



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy

DŮVODOVÁ ZPRÁVA K PODKLADOVÝM DOKUMENTŮM

6. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014-2020

16. května 2017

Ministerstvo dopravy, Velké kolegium, 1. patro

Informace o čerpání Operačního programu Doprava 2014-2020

Obsah:

ŘO předkládá členům MV Informaci o čerpání OPD 2014-2020 k datu: 20. 4. 2017

Informace o čerpání OPD 2014-2020 obsahuje klíčové informace o implementaci programu.

Objem finančních prostředků v předložených projektových žádostích činí 49,9 mld. Kč, což představuje 40 % celkové alokace OPD. Právní akty byly vydány v objemu 28,2 mld. Kč (23 % celkové alokace OPD).

V rámci souhrnných žádostí zaslanych na MF-PCO byly vyžádány prostředky EU k vrácení do kapitoly 327 v celkové výši 7,51 mld. Kč (nejvíce ze všech OP). Celková výše EU prostředků, které budou vloženy do SŽ, dosáhne ke konci roku 2017 výše 19,5 mld. Kč.

Do dvou certifikací, které již v rámci OPD proběhly, byly zahrnuty souhrnné žádosti v celkovém objemu 7,450 mld. Kč, což představuje 6 % celkové alokace OPD. Prostředky ve výši 1,139 mld. Kč byly již také vyžádány / přijaty z EK.

Plnění limitu čerpání N+3 pro rok 2018 je díky obou certifikací v rámci FS na 36 %. V rámci ERDF je plnění 43 %. Plnění finančního ukazatele/milníků pro 2018 je na úrovni 33 % v PO1, 38 % v PO2 a 40 % v PO3. Průběžně prováděné predikce čerpání naznačují, že finanční ukazatele pro rok 2018 ve všech prioritních osách vč. limitů pro N+3 budou splněny.

Návrh usnesení:

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 bere na vědomí Informaci o čerpání Operačního programu Doprava 2014-2020.

Výroční zpráva Operačního programu Doprava 2014-2020

Obsah:

ŘO předkládá členům MV návrh Výroční zprávy Operačního programu Doprava 2014-2020 za rok 2016 (dále jen „Výroční zpráva“). Povinnost ŘO předkládat EK každoročně do května Výroční zprávu o provádění vyplývá z obecného nařízení č. 1303/2013 čl. 50. Výroční zpráva je zpracovaná v souladu s Metodickým pokynem pro monitorování implementace evropských strukturálních a investičních fondů v České republice v programovém období 2014 – 2020.

Výroční zpráva obsahuje klíčové informace o provádění programu a jeho priorit, co se týče finančních údajů, společných indikátorů a indikátorů specifických pro program. Rovněž uvádí souhrnný přehled zjištění všech hodnocení programu, která jsou k dispozici z předchozího roku a jakýchkoliv záležitostí, které ovlivňují výkonnost programu, a přijatá opatření.

Členové MV budou informováni o tom, že proběhly úpravy indikátorů ve vztahu ke generování v MS2014+ a vzhledem k této skutečnosti může být Zpráva upravena.

MV na svém šestém jednání Výroční zprávu projedná a následně schválí.

Návrh usnesení:

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 schvaluje Výroční zprávu OPD 2014-2020. Zároveň bere na vědomí, že byly provedeny úpravy hodnot indikátorů ve vztahu ke generování v MS2014+ a vzhledem k této skutečnosti může být Výroční zpráva upravena.

Aktualizace Modelu hodnocení projektů OPD

Obsah:

ŘO předkládá členům MV ke schválení aktualizaci Modelu hodnocení projektů OPD.

Aktualizace dokumentu „Model hodnocení projektů OPD“ zohledňuje zejména probíhající revizi programového dokumentu OPD, která vypouští specifický cíl 1.2. Dále jsou v dokumentu provedeny i další dílčí úpravy v návaznosti na aktualizaci souvisejících metodických dokumentů. Dále je u SC 1.5 (zajištění interoperability v železniční dopravě) doplněna možnost využití průběžných výzev v případě, že v dané výzvě bude jediným možným příjemcem SŽDC.

