



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Investiční priorita	1 - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T , včetně multimodálních uzlů (nařízení o ERDF, čl. 5, odst. (7), bod b))
Specifický cíl	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T
Číslo výzvy	33
Druh výzvy	<ul style="list-style-type: none">• Průběžná• Pro 2. fáze projektů z období 2007-2013• Projekty s podstatnou změnou
Synergická či komplementární	Komplementární s Integrovaným regionálním

výzva	operačním programem
Model hodnocení	Dvoukolový. Výzva je určena pro 2. fáze projektů s podstatnou změnou oproti 1. fázi. Žádost o podporu je standardně posouzena jak z hlediska formálních náležitostí a přijatelnosti, tak dle kritérií pro věcné hodnocení.

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	29. 04. 2016
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	29. 04. 2016
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	29. 04. 2016
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 12. 2016
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 04. 2017
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2023

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	500 000 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: 425 000 000 Kč Národní spolufinancování: 75 000 000 Kč
Fond	Evropský fond pro regionální rozvoj
Typ podporovaných operací	2. fáze individuálních projektů (včetně velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení)

	<p>s podstatnou změnou.</p> <p>Za podstatnou změnu oproti schválenému projektu z období 2007-2013 je považováno, pokud dojde ke:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zvýšení celkových způsobilých nákladů projektu (bez zohlednění příjmů) • zvýšení celkových nákladů projektu • prodloužení harmonogramu projektu • snížení plánovaných hodnot indikátorů (platí pouze pro společné indikátory pro obě programová období) • věcné změně obsahu projektu, která významně mění původní cíle a přínosy projektu
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace, obnova a výstavba silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo síť TEN-T včetně zavádění ITS, propojování regionálních dopravních řídicích a informačních center s národním dopravním řídicím a informačním centrem včetně rozvoje infrastruktur prostorových dat, • Výstavba obchvatů a přeložek.
-----------------------------	---

Indikátory	72200/C/13	Celková délka nově postavených silnic
	72202	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T
	72302	Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TEN-T
	72311	Úspora času v silniční dopravě
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy – cestující, provozovatelé dopravy.	

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR mimo hl. města Prahy
--------------	------------------------------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy</p> <p>b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2023
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce .

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádosti o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://web.opd.cz/vyzva-33
Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení,

výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.