

SHRNUTÍ OBSAHU VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020 ZA ROK 2016

MINISTERSTVO DOPRAVY
DUBEN 2017

NÁVRH



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Výroční zpráva o implementaci Operačního programu Doprava 2014-2020 za rok 2016
SHRnutí PRO VEŘEJNOST (čl. 50 odst. 9 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Operační program Doprava 2014-2020 (dále jen „OP Doprava“) představuje v programovém období 2014 – 2020 hlavní finanční a technický dokument pro naplňování strategických investičních potřeb a řešení klíčových problémů v sektoru dopravy v České republice.

Řídicím orgánem OP Doprava (dále jen „ŘO OPD“) je Ministerstvo dopravy, které tuto roli vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU, roli zprostředkujícího subjektu plní Státní fond dopravní infrastruktury.

OP Doprava byl s alokací 4,7 mld. EUR největším operačním programem v České republice. V průběhu roku 2016 byla část prostředků převedena ve prospěch Operačního programu Životní prostředí 2014-2020. I po snížení alokace na 4,62 mld. EUR zůstává jedním z největších operačních programů v České republice.

OP Doprava se člení na čtyři prioritní osy – tři věcné a jednu podpůrnou.

Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu zahrnuje investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážních systémů městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.

Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu zahrnuje investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic na transevropské dopravní síti (síti TEN-T), zavádění inteligentních dopravních systémů (ITS) na silnicích a v městském silničním provozu, a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti.

Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T je zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T.

Prioritní osa 4: Technická pomoc představuje financování podpůrných činností nezbytných pro zajištění implementace operačního programu.

V roce 2016 bylo vyhlášeno 20 výzev, v rámci nichž bylo předloženo 52 projektových žádostí o podporu v celkovém finančním objemu veřejných způsobilých výdajů 38,9 mld. Kč s požadavkem na prostředky EU ve výši 33,2 mld. Kč, který pokrývá 26,5 % z celkové alokace OP Doprava. Byly předloženy 4 projektové žádosti, které objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu. Jedná se o projekty „Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II“, „Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II“, „D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)“ a „Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)“.

V roce 2016 došlo ke schválení prvních projektových žádostí, ze strany ŘO OPD bylo vydáno 30 právních aktů o poskytnutí podpory s objemem celkových způsobilých výdajů ve výši 12,59 mld. Kč (465,7 mil. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 10,4 mld. Kč a pokrývá 8,57 % z celkové alokace OP Doprava.



SHRNUTÍ OBSAHU VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020 ZA ROK 2016

v mld. Kč

prioritní osa	počet předložených projektových žádostí	objem prostředků předložených žádostí			vydané právní akty			
		objem celkových způsobilých výdajů	požadavek na prostředky EU	% z celkové alokace dané PO/fondu	počet vydaných právních aktů	objem celkových způsobilých výdajů	příspěvek EU	% z celkové alokace dané PO/fondu
PO1	30	13,2	10,4	17,3%	16	5,5	4,5	7,2%
PO2	10	22,3	18,6	55,9%	4	2,7	2,1	6,7%
PO3	9	3,3	2,8	11,4%	7	2,8	2,4	9,9%
PO4	3	1,6	1,4	70,9%	3	1,6	1,4	70,9%
FS	43	37,1	30,4	31,4%	23	9,8	8	8,3%
ERDF	9	3,3	2,8	11,4%	7	2,8	2,4	9,9%
celkem	52	40,4	33,2	27,40%	30	12,6	10,4	8,57%

V roce 2016 proběhla první certifikace výdajů za období 1. 7. 2016 - 24. 11. 2016, v rámci které byly certifikovány/vyžádány z EK, v rámci první průběžné platby, veřejné způsobilé výdaje ve výši 1,3 mld. Kč, z toho podíl EU představuje 1,13 mld. Kč a pokrývá 1,0 % z celkové alokace OP Doprava. Tyto prostředky byly také v předepsané výši převedeny ze strany EK na účet MF-PCO.

Do provozu bylo uvedeno 6 staveb. Rekonstruováno bylo 3,63 km železničních tratí v PO1, 8,13 km silnic v PO2 a postaveno 3,77 km nových silnic v rámci PO3. Konkrétně se jedná se o stavby

- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař, II. fáze (0,44 km)
- Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov – Cheb (0,69 km)
- Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda – II. fáze (1,23 km)
- Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany - II. Fáze (1,27 km)
- D1 Modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdovice - EXIT 34 Ostředek (2. fáze) – 4,64 km rekonstruované silnice
- D1 Modernizace - úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice - EXIT 182 Kývalka (2. fáze) – 3,49 km
- Silnice I/26 Staňkov, přeložka – 2,97 km nové silnice
- Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba – 0,8 km nové silnice

V průběhu roku 2016 byly informace o OP Doprava prezentovány veřejnosti v rámci mnoha akcí např. Dne Evropy, LadronkaFestu, Silniční konference nebo Dne otevřených dveří na Ministerstvu dopravy, fotografie z některých akcí a další příklady komunikačních aktivit jsou uvedeny níže.

Den Evropy



Den otevřených dveří na Ministerstvu dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

SHRNUTÍ OBSAHU VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020 ZA ROK 2016

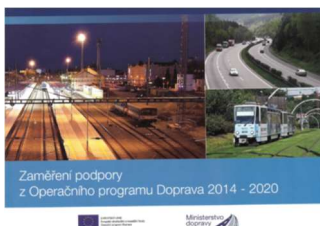
LadronkaFest



Návštěva ZŠ



Brožura zaměřená na problematiku OPD a leták OPD



Inzerce v celostátním deníku



Expozice OPD na Silniční konferenci (polep expozice)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Příklady projektů uvedených do provozu v roce 2016:



Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba



Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov-Cheb



Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda – II. fáze



Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n.,
I. část - žst. Praha Hostivař, II. fáze

