2016

MINISTERSTVO DOPRAVY ĆR DUBEN 2017

31.12.2016

VÝROČNÍ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020

NÁVRH

Výroční zpráva a závěrečná zpráva o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost

Obsah

[IDENTIFIKACE VÝROČNÍ/ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ 3](#_Toc479843400)

[2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013) 4](#_Toc479843401)

[2.1. Klíčové informace o provádění programu v roce 2016, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích. 4](#_Toc479843402)

[3. PROVÁDĚNÍ PRIORITNÍ OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 7](#_Toc479843403)

[3.1. Přehled provádění 7](#_Toc479843404)

[3.2. Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 10](#_Toc479843405)

[3.3. Milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) – předloženo ve výročních zprávách o implementaci od roku 2017 43](#_Toc479843406)

[3.4. Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 45](#_Toc479843407)

[4. SHRNUTÍ HODNOCENÍ 54](#_Toc479843408)

[6. ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) 56](#_Toc479843409)

[7. SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST 59](#_Toc479843410)

[8. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ 60](#_Toc479843411)

[9. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK 61](#_Toc479843412)

[10. POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013) 85](#_Toc479843413)

[10.1. Velké projekty 85](#_Toc479843414)

[10.1.1. Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění 90](#_Toc479843415)

[10.1.2. Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu 91](#_Toc479843416)

[10.2. Společné akční plány 92](#_Toc479843417)

[11. POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) 95](#_Toc479843418)

[11.1. Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) 95](#_Toc479843419)

[11.2. Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013) 104](#_Toc479843420)

[11.3. Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013) 105](#_Toc479843421)

[11.4. Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) 106](#_Toc479843422)

[11.5. Úloha partnerů při provádění programu (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. c) nařízení (EU) č. 1303/2013) 107](#_Toc479843423)

[12. POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODST. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. a) A b) NAŘÍZENÍ (EU) č. 1303/2013 109](#_Toc479843424)

[12.1. Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení 109](#_Toc479843425)

[12.2. Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie 110](#_Toc479843426)

[13. OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) (Může být uvedeno ve zprávě, která má být předložena v roce 2016 (viz bod 9 výše). Vyžaduje se ve zprávě předložené v roce 2017.) Alternativa: zpráva o pokroku 113](#_Toc479843427)

[14. DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. a), b), c), d), g) a h) nařízení (EU) č. 1303/2013) 116](#_Toc479843428)

[14.1. Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu 116](#_Toc479843429)

[14.2. Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy 116](#_Toc479843430)

[14.3. Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření 116](#_Toc479843431)

[14.4. Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti 116](#_Toc479843432)

[14.5. Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech 117](#_Toc479843433)

[14.6. Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků 117](#_Toc479843434)

[Dokumenty 118](#_Toc479843435)

**Základní informace**

**Sledované období od**: 01. 01. 2016

**Sledované období do**: 31. 12. 2016

**Kontaktní údaje ve věci zprávy:**

Jméno: Magdalena

Příjmení: Pacáková

E-mail: magdalena.pacakova@mdcr.cz

**Zdroj dat**: MS2014+

**Data platná od**: 01. 01. 2014

**Data platná k**: 31. 12. 2016

**Datum generování**: 20. 04. 2017

**ČÁST A**

# IDENTIFIKACE VÝROČNÍ/ZÁVĚREČNÉ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ

|  |  |
| --- | --- |
| CCI | 2014CZ16M1OP001 |
| Název | Operační program Doprava |
| Verze | 2016.0 |
| Datum schválení zprávy monitorovacím výborem |  |

# PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 2 a čl. 111 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 1303/2013)

## Klíčové informace o provádění programu v roce 2016, včetně informací o finančních nástrojích, ve vztahu k finančním údajům a údajům o ukazatelích.

|  |
| --- |
| Po schválení OPD, přípravě ŘO na jeho implementaci a vyhlášení prvních výzev v roce 2015 byl rok 2016 prvním rokem skutečné realizace programu. Uváděné hodnoty čerpání vyjadřují celkové způsobilé výdaje (CZV) není-li uvedeno jinak. Pro přepočet na € byl použit kurz 27,045 Kč/1 €.  **V průběhu roku 2016 proběhly následující akce:**   * bylo uskutečněno několik seminářů pro žadatele – blíže viz kap. 11.1 - PO4; * proběhla 3 jednání MV (19.5, 31. 8. (per rollam) a 30. 11. 2016); * ze strany EK byly schváleny 2 revize OPD; první ze dne 19. 7. se týkala míry spolufinancování pro každou PO; nově se vztahuje na CZV včetně výdajů ze soukromých a veřejných zdrojů; druhá revize ze dne 14. 12. se týkala realokace prostředků FS z OPD do OPŽP ve výši 73 762 632 EUR; o tuto částku byla snížena celková alokace PO2; * dne 30. 11.2016 byla MV schválena další revize spočívající ve vyjmutí SC 1. 2 z OPD, vč. navazující předběžné podmínky T.07.03,S i věcných indikátorů; využití prostředků se očekává v SC 1.3 a 1.4; zároveň u SC 1.3 a 1.4 jsou navýšeny cílové hodnoty u 3 indikátorů; aktualizován byl i seznam velkých projektů (VP); * k 30. 6. 2016 byl ukončen audit designace s výsledkem bez výhrad; * dne 1. 9. 2016 byl zahájen audit ověření funkčnosti ŘKS; audit nebyl ke konci roku ukončen; * ŘO zahájil kontrolní činnost na schválených projektech; provedeny byly 4 kontroly veřejných zakázek; ukončeny byly 2 a to bez zjištění; * v roce 2016 byla ukončena i kontrola 19 fázovaných projektů vedena ještě v rámci OPD 2007-2013; z důvodu možného ovlivnění výdajů v současném období uvádíme tuto skutečnost v této zprávě; výsledkem kontrol bylo 1 zjištění bez finančního dopadu; * ŘO zpracoval již v roce 2015 „Předběžné posouzení k využití FN v OPD“, které analyzovalo vhodnost využití FN v jednotlivých SC a navrhlo varianty implementace FN; závěrečná zpráva identifikovala největší potenciál pro využití FN v OPD SC 1.3; v roce 2016 byla v tomto SC vyhlášena výzva, ve které byly předloženy pouze 4 projekty pokrývající cca 18 % plánované alokace; s ohledem na nízkou absorpční kapacitu v tomto SC dospěl ŘO k rozhodnutí nepokračovat v přípravě FN, neboť v OPD neexistuje dostatečná poptávka po tomto druhu podpory; * probíhala příprava evaluací zahrnutých do plánu; ke konci roku nebyla ukončena žádná; * informace o OPD byly prezentovány veřejnosti v rámci mnoha akcí; výčet je uveden v kap. 12. 2.; * v dubnu 2016 byly vyhlášeny výzvy pro fázované projekty v SC 1.1, 2.1 a 3.1; v červenci a srpnu pak další výzvy pro SC 1.3, 2. 3 a 1. 4; celkem bylo vyhlášeno 25 výzev, vč. výzev z r. 2015.   **Finanční a věcný pokrok**  První projekty byly předloženy v PO4 v březnu a v červenci pak první investiční projekty. K významné akceleraci v předkládání projektů došlo ve 4. Q.  Celkem bylo podáno 49 projektů v PO1, PO2 a PO3 a 3 projekty v PO4 v hodnotě 38,9 mld. Kč /1,4 mld. €, což odpovídá 26,5 % celkové alokace OPD. Z toho byly 4 VP. Jednalo se z velké části o fázované projekty (FP) z OPD 2007 - 2013 (celkem 26 FP).  První projekty byly schváleny až koncem září. Ke konci roku bylo vybráno celkem 30 projektů v hodnotě 12,59 mld. Kč /465,7 mil. €, což odpovídá 8,57 % celkové alokace OPD.  Předběžně schválen na národní úrovni byl 1 VP, který byl zároveň oznámen EK. Původní harmonogram předkládání VP na EK/JASPERS nebyl dodržen. Na EK byl předložen pouze 1 VP. Důvodem bylo pozdější předložení projektů na ŘO. Tyto opožděné projekty budou předkládány postupně v průběhu roku 2017 dle aktualizovaného harmonogramu schváleného MV v listopadu 2016.  Ze strany příjemců byly v rámci podaných ŽoP vykázány CZV ve výši 5,4 mld. Kč / 199,7 mil. €, tj. 3,7 % celkové alokace OPD.  První certifikace výdajů proběhla koncem roku. Certifikovány byly výdaje v  PO1 a PO2 ve výši 1,3 mld. Kč/49,6 mil. €. To představuje 0,9 % celkové alokace OPD.  Z EK byly převedeny prostředky EU ve výši 258,25 mil. €. Z toho předběžné platby představují 220,27 mil. € a průběžné platby 37,97 mil. €.  Plnění limitu čerpání N+3 pro rok 2018 v rámci FS je na 7 %. V rámci ERDF je plnění 0 %. Plnění finančního ukazatele/milníků pro 2018 je na úrovni 5 % v PO1, 10 % v PO2 a 0 % v PO3. Průběžně prováděné predikce čerpání však naznačují, že finanční ukazatele pro rok 2018 ve všech prioritních osách vč. limitů pro N+3 budou splněny. V PO2 bude milník 2018 splněn již na základě dosud předložených projektů. Rovněž limit pro N+3 bude u FS splněn již na základě dosud předložených projektů, pokud nedojde k výraznějšímu posunu v harmonogramu realizace projektů. V rámci ERDF by schválené projekty měly pokrýt cca 63 % a předložené projekty 72 % limitu pro r. 2018.  Do provozu bylo uvedeno prvních 6 projektů v SC 1.1 (3), 2.1 (1) a 3.1 (2). Rekonstruováno bylo 2,36 km žel. tratí v PO1, 4,64 km silnic v PO2 a postaveno 3,77 km nových silnic v PO3. Milníky pro rok 2018 v PO1, PO2 a PO3 jsou plněny z 6 %, 6,8 % a 42 %. K podstatnému plnění jiných klíčových indikátorů nedošlo.  Dosavadní pokrok na úrovni jednotlivých PO a SC odpovídá pozdějšímu startu OPD. Nebyla zcela naplněna očekávání u programu veřejné podpory pro překladiště kombinované dopravy v rámci SC 1.3, kde byly předloženy pouze 4 projekty v objemu 18 % alokace výzvy. V ostatních programech veřejné podpory pro přístavy, kolejová vozidla, plavidla, interoperabilitu, alternativní paliva nebyly vyhlášeny výzvy. Jejich přípravu prodlužují zejména procesy související s pravidly veřejné podpory. Důvodem je i zdržení diskuze na úrovni vlády a relevantních partnerů ohledně nastavení dané podpory v SC 1.5 (žel. kolejová vozidla). Předpoklad vyhlášení těchto výzev je v r. 2017, popř. na začátku r. 2018.  Počet a hodnota připravovaných projektů v SC 1.1, 2.1, a 3.1 naznačuje, že by mohlo být dosaženo přezávazku alokace v těchto SC již v průběhu let 2018-2019. Skutečné čerpání však bude pravděpodobně nižší, protože připravenost některých staveb k realizaci je nízká. Ta je výrazně ovlivněna nutností opakování procesu EIA u některých staveb a komplikovaností majetkoprávního vypořádání. Pokud v letech 2017-2018 nedojde k vydání stavebních povolení pro dostatečný počet projektů a v letech 2019 - 2020 k zahájení jejich realizace, může dojít ke zvýšení rizika posunutí dočerpání alokace OPD až na poslední roky.  Změnou zdroje financování některých železničních projektů na CEF v souběhu s pomalejší přípravou některých VP dochází k tomu, že je aktuálně k dispozici menší počet připravených VP. Tento výpadek je nahrazován větším zapojením menších projektů.  Je indikována významná absorpční kapacita pro SC 1.4 a 2.3, připravenost projektů k okamžité realizaci však prozatím není vysoká. Zároveň je zde vliv komplikovaných schvalovacích mechanismů v rámci ITI a IPRÚ.  Pozitivní trend je predikován pro r. 2017. V letech 2017 a 2018 bude předložen a dokončen významný počet projektů, čímž se předpokládá splnění hodnot indikátorů výstupů již k roku 2018. Ohroženo je však plnění indikátoru 70201 vztahujícího se k délce tratí zapojených do GSM-R/ETCS. |

