



Zápis z jednání hodnotící komise

pro specifický cíl 1.1 OPD

Č. j.: 44/2017-430-PPR/2

Datum a čas jednání: 16. 11. 2017, 10:45 – 11:15

Žádost o podporu: DOZ Břeclav

Žadatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [redacted] (předseda HK), 0910 MD – odbor infrastruktury a územního plánu
- [redacted] 0520 MD – odbor strategie
- [redacted] 0130 MD – odbor drážní a vodní dopravy
- [redacted] externí hodnotitel
- [redacted] externí hodnotitel

Tajemník HK: [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted] 0430 MD – odbor fondů EU

Průběh jednání:

V úvodu jednání všichni členové HK podepsali svá Čestná prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnocenému projektu.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrh souhrnného hodnotícího souboru) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tento souhrnný soubor by měl vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK byla pak diskuze nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byl ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem. Výsledek této kontroly je v souhrnném hodnotícím souboru zaznamenán.

Dále bylo také konstatováno, že v rámci předložené žádosti o podporu došlo ke změnám, které reagovaly na připomínky vznesené ze strany hodnotící komise v rámci posouzení předběžné žádosti o podporu.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií a příslušných formulací komentářů uvedených v hodnotícím souboru.

III. 1 – Relevance projektu

Všichni členové HK se shodli, že žádost z hlediska Relevance projektu „splnila převážně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

III. 2 – Soulad s horizontálními principy

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Souladu s horizontálními principy „splnila částečně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

III. 3 – Ekonomická a technická efektivita

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Ekonomické a technické efektivity „splnila částečně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

III. 4 – Adekvátní kvalita dokumentace žádosti

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Adekvátní kvality dokumentace žádosti „splnila částečně“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

III. 5 – Finanční kvalifikace

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Finanční kvalifikace „splnila zcela“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

III. 6 – Připravenost projektu požadovaná legislativou EU a ČR

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Připravenosti projektu požadované legislativou EU a ČR „splnila zcela“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

III. 7 – Technické řešení

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Technického řešení „splnila zcela“. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

III. 8 – Analýza rizik

Členové HK se shodli, že předkládaná žádost z hlediska Analýzy rizik dosahuje **stupeň rizika I**. Členové HK se také shodli na formulaci komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

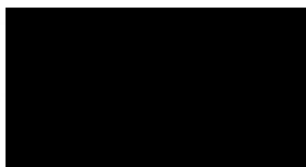
Členové HK se následně shodli, že předkládaná žádost z hlediska celkového výsledku věcného hodnocení „splnila částečně“. Členové HK se také shodli na formulaci výsledného komentáře uvedeného v hodnotícím souboru.

Závěr: Záměr projektu byl schválen s řízením železniční dopravy a ovládáním staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Břeclav a výhybny Hrušky z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov, nikoli místně ze ŽST Břeclav, jak je patrné ze schvalovacího protokolu č. j. 13222/2017-SŽDC-GŘ-O6-Mat ze dne 23. 3. 2017. V této souvislosti vyvstalo podezření, že investor nedodržel věcnou náplň stavby ve smyslu schváleného záměru projektu investiční akce „DOZ Břeclav“ a jeho schvalovací doložky, resp. došlo k rozšíření věcné náplně akce. Uvedenou změnou rozsahu akce tak mohlo dojít dle § 44, odst. 1, zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, ve znění pozdějších předpisů, k porušení rozpočtové kázně, kdy žadatel neoprávněně použil prostředky poskytnuté ze Státního fondu dopravní infrastruktury a porušil tak podmínky stanovené příjemci rozhodnutím Ministerstva dopravy (schvalovací doložkou), za kterých byly peněžní prostředky poskytnuty. Z těchto důvodů byly náklady, které byly vydány v rozporu s uvedeným zákonem, označeny za nezpůsobilé.

Výše uvedený závěr zohlednil žadatel následně i v předložené plné projektové žádosti a členové HK se shodli, že žadatel tak dostatečně reagoval na všechny požadavky a komentáře vznesené v rámci posuzování předběžné žádosti. Dále HK konstatovala, že žádost o podporu je po faktické a věcné stránce v souladu se specifickými cíli OPD a může tedy být doporučena k financování.

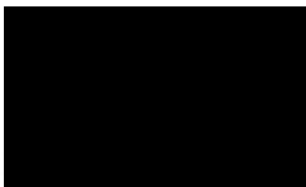
S ohledem na skutečnost, že nad uvedeným závěrem panovala mezi členy HK konsenzuální shoda, tak nebylo nutné přistoupit k hlasování.

Zápis zpracoval:
Dne 16.11.2017



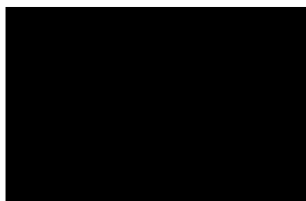
tajemník HK

Souhlasím se zápisem:
Dne 16.11.2017



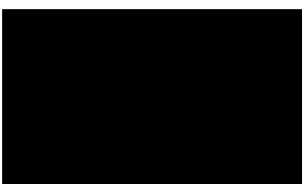
předseda HK

Souhlasím se zápisem:
Dne 16.11.2017



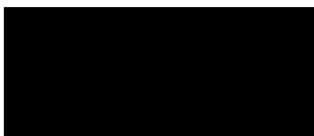
člen HK

Souhlasím se zápisem:
Dne 16.11.2017



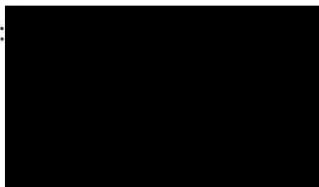
člen HK

Souhlasím se zápisem:
Dne 16.11.2017



člen HK

Souhlasím se zápisem:
Dne 16.11.2017



člen HK

