledované období od: 1.1 roku 2014 v případě skutečného stavu čerpání a od 1. 10. roku n-1 v případě predikcí čerpání a indikátorů z finální verze SRP na rok n
Sledované období do: 30. 9. 2016

Kontaktní údaje ve věci zprávy:

Jméno: Eva

Příjmení: Straková

tel.: 225131453

e-mail: eva.strakova@mdcr.cz

Další informace, které chce ŘO uvést a informovat členy MV:

Technická otázka generování z MSC2014+ ročního vyhodnocení je v řešení. Členům je předložen draft Ročního vyhodnocení SRP 2016.

Data platná k: 30. 9. 2016

Rok n: N-1: 2015; N: 2016; N+1: 2017; N+2: 2018; N+3: 2019

1 Roční vyhodnocení výzev

Tabulka 1 Roční vyhodnocení výzev

Identifikace výzvy				Vyhodnocení výzvy			
Číslo výzvy	Název výzvy	Prioritní osa / priorita Unie	Specifický cíl / opatření v (ENRF) / operace (EZFRV)	Opatření EZFRV	Stav výzvy	Stav výzvy vůči plánu harmonogramu výzev v SRP	Ukončená výzva
04_16_006	Výzva pro předkládání fázovaných projektů v rámci SC 1.1 OPD (2. fáze projektů z období 2007-2013)	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.41.1.1 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy		otevřená		N
04_16_007	Výzva pro předkládání fázovaných projektů v rámci SC 2.1 OPD (2. fáze projektů z období 2007-2013)	04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	04.2.39.2.1 Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS		otevřená		N
04_16_008	Výzva pro předkládání fázovaných projektů v rámci SC 3.1 OPD (2. fáze projektů z období 2007-2013)	04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	04.3.42.3.1 Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T		otevřená		N

Identifikace výzvy			Vyhodnocení výzvy				
Číslo výzvy	Název výzvy	Prioritní osa / priorita Unie	Specifický cíl / opatření v (ENRF) / operace (EZFRV)	Opatření EZFRV	Stav výzvy	Stav výzvy vůči plánu harmonogramu výzev v SRP	Ukončená výzva
04_16_009	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.3 OPD - překladiště kombinované dopravy	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.3 Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy		uzavřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	A
04_16_011	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.5 OPD - kolejová vozidla pro nadregionální dopravu - obnova vozidlového parku na souboru linek R5 a R20	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku		nevyhlášená	K odkladu vyhlášení výzvy došlo zejména z důvodů přetrvávající věcné diskuze s EK a dalšími partnery o obecných parametrech podpory pro železniční kolejová vozidla v rámci OPD.	N
04_16_012	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.5 OPD - kolejová vozidla pro nadregionální dopravu - obnova vozidlového parku na souboru linek R14 a R15	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku		nevyhlášená	K odkladu vyhlášení výzvy došlo zejména z důvodů přetrvávající věcné diskuze s EK a dalšími partnery o obecných parametrech podpory pro železniční kolejová vozidla v rámci OPD.	N
04_16_013	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.5 OPD - kolejová vozidla pro nadregionální dopravu - obnova vozidlového parku na souboru lince R27	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku		nevyhlášená	K odkladu vyhlášení výzvy došlo zejména z důvodů přetrvávající věcné diskuze s EK a dalšími partnery o obecných parametrech podpory pro železniční kolejová vozidla v rámci OPD.	N

Identifikace výzvy		Vyhodnocení výzvy					
Číslo výzvy	Název výzvy	Prioritní osa / priorita Unie	Specifický cíl / opatření v (ENRF) / operace (EZFRV)	Opatření EZFRV	Stav výzvy	Stav výzvy vůči plánu harmonogramu výzev v SRP	Ukončená výzva
04_16_014	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.5 OPD - kolejová vozidla pro regionální dopravu	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku		nevyhlášena	K odkladu vyhlášení výzvy došlo zejména z důvodů přetrvávající věcné diskuze s EK a dalšími partnery o obecných parametrech podpory pro železniční kolejová vozidla v rámci OPD.	N
04_16_015	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.5 OPD - interoperabilita	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku		nevyhlášena	K odkladu vyhlášení výzvy došlo z důvodu prozatím nedokončeného procesu notifikace souvisejícího programu veřejné podpory na úrovni EK.	N
	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.5 OPD - plavidla	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.5 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku		nevyhlášena	K odkladu vyhlášení výzvy došlo z důvodu prozatím nedokončeného zdržení schvalování Koncepce vodní dopravy a z důvodu přípravy kritérií výběru projektů v návaznosti na Rozhodnutí EK o veřejné podpoře pro související program.	N
04_16_016	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Praha	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_16_017	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Plzeň	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_16_018	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Brno	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N

Identifikace výzvy		Vyhodnocení výzvy					
Číslo výzvy	Název výzvy	Prioritní osa / priorita Unie	Specifický cíl / opatření v (ENRF) / operace (EZFRV)	Opatření EZFRV	Stav výzvy	Stav výzvy vůči plánu harmonogramu výzev v SRP	Ukončená výzva
04_16_019	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Olomouc	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_16_020	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Ostravská aglomerace	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_16_021	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Ústecko-chomutovská aglomerace	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_16_022	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Hradecko-pardubická aglomerace	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N