# PROVÁDĚNÍ PRIORITNÍ OSY (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

## Přehled provádění

| ID | Prioritní osa | Klíčové informace o provádění prioritní osy s odkazem na klíčové události, významné problémy a opatření přijatá k jejich odstranění |
| --- | --- | --- |
| 1 | Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu | V PO1 bylo v roce 2016 vyhlášeno celkem 14 výzev v rámci SC 1.1 (2), 1.3 (1) a 1.4 (11). V SC1.1 se jednalo o výzvy na fázované projekty. **Celkem je vyhlášeno 15 výzev**.  **Podáno** bylo **30 projektů** v hodnotě 12,2 mld. Kč /452,7 mil. €, která pokrývá **16,1 %** celkové alokace PO1. Z toho 26 spadá do SC 1.1 (18 z nich jsou fázované projekty z období 2007-2013; z toho 2 VP). Objem CZV pokrývá 25,6 % alokace SC 1.1. Další 4 projekty byly podány v SC 1.3 v hodnotě 3,6 % celkové alokace SC 1.3.  V rámci ostatních SC nebyly předloženy žádné projekty. Jejich přípravu prodlužují zejména procesy související s pravidly veřejné podpory. Důvodem je i zdržení diskuze na úrovni vlády a relevantních partnerů ohledně nastavení podpory SC 1.5. Předpoklad vyhlášení těchto výzev je v r. 2017, popř. na zač. r. 2018.  **Schváleno bylo 16 projektů** v hodnotě 5,5 mld. Kč / 203,4 mil. €, která pokrývá 7,2 % celkové alokace PO1.Všech 16 projektů spadá do SC 1.1. Ve většině případů (15) se jedná o fázované projekty, z nichž je 1 VP. Schválený VP na národní úrovni byl zároveň dne 30. 11.2016 oznámen EK.  V roce 2016 byly **uvedeny do provozu 3 stavby**. Dosažená délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí je 2,36 km. Realizace ostatních schválených projektů probíhá dle  plánu. Dokončení 12 projektů se předpokládá v roce 2017 a 1 bude dokončen v roce 2019.  V roce 2016 byly doloženy ze strany příjemců CZV v hodnotě 3,3 mld. Kč /121,95 mil. € odpovídající 4,3 % celkové alokace PO1.  **Certifikováno** bylo 676,5 mil. Kč /25,0 mil. €, tj. 0,89 % celkové alokace PO1.  Z důvodů nesplnění předběžné podmínky vztahující se k vodní dopravě bylo rozhodnuto o vyjmutí SC 1.2 z OPD. Návrh revize OPD byl schválen MV dne 30. 11. 2016. |
| 2 | Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu | V PO2 je **vyhlášeno celkem 6 výzev** v SC 2.1 a 2.3. Z toho 4 byly vyhlášeny v roce 2016. Dvě výzvy v SC 2.1 se týkaly fázovaných projektů, v případě SC 2.3 se jednalo o výzvy pro předkládání projektů ITS ve městech a ITS na dálnicích a silnicích I. třídy. V SC 2.2 nebyly vyhlášeny žádné výzvy.  Celkem bylo ke konci roku 2016 **podáno 10 projektů** v hodnotě 21,9 mld. Kč / 808,7 mil. € a s požadavkem na prostředky EU ve výši 18,6 mld. Kč / 687,4 mil. €, která pokrývá 54,8 % celkové alokace PO2. Všechny předložené projekty spadají do SC 2.1. Z toho jsou 3 fázované projekty menšího rozsahu a 2 fázované VP z programového období 2007-2013 ("D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)" a "Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)"). V rámci ostatních SC této PO nebyly předloženy žádné projekty.  **Schváleny byly 4 fázované projekty** menšího rozsahu v hodnotě 2,4 mld. Kč / 89,2 mil. €, z toho příspěvek z FS představuje 2,1 mld. Kč / 75,8 mil. € a pokrývá 6,1 % celkové alokace PO2.  **Do provozu byl uveden jeden projekt** představující 4,64 km rekonstruovaných silnic. Dokončení všech ostatních schválených a předložených projektů s výjimkou jednoho fázovaného VP projektů se předpokládá v letech 2017-2018.  **V předložených** **ŽoP** byly ze strany příjemců v rámci PO2 **vykázány CZV ve výši 1,1 mld.** Kč / 39,99 mil. € a s podílem EU ve výši 0,92 mld. Kč / 34 mil. €, která pokrývá 2,7 % z celkové alokace PO2.  V rámci PO2 byly **certifikovány CZV ve výši 664,6 mil. Kč / 24,6 mil. €,** z toho podíl EU představuje 564,9 mil. Kč / 20,9 mil. € a pokrývá 1,7 % z celkové alokace PO2.  V rámci schválené revize OPD ze dne 14. 12. 2016 byla snížena alokace PO2 o 73 762 632 EUR (příspěvek FS). Zároveň došlo k úpravě milníků PO2 pro rok 2018. |
| 3 | Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T | V PO3 jsou **vyhlášeny celkem 3 výzvy**. K výzvě vyhlášené v roce 2015 byly v dubnu 2016 **vyhlášeny 2 specifické výzvy pro fázované projekty**.  **Předloženo bylo 9 projektů** v hodnotě 3,2 mld. Kč / 121,1 mil. € a prostředků EU ve výši 2,8 mld. Kč / 102,9 mil. €, která pokrývá 11,4 % celkové alokace PO3.  **Schváleno bylo 7 projektů** v hodnotě 2,8 mld. Kč / 104,9 mil. €, z toho příspěvek z FS představuje 2,4 mld. Kč (89,2 mil. €) a pokrývá 10 % celkové alokace PO3. Ve dvou případech se jedná o fázované projekty menšího rozsahu z období 2007-2013.  Všechny schválené projekty jsou již v realizaci. V roce 2016 byly **uvedeny do provozu 2 stavby**- postaveno bylo 3,771 km nových silnic. Dokončení ostatních schválených projektů se předpokládá v letech 2017 - 2018.  **V žádostech o platbu** byly ze strany příjemců vykázány vynaložené CZV ve výši 1,0 mld. Kč /37,8 mil. €, z toho zdroje EU ve výši 0,87 mld. Kč / 32,1 mil. €. To odpovídá 3,6 % celkové alokace PO3.  K 31. 12. 2016 **nebyly** v této PO **certifikovány žádné výdaje**. |
| 4 | Technická pomoc | **Na základě výzvy vyhlášené** v roce 2016 došlo k zahájení předkládání projektových žádostí o podporu v rámci PO4.  Celkem byly ke konci roku 2016 **podány 3 projektové žádosti** o podporu v hodnotě 1,6 mld. Kč / 58,8 mil. € a s požadavkem na prostředky EU ve výši 1,4 mld. Kč / 50 mil. €, který pokrývá 70,9 % celkové alokace určené pro PO4.  **Schváleny byly všechny tři 3 projekty.** Schválené projekty jsou zaměřené na administrativní kapacitu a vzdělávání implementační struktury ŘO OPD a na technickou pomoc pro ŘO a ZS v letech 2016-2023.  K 31. 12. 2016 **nebyly předloženy žádné žádosti o platbu**. Realizace projektů však probíhá. Předložení prvních žádostí o platbu je plánováno na 1. Q roku 2017. |

## Společné ukazatele a ukazatele specifické pro jednotlivé programy (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

**Prioritní osy jiné než technická pomoc**

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T) |

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **Jednotka měření** | **Kategorie regionu** | **Cílová hodnota (2023) celkem** | **Cílová hodnota (2023) muži** | **Cílová hodnota (2023) ženy** | **2016 Celkem** | **2016 Muži** | **2016 Ženy** | **Připomínky** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | 73201 | Počet zpracovaných přípravných dokumentací | dokumentace |  | 18,00 |  |  | 0,00 |  |  | V souvislosti s připravovanou revizí OPD týkající se vyjmutím SC 1.2 z programu, která byla schválena MV dne 30.11.2016, bude tento ukazatel po schválení EK odstraněn z programu |
| S | 73201 | Počet zpracovaných přípravných dokumentací | dokumentace |  | 18,00 |  |  | 0,00 |  |  |  |

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **2015 Celkem** | **2015 Muži** | **2015 Ženy** | **2014 Celkem** | **2014 Muži** | **2014 Ženy** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | 73201 | Počet zpracovaných přípravných dokumentací | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 73201 | Počet zpracovaných přípravných dokumentací | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T) |
| Specifický cíl | 1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 73210 | Realizační zralost projektů vodní dopravy | stupeň |  | 1,00 | 2013 | 3,00 | 1,00 |  | V souvislosti s připravovanou revizí OPD týkající se vyjmutím SC 1.2 z programu, která byla schválena MV dne 30.11.2016, bude tento ukazatel po schválení EK odstraněn z programu |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |  |
| 73210 | Realizační zralost projektů vodní dopravy | 1,00 |  | 1,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **Jednotka měření** | **Kategorie regionu** | **Cílová hodnota (2023) celkem** | **Cílová hodnota (2023) muži** | **Cílová hodnota (2023) ženy** | **2016 Celkem** | **2016 Muži** | **2016 Ženy** | **Připomínky** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO15 | Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí | km |  | 7,90 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt |
| S | CO15 | Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí | km |  | 7,90 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt |
| F | 70301 | Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu | ks |  | 125,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt |
| S | 70301 | Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu | ks |  | 125,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt |
| F | 71001 | Počet nových /modernizovaných mechanizmů či zařízení pro překládku | ks |  | 10,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení cílové hodnoty indikátoru z 10 ks na 11 ks. |
| S | 71001 | Počet nových /modernizovaných mechanizmů či zařízení pro překládku | ks |  | 10,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt |
| F | 71004 | Počet modernizovaných/nových terminálů | ks |  | 3,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt |
| S | 71004 | Počet modernizovaných/nových terminálů | ks |  | 3,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt |
| F | 73101 | Počet modernizací plavidel | ks |  | 12,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt |
| S | 73101 | Počet modernizací plavidel | ks |  | 12,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt |
| F | 74500 | Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí | km |  | 22,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt. V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení hodnoty indikátoru z 22 km na 24 km |
| S | 74500 | Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí | km |  | 22,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt. V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení hodnoty indikátoru z 22 km na 24 km |
| F | 74501 | Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy | ks |  | 7,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl schválen žádný projekt. V rámci připravované revize OPD schválené MV dne 30.11.2016 je plánováno navýšení hodnoty indikátoru z 7 ks na 8 ks |
| S | 74501 | Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy | ks |  | 7,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt |

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **2015 Celkem** | **2015 Muži** | **2015 Ženy** | **2014 Celkem** | **2014 Muži** | **2014 Ženy** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO15 | Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO15 | Městská doprava: Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 70301 | Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 70301 | Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 71001 | Počet nových /modernizovaných mechanizmů či zařízení pro překládku | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 71001 | Počet nových /modernizovaných mechanizmů či zařízení pro překládku | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 71004 | Počet modernizovaných/nových terminálů | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 71004 | Počet modernizovaných/nových terminálů | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 73101 | Počet modernizací plavidel | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 73101 | Počet modernizací plavidel | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 74500 | Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 74500 | Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 74501 | Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 74501 | Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| Specifický cíl | 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy |

Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 71010 | Výkon v kombinované přepravě | tis. tkm/rok |  | 2 477 602,00 | 2012 | 2 800 000,00 | 2 531 016,00 |  | Ročenka dopravy 2015 - Hodnoty za rok 2016 nejsou k dispozici, v roce 2016 uvedeny hodnoty za rok 2015 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 71010 | Výkon v kombinované přepravě | 2 265 894,00 |  | 2 124 297,00 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| Specifický cíl | 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc**"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 74510 | Počet cestujících MHD v elektrické trakci | mil. osob/rok |  | 1 383,80 | 2013 | 1 433,00 | 1 380,70 |  | Ročenka dopravy 2015- Hodnoty za rok 2016 nejsou k dispozici, v roce 2016 uvedeny hodnoty za rok 2015. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 74510 | Počet cestujících MHD v elektrické trakci | 1 367,00 |  | 1 367,00 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| Specifický cíl | 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 70310 | Výkon osobní dopravy na železnici | mil. os/km / rok |  | 7 006,60 | 2013 | 8 700,00 | 8 298,10 |  | Ročenka dopravy 2015 – hodnoty za rok 2016 nejsou k dispozici, v roce 2016 uvedeny hodnoty za rok 2015 |
| 73110 | Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR | % |  | 16,40 | 2013 | 20,40 | 16,40 |  | Nebyl realizován ani schválen žádný projekt, který by přispěl k plnění indikátoru |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 70310 | Výkon osobní dopravy na železnici | 7 796,50 |  | 7 796,50 |  |
| 73110 | Míra modernizace flotily vodní nákladní dopravy v ČR | 16,40 |  | 16,40 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku |

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **Jednotka měření** | **Kategorie regionu** | **Cílová hodnota (2023) celkem** | **Cílová hodnota (2023) muži** | **Cílová hodnota (2023) ženy** | **2016 Celkem** | **2016 Muži** | **2016 Ženy** | **Připomínky** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO12a | Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T | km |  | 95,00 |  |  | 1,13 |  |  | Dosažená hodnota tvoří 1,19 % cílové hodnty ; vztahuje se ke 2 zprovozněným stavbám na síti TEN-T v SC 1.1 |
| S | CO12a | Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T | km |  | 95,00 |  |  | 2,63 |  |  | Hodnota indikátoru tvoří 2,77 % cílové hodnoty ; vztahuje se k 5 schváleným projektům v SC 1.1 (ze 16) |
| F | 70102 | Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T | km |  | 45,00 |  |  | 1,23 |  |  | Dosažená hodnota tvoří 2,72 % cílové hodnoty ; vztahuje se k 1 zprovozněnému projektu mimo síť TEN-T v SC 1.1 |
| S | 70102 | Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T | km |  | 45,00 |  |  | 51,76 |  |  | Hodnota indikátoru se vztahuje k 6 schváleným projektům v SC 1.1 a tvoří 171,4% cílové hodnoty. |
| F | 70201 | Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS | km |  | 930,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl dokončen žádný projekt |
| S | 70201 | Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS | km |  | 930,00 |  |  | 185,00 |  |  | Hodnota indikátoru se vztahuje k 1 schválenému projektu v SC 1.1 -  GSM-R III.koridor Beroun - Plzeň - Cheb - fáze II a tvoří 19,89%  cílové hodnoty |
| F | 70202 | Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení | km |  | 800,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl dokončen žádný projekt naplňující tento indikátor |
| S | 70202 | Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení | km |  | 800,00 |  |  | 134,63 |  |  | Hodnota indikátoru se vztahuje ke 2 schváleným fázovaným projektům a tvoří 17,84 % cílové hodnoty |
| F | 70501 | Počet odstranění omezení na železniční trati | odstranění |  | 23,00 |  |  | 1,00 |  |  | Dosažená hodnota indikátoru tvoří 4,3% cílové hodnoty ; vztahuje se k 1 zprovozněnému projektu v SC 1.1. |
| S | 70501 | Počet odstranění omezení na železniční trati | odstranění |  | 23,00 |  |  | 1,00 |  |  | Hodnota indikátoru se vztahuje k 1 schválenému projektu |
| F | 70601 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T | modernizace |  | 10,00 |  |  | 0,00 |  |  | Dosud nebyl dokončen ani shválen žádný projekt naplňující tento idnikátor |
| S | 70601 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T | modernizace |  | 10,00 |  |  | 0,00 |  |  | Ke konci roku 2016 nebyl schválen žádný projekt |
| F | 70602 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T | modernizace |  | 5,00 |  |  | 1,00 |  |  | Hodnotu indikátoru naplňuje zprovozněná stavba « Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař, II. Fáze » ; tvoří 20% cílové hodnoty |
| S | 70602 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T | modernizace |  | 5,00 |  |  | 2,00 |  |  | Hodnota indikátoru ve schválených projektech tvoří 40% cílové hodnoty |
| F | CO12 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí | km |  | 140,00 |  |  | 2,36 |  |  | Dosažená hodnota indikátoru tvoří 1,69% cílové hodnoty a 5,9 % milníku pro rok 2018 |
| S | CO12 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí | km |  | 140,00 |  |  | 54,40 |  |  | Hodnota indikátoru ve schválených projektech tvoří 42,42 % cílové hodnoty |

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **2015 Celkem** | **2015 Muži** | **2015 Ženy** | **2014 Celkem** | **2014 Muži** | **2014 Ženy** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO12a | Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO12a | Železnice: Celková délka rekonstruované nebo modernizované železniční trati, z toho: TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 70102 | Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 70102 | Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 70201 | Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 70201 | Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 70202 | Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 70202 | Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 70501 | Počet odstranění omezení na železniční trati | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 70501 | Počet odstranění omezení na železniční trati | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 70601 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 70601 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 70602 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 70602 | Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | CO12 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO12 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |
| Investiční priorita | 7iii - Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku |
| Specifický cíl | 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 70210 | Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti | % |  | 21,00 |  | 38,00 | 21,00 |  |  |
| 70610 | Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě | % |  | 59,00 |  | 65,00 | 59,00 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 70210 | Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti | 21,00 |  | 21,00 |  |
| 70610 | Podíl zmodernizované TEN-T sítě s vyhovujícími parametry kvality sítě | 59,00 |  | 59,00 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu |
| Investiční priorita | 7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T) |

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

| (1) | ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Cílová hodnota (2023) celkem | Cílová hodnota (2023) muži | Cílová hodnota (2023) ženy | 2016 Celkem | 2016 Muži | 2016 Ženy | Připomínky |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO13a | Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T | km |  | 75,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl dokončen žádný projekt |
| S | CO13a | Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T | km |  | 75,00 |  |  | 8,29 |  |  | Hotnota indikátoru se vztahuje ke 2 schváleným projektům SC 2.1 (ze 4) ; tvoří 62,25% cílové hodnoty |
| F | CO14a | Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T | km |  | 68,00 |  |  | 4,64 |  |  | Hodnota indikátoru se vztahuje k 1 zprovozněnému projektu v SC 2.1 na síti TEN-T (D1 modernizace – úsek 03, EXIT 29 Hvězdonice – EXIT 34 Ostředek- fázovaný projekt)a tvoří 6,82% cílové hodnoty |
| S | CO14a | Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T | km |  | 68,00 |  |  | 8,13 |  |  | Hotnota indikátoru se vztahuje ke 2 (ze 4) schváleným projektům SC 2.1 na síti TEN-T a tvoří 11,96% cílové hodnoty |
| F | CO13 | Celková délka nově postavených silnic | km |  | 75,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl dokončen žádný projekt |
| S | CO13 | Celková délka nově postavených silnic | km |  | 75,00 |  |  | 8,29 |  |  | Hotnota indikátoru se vztahuje ke 2 (ze 4) schváleným projektům SC 2.1 a tvoří a 51,78% milníku PO2 pro rok 2018 a 11,05% cílové hodnoty |
| F | CO14 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic | km |  | 68,00 |  |  | 4,64 |  |  | Hotnota indikátoru se vztahuje k 1 dokončenému projektu v SC 2.1 na síti TEN-T (D1 modernizace – úsek 03, EXIT 29 Hvězdonice – EXIT 34 Ostředek) a tvoří 21,09% milníku PO2 pro rok 2018 a 6,82% cílové hodnoty a |
| S | CO14 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic | km |  | 68,00 |  |  | 8,13 |  |  | Hotnota indikátoru se vztahuje k 2 (ze 4) schváleným projektům SC 2.1 a tvoří 36,95% milníku PO2 pro rok 2018 a 11,96% cílové hodnoty |

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **2015 Celkem** | **2015 Muži** | **2015 Ženy** | **2014 Celkem** | **2014 Muži** | **2014 Ženy** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO13a | Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO13a | Silnice: Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | CO14a | Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO14a | Silnice: Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | CO13 | Celková délka nově postavených silnic | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO13 | Celková délka nově postavených silnic | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | CO14 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO14 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu |
| Investiční priorita | 7i - Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě (TEN-T) |
| Specifický cíl | 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 36181 | Množství produkce emisí PM10 z dopravy | t |  | 5,77 | 2013 | 4,80 | 5,77 |  |  |
| 36191 | Množství produkce emisí NOx z dopravy | t |  | 20,68 | 2013 | 15,39 | 20,68 |  |  |
| 72311 | Úspora času v silniční dopravě | osobohodiny / rok |  | 0,00 | 2013 | 7 994 857,00 | 0,00 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 36181 | Množství produkce emisí PM10 z dopravy | 5,77 |  | 5,77 |  |
| 36191 | Množství produkce emisí NOx z dopravy | 20,68 |  | 20,68 |  |
| 72311 | Úspora času v silniční dopravě | 0,00 |  | 0,00 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu |
| Investiční priorita | 7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **Jednotka měření** | **Kategorie regionu** | **Cílová hodnota (2023) celkem** | **Cílová hodnota (2023) muži** | **Cílová hodnota (2023) ženy** | **2016 Celkem** | **2016 Muži** | **2016 Ženy** | **Připomínky** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | 72401 | Počet zařízení a služeb ITS | ks |  | 140,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl shválen žádný projekt |
| S | 72401 | Počet zařízení a služeb ITS | ks |  | 140,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt |
| F | 75300 | Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla | zařízení |  | 1 000,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyla dosud vyhlášena výzva |
| S | 75300 | Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla | zařízení |  | 1 000,00 |  |  | 0,00 |  |  | Nebyl schválen žádný projekt protože nebyla vyhlášena výzva |

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **2015 Celkem** | **2015 Muži** | **2015 Ženy** | **2014 Celkem** | **2014 Muži** | **2014 Ženy** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | 72401 | Počet zařízení a služeb ITS | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 72401 | Počet zařízení a služeb ITS | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 75300 | Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 75300 | Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu |
| Investiční priorita | 7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| Specifický cíl | 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 75310 | Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel | kW |  | 1 164,00 | 2013 | 16 300,00 | 1 164,00 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 75310 | Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel | 1 164,00 |  | 1 164,00 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu |
| Investiční priorita | 7ii - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu |
| Specifický cíl | 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 72410 | Pokrytí silniční sítě ITS | % |  | 31,00 | 2013 | 44,00 | 31,00 |  |  |
| 72420 | Počet nehod se smrtelným zraněním | počet osob |  | 59,00 | 2013 | 34,00 | 57,00 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 72410 | Pokrytí silniční sítě ITS | 31,00 |  | 31,00 |  |
| 72420 | Počet nehod se smrtelným zraněním | 59,00 |  | 59,00 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T |
| Investiční priorita | 7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů |

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **Jednotka měření** | **Kategorie regionu** | **Cílová hodnota (2023) celkem** | **Cílová hodnota (2023) muži** | **Cílová hodnota (2023) ženy** | **2016 Celkem** | **2016 Muži** | **2016 Ženy** | **Připomínky** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO13 | Silnice: Celková délka nově postavených silnic | km | Méně rozvinuté | 28,00 |  |  | 3,77 |  |  | Na dosažené hodnotě se podílí 2 zprovozněné projekty. Tvoří 13,47% cílové hodnoty (2023) a 41,9% milníku PO3 pro rok 2018 |
| S | CO13 | Silnice: Celková délka nově postavených silnic | km | Méně rozvinuté | 28,00 |  |  | 17,66 |  |  | Hodnota se vztahuje k 7 schváleným projektům v PO3, které by měly být dokončeny v letech 2017-2018. Tvoří 63 % cílové hodnoty (2023) a 196% milníku PO3 pro rok 2018 |
| F | 72202 | Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T | km | Méně rozvinuté | 28,00 |  |  | 3,77 |  |  | Na dosažené hodnotě se podílí 2 fyzicky dokončené projekty. Tvoří 13,47% cílové hodnoty (2023) |
| S | 72202 | Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T | km | Méně rozvinuté | 28,00 |  |  | 17,66 |  |  | Hodnota se vztahuje k 7 schváleným projektům v PO3, které by měly být dokončeny v letech 2017-2018. Tvoří 63 % cílové hodnoty (2023) |
| F | 72302 | Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T | km | Méně rozvinuté | 12,00 |  |  | 0,00 |  |  | V roce 2016 nedošlo k plnení indikátoru, protože nebyl shválen žádný projekt |
| S | 72302 | Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T | km | Méně rozvinuté | 12,00 |  |  | 0,00 |  |  |  |

