



Zápis z 5. jednání Monitorovacího výboru Operačního programu

Doprava 2014 - 2020

Datum konání: 30. 11. 2016, 10.00 – 13.00 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni

Předseda Monitorovacího výboru OP Doprava 2014-2020	
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. (předseda)	MD 600
Přítomní členové s hlasovacím právem:	
Ing. Mgr. Marek Pastucha (místopředseda)	MD 430
Ing. Magdalena Faltýsková	MD 410
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.	MD 520
Ing. Aleš Podhájecký (alternát)	MD 910
Ing. Pavlína Tomková (alternát)	MD 130
JUDr. Ondřej Michalčík	MD 190
Ing. Martin Pichl, Ph.D. (alternát)	MD 710
Ing. Marcela Tluková	Ministerstvo financí
Mgr. Kateřina Neveselá	Ministerstvo pro místní rozvoj
Michal Lepka	Rada vlády pro nestátní neziskové organizace
Ing. Tomáš Blecha (alternát)	Státní fond dopravní infrastruktury
Ing. Ladislav Růžička	Asociace krajů ČR
Petr Kašík	Svaz dopravy
Ing. Vladimír Zdražil	ČZU



(přítomno 15 z celkem 21 členů Monitorovacího výboru OP Doprava 2014-2020 s hlasovacím právem)

Hosté bez hlasovacího práva v poradní roli:	
Mr. Thomas Baer	EK - DG Regio
Mr. Jaroslav Straka	EK - DG Regio
Mrs. Katarina Hobzova	EK - DG ENV
Mr. Paul Riley	JASPERS
Mr. Petr Čada	JASPERS
L'ubica Papajová Majeská	JASPERS
Bc. Radka Šnajdrová	Správa železniční dopravní cesty
Mgr. Alois Slavíček	Správa železniční dopravní cesty
Ing. Alena Zemánková CSc.	Ředitelství silnic a dálnic
Ing. Oldřich Kubát	Ministerstvo financí
Ing. Pavla Chmelová	Ministerstvo financí
Alternáti:	
Mgr. František Vichta	MD 190
Mgr. Michal Kokeš	MD 430
Ing. Helga Pečená	Ministerstvo pro místní rozvoj
Přizvaní:	
Ing. Jan Kurka	Ministerstvo pro místní rozvoj
Mgr. Jan Bezděkovský	MD 520
Irena Vičarová	tlumočník
Mgr. Martin Nejedlý	tlumočník
Ing. Miloš Čermák	MD 432



Ing. Luděk Frýdecký	MD 433
Ing. Radek Janošík	MD 433
Ing. David Soják	MD 434
Ing. Eva Borovková	MD 435
Bc. Veronika Janurová, DiS.	MD 435
Ing. Lukáš Holec	MD 435
Ing. Petr Čechlovský	MD 435

Program:

10:00 – 10:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedy
- Schválení programu 5. zasedání Monitorovacího výboru OP Doprava 2014-2020

10:15 – 11:15 První část

- Revize OPD 2014-2020
- Strategický realizační plán 2017 a Roční vyhodnocení SRP 2016
- Kritéria výběru projektů OPD
- Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2017

11:15 – 11:30 Přestávka

11:30 – 12:15 Druhá část

- Aktuální stav plnění předběžných podmínek
- Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020

12:15 – 12:45 Různé

12:45 – 13:00 Závěr



Ad 1.) Zahájení jednání

- 5. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020 (dále jen „MV OPD 2014-2020“) zahájil předseda MV OPD 2014-2020 Ing. Tomáš Čoček, Ph.D..
- Přivítal účastníky na 5. zasedání MV OPD 2014-2020 a následně informoval o počtu přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 15 členů s hlasovacím právem, 6 členů neomluveno).
- Seznámil účastníky s programem zasedání MV OPD 2014-2020, který byl následně ze strany členů s hlasovacím právem konsensuálně schválen.
- V rámci úvodního slova shrnul dosavadní průběh implementace operačního programu a informoval o nastaveném způsobu zajištění financování projektů.
- Stručně informoval o aktuálním fungování MS2014+, dále uvedl, že v průběhu dnešního dne (30.11.2016) by mělo dojít k podepsání schvalovacího protokolu pro první velký projekt „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, bezprostředně poté by měl být předmětný velký projekt odeslán prostřednictvím systému SFC2014 na EK.

