
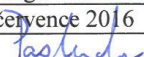


13/2016-430-MET/2

ČESKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY	Metodický pokyn	Datum účinnosti: 5. srpna 2016
---	------------------------	--

**Prováděcí pokyny
k
„Metodice hodnocení ekonomické efektivnosti pro projekty v oblasti ITS pro silniční
dopravu“**

Schváleno rozhodnutím 1. náměstka ministra dopravy
dne 5. 9. 2016
č. j. 13/2016-430-MET/2

	ZPRACOVAL	OVĚŘIL
ÚTVAR	Odbor fondů EU	Odbor fondů EU
FUNKCE	Vedoucí oddělení metodik, koordinace a evaluace programů	ředitel
JMÉNO	Mgr. Michal Kokeš	Ing. Mgr. Marek Pastucha
DATUM	29. července 2016	29. července 2016
PODPIS		

Prováděcí pokyny k „Metodice hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS pro silniční dopravu“ (dále jen „Prováděcí pokyny“).

Článek A

Účel a předmět úpravy Prováděcích pokynů

1. Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) vydává tyto Prováděcí pokyny pro určení postupu při hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblasti inteligentních dopravních systémů (dále jen „ITS“), které jsou definovány v §39a odst. 1 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, v platném znění a které mají být spolufinancovány v rámci operačních programů či jiných dotačních titulů řízených MD nebo spolufinancovány Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“).
2. Předmětem těchto Prováděcích pokynů je úprava stanovení způsobu splnění parametru společenské ekonomické efektivity coby jedné z hlavních zásad pro výběr projektů, které budou předkládány ke schválení podpory v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD2“), a dále zajištění efektivity využití poskytovaných prostředků dle § 3 odst. 1 Zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a plnění zásady efektivity při využívání finančních prostředků ve smyslu čl. 2 odst. 7. Statutu SFDI u projektů v dané oblasti schválených ke spolufinancování ze SFDI.
3. Hodnocení ekonomické efektivity projektu provedené dle Prováděcích pokynů bude požadováno jako povinná příloha projektových žádostí předkládaných v rámci specifického cíle 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech.
4. Hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblastech uvedených v bodě 1. se provádí dle „Metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS pro silniční dopravu“, uvedené v příloze těchto Prováděcích pokynů, která je jejich nedílnou součástí a představuje pro danou oblast závaznou resortní metodiku hodnocení ekonomické efektivity projektů.

Článek B

Účinnost Prováděcích pokynů

1. Tyto prováděcí pokyny jsou účinné od data jejich schválení 1. náměstkem ministra dopravy.
2. Tyto Prováděcí pokyny jsou závazné pro všechny žadatele v rámci výzev specifického cíle 2.3 OPD2, které budou vyhlašovány do schválení nové verze těchto Prováděcích pokynů či schválení jiných prováděcích pokynů, které by nově upravovaly hodnocení ekonomické efektivity projektů v oblasti uvedené v čl. A bodě 1.

Příloha:

„Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS pro silniční dopravu“