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **2015 Celkem** | **2015 Muži** | **2015 Ženy** | **2014 Celkem** | **2014 Muži** | **2014 Ženy** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | CO13 | Silnice: Celková délka nově postavených silnic | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | CO13 | Silnice: Celková délka nově postavených silnic | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 72202 | Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 72202 | Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 72302 | Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 72302 | Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T |
| Investiční priorita | 7b - Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů |
| Specifický cíl | 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 36181 | Množství produkce emisí PM10 z dopravy | t | Méně rozvinuté | 0,17 | 2013 | 0,04 | 0,17 |  |  |
| 36191 | Množství produkce emisí NOx z dopravy | t | Méně rozvinuté | 0,82 | 2013 | 0,29 | 0,82 |  |  |
| 72311 | Úspora času v silniční dopravě | osobohodiny / rok | Méně rozvinuté | 0,00 | 2013 | 49 657,00 | 0,00 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 36181 | Množství produkce emisí PM10 z dopravy | 0,17 |  | 0,17 |  |
| 36191 | Množství produkce emisí NOx z dopravy | 0,82 |  | 0,82 |  |
| 72311 | Úspora času v silniční dopravě | 0,00 |  | 0,00 |  |

**Prioritní osy pro technickou pomoc**

**Tabulka 3A: Společné ukazatele výstupů a ukazatele výstupů specifické pro jednotlivé programy pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os, investičních priorit, v rozdělení podle kategorií regionů pro EFRR)**

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 4 - Technická pomoc |

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **Jednotka měření** | **Kategorie regionu** | **Cílová hodnota (2023) celkem** | **Cílová hodnota (2023) muži** | **Cílová hodnota (2023) ženy** | **2016 Celkem** | **2016 Muži** | **2016 Ženy** | **Připomínky** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | 80500 | Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních) | dokumenty |  |  |  |  | 5,00 |  |  |  |
| S | 80500 | Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních) | dokumenty |  |  |  |  | 7 |  |  |  |
| F | 82000 | Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí | aktivity |  |  |  |  | 7,00 |  |  |  |
| S | 82000 | Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí | aktivity |  |  |  |  | 10 |  |  |  |
| F | 82300 | Počet nově pořízeného vybavení | inventární čísla |  |  |  |  | 0 |  |  |  |
| S | 82300 | Počet nově pořízeného vybavení | inventární čísla |  |  |  |  | 0 |  |  |  |
| F | 82500 | Počet pracovních míst financovaných z programu | FTE |  |  |  |  | 70,77 |  |  |  |
| S | 82500 | Počet pracovních míst financovaných z programu | FTE |  |  |  |  | 156 |  |  |  |

(1) S = vybrané operace, F = plně provedené operace

| **(1)** | **ID** | **Ukazatel** | **2015 Celkem** | **2015 Muži** | **2015 Ženy** | **2014 Celkem** | **2014 Muži** | **2014 Ženy** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| F | 80500 | Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních) | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 80500 | Počet napsaných a zveřejněných analytických a strategických dokumentů (vč. evaluačních) | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 82000 | Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 82000 | Počet uskutečněných školení, seminářů, workshopů, konferencí | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 82300 | Počet nově pořízeného vybavení | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 82300 | Počet nově pořízeného vybavení | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| F | 82500 | Počet pracovních míst financovaných z programu | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |
| S | 82500 | Počet pracovních míst financovaných z programu | 0,00 |  |  | 0,00 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 4 - Technická pomoc |
| Specifický cíl | 4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava |

**Tabulka 1: Ukazatele výsledků pro EFRR a Fond soudržnosti (podle prioritních os a specifických cílů); platí rovněž pro prioritní osu "technická pomoc"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | Jednotka měření | Kategorie regionu | Výchozí hodnota | Výchozí rok | Cílová hodnota 2023 | 2016 Celkem | 2016 Kvalitativní | Připomínky |
| 80210 | Míra úspěšnosti projektových žádostí | % |  | 88,60 | 2013 | 92,00 | 90,48 |  |  |
| 82510 | Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury | % |  | 86,00 | 2013 | 92,59 | 95,35 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Ukazatel | 2015 Celkem | 2015 Kvalitativní | 2014 Celkem | 2014 Kvalitativní |
| 80210 | Míra úspěšnosti projektových žádostí | 88,60 |  | 88,60 |  |
| 82510 | Míra stabilizace zaměstnanců implementační struktury | 86,00 |  | 86,00 |  |

**Tabulka 3B: Počet podniků podpořených operačním programem po odečtení vícenásobné podpory pro stejné podniky – nerelevantní pro OPD**

|  |  |
| --- | --- |
| Ukazatel | Počet podniků podpořených OP po odečtení vícenásobné podpory |

## Milníky a cíle stanovené ve výkonnostním rámci (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013) – předloženo ve výročních zprávách o implementaci od roku 2017

Tabulka 5: Informace o milnících a cílech stanovených ve výkonnostním rámci

|  | | | | | | | | | **Dosažená hodnota \*** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritní osa** | **Druh ukazatele** | **ID** | **Ukazatel nebo klíčový prováděcí krok** | **Měrná jednotka** | **Fond** | **Kategorie regionu** | **Milník pro rok 2018** | **Cílová hodnota (2023)** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **Vysvětlení (v případě potřeby)** |
| **Roční hodnota** | | | | | | | | | |
| **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** |
| **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** |
| **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** |
| **Kumulativní hodnota** | | | | | | | | | |
| **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** | **Celkem** |
| **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** | **M** |
| **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** | **Ž** |
| 04.1 | Indikátor výstupu | 70100 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí | Počet kilometrů | FS | Nerelevantní |  |  | 0 | 0 | 2,36 |  |  |  |  |  |  |  | Dosažený ukazatel zahrnuje 3 zprovozněné stavby v SC 1.1, z nichž 2 projekty jsou fázované. Tvoří 5,9 % milníku pro rok 2018 a 1,69 % cílové hodnoty |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | 140 | 0 | 0 | 2,36 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.1 | Indikátor výstupu | 70201 | Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS | Počet kilometrů | FS | Nerelevantní |  |  | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  | Zatím nebyl dokončen žádný projekt přispívající k plnění tohoto indikátoru. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 290 | 930 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.1 | Finanční ukazatel |  | Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky |  | FS | Nerelevantní |  |  | 0 | 0 | 25 033 639 |  |  |  |  |  |  |  | Dosažená hodnota indikátoru tvoří 5,31% milníku pro rok 2018 a 0,89% cílové hodnoty (2023) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 471 353 074 | 2 818 781 977 | 0 | 0 | 25 033 639 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.2 | Indikátor výstupu | 72200 | Celková délka nově postavených silnic | Počet kilometrů | FS | Nerelevantní |  |  | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  | Zatím nebyl dokončen ani schválen žádný projekt přispívající k plnění tohoto indikátoru. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 75 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.2 | Indikátor výstupu | 72300 | Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic | Počet kilometrů | FS | Nerelevantní |  |  | 0 | 0 | 4,64 |  |  |  |  |  |  |  | Dosažená hodnota indikátoru se vztahuje k zprovozněnému úseku 03 dálnice D1 EXIT 29 Hvězdonice – EXIT 34 Ostředek. Jedná se o fázovaný projekt z období 2007-2013. Stavba byla uvedena do plného provozu dne 31. 10. 2016. Tvoří 21,09 % milníku pro rok 2018 a 6,82 % cílové hodnoty. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 68 | 0 | 0 | 4,64 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.2 | Finanční ukazatel |  | Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky |  | FS | Nerelevantní |  |  | 0 | 0 | 24 595 832 |  |  |  |  |  |  |  | Dosažená hodnota indikátoru tvoří 9,74 % hodnoty milníku pro rok 2018 a 1,67 % cílové hodnoty (2023) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 252 636 275 | 1 474 456 991 | 0 | 0 | 24 595 832 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.3 | Indikátor výstupu | 72200 | Celková délka nově postavených silnic | Počet kilometrů | EFRR | Méně rozvinuté regiony |  |  | 0 | 0 | 3,771 |  |  |  |  |  |  |  | Na dosažené hodnotě indikátorů se podílí 2 zprovozněné stavby, v r. 2016:   * I/9, I/16 Mělník obchvat 1. stavba a * I/26 Staňkov přeložka.   Tvoří 41.9 % milníku (2018) a 13,47 % cílové hodnoty (2023) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 28 | 0 | 0 | 3,771 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.3 | Indikátor výstupu | 72302 | Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T | Počet kilometrů | EFRR | Méně rozvinuté regiony |  |  | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  | Zatím nebyl dokončen ani schválen žádný projekt přispívající k plnění tohoto indikátoru. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 12 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 04.3 | Finanční ukazatel |  | Celkové způsobilé certifikované finanční prostředky |  | EFRR | Méně rozvinuté regiony |  |  | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  | V PO3 nebyly ke konci roku 2016 certifikovány žádné výdaje. Plnění indikátoru je 0 %. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 177 572 455 | 1 061 549 576 | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Pro EFRR nebo Fond soudržnosti předloží členské státy pro ukazatele výstupů kumulativní hodnoty. Pro ESF jsou kumulativní hodnoty systémem SFC2014 vypočítány automaticky na základě ročních hodnot poskytnutých členskými státy. Hodnoty pro finanční ukazatele jsou kumulativní pro všechny fondy. Hodnoty pro klíčové prováděcí kroky jsou kumulativní pro všechny fondy, pokud jsou klíčové prováděcí kroky vyjádřeny pomocí čísla nebo procentního podílu. Je-li výsledek vymezen kvalitativně, je nutno v tabulce uvést, zda jej bylo dosaženo, či nikoli.

## Finanční údaje (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

Tabulka 6: Finanční údaje na úrovni prioritní osy a programu

(as set out in Table 1 of Annex II to Commission Implementing Regulation (EU) No 1011/2014 (Model for the transmission of financial data))

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prioritní osa** | **Fond** | **Kategorie regionu** | **Základ pro výpočet** | **Celkem fond** | **Míra spolufinancování** | **Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory** | **Podíl celkového přídělu, na nějž se vztahují vybrané operace** | **Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory** | **Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu** | **Podíl celkového přídělu, na nějž se vztahují způsobilé výdaje vykázané příjemci** | **Počet vybraných operací** |
| 1 | FS |  | Celkem | 2 818 781 977,00 | 85,00 | 203 401 360,98 | 7,22% | 196 908 395,28 | 121 951 111,46 | 4,33% | 16 |
| 2 | FS |  | Celkem | 1 474 456 991,00 | 85,00 | 98 654 137,14 | 6,69% | 89 219 304,05 | 39 996 712,56 | 2,71% | 4 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | Celkem | 1 061 549 576,00 | 85,00 | 104 943 388,09 | 9,89% | 104 943 388,09 | 37 782 422,73 | 3,56% | 7 |
| 4 | FS |  | Celkem | 82 866 520,00 | 85,00 | 58 772 429,77 | 70,92% | 58 772 429,77 | 0,00 | 0,00% | 3 |
| **Celkem** | **EFRR** | **Méně rozvinuté** |  | **1 061 549 576,00** | **85,00** | **104 943 388,09** | **9,89%** | **104 943 388,09** | **37 782 422,73** | **3,56%** | **7** |
| **Celkem** | **FS** |  |  | **4 376 105 488,00** | **85,00** | **360 827 927,89** | **8,25%** | **344 900 129,10** | **161 947 824,02** | **3,70%** | **23** |
| **Celkový součet** |  |  |  | **5 437 655 064,00** | **85,00** | **465 771 315,98** | **8,57%** | **449 843 517,19** | **199 730 246,75** | **3,67%** | **30** |