Ad 2.) Revize OPD 2014-2020

- Zástupce ŘO stručně shrnul návrh revize OPD 2014-2020 připravený dle dohody s EK. Revize se týká specifického cíle 1.2 (Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T).
- Uvedl, že hlavním důvodem revize je nesplnění předběžné podmínky 7.3, která se konkrétně týká zajištění procesu SEA (Strategic Environmental Assessment) ke strategii vnitrozemských vodních cest.
- Doplnil, že pokud by se podařilo získat SEA k výše uvedené strategii a následně schválit strategii na úrovni vlády ČR, pak by navrhovaná revize OPD 2014-2020 nebyla vůbec třeba a byla by ze strany ŘO stažena.
- Dále doplnil, že není jen na ŘO zajištění plnění předběžné podmínky, která jde také za Ministerstvem životního prostředí. Zároveň prozatím nejsou a ani nemohou být přeloženy žádné projekty a z těchto důvodů je ŘO pro vypuštění daného specifického cíle. Přesun bude směřován do SC 1.4 (Vytvoření



podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci).

- Následně bylo ze strany zástupců ŘO doplněno, že případné zrušení specifického cíle 1.2 nebude mít dopad na vývoj vnitrozemského vodní dopravy.

Dotazy a připomínky:

- Ze strany zástupce Svazu dopravy byl vznesen dotaz, zda se změna dotkne programu modernizace plavidel.
- Předseda potvrdil, že navrhovaná změna se daného programu netýká.
- Zástupkyně MMR (NOK) uvedla, že došlo k ponížení alokace ČR v rámci Fondu soudržnosti o 115 milionů EUR a toto ponížení se dotkne třech operačních programů. Na základě výsledků (ne)schválení realokace mezi OPD 2014-2020 a Operačním programem Životní prostředí bude na začátku příštího roku (2017) připraven návrh, jakým způsobem se daných programů změna dotkne.
- Dále vznesla dotaz na zástupce EK, v jakém stavu je realokace, která byla schválena na minulém zasedání MV OPD 2014-2020. Druhá otázka směřovala na ŘO i EK a týkala se časového harmonogramu revize s ohledem na proces plnění PP a schvalování revizí ze strany EK a zda lze na přechodnou dobu očekávat pozastavení čerpání části programu.
- Předseda uvedl, že ve zmiňované oblasti podpory nejsou realizovány žádné projekty, takže případné faktické zastavení čerpání v této oblasti nemá praktický dopad. Co se týká zaslání revize, která byla představena na aktuálním jednání MV OPD 2014-2020, dojde k jejímu zaslání na EK (za předpokladu jejího schválení členy MV OPD 2014-2020) v nejbližších dnech.
- Zástupce EK k aktuální navrhované revizi uvedl, že ze strany EK by bylo vhodné, aby část prostředků byla převedena do SC 1.3. K revizi, která byla schválena na minulém jednání MV 2014-2020 doplnil, že je v konečném stádiu schvalování.
- Dále byl ze strany EK vznesen požadavek na bližší informace k návrhu revize (ponížení alokace ČR v rámci Fondu soudržnosti), která je v gesci MMR.
- Zástupkyně MMR uvedla, že na začátku roku bude připraven návrh, kterých programů se revize dotkne a dotčené ŘO pak zvolí, kterých specifických cílů se



revize dotkne. Následovat bude revize Dohody o partnerství, projednání v rámci meziresortu, Radou ESIF a schválení Vládou a vyhodnocení procesu SEA.