Identifikace výzvy			Vyhodnocení výzvy				
Číslo výzvy	Název výzvy	Prioritní osa / priorita Unie	Specifický cíl / opatření v (ENRF) / operace (EZFRV)	Opatření EZFRV	Stav výzvy	Stav výzvy vůči plánu harmonogramu výzev v SRP	Ukončená výzva
04_16_023	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Zlín	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5.2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_15_024	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Jihlava	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5.2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_16_025	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - České Budějovice	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5.2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_16_026	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Liberecká aglomerace	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5.2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní	N

						metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	
04_16_027	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 2.3 OPD - městská telematika - IPRÚ	04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	04.2.40.2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu		otevřená	Výzva byla sloučena s výzvou 04_16_028. Nová výzva pro předkládání projektů v rámci SC 2.3 OPD – ITS ve městech	N
04_16_028	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 2.3 OPD - městská telematika - ITI	04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	04.2.40.2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu		otevřená	Výzva byla sloučena s výzvou 04_16_027. Nová výzva pro předkládání projektů v rámci SC 2.3 OPD – ITS ve městech	N
04_17_029	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 2.3 OPD - telematika na dálnicích a silnicích I. třídy	04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	04.2.40.2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu		otevřená	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5.2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.	N
04_18_030	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 2.2 OPD	04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	04.2.40.2.2 Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti		nevyhlášena	K odkladu vyhlášení výzvy došlo z důvodu prozatím nedokončeného procesu notifikace souvisejícího programu veřejné podpory na úrovni EK.	N
04_16_031	Výzva pro předkládání fázovaných projektů v rámci SC 1.1 OPD (2. fáze projektů z období 2007-2013 - projekty s podstatnou změnou)	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	04.1.41.1.1 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy		otevřená	Zpoždění harmonogramu nastalo z důvodu hledání technického řešení v MS2014+ s ohledem na různé modely hodnocení pro odlišné typy předkládaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou). MSC2014+ neumožňuje předkládání fázovaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou) v rámci jedné výzvy.	N
04_16_032	Výzva pro předkládání fázovaných projektů v rámci SC 2.1 OPD (2. fáze projektů z období 2007-2013 - projekty s podstatnou změnou)	04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	04.2.39.2.1 Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS		otevřená	Zpoždění harmonogramu nastalo z důvodu hledání technického řešení v MS2014+ s ohledem na různé modely hodnocení pro odlišné typy předkládaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou). MSC2014+ neumožňuje předkládání fázovaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou) v rámci jedné výzvy.	N

04_16_033	Výzva pro předkládání fázovaných projektů v rámci SC 3.1 OPD (2. fáze projektů z období 2007-2013 - projekty s podstatnou změnou)	04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	04.3.42.3.1 Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T		otevřená	Zpoždění harmonogramu nastalo z důvodu hledání technického řešení v MS2014+ s ohledem na různé modely hodnocení pro odlišné typy předkládaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou). MSC2014+ neumožňuje předkládání fázovaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou) v rámci jedné výzvy.	N
-----------	---	---	--	--	----------	---	---

Výzva nevyhlášená dle harmonogramu výzev v SRP – odůvodnění

Číslo výzvy	Vyhodnocení výzvy
04_16_007, 04_16_008	MSC2014+ neumožňuje předkládání fázovaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou) v rámci jedné výzvy. Zpoždění harmonogramu nastalo z důvodu hledání technického řešení v MS2014+ s ohledem na různé modely hodnocení pro odlišné typy předkládaných projektů (s významnou a s nevýznamnou změnou).
04_16_011, 04_16_012, 04_16_013, 04_16_014, 04_16_015	K odkladu vyhlášení výzev došlo zejména z důvodů přetrvávající věcné diskuze s EK a dalšími partnery o obecných parametrech podpory pro železniční kolejová vozidla v rámci OPD.
04_16_0176, 04_16_017, 04_16_018, 04_16_019, 04_16_020, 04_16_021, 04_16_022, 04_16_023, 04_16_024, 04_16_025, 04_16_026,	Zpoždění termínu vyhlášení výzvy oproti původním předpokladům bylo způsobeno jednak závislostí na nabití účinnosti novely zákona č. 129/2016 Sb. (od 10. 5. 2016). Jednalo se o novelu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury (zákon č. 104/2000 Sb.), která rozšiřuje rozsah aktivit financovatelných prostřednictvím SFDI (tj. včetně aktivit této výzvy). Dále došlo ke zpoždění z důvodu nutnosti vydání resortní metodiky pro CBA pro dotčený typ projektů a dále i z důvodu finalizace další související dokumentace výzvy.