**Tabulka 7: Rozdělení kumulativních finančních údajů podle kategorie zásahů u EFRR, ESF a Fondu soudržnosti (čl. 112 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 1303/2013 a článek 5 nařízení (EU) č. 1304/2013)**

| **Prioritní osa** | **Vlastnosti výdajů** | | **Dimenze kategorizace** | | | | | | | | **Finanční údaje** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Fond** | **Kategorie regionu** | **Oblast zásahu** | **Forma financování** | **Dimenze území** | **Mechanismus územního plnění** | **Dimenze tematického cíle** | **Vedlejší téma ESF** | **Dimenze ekonomické činnosti** | **Dimenze polohy** | **Celkové způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory** | **Veřejné způsobilé náklady operací vybraných pro poskytnutí podpory** | **Celková výše způsobilých výdajů, jež příjemci vykázali řídicímu orgánu** | **Počet vybraných operací** |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ010 | 11 940 025,37 | 11 940 025,37 | 7 452 098,97 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 100 735,33 | 100 735,33 | 68 810,85 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 205 568,86 | 205 568,86 | 162 137,26 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ041 | 34 121,00 | 34 121,00 | 26 912,08 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ053 | 11 298,30 | 11 298,30 | 4 654,91 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ071 | 207 025,79 | 199 738,48 | 108 722,09 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ080 | 5 903 427,61 | 5 606 341,10 | 4 137 498,07 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 555 444,23 | 555 444,23 | 286 259,85 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 432 221,71 | 432 221,71 | 340 903,98 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ041 | 71 741,58 | 71 741,58 | 56 584,37 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ053 | 161 202,47 | 161 202,47 | 66 415,52 | 1 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ071 | 1 867 213,33 | 1 801 487,42 | 980 589,65 | 0 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ080 | 5 496 884,09 | 4 723 301,12 | 2 911 893,96 | 0 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 7 043 279,35 | 7 043 279,35 | 3 817 398,21 | 0 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 6 892 204,38 | 6 892 204,38 | 5 436 052,42 | 0 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ041 | 1 143 990,80 | 1 143 990,80 | 902 293,89 | 0 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ053 | 1 845 052,07 | 1 845 052,07 | 760 162,64 | 0 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ071 | 17 832 086,38 | 17 204 391,81 | 9 364 735,74 | 0 |
| 1 | FS |  | 024 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ080 | 2 514 153,80 | 2 336 445,57 | 1 665 192,69 | 0 |
| 1 | FS |  | 025 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ041 | 664 888,22 | 619 876,30 | 0,00 | 1 |
| 1 | FS |  | 025 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ042 | 4 658 680,14 | 4 658 680,14 | 1 348 180,72 | 0 |
| 1 | FS |  | 025 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ041 | 3 134 473,04 | 2 922 270,32 | 0,00 | 0 |
| 1 | FS |  | 025 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ042 | 17 483 815,26 | 17 483 815,26 | 3 318 694,89 | 1 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ010 | 41 510,31 | 41 510,31 | 25 547,20 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 838 598,32 | 838 598,32 | 516 216,77 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ052 | 69 744,17 | 68 056,36 | 52 276,62 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ071 | 117 462,01 | 112 317,18 | 99 145,33 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ010 | 67 894,71 | 67 894,71 | 41 785,27 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 1 817 212,90 | 1 817 212,90 | 1 129 595,02 | 1 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 765 614,87 | 720 502,87 | 434 477,36 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ052 | 1 461 050,99 | 1 425 693,56 | 1 095 128,14 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ071 | 3 473 884,40 | 3 290 147,43 | 2 851 222,59 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ010 | 750 021,72 | 750 021,72 | 461 594,99 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 20 070 702,73 | 20 070 702,73 | 12 476 050,12 | 1 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 27 209 384,28 | 25 720 009,30 | 14 343 664,11 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ052 | 16 352 325,93 | 15 956 599,64 | 12 256 856,48 | 0 |
| 1 | FS |  | 026 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ071 | 40 166 420,53 | 38 035 895,28 | 32 951 358,70 | 1 |
| 2 | FS |  | 029 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ031 | 95 278,61 | 81 187,32 | 24 674,88 | 0 |
| 2 | FS |  | 029 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ031 | 2 197 362,74 | 1 872 382,49 | 569 064,35 | 0 |
| 2 | FS |  | 029 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ031 | 57 256 484,41 | 48 788 503,07 | 14 828 058,87 | 1 |
| 2 | FS |  | 033 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 17 418,63 | 17 220,06 | 12 905,10 | 0 |
| 2 | FS |  | 033 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ064 | 715 799,96 | 700 123,94 | 348 718,24 | 0 |
| 2 | FS |  | 033 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 1 807 183,34 | 1 786 581,44 | 1 338 904,01 | 1 |
| 2 | FS |  | 033 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ064 | 1 187 222,69 | 1 161 222,52 | 578 382,55 | 0 |
| 2 | FS |  | 033 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 19 948 691,24 | 19 721 276,14 | 14 779 564,47 | 1 |
| 2 | FS |  | 033 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ064 | 15 428 695,52 | 15 090 807,07 | 7 516 440,09 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 19 386,28 | 19 386,28 | 4 930,75 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 159 318,28 | 159 318,28 | 0,00 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ063 | 30 876,69 | 30 876,69 | 17 909,34 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ072 | 431 965,14 | 431 965,14 | 107 162,38 | 0 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 2 011 326,88 | 2 011 326,88 | 511 565,15 | 0 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 238 977,41 | 238 977,41 | 0,00 | 0 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ063 | 657 232,46 | 657 232,46 | 381 213,13 | 0 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ072 | 3 140 054,27 | 3 140 054,27 | 778 988,12 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ020 | 22 202 140,85 | 22 202 140,85 | 5 646 939,65 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ032 | 7 730 187,73 | 7 730 187,73 | 0,00 | 0 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ063 | 21 366 671,29 | 21 366 671,29 | 12 393 264,39 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 031 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ072 | 29 656 068,12 | 29 656 068,12 | 7 357 110,11 | 1 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 034 | 01 | 01 | 07 | 07 |  | 08 | CZ053 | 301 005,78 | 301 005,78 | 184 150,11 | 0 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 034 | 01 | 02 | 07 | 07 |  | 08 | CZ053 | 1 247 271,07 | 1 247 271,07 | 763 058,79 | 0 |
| 3 | EFRR | Méně rozvinuté | 034 | 01 | 03 | 07 | 07 |  | 08 | CZ053 | 15 750 905,84 | 15 750 905,84 | 9 636 130,81 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ010 | 22 348 905,46 | 22 348 905,46 | 0,00 | 1 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ020 | 63 333,83 | 63 333,83 | 0,00 | 1 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ031 | 34 439,76 | 34 439,76 | 0,00 | 1 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ032 | 28 187,62 | 28 187,62 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ041 | 7 311,83 | 7 311,83 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ042 | 19 745,46 | 19 745,46 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ051 | 11 939,12 | 11 939,12 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ052 | 24 761,30 | 24 761,30 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ053 | 25 326,47 | 25 326,47 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ063 | 38 925,76 | 38 925,76 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ064 | 1 439 592,00 | 1 439 592,00 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ071 | 22 076,77 | 22 076,77 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ072 | 16 990,28 | 16 990,28 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 01 | 07 |  |  | 18 | CZ080 | 677 682,87 | 677 682,87 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ010 | 131 131,77 | 131 131,77 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ020 | 200 375,13 | 200 375,13 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ031 | 108 960,26 | 108 960,26 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ032 | 89 179,79 | 89 179,79 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ041 | 23 133,10 | 23 133,10 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ042 | 62 470,55 | 62 470,55 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ051 | 37 772,89 | 37 772,89 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ052 | 78 339,64 | 78 339,64 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ053 | 80 127,70 | 80 127,70 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ063 | 123 153,04 | 123 153,04 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ064 | 1 612 780,71 | 1 612 780,71 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ071 | 69 846,32 | 69 846,32 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ072 | 53 753,73 | 53 753,73 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 02 | 07 |  |  | 18 | CZ080 | 759 219,77 | 759 219,77 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ010 | 1 004 222,93 | 1 004 222,93 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ020 | 2 466 197,47 | 2 466 197,47 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ031 | 1 341 072,25 | 1 341 072,25 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ032 | 1 097 616,05 | 1 097 616,05 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ041 | 284 719,95 | 284 719,95 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ042 | 768 881,42 | 768 881,42 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ051 | 464 905,05 | 464 905,05 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ052 | 964 196,56 | 964 196,56 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ053 | 986 203,90 | 986 203,90 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ063 | 1 515 755,50 | 1 515 755,50 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ064 | 12 352 778,72 | 12 352 778,72 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ071 | 859 661,69 | 859 661,69 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ072 | 661 595,63 | 661 595,63 | 0,00 | 0 |
| 4 | FS |  |  | 01 | 03 | 07 |  |  | 18 | CZ080 | 5 815 159,72 | 5 815 159,72 | 0,00 | 0 |

**Table 8: The use made of cross-financing – nerelevantní pro OPD**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Use of cross-financing** | **Priority axis** | **The amount of EU support envisaged to be used for cross financing based on selected operations (EUR)** | **Share of the total EU financial allocation to the priority axis (%) (3/total financial allocation to priority axis\*100)** | **Eligible expenditure used under cross financing declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)** | **Share of the total financial allocation to the priority axis (%) (5/total financial allocation to priority axis\*100)** |

**Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal) – nerelevantní pro OPD**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Priority axis** | **The amount of support envisaged to be used for operations implemented outside the programme area based on selected operations (EUR)** | **Share of the total financial allocation to the priority axis (%) (3/total financial allocation to priority axis\*100)** | **Eligible expenditure incurred in operations implemented outside the programme area declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)** | **Share of the total financial allocation to the priority axis (%) (5/total financial allocation to priority axis\*100)** |

**Tabulka 10: Náklady vynaložené mimo Unii (ESF) – nerelevantní pro OPD**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Výše výdajů, které mají být vynaloženy mimo Unii v rámci tematických cílů 8 a 10 na základě vybraných operací (v EUR) | Podíl celkového finančního přídělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (1 / celkový finanční příděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF\*100) | Způsobilé výdaje vynaložené mimo Unii, které příjemce vykázal řídicímu orgánu (v EUR) | Podíl celkového finančního přídělu (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo na část programu financovaného z více fondů, která souvisí ESF (%) (3 / celkový finanční příděl (příspěvek Unie a vnitrostátní příspěvek) na program ESF nebo část programu financovaného z více fondů, která souvisí s ESF\*100) |
|  |  |  |  |