Návrh usnesení:

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 schvaluje předloženou aktualizaci Modelu hodnocení projektů OPD.

Kritéria výběru projektů OPD

ŘO předkládá členům MV ke schválení celkem čtyři sady kritérií výběru projektů pro jednotlivé specifické cíle OPD resp. pro jejich dílčí části. Ve třech případech se jedná o aktualizaci již dříve schválených kritérií a v jednom případě o schválení nově zpracovaných kritérií.

Kritéria výběru projektů pro SC 1.5 – program „Zajištění interoperability v železniční dopravě“

Překládaná kritéria výběru projektů pro SC 1.5 pro program Zajištění interoperability v železniční dopravě byla připravena v souladu s ustanovením Nařízení č. 1303/2013, článek 110 bod 2. a), který říká, že „Monitorovací výbor ...prověřuje a schvaluje uplatňovanou metodiku a kritéria výběru operací“. Kritéria výběru projektů jsou zpracována se zohledněním Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020 (dále jen „Metodický pokyn“), který vydává Ministerstvo pro místní rozvoj s cílem stanovit pro řídicí orgány operačních programů jednotná závazná pravidla v oblasti řízení výzev, hodnocení a výběru projektů.

Kritéria výběru projektů pro specifický cíl 1.5 pro program Zajištění interoperability v železniční dopravě byla připravena věcně příslušným odborem MD – Odborem drážní a vodní dopravy. Pro tuto část SC 1.5 bylo v dubnu 2017 vydáno Rozhodnutí EK k programu veřejné podpory „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ (č. SA.44621 ze dne 10. 4. 2017). Navržená kritéria tedy vycházejí z parametrů tohoto programu.

Aktualizace kritérií výběru projektů pro SC 1.3 – program „Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy“

Kritéria pro tento program byla schválena na jednání MV dne 14. 12. 2015. Aktuálně prováděné úpravy kritérií jsou spíše dílčího charakteru a vycházejí ze zkušeností při realizaci věcného hodnocení u žádostí o podporu předložených v rámci první výzvy pro daný program, která proběhla ve druhé polovině roku 2016. Změny v kritériích jsou uvedeny v revizním režimu. Společně s kritérii byl aktualizován také související XLS hodnotící soubor (změny jsou podbarveny červeně).

Aktualizace kritérií výběru projektů pro SC 1.5 – program „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“

Kritéria pro tento program byla schválena na jednání MV dne 14. 12. 2015. Aktuálně prováděné úpravy kritérií zohledňují zejména skutečnost, že dojde k jejich použití v rámci průběžných výzev zaměřených pouze na podporu železničních kolejových vozidel pro regionální dopravu. Změny v kritériích jsou uvedeny v revizním režimu. Společně s kritérii byl aktualizován také související XLS hodnotící soubor.

Aktualizace kritérií výběru projektů pro SC 1.5 – program „Modernizace plavidel vnitrozemské nákladní vodní dopravy“

Kritéria pro tento program byla schválena na jednání MV dne 30. 11. 2016. Aktuálně prováděné úpravy kritérií pouze zpřesňují nastavení podpory ve vztahu k aktuálně připravované dokumentaci prvních výzev, které jsou plánovány k vyhlášení v červnu 2017. Změny v kritériích jsou uvedeny v revizním režimu. Společně s kritérii byl aktualizován také související XLS hodnotící soubor.

Podrobnější rozpracování všech schvalovaných kritérií je vždy uvedeno v příslušném hodnotícím souboru. Tento dokument ve formátu XLS (pro každý SC resp. program zvlášť) bude používán pro provádění hodnocení a bude zveřejněn jako součást dokumentace výzvy vždy nejpozději s vyhlášením příslušného kola výzvy pro předkládání žádostí o podporu. Případné budoucí aktualizace či dílčí úpravy hodnotícího souboru, které budou v souladu se schválenými kritérii výběru projektů, budou vždy projednány v rámci Plánovací komise OPD (pracovní skupina MV OPD - platforma pro přípravu a plánování výzev).