Výzva vyhlášená mimo harmonogram výzev SRP – odůvodnění

Číslo výzvy	Vyhodnocení výzvy
	--

Ukončená výzva – hodnocení

Číslo výzvy	Vyhodnocení výzvy
04_16_009	Výzva byla ukončena až po 30. 9. 2016. Předloženy byly 4 žádosti o podporu – probíhá jejich hodnocení.

2 Roční plnění predikcí čerpání v roce n

Tabulka 2 roční plnění predikcí čerpání v roce n

Finanční prostředky v právních aktech o poskytnutí / převodu podpory

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ^a	III	VI	IX	
04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	101 150 000,00	Odchylna je způsobena vyjasňováním pravidel v nastavování výzev pro fázované projekty.
				Stav	0,00	0,00	0,00	14 796 352 ,21	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	14,6	
04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	FN_FF	Fond soudržnosti (FS)		Predikce	-	-	-	-	
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění	-	-	-	-	

Finanční prostředky v právních aktech o poskytnutí / převodu podpory

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ^a	III	VI	IX	
04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	110 500 000,00	Odchylna je způsobena vyjasňováním pravidel ve fázovaných výzvách.
				Stav	0,00	0,00	0,00	32 729 850 ,00	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	29,6	
04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	FN_FF	Fond soudržnosti (FS)		Predikce	-	-	-	-	-
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění (%)	-	-	-	-	

Finanční prostředky v právních aktech o poskytnutí / převodu podpory

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ¹	III	VI	IX	
04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T		Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	0,00	0,00	0,00	19 210,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	19 071 575 ,27	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	99,3	
04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	FN_FF	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	-	-	-	-	-
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění	-	-	-	-	
04.4 Technická pomoc		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	850 000,00	Odchylka způsobena schválením víceletých projektů, což nebylo zohledněno v predikcích.
				Stav	0,00	0,00	0,00	49 993 535,94	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	5885	
04 Operační program Doprava		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	212 500 000	
				Stav	0,00	0,00	0,00	97 518 739	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	45,9	
04 Operační program Doprava		Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	0,00	0,00	0,00	19 210,00	
				Stav	0,00	0,00	0,00	19 071 575 ,27	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	99,3	
04 Operační program Doprava				Predikce	0,00	0,00	0,00	213 710 000	
				Stav	0,00	0,00	0,00	116 591 314	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	50,3%	

Finanční prostředky vyúčtované v žádostech o platbu

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ¹	III	VI	IX	
04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna.
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	FN_FF	Fond soudržnosti (FS)		Predikce	-	-	-	-	
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění	-	-	-	-	

Finanční prostředky vyúčtované v žádostech o platbu

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ¹	III	VI	IX	
04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna.
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	FN_FF	Fond soudržnosti (FS)		Predikce	-	-	-	-	-
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění (%)	-	-	-	-	

Finanční prostředky vyúčtované v žádostech o platbu

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ¹	III	VI	IX	
04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T		Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	FN_FF	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	-	-	-	-	-
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění	-	-	-	-	
04.4 Technická pomoc		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	
04 Operační program Doprava		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	
04 Operační program Doprava		Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	
04 Operační program Doprava				Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	

Finanční prostředky v souhrnných žádostech autorizovaných ŘO

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ¹	III	VI	IX	
04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna.
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	FN_FF	Fond soudržnosti (FS)		Predikce	-	-	-	-	
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění	-	-	-	-	

Finanční prostředky v souhrnných žádostech autorizovaných ŘO

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ¹	III	VI	IX	
04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna.
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu	FN_FF	Fond soudržnosti (FS)		Predikce	-	-	-	-	-
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění (%)	-	-	-	-	

Finanční prostředky v souhrnných žádostech autorizovaných ŘO

Prioritní osa / priorita Unie	Finanční nástroje / fondy fondů	Fond	Kategorie regionu	Predikce / Stav / Procento plnění (%)	rok n-1	rok n	rok n	rok n	Odůvodnění odchylek
					XII ¹	III	VI	IX	
04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T		Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění (%)	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	FN_FF	Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	-	-	-	-	-
				Stav	-	-	-	-	
				Procento plnění	-	-	-	-	
04.4 Technická pomoc		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	
04 Operační program Doprava		Fond soudržnosti (FS)		Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	
04 Operační program Doprava		Evropský fond regionálního rozvoje (EFRR)	Méně rozvinuté regiony	Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	
04 Operační program Doprava				Predikce	0,00	0,00	0,00	0,00	Predikce plněna..
				Stav	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Procento plnění	0,00	0,00	0,00	0,00	

Roční plnění indikátorů v roce n

Tabulka 3 Roční plnění inidkátorů v roce n

Tabulka plnění indikátorů k 30.9.2016 je uvedeno v příloze.

Z důvodu vyhlášení výzev ke konci roku 2015 a v průběhu roku 2016 se nepředpokládalo plnění v oblasti indikátorů k datu 30.9.2016, takže lze konstatovat, že skutečnost ke konci 3. čtvrtletí (k 30.9.2016) odpovídá predikcím. Naplňování prvních výstupových indikátorů bylo dle původních předpokladů očekáváno ke konci roku 2016, což bude zanalyzováno v dalším hodnocení v příštím roce.