# SHRNUTÍ HODNOCENÍ

Souhrnný přehled zjištění učiněných v rámci všech hodnocení programu, která byla zpřístupněna během předchozího rozpočtového roku, s odkazem na název a referenční období použitých hodnotících zpráv

|  |
| --- |
| V roce 2016 nebyla dokončena žádná evaluace. V závěru monitorovaného období začala realizace evaluace „Hodnocení vývoje Operačního programu Doprava 2014-2020 včetně ověření rozvojových potřeb a nastavení synergických a komplementárních vazeb“, nicméně formulace doporučení z této evaluace je předpokládána až v březnu 2017.  Za roky 2014-2016 bylo zpracováno vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava. Práce na této evaluaci probíhaly až v úvodu roku 2017, zejména s ohledem na potřebu evaluovat rovněž aktivity za celý rok 2016.  Evaluace byla založena na dvou hlavních aktivitách, a to na desk research a dotazníkovém šetření. V rámci evaluace byly posuzovány například komunikační aktivity typu vytvoření a správa webového portálu OPD 2, setkání a semináře pro příjemce, akce pro širokou veřejnost, informační kampaň, pořízení informačních a propagačních materiálů, účast na odborných konferencích a akcích pro odbornou veřejnost apod. Všechny uvedené nástroje byly využity v období 2014 – 2016.  Cíle komunikačních aktivit, které spočívají zejména v zajištění dostatečné absorpční kapacity a informovanosti příjemců o podmínkách a náležitostech realizace projektů a zajištění informovanosti veřejnosti o operačním programu, se ve sledovaném období podařilo naplnit. Klíčovým determinantem komunikačních aktivit byla ve sledovaném období zejména fáze implementace programu, kdy došlo z řady důvodů ke zpoždění schválení a realizace projektů, čemuž musely být ze strany MD přizpůsobeny i komunikační aktivity. Zejména u informování veřejnosti je vhodné využívat konkrétní příklady již zrealizovaných projektů pro demonstraci konkrétních přínosů implementace OPD. Z důvodu zpoždění však toto nebylo ve sledovaném období prakticky možné.  Evaluátor konstatoval, že **webové stránky OPD** obsahují dostatečné informace potřebné pro potenciální žadatele a příjemce k rozhodnutí, zda podat projekt do vyhlášené výzvy, jakým způsobem zpracovat žádost a jakým způsobem administrovat již schválený projekt. Informace pro žadatele a příjemce jsou až na dílčí nedostatky vhodně strukturovány a umožňují rychlou orientaci. Pro širokou veřejnost s ohledem na fázi implementace projektu webové stránky neobsahují dostatek informací o reálných efektech projektů.  **Semináře / setkání se žadateli a konzultace** jsou s ohledem na specifické zaměření programu OPD dle zpracovatele klíčovým nástrojem komunikačních aktivit pro zajištění dostatečné absorpční kapacity. Šedesát procent respondentů (žadatelé a příjemci) pak vnímají semináře jako užitečné.  **Brožury a letáky** jsou dle evaluátora vhodnými nástroji pro komunikaci vůči široké veřejnosti a poskytují základní informaci o programu v odpovídajícím rozsahu a formě zpracování. Zpracovatel konstatoval, že **akce pro širokou veřejnost** (účast na festivalech atd.) jsou vhodným nástrojem pro oslovení široké veřejnosti a tyto akce byly kladně hodnoceny. S ohledem na zacílení programu je vhodné prezentovat zejména projekty významné pro navštívený region.  V rámci evaluace byla identifikována doporučení pro zvýšení dopadů komunikačních aktivit OPD. Zejména je třeba preferovat osobní setkání s potenciálními žadateli a příjemci pro zvýšení absorpční kapacity a lepší administraci projektů ze strany příjemců. Dále je nutné zvýšit / zahájit komunikační akce v regionech mimo hlavní město Prahu. Bylo by rovněž vhodné využít výsledků / výstupů projektů podpořených v období 2014 – 2020 pro komunikaci přínosů OPD široké veřejnosti, a to s ohledem na regionální charakter projektů. Všechna doporučení jsou pak uvedena v závěrečné zprávě.  Celkově evaluátor označil komunikační aktivity OPD za vhodně nastavené a naplňující cíl spojený se zajištěním dostatečné absorpční kapacity a informovanosti široké veřejnosti o přínosech programu v období 2014 – 2020. Klíčové informace jsou pak transparentně zveřejňovány a přístup k nim není nijak omezen.  V rámci výstupu evaluace byly rovněž zodpovězeny předem dané základní evaluační otázky týkající se zejména široké a odborné veřejnosti. Odpovědi zpracované evaluátorem jsou pak součástí manažerského shrnutí a samotné závěrečné zprávy (<http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2017/04/Shrnutí-web.pdf>). |

# ZÁLEŽITOSTI OVLIVŇUJÍCÍ VÝKONNOST PROGRAMU A PŘIJATÝCH OPATŘENÍ (čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 1303/2013)

**a) Záležitosti, které ovlivňují výkonnost programu a přijatých opatření**

|  |
| --- |
| * Připravenost projektů majoritních příjemců OPD (ŘSD a SŽDC), kteří budou čerpat dominantní část alokace OPD a klíčovým způsobem tak ovlivňují skutečnou výkonost programu, byla v průběhu roku 2016 ověřována v rámci zpracované Analýzy absorpční kapacity OPD. Z této analýzy jednoznačně vyplývá, že i přes dílčí problémy v rámci majetkoprávní přípravy některých staveb a také při objektivních obtížích při zajišťování stanovisek EIA u projektů původně posouzených dle zákona 244/1992, je pro OPD v současnosti připravováno dostatečné množství projektů, které by měly být v průběhu následujících let úspěšně realizovatelné a měly by tak zajistit úspěšné splnění všech finančních i většiny věcných milníků. Analýza absorpční kapacity byla ze strany ŘO OPD zpracována jakožto opatření vyplývající ze zesíleného řízení rizik realizovaného z úrovně MMR-NOK, dle kterého byl OPD v roce 2016 i přes nesouhlas ŘO OPD hodnocen jakožto vysoce rizikový. S ohledem na pozitivní vývoj v rámci implementace OPD zejména na konci roku 2016 však dojde v rámci přehodnocení rizikovosti s největší pravděpodobností k přeřazení OPD do skupiny středně rizikových programů. Nicméně opatření v podobě průběžné aktualizace Analýzy absorpční kapacity bude zachováno i pro rok 2017. * Relativně nízká absorpční kapacita a nízká kvalita projektů předložených soukromými žadateli v rámci SC 1.3 v první výzvě programu na podporu překladišť kombinované dopravy. Některé z předložených žádostí o podporu nebyly v rámci věcného hodnocení doporučeny k financování z důvodu nedostatků např. v podobě nedostatečně jasných přínosů a nedostatečně zpracované CBA. Pro další výzvu v tomto programu je plánován seminář pro žadatele, který by se měl zaměřit zejména na nejčastější nedostatky doposud předložených žádostí. * Doposud nebyla potvrzena realizace projektu výstavby metra D v Praze, na kterou byla předběžně kalkulována zhruba polovina alokace SC 1.4 (až 5 mld. Kč). Ze strany ostatních měst je v SC 1.4 demonstrována potenciální absorpční kapacita převyšující alokace jednotlivých výzev. Nejpozději v roce 2018 (po ukončení aktuálně vyhlášených výzev pro SC 1.4) bude nutné rozhodnout o využití zbylé alokace pro hl. m. Prahu v případě nerealizace stavby metra D. V případě potvrzení reálné absorpční kapacity u ostatních měst bude vhodné rozdělit alokaci primárně mezi ně a zachovat ji tak v rámci SC 1.4. * Do konce roku 2016 nedošlo k rozběhu programu na pořizování železničních kolejových vozidel v rámci specifického cíle 1.5. Start programu závisí především na nalezení dohody ohledně nastavení podmínek výzev zohledňujících všechny požadavky Evropské komise. V případě, že by ani v roce 2017 nedošlo k odblokování situace a výzvy by nebylo možné vyhlásit, lze alokované prostředky čerpat v ostatních specifických cílech prioritní osy 1, zejména pak v rámci SC 1.1. * Hodnota milníku k roku 2018 pro indikátor „Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS“ 290 km nebude dle dostupných podkladů splněna. Důvodem jsou posuny v termínech realizace projektů a spolufinancování některých z nich v programu CEF namísto OPD. V další revizi programového dokumentu OPD bude nutné navrhnout snížení hodnoty indikátoru pro milník 2018 pod 40 km. * Klíčové části monitorovacího systému MS2014+ je možné v zásadě považovat za funkční, nicméně se stále dokončují funkčnosti některých oblastí.  Tato skutečnost má za následek, že se jednotliví uživatelé v rámci svých pracovních činností trvale potýkají s nově vznikajícími chybami, které se v systému objevují například po nových instalacích či aktualizacích. V rámci neustálých aktualizací monitorovacího systému, kdy se postupně dopracovávají nové funkcionality, se objevují další problémy i v oblastech, které už předtím zaměstnanci v rámci svých gesčních procesů prověřili. Problémy se v systému projevují vzhledem k množství i rozsahu prováděných úprav systému na základě specifických požadavků jednotlivých programů, jeho robustnosti a množství zadávaných dat, jsou intenzivně řešené pracovníky MMR i dodavatele systému ve spolupráci s řídicími orgány. |

**b) Posouzení, zda pokrok při dosahování cílů postačuje k zajištění jejich splnění, s uvedením případných přijatých nebo plánovaných nápravných opatření.**

|  |
| --- |
| Viz bod 11.1. |

# SHRNUTÍ PRO VEŘEJNOST

Shrnutí pro veřejnost je přílohou k této Výroční zprávě.

# ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ FINANČNÍCH NÁSTROJŮ

Nevztahuje se na OPD. Viz komentář v kapitole 2.1.

# OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK

##### Tabulka 14: Opatření přijatá ke splnění použitelných obecných předběžných podmínek

| Obecná předběžná podmínka | Nesplněná kritéria | Přijatá opatření | Lhůta | Odpovědné subjekty | Opatření provedeno ve stanovené lhůtě | Kritéria splněna | Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření | Komentář |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů. | Bude připraven zcela nový zákon o VZ, který bude představovat transpozici nových zadávacích směrnic.  18. 4. 2016  Základními principy nového zákona:  1) transpozice všech relevantních (povinných) ustanovení,  2) obdobný režim pro podlimitní VZ  3) snížení administrativní náročnosti zadávání,  4) zvýšení elektronizace (použití elektronických nástrojů) při zadávání bude odpovídat povinnostem uvedeným v nových směrnicích,  a) ČR k 18. 4. 2016 přijme zákonnou úpravu o povinném elektronickém zadávání VZ v souladu se směrnicemi 2014/23/ES, 2014/24/ES a 2014/25/ES, Zavedení elektronizace v termínech požadovaných SM EU 2014/24.  b) spuštění ostrého provozu Národního elektronického nástroje (NEN),  1. 10. 2015  c) Vláda ČR rozhodne o povinnosti používat NEN pro jednotlivé druhy zadavatelů  31. 12. 2016  5) zohlednění zásady proporcionality v zadávacím řízení,  6) na základě analýz rozhodovací praxe UOHS a kontrol a auditních zjištění budou zpracovány návrhy na úpravu legislativy. 31. 12. 2015 | 31. 12. 2016 | MMR, ŘO | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 1. 10. 2016. Odesláno přes systém SFC dne EK dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  1-3, 5) Nový zákon byl vyhlášen ve Sbírce zákonů dne 29. dubna 2016 jako zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen "ZZVZ"). Tímto dnem zákon vstoupil v platnost. Účinnosti zákon nabyl ke dni 1. října 2016.  4) S účinností ZZVZ od 1. 10. 2016 vešly v účinnost i nové prováděcí vyhlášky, které zároveň přinesly nové požadavky na elektronické nástroje a na uveřejňování informací a dokumentů na profilu zadavatele. NEN spuštěn do ostrého provozu na základě UV 568/2015 od 1. 8. 2015.  6) Gestor PP provedl analýzu rozhodovací praxe ÚOHS, národních soudů a rozhodnutí Soudního dvora Evropské unie. Díky provedené analýze současné rozhodovací praxe mohly být konfrontovány návrhy nové právní úpravy s existující rozhodovací praxí, což je velmi důležité zejména pro právní jistotu a kontinuitu právní úpravy. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů. | MMR zpracuje každý rok zprávu o činnosti a pokroku tzv. Progress report, který bude sloužit jako hlavní nástroj identifikace nejčastějších pochybení a problémů v rámci zadávání. Po provedení identifikace problémů budou vydefinována i opatření  Zpráva bude obsahovat:  a) seznam analyzovaných podkladů rozhodnutí UOHS, soudů, Soudního dvora EU auditních zpráv, které v ČR budou provádět auditoři z EÚD a EK, se zaměřením na analýzu negativních a pozitivních zjištění  b) Vyhodnocení souladu nastavení metodického prostředí s aplikační praxí a relevantní legislativou  c) Vyhodnocení aplikační praxe v oblasti kontrol  d) Vyhodnocení funkčnosti systému prevence  e) Seznam přijatých opatření (zpracovaná metodická doporučení, případné úpravy legislativních předpisů či metodik)  f) analýzu dopadů přijatých opatření a analýzu příčin chybovosti.  g) Návrhy opatření legislativního i nelegislativního charakteru vydefinovaného na základě výše uvedených bodů, včetně harmonogramu  31. 12. 2015  31. 12. 2016 | 31. 12. 2016 | MMR, ŘO | Ano | Ano |  | **Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  Za rok 2015 a za rok 2016 byla EK předložena Zpráva o činnosti a pokroku tzv. Progress report. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů. | Opatření ke zlepšení systému šíření informací:  Ke zlepšení systému šíření informací a zvýšení informovanosti všech subjektů v oblasti zadávání budou přijata následující opatření:  1) Technická úprava Info-fóra na Portálu o veřejných zakázkách a koncesích za účelem zlepšení uživatelské přívětivosti a snadného vyhledávání týkající dobré a špatné praxe při přípravě a vedení zadávacího řízení na základě klíčových slov.  Portál je veřejně přístupný pro subjekty implementační struktury i příjemce (zadavatele).  2) Rozšíření databáze gestora ZVZ (uvedené v bodě 7 nelegislativních opatření v předchozí tabulce) o další stěžejní Rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, českých soudů a Soudního dvora EU a vybraných anonymizovaných nejčastějších auditních zjištění v této oblasti tak aby databáze tvořila ucelený rámec pro celou oblast zadávání. | 31. 12. 2015 | MMR | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 31. 12. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  1) Nyní je možné v info-fóru vyhledávat pomocí klíčových slov. Zároveň byla rozšířena možnost způsobu hledání na „jakékoli slovo“, „přesnou frázi“ či „všechna slova“. Navíc, odpovědi jsou přehledně seřazeny podle oblastí (dle jednotlivých částí ZVZ) a vždy řazeny od nejnovější po nejstarší, aby bylo dosaženo nejvyššího uživatelského komfortu. S účinností ZZVZ od 1. 10. 2016 jsou na portále k dispozici také nejčastější dotazy a odpovědi k ZZVZ. Vznikla nová e-mailová adresa (dotazynzzvz@mmr.cz) a nová telefonní linka (234 154 074), kde mohou zadavatelé klást své dotazy.  2) - součástí Portálu je Databáze rozhodnutí, kde má uživatel přímý přístup k rozhodnutím, které OPVZK považuje za stěžejní. Stěžejní rozhodnutí jsou v Databázi rozhodnutí seřazena následovně:  •Rozhodnutí Soudního dvora Evropské unie  •Rozhodnutí soudů České republiky  •Rozhodnutí ÚOHS  Kromě výše uvedených rozhodnutí, uveřejněných na Portále, má uživatel taktéž přístup k vybraným anonymizovaným nejčastějším auditním zjištěním. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů. | Provedení série opatření, jejichž cílem bude zefektivnění dohledové činnosti ÚOHS - zejména s ohledem na zkrácení lhůt k rozhodování.  Nelegislativní opatření:  1) Standardizace podnětů k zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele zasílaných ŘO.  30. 6. 2015  Legislativní  2) Dne 6. 3. 2015 vstoupila v účinnost Technická novela ZVZ, která upravuje řízení před UOHS. Předmětem úpravy je povinnost účastníků řízení předkládat veškeré návrhy a důkazní prostředky co nejdříve, nejpozději do 15 dnů od zahájení řízení.  3) Při přípravě nového zákona dojde k dalšímu zvýšení elektronizace řízení před UOHS (povinnost zasílat dokumentaci v elektronické podobě) a zefektivnění činnosti UOHS.  18. 4. 2016  MMR předloží Evropské komisi informaci o pokroku ve věci zpoždění s rozhodovací činností ÚOHS.  30. 6. 2016 Zpráva o pokroku v rámci činnosti UOHS zahrnující body 1), 2) a 3) | 18. 4. 2016 | MMR, UOHS | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 30. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  1) splněno k 30. 6. 2015. Bylo vydáno metodické stanovisko ministryně pro místní rozvoj (č. j. 13127/2015-33) k Závazným postupům, konkrétně ke kapitolám 1.6 a 1.7. Metodické stanovisko obsahuje vzorový dokument pro podání podnětu ÚOHS.  2) splněno k 6. 3. 2015. Dne 6. 3. 2015 vstoupila v účinnost technická novela, jejímž prostřednictvím došlo ke snížení administrativních, časových a finančních nákladů účastníků zadávacích řízení.  3) splněno k 18. 4. 2016. V ZZVZ dochází k dalšímu zvýšení elektronizace řízení před ÚOHS. Cílem je zefektivnit a zrychlit komunikaci ÚOHS se zadavateli i dodavateli v rámci správního řízení. Jde o naplnění požadavku elektronizace řízení před ÚOHS, což přináší zrychlení veškerých procesů spojených s dozorem a průběhem zadávacího řízení, ve kterém komunikace bude muset probíhat obligatorně elektronicky. Současně úprava tak navazuje na elektronizaci zadávacího řízení, povinně předepsanou směrnicemi regulující zadávací proces. Bude-li ÚOHS doručováno v elektronické formě, bude důsledkem navrhované úpravy nejen zefektivnění komunikace, ale i práce s dokumenty.  4) splněno k 30. 6. 2016. Zpráva o pokroku v rámci činnosti UOHS (dále jen „zpráva“) byla předložena EK. Ve zprávě je uvedeno, jakým způsobem bylo dosaženo pokroku ve věci zpoždění s rozhodovací činností ÚOHS. Ze zprávy vyplývá, že zkrácení lhůt pro vydání rozhodnutí je způsobeno legislativními změnami a především zefektivněním interních procesů ÚOHS. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů. | Sjednocení a zlepšení aplikační praxe v oblasti kontrol.  Na základě analýz jednotlivých zjištění budou vydávána doporučení pro ŘO ve věci kontroly veřejných zakázek.  Metodická doporučení budou projednávána na PS Veřejné zakázky.  Posuny v rámci této oblasti budou součástí Progress report.  31. 12. 2015  31. 12. 2016 | 31. 12. 2016 | MMR | Ano | Ano |  | **Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  Sankční mechanismy správního charakteru byly v ZVZ a nyní v ZZVZ nastaveny funkčně. ÚOHS každoročně vydává výroční zprávu o své činnosti, uveřejňuje rozhodnutí na svém webu, jeho zaměstnanci provádí školení odborné veřejnosti a aktivně vystupují na konferencích a jiných setkáních odborné veřejnosti, čímž dochází k rozšíření povědomí o rozhodovací praxi ÚOHS. Závěry Expertní skupiny Ministerstva pro místní rozvoj a výkladová stanoviska k ZZVZ  -na šestém jednání PS VZ byli účastníci podrobně seznámeni se závěry Expertní skupiny a výkladovými stanovisky k ZZVZ. Vzhledem k tomu, že členy PS VZ jsou mimo jiné i kontroloři, auditoři, zástupci Ministerstva financí, atd., je žádoucí sjednocovat aplikační praxi v oblasti kontrol právě na těchto jednáních.  Navíc jsou na jednání PS VZ a školeních k MP, ZVZ, ZZVZ pravidelně prezentována rozhodnutí ÚOHS, rozhodnutí soudů, judikatura Soudního dvora Evropské unie či metodická doporučení, neboť je apelováno na propojení teorie s praxí. Cílem je zajištění stále větší informovanosti zainteresovaných subjektů |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů. | Vytvoření efektivního systému prevence za účelem ex ante realizace preventivních opatření.  • PS Veřejné zakázky ze sítě expertů napříč ŘO, členy jsou mimo ŘO a MMR i experti MF, ÚOHS a krajů). Činnost skupiny je především preventivní a slouží jako komunikační kanál.  • V relevantních případech budou vydávána doporučení. Doporučení budou projednávána na PS Veřejné zakázky a formalizována aktualizací Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020, který je pro ŘO závazný.  • Zprostředkovaně přes ŘO budou vydávána doporučení pro příjemce (zadavatele), jak správně postupovat při zadávání VZ a jakých postupů se naopak vyvarovat.  • V mezidobí provádění aktualizací budou (mohou být) v urgentních případech vydávána metodická stanoviska ministra pro místní rozvoj, která budou pro ŘO závazná.  Každý rok zpracuje MMR zprávu o činnosti skupiny a zejména o obsahu a způsobu realizace jednotlivých doporučení. Zpráva bude součásti Progress report  31. 12. 2015, 31. 12. 2016 | 31. 12. 2016 | MMR. ŘO | Ne | Ano |  | **Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  Za rok 2015 a rok 2016 splněno. Podrobné informace jsou uvedeny ve Zprávě o činnosti a pokroku 2015 a Zprávě o činnosti a pokroku 2016. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování předpisů Unie o veřejných zakázkách prostřednictvím odpovídajících mechanismů. | Zajištění souladu nastavení metodického prostředí napříč ŘO s aplikační praxí a relevantní legislativou:  1) Gestor ZVZ ověří pomocí připravených kontrolních listů, zda každý jeden řídící orgán převzal Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020 do své řízené dokumentace programu.  2) Každoročně v rámci výše uvedené Progress report bude vyhodnocena potřebnost provedení aktualizace Metodického pokynu pro oblast zadávání veřejných zakázek pro programové období 2014-2020. V případě, že bude shledána nutnost této aktualizace, bude provedena nejpozději do pěti měsíců od vydání progress report.  30. 6. 2015  (v návaznosti na schvalování programů nejpozději do 31. 12. 2015)  31. 12. 2015  31. 12. 2016 | 31. 12. 2016 | MMR, ŘO | Ano | Ano |  | Opatření splněno za rok 2015 a za rok 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.  Popis splnění opatření:  Všechny řídící dokumentace gestor PP ověřil pomocí připravených kontrolních listů; i nadále bude probíhat ověření pomocí připravených kontrolních listů ze strany gestora PP vzhledem k aktualizacím řízených dokumentací programu nebo MP. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI. | Gestor ZVZ vytipuje v nových zadávacích směrnicích EU novou právní úpravu, kterou považuje za problematickou/rizikovou (např. s ohledem na to, že dříve nebyla používána, nebo je významněji pozměněna oproti předchozímu období), a uskuteční vzdělávací akce na toto téma pro subjekty implementační struktury.  31. 12. 2015  31. 12. 2016 | 31. 12. 2016 | MMR | Ano | Ano |  | Opatření splněno dne 31. 12. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.  