- Na dotaz EK, zda bude aktuálně představovaná revize zaslána v nejbližších dnech, uvedl předseda, že pokud nebude mít dopad na běžící projekty, bude revize zaslána buď na konci letošního roku, nebo na začátku příštího.
- Na závěr diskuze předseda shrnul aktuálně předkládaný návrh revize OPD 2014-2020. Zdůraznil, že pokud bude předběžná podmínka v průběhu realizace revize splněna, může být žádost o revizi vzata zpět. Doplnil, že bude udělána logická související úprava v návaznosti na doporučení EK (tzn., bude vypuštěna tematická předběžná podmínka 7.3) a dojde k úpravě výše prostředků, které mohou být částečně přesunuty i do SC 1.3 a vyzval k hlasování o daném návrhu.

Návrh revize OPD 2014-2020 byl konsensuálně schválen.

Ad 3.) Strategický realizační plán 2017 a Roční vyhodnocení Strategického realizačního plánu 2016

- Zástupce ŘO stručně představil SRP (Strategický realizační plán), který odpovídá zprávě o realizaci z předchozího období 2007-2013 a je vytvářen na základě predikce ze zadaných výzev.
- Informoval o aktuální stavu SRPu v monitorovacím systému MS2014+, kde doposud nedošlo k jeho finalizaci s ohledem na skutečnost, že data na výzvách nepovažuje ŘO za vhodné k finalizaci, aby nedocházelo k opětovným odfinalizováním kvůli případným změnám výzev a rovněž je nutné vyřešit načítání výchozích a cílových hodnot indikátorů na jednotlivých specifických cílech.
- Zásadní částí představovaného dokumentu je harmonogram výzev na rok 2017, který obsahuje 15 výzev. Zároveň doplnil, že ve specifické cíli 2.2 je nyní uvedeno 5 samostatných výzev, což je změna oproti harmonogramu výzev projednanému v rámci Plánovací komise OPD (původní výzva byla



v návaznosti na přípravu kritérií pro SC 2.2 rozdělena dle dílčích podprogramů na 5 samostatných výzev).

- Dále přítomné členy seznámil s roční vyhodnocením SRPu k datu 30. 9. 2016, které obsahuje informace o vyhlášených výzvách a dále sdělil hlavní důvody, proč nedošlo k jejich vyhlášení dle původního plánu.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce Svazu dopravy se dotázal, zda označení OPD jako jednoho z nejrizikovějších programů je způsobeno problémy s monitorovacím systémem MS2014+.
- Předseda vysvětlil, že monitorovací systém MS2014+ je funkční, přesto však bylo předkládání prvních plateb trochu problematické a byl třeba zásah ze strany MMR a dodavatele, nicméně aktuálně je OPD 2014-220 v systému MS2014+ druhý nejlepší program co do objemu plateb. Státní fond dopravní infrastruktury („SFDI“) předfinancovává jednotlivé projekty ze svých zdrojů a tedy nedochází k faktickému zpoždování realizace projektů ani samotnému čerpání OPD 2014-2020.
- Ze strany zástupců MMR-NOK bylo doplněno, že hodnocení rizikovosti OPD 2014-2020 ze strany MMR-NOK není dáno monitorovacím systémem MS2014+, ale zejména absorpční kapacitou, problematikou EIA a vliv na hodnocení mělo rovněž také očekávání výsledku revize. Zástupkyně doplnila, že OPD 2014-2020 je stále brán jako nejvíce rizikový, ale s ohledem na náběh čerpání se dá očekávat zlepšení.
- Zástupce EK se dotázal na SRP na rok 2017, kde v rámci plánovaných 5 výzev je celková alokace pro obnovu vozového parku cca dvojnásobná oproti schválenému objemu v rámci OPD a požádal o upřesnění této skutečnosti.
- Ze strany ŘO bylo sděleno, že aktuálně je připravován materiál týkající se financování obnovy železničních vozidel z prostředků EU, který by měl být projednáván v průběhu ledna 2017 nebo začátkem února 2017, následně bude dle rozhodnutí Vlády postupováno dále.
- Zástupkyně MMR (NOK) uvedla, že MMR-NOK se bude snažit, aby SRPy operačních programů byly zfinalizovány do konce roku a dále se dotázala, zda



celá částka (cca 17,5 mld. Kč), která je uvedena v daném materiálu a týká se kolejových vozidel, bude hrazena přes projekty v rámci OPD 2014-2020.