Návrh usnesení:

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 schvaluje předložená Kritéria výběru projektů a související hodnotící soubory.

Pololetní vyhodnocení Strategického realizačního plánu (vč. harmonogramu výzev)

Obsah:

Strategický realizační plán na rok 2016 (dále jen „SRP“) byl vypracován na základě povinnosti vyplývající z Metodiky řízení programů v programovém období 2014 – 2020 na podzim roku 2016.

V souladu s Metodickým pokynem pro monitorování implementace evropských strukturálních a investičních fondů v České republice v programovém období 2014 – 2020 bylo zpracováno Pololetní vyhodnocení SRPu k datu 31. 3. 2017. Jeho cílem je informovat členy Monitorovacího výboru o průběhu plnění plánu finančního a věcného čerpání v uplynulých 6 měsících, včetně údajů o vyhlášených či nevyhlášených výzvách.

Členům MV je taktéž předkládána aktualizace harmonogramu výzev plánovaných k vyhlášení pro rok 2017, kterou spolu s Pololetním vyhodnocením projednali členové Plánovací komise Operačního programu Doprava 2014 – 2020 dne 13. 4. 2016.

Návrh usnesení:

Monitorovací výbor OPD 2014 – 2020 bere na vědomí Pololetní vyhodnocení Strategického realizačního plánu Operačního programu Doprava na rok 2017 (vč. harmonogramu výzev).

Čtvrtletní zpráva o stavu naplňování předběžných podmínek za období prosinec 2016 - únor 2017

Obsah:

Řídící orgán členům MV předložil Čtvrtletní zprávu o stavu naplňování předběžných podmínek, kterou vypracoval Odbor Dohody o partnerství, evaluací a strategií ministerstva pro místní rozvoj.

Zpráva podrobně popisuje bilanci plnění předběžných podmínek a zhodnocení naplnění akčních plánů a jejich harmonogramů.

Všechny relevantní předběžné podmínky byly řádně splněny v termínu daném evropskou legislativou (31. prosinec 2016) a následně bylo jejich splnění verifikováno Evropskou komisí. Předběžné podmínky představovaly nový prvek v rámci spuštění operačních programů v programovém období 2014-2020. Jednalo se o stanovené úkoly, které ovlivňují efektivitu intervencí z evropských strukturálních a investičních fondů a které bylo potřeba v daných lhůtách splnit. Předběžné podmínky se dělí na obecné (aplikovatelné pro všechny operační programy) či tematické (aplikovatelné pouze pro některé operační programy podle jejich věcného zaměření). Celková bilance plnění předběžných podmínek za ČR činí naplnění všech 39 relevantních předběžných podmínek na národní úrovni, přičemž všech těchto 39 předběžných podmínek již také bylo verifikováno Evropskou komisí a 1 předběžná podmínka vykazuje jako částečně splněná. Touto předběžnou podmínkou je tematická předběžná podmínka 7.3 Ostatní doprava. Tato předběžná podmínka však již není pro Operační program Doprava relevantní, neboť v rámci monitorovacího výboru dne 30. listopadu 2016 bylo schváleno vypuštění částí týkajících se vodní dopravy (SC 1.2 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy) v rámci revize programu. Toto vypuštění způsobuje neaplikovatelnost této předběžné podmínky a její odstranění z Operačního programu Doprava. Ostatní tematické předběžné podmínky vztahující se k Operačnímu programu Doprava, tedy 7.1 Silniční doprava a 7.2 Železniční doprava byly splněny a jejich splnění bylo verifikováno ze strany Evropské komise.

Návrh usnesení:

Monitorovací výbor OPD 2014-2020 bere na vědomí Čtvrtletní zprávu o stavu naplňování předběžných podmínek za období prosinec 2016 – únor 2017.