



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo dopravy České republiky**  
**Řídící orgán OP Doprava**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

**1. Identifikace výzvy**

Prioritní osa	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu
Investiční priorita	1 - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do TEN-T (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod i.)
Specifický cíl	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS
Číslo výzvy	07
Druh výzvy	<ul style="list-style-type: none"><li>• Průběžná</li><li>• Pro 2. fáze projektů z období 2007-2013</li><li>• Projekty BEZ podstatné změny</li></ul>

Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem
Model hodnocení	<p>Dvoukolový.</p> <p>Výzva je určena pro 2. fáze projektů <b>bez podstatné změny</b> oproti 1. fázi. Při hodnocení je kontrolováno, že k podstatným změnám oproti schválenému projektu v rámci období 2007-2013 nedošlo a že předložená 2. fáze je v souladu s OP Doprava 2014-2020. V případě kladného výsledku kontroly již následně není prováděno posouzení žádosti o podporu dle kritérií pro věcné hodnocení. V případě, že by výstupem kontroly přijatelnosti bylo zjištění podstatných změn oproti 1. fázi, bude žádost o podporu zamítnuta a žadatel bude muset takovouto žádost o podporu s ohledem na potřebu provedení věcného hodnocení opětovně předložit v rámci výzvy č. 32.</p>

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	29. 04. 2016
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	29. 04. 2016
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	29. 04. 2016
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 12. 2016
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 04. 2017
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2023

### 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	18 800 000 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: 15 980 000 000 Kč Národní spolufinancování: 2 820 000 000 Kč
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	<p>2. fáze individuálních projektů (včetně velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení) bez podstatných změn.</p> <p>Za podstatnou změnu oproti schválenému projektu z období 2007-2013 je považováno, pokud dojde ke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšení celkových způsobilých nákladů projektu (bez zohlednění příjmů)</li> <li>• zvýšení celkových nákladů projektu</li> <li>• prodloužení harmonogramu projektu</li> <li>• snížení plánovaných hodnot indikátorů (platí pouze pro společné indikátory pro obě programová období)</li> <li>• věcné změně obsahu projektu, která významně mění původní cíle a přínosy projektu</li> </ul>
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené silniční infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba nových úseků silniční sítě TEN-T</li> </ul>
-----------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizace, obnova a zkapacitnění již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T</li> <li>• Podpora zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy</li> </ul>										
Indikátory	<table border="1"> <tr> <td>72200/C/13</td> <td>Celková délka nově postavených silnic</td> </tr> <tr> <td>72201/C/13a</td> <td>Celková délka nově postavených silnic, z toho TEN-T</td> </tr> <tr> <td>72300/C/14</td> <td>Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic</td> </tr> <tr> <td>72301/C/14a</td> <td>Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T</td> </tr> <tr> <td>72311</td> <td>Úspora času v silniční dopravě</td> </tr> </table>	72200/C/13	Celková délka nově postavených silnic	72201/C/13a	Celková délka nově postavených silnic, z toho TEN-T	72300/C/14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	72301/C/14a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T	72311	Úspora času v silniční dopravě
72200/C/13	Celková délka nově postavených silnic										
72201/C/13a	Celková délka nově postavených silnic, z toho TEN-T										
72300/C/14	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic										
72301/C/14a	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho TEN-T										
72311	Úspora času v silniční dopravě										
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy – cestující, provozovatelé silniční dopravy, dopravci, speditéři.										

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) realizovány v souladu s právními předpisy</li> <li>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory</li> <li>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</li> </ol> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a>.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2023

Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> .

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podpor. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="http://www.opd.cz">http://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="http://web.opd.cz/vyzva-07">http://web.opd.cz/vyzva-07</a>

Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>
---	--

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.