- Zástupce ŘO upřesnil, že v materiálu nejsou přesně specifikovány jednotlivé částky, ale odhadem by mělo jít o cca 10,5 mld. Kč, což rámcově s přiměřeným nahodnocením odpovídá vymezené alokaci v rámci OPD.

MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Strategický realizační plán 2017 a Roční vyhodnocení SRP 2016.

Ad 4.) Kritéria výběru projektů OPD a Model hodnocení projektů OPD

- Byla prezentována kritéria výběru projektů pro SC 1.5 (Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy, prostřednictvím modernizace dopravního parku) pro část týkající se modernizace vnitrozemských plavidel a dále pro SC 2.2, který se týká vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti.
- Dále bylo sděleno, že kritéria byla zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů a jejich schválení je nezbytným předpokladem pro naplnění harmonogramu výzev pro rok 2017.
- Zástupce ŘO informoval o aktualizaci jednotlivých kritérií na základě obdržených připomínek, které byly převážně formálního charakteru.
- Následně bylo sděleno, že v rámci programu týkajícího se infrastruktury pro alternativní paliva prozatím nedošlo ze strany EK ke schválení veřejné podpory, nicméně program je ve finální fázi a kritéria jsou připravena ke schválení, aby bylo vše nachystáno k vyhlášení výzvy v případě schválení uvedené podpory. Zástupce ŘO dále sdělil, že je navrženo, aby MV OPD schválil kritéria pro SC 2.2 s tím, že pokud by případně došlo v návaznosti na Rozhodnutí EK o veřejné podpoře ke změně parametrů programu „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“, tak aby případná aktualizace kritérií výběru projektů pro SC 2.2 vyplývající z této změny byla projednána již pouze na úrovni Plánovací komise OPD.



Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK se dotázal, do jaké míry je zohledněna strategie rozvoje alternativních paliv v souladu s příslušnou směrnicí, protože se jedná o koncepční dokument, který by měl zakládat rozvoj sítě alternativních paliv do dalších let. Dále se dotázal, jak bude posuzována ekonomická efektivita projektů, protože obdobné projekty je možno předkládat i do CEF (Connecting Europe Facility), kde je aplikován strop pro maximální výši nákladů na dobíjecí stanice.
- Ze strany ŘO bylo potvrzeno, že uvedené dokumenty byly vytvářeny v souladu s Národním akčním plánem čisté mobility, což je Vládou schválený koncepční dokument vymezující otázku činnosti státu v oblasti alternativních paliv.
- Dále bylo sděleno, že ŘO nemá informaci od DG MOVE (The Directorate-General for Mobility and Transport) o tom, že by byla stanovena nějaká horní hranice nákladů pro dobíjecí stanice.
- Další dotaz zazněl ze strany DG ENV (The Directorate-General for the Environment) a týkal se zaměření programu, konkrétně zda se bude zaměřovat na regionální sítě dobíjecích stanic.
- Ze strany zástupců ŘO, bylo uvedeno, že primárním cílem je síť TEN-T, ale postupně dojde k plošnému pokrytí celé ČR. Dále bylo doplněno, že problematika dobíjecích stanic rovněž musí zohlednit mimo místa umístění i samotnou možnost napojení na nabíjecí síť.

Kritéria pro SC 1.5 a SC 2.2 byla konsensuálně schválena.

Ad 5.) Roční komunikační plán Operačního programu Doprava 2014-2020 pro rok 2017

- Zástupce ŘO stručně představil Roční komunikační plán pro rok 2017 (dále jen „RKO 2017“) zpracovaný na základě Společné komunikační strategie a v souladu s Metodickým pokynem pro publicitu a komunikaci ESI fondů v programovém období 2014-2020. Návrh RKO 2017 byl rovněž zaslán na MMR ke schválení.
- Členové MV OPD 2014-2020 byli dále informováni o jednotlivých plánovaných aktivitách pro rok 2017, primární snahou je poukázat na pozitivní přínosy EU.



Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK potvrdil, že je důležité ukázat na benefity a pozitivní přínosy, které plynou z podpory EK.

Roční komunikační plán na rok 2017 byl konsensuálně schválen.

Ad 6.) Aktuální stav plnění předběžných podmínek

- Ze strany zástupců ŘO bylo prezentováno plnění předběžných podmínek, k jejichž naplnění musí dojít do konce roku 2016.
- Dále byli členové informováni, že Ministerstvo dopravy není gestorem žádné z obecných předběžných podmínek a žádná doposud nesplněná obecná podmínka se jej přímo nedotýká. Tematické předběžné podmínky týkající se silniční a železniční dopravy, byly již koncem září 2016 naplněny a došlo k vykázaní jejich plnění na EK. Aktuálně se tedy čeká na verifikaci ze strany EK.
- Následně bylo doplněno, že v souvislosti s předběžnou podmínkou 7.3 vztahující se k vodní dopravě bude s ohledem na revizi vyjmut specifický cíl 1.2, který se týká infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy, protože dle názoru jak EK, tak i MMR, by se tato předběžná podmínka takto měla stát pro OPD nerelevantní.

MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Strategický realizační plán 2017 a Roční vyhodnocení SRP 2016.

Ad 7.) Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020

- Přítomní členové byli seznámeni se Zprávou o plnění evaluačního plánu, která byla zpracována ke konci října 2016.
- Následně zástupce ŘO informoval, že i přes drobné zpoždění se daří plán naplňovat. S ohledem na uvedené zpoždění došlo ke sloučení dvou evaluací („Ověření změny rozvojových potřeb, hodnocení nastavení a monitorování synergických a komplementárních vazeb“ a evaluačního projektu



„Vyhodnocení plnění cílů Operačního programu Doprava“) do jedné evaluace a to primárně z důvodu, že obě témata spolu úzce souvisí.

- Dále uvedl, že ŘO posílí k 1. 1. 2017 personální kapacitu evaluační jednotky.
- Na závěr prezentace byli členové informováni o připomínkách k evaluačnímu plánu, které jsou ze strany ŘO jsou akceptovány a po dořešení technické stránky v monitorovacím systému budou zohledněny.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce ŘO reagoval na dotaz ze strany EK a uvedl, že došlo k posílení evaluační jednotky o jednoho zaměstnance.

Shrnutí hlavních závěrů 5. MV OPD 2014-2020

- 1) MV OPD 2014-2020 schválil návrh revize OPD 2014-2020.
- 2) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí SRP 2017 a roční vyhodnocení SRPu za rok 2016.
- 3) MV OPD 2014-2020 schválil kritéria výběru projektů pro SC 1.5 a SC 2.2.
- 4) MV OPD 2014-2020 schválil Roční komunikační plán na rok 2017.
- 5) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Čtvrtletní zprávu o stavu naplňování předběžných podmínek za období červen – září 2016.
- 6) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu.
- 7) Místopředseda MV OPD 2014-2020 informoval, že termín 6. zasedání MV OPD 2014-2020 byl stanoven na **16. května 2017**.

Předseda MV OPD 2014-2020 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 5. MV OPD 2014-2020.

Zápis zpracoval:
Ing. Lukáš Holec
odd. 435

21.12.2016
UZ. VERONIKA
VITKOVSKÁ

Zápis schválil: 21.12.2016
Ing. Mgr. Marek Pastucha
místopředseda MV OPD 2014-2020