Popis splnění opatření:  Návrh ZZVZ byl podrobně projednáván na následujících pracovních skupinách:  1. Kolegium ministryně pro místní rozvoj pro oblast veřejného investování, které jako poradní orgán sdružující zástupce odborné veřejnosti řeší budoucí směřování zadávání veřejných zakázek v ČR.  2. Expertní skupiny, jejichž členy jsou zástupci z řad zadavatelů, dodavatelů, dohledových orgánů, odborných organizací a neziskových organizací, které poskytují první zpětnou vazbu k navrhovaným opatřením v oblasti veřejných zakázek a slouží jako místo pro předávání podnětů mezi gestorem PP a odbornou veřejností. V rámci zpracování nového ZZVZ gestor PP společně se zástupci pracovních skupin vytipoval několik oblastí, které ve vztahu k aplikaci ZZVZ vyhodnotil jako rizikové, případně problematické (uvedeno v RIa). Jde např. o:  \*selfcleannig dodavatele  \*inovační partnerství  \*zásada přiměřenosti  \*úprava střetu zájmů  \*rozkrývání konečných vlastníků  \*možnost úhrady faktur přímo dodavatelům: |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI. | Podání žádosti k projektu Akademie veřejného investování:  (náplní projektu bude zejména následující: spolupráce s ŘO, žadateli a příjemci při přípravě a realizaci projektů z ESIF, sdílení best practice, školení realizačního týmu a týmu odborníků, školení žadatelů a příjemců, odborné konference a pracovní setkání) | 31. 7. 2016 | MMR | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 31. 12. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  Žádost k projektu č. CZ.1.08/1.4.00/14.00363 podána dne 28. srpna 2014, žádost schválena dne 22. září 2014.  -do konce roku 2015 opatření vykazováno jako probíhající, neboť se čekalo na fyzickou realizaci  V Akademii veřejného investování proběhl nákup technického vybavení do zasedacích a jednacích (školících) místností z nichž každá bude pro 15 osob a nákup vybavení pro velký konferenční sál pro cca 170 osob. Velký konferenční sál bude možno rozdělit pohyblivou dělicí stěnou na dva menší sály, každý pro 60 osob. Každý z těchto sálů bude samostatně funkční. Vybavení místností:  - kancelářský nábytek  - audio technika  - projekční technika  - tlumočnická technika  - osvětlovací technika  Toto opatření má vazbu na další opatření v oblasti vzdělávání veřejných zakázek. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI. | Vytvoření Systému vzdělávání 2014-2020, který bude vycházet z již osvědčeného Systému vzdělávání 2007-2013 a bude dále inovován. Moduly vzdělávání v oblasti veřejných zakázek budou:  1. Základní pojmy ZVZ  2. Příprava zadávacích podmínek, definování předmětu veřejné zakázky  3. Hodnotící kritéria  4. Kvalifikační předpoklady  5. Nejčastější chyby zadavatelů v zadávacím řízení  6. Výjimky ze ZVZ | 31. 12. 2015 | MMR | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 1. 1. 2016; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  Projekt Systém vzdělávání 2014-2020 byl schválen a zajišťuje vzdělávání pro zaměstnance implementační struktury ESIF (administrativní kapacitu).  Vzdělávání těchto zaměstnanců se skládá z následujících oblastí:  - vzdělávání v daném služebním orgánu – dle zákona o státní službě (ZSS) zajišťují jednotlivé subjekty  - Systém vzdělávání 2014-2020 pro subjekty ESIF – dle UV č. 444/2014, resp. MP lidské zdroje, (zajišťuje MMR-NOK)  - specifické vzdělávání subjektů ESIF - dle UV č. 444/2014, resp. MP lidské zdroje (zajišťují jednotlivé subjekty)  Dle výsledků služebního hodnocení a vzdělávacích plánů jsou jednotlivými subjekty dle pravidel ZSS, resp. předpisu č. 9/2015, a MP lidské zdroje připravovány plány vzdělávacích akcí na kalendářní rok.  Vzdělávání plynule navazuje na zkušenosti z programového období 2007-2013, proběhla evaluace Systému vzdělávání 2007-2013, doporučení jsou zapracována.  Pro zajištění této oblasti jsou provedena následující opatření:  - dle MP lidské zdroje si každý program pro období 2014-2020 určil typové pozice zajišťující agendu veřejných zakázek;  - plány vzdělávání těchto zaměstnanců jsou součástí jejich ročního hodnocení a zohledňují jejich agendu, vč. veřejných zakázek;  - dle těchto plánů zajišťuje každý program sám specifické vzdělávání svých zaměstnanců a dále zasílá požadavky na horizontální akce MMR-NOK min. 2x ročně nebo častěji (např. při změnách legislativy);  - MMR-NOK zajišťuje plánované akce a dále nabízí ad-hoc akce organizované např. též s OPVZK k veřejným zakázkám  - je nastaveno povinné školení v MP k zadávání veřejných zakázek a na novelizaci zákona o veřejných zakázkách pro typové pozice zajišťující tuto oblast na OP, čímž jsou pokryty všechny moduly vzdělávání VZ Systému vzdělávání 2014-2020 a zajištěno proškolení v problematice;  - zajištění agendy veřejných zakázek lid. zdroji a plnění povinného školení bude 2x ročně monitorováno;  v případě neplnění povinných požadavků budou nastavena opatření v rámci řízení rizik programu. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI. | Zajištění proškolení všech relevantních zaměstnanců ŘO a ZS zabývajících se zadáváním veřejných zakázek v souvislosti s přijetím nového Metodického pokynu k zadávání Veřejných zakázek:  1) Gestor ZVZ proškolí řídící orgány a zprostředkující subjekty v zadávání veřejných zakázek podle postupů stanovených v ZVZ a podle postupů stanovených v Metodickém pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020 (prezenční vzdělávací akce).  2) Ve spolupráci s NOK a ŘO a na jeho žádost bude gestor ZVZ stejným způsobem vzdělávat také příjemce (zadavatele). | 30. 6. 2015 | MMR, ŘO | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 30. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  1) Gestor PP proškolil ŘO a zprostředkující subjekty v zadávání veřejných zakázek podle postupů stanovených v ZVZ a podle postupů stanovených v MP. V souvislosti s přijetím ZZVZ realizuje od dubna roku 2016 školení pro státní úřady a jejich podřízené organizace, dále ŘO a zprostředkující subjekty, atd. Za období duben až říjen 2016 bylo proškoleno téměř 6 000 osob. Školení budou nadále pokračovat a to i nad rámec Systému vzdělávání 2014 – 2020.  Vzdělávací program veřejné zakázky OPVZK  Od října roku 2016 zavedl gestor PP vzdělávací program veřejné zakázky OPVZK. Školení v rámci vzdělávacího programu jsou koncipována jako prohlubující a jejich cílem je výrazné posílení odbornosti uživatelů v oblasti veřejných zakázek. Vzdělávací program je členěn podle dílčích programů A – E a je realizován jako půldenní semináře, které se zaměřují na konkrétní část ZZVZ. I nadále bude probíhat intenzivní školení a to nejen k ZZVZ, ale i k MPZ.  2) Gestor PP počítá s realizací vzdělávacích akcí i mimo standardní systém vzdělávání NOK. Školení budou s ohledem na potřeby řídicích orgánů, resp. příjemců, realizovány v průběhu celého programového období 2014-2020. Bude probíhat intenzivní školení a to nejen k ZZVZ, ale i k MPZ.  V rámci standardního Systému vzdělávání NOK pak gestor (specificky pro účastníky ŘO/ZS) uskutečnila 2 školení v létě a 2 školení na podzim roku 2016. Jednalo se o celodenní školení se zaměřením na komplexní výklad problematiky zadávání veřejných zakázek podle nového ZZVZ. Dále bylo na podzim 2016 uskutečněno školení k MPZ. Školení jsou hrazena z OPTP. Také tato školení budou podle zájmu a potřeby pokračovat. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 3 - Opatření pro odbornou přípravu a šíření informací pro zaměstnance podílející se na provádění fondů ESI. | Zpracování závěrečné evaluace Systému vzdělávání 2007-2013 | 31. 12.2 015 | MMR | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 26. 11. 2015, odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**    Popis splnění opatření:  V období září – listopad probíhala Evaluace Systému vzdělávání v programovém období 2007-2013, která slouží jako závěrečné zhodnocení Systému vzdělávání 2007-2013 a jako podklad pro nastavení a realizaci Systému vzdělávání v programovém období 2014-2020.  V rámci Systému vzdělávání bylo uskutečněno celkem 622 vzdělávacích akcí, při kterých bylo proškoleno 8 982 pracovníků; vzniklo 27 základních vzdělávacích programů a 62 aktualizačních seminářů. Dle výsledků evaluace je spokojenost s navštěvovanými kurzy 90 %. Na celkovou spokojenost má významný vliv srozumitelnost cíle kurzu, účinnost vzdělávacích metod, množství nových informací a dovedností, odborná úroveň lektorů, kvalita podkladů a učebních pomůcek, se kterými je spokojeno dokonce 94 % účastníků.  Vzdělávací akce také zvyšují vnímanou úroveň znalostí a dovedností účastníků, což uvedlo 88 % účastníků.  Kurzy jsou také dle 79 % účastníků využitelné a přínosné a pro 80 % účastníků byly cíle kurzu naplněny bez výhrady. Díky kurzům rozumí lépe své práci 67 % účastníků.  Evaluátor nenalezl nutnost systémové revize či zásadní změny struktury Systému vzdělávání. |
| G4 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách v oblasti ESI fondů. | 4 - Opatření k posílení správní kapacity pro provádění a uplatňování právních předpisů Unie o veřejných zakázkách. | Přijetí dalších 4 pracovníků gestorem PP., (některé výše uvedené činnosti metodického charakteru budou zajišťovat i další pracovníci gestora ZVZ, kteří nejsou přímo vyčlenění na agendu ESI fondů, protože jde o obecnou metodickou činnost, kterou gestor ZVZ provádí v rámci své působnosti) | 30. 6. 2015 | MMR | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 30. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 29. 11. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Gestor PP posílil personální kapacitu zaměstnanců podílejících se na implementaci Evropských investičních a strukturálních fondů, došlo k přesunutí čtyř zaměstnanců z týmu, který připravoval návrh ZZVZ v rámci transpozice nových zadávacích směrnic. K 1. červenci 2015 mají tito zaměstnanci nové popisy pracovních míst, kde mají popsány aktivity v rámci implementace Evropských investičních a strukturálních fondů. Nyní probíhá navazující nábor pracovníků prostřednictvím výběrových řízení. |
| G5 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o státních podporách v oblasti ESI fondů. | 1 - Opatření pro účinné uplatňování pravidel Unie o státních podporách. | Zajistit zapracování oblasti veřejné podpory (v souladu s připravovanou metodickou příručkou) do Manuálu pracovních postupů O430, tj. podrobný popis činností, kterými bude zajištěno dodržování pravidel kumulace, principu Deggendorf, kontrola a případné vymáhání neoprávněné podpory, spolupráce s centrálními koordinačními orgány při hlášení a oznamování podpor apod.  ŘO zajistí, že veškerá podpora poskytnutá v OPD bude v souladu s procedurálními a věcnými pravidly veřejné podpory platnými v okamžiku, kdy je taková veřejná podpora poskytnuta | 30. 5. 2015 | MD | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 30. 5. 2015, odesláno přes systém SFC dne 12. 8. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Popis splnění opatření:  Oblast veřejné podpory byla zapracována do Manuálu pracovních postupů Řídícího orgánu Operačního programu Doprava (konkrétně se jedná o kapitoly E. 6 a E. 9.5). Stanovené postupy zajistí, že všechny podpory, které budou v rámci OPD poskytovány, budou v souladu s procedurálními a věcnými pravidly veřejné podpory platnými v okamžiku poskytnutí podpory. Manuál pracovních postupů byl závazný pro všechny pracovníky Řídícího orgánu Operačního programu Doprava. |
| G5 - Existence opatření pro účinné uplatňování právních předpisů Unie o státních podporách v oblasti ESI fondů. | 3 - Opatření pro posílení správní kapacity pro provádění a uplatňování právních předpisů Unie o státních podporách. | Zhodnocení naplňování správní kapacity pro oblast veřejné podpory a případné doplnění této kapacity | 30. 6. 2016 | MMR, ŘO | Ano | Ano |  | **Opatření splněno 30. 6. 2016, odesláno přes systém SFC dne 12. 8. 2016 a schváleno EK dne 6. 2. 2017.**  Administrativní kapacita je dostatečně zajištěna. Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v systému SFC. |
| G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů. | 1 - Jsou vypracována opatření pro včasný sběr a agregaci statistických údajů, která obsahují tyto prvky: určení zdrojů a mechanismů pro zajištění statistického ověřování. | Dopracování Národního číselníku indikátorů pro programové období 2014-2020, který zajistí jednotnou metodickou konstrukci všech indikátorů používaných napříč programy ESI fondů.  Nastavení spolupráce s ČSÚ pro pravidelné dodávání potřebných statistických dat. | 31. 12. 2015 | MMR, ŘO, ČSÚ | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 31. 12. 2015, odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.**  Popis splnění opatření:  Dne 9. 8. 2013 byl usnesením vlády č. 597 schválen závazný metodický pokyn určující pravidla pro tvorbu indikátorových soustav (MP Indikátory 2014-2020). Milníkem v dopracování NČI2014+ bylo vydání 10. verze (22. 5. 2015), která předcházela schválení všech programů (11. 6. 2015). Tato verze byla následně nahraná do MS2014+ pro potřeby vyhlašování výzev a podávání žádostí o podporu.  Aktuálně platná verze NČI 2014+ je dostupná online zde: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Indikatory>  K naplnění opatření došlo při uzavření dílčí dohody k Rámcové smlouvě o vzájemném poskytování statistických informací a důvěrných statistických údajů pro účely zajištění státní statistické služby, jejíž textace byla odsouhlasena ke dni 31. 12. 2015. K oboustrannému podepsání mezi MMR a ČSÚ došlo dne 28. 1. 2016. |
| G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů. | 1 - Jsou vypracována opatření pro včasný sběr a agregaci statistických údajů, která obsahují tyto prvky: určení zdrojů a mechanismů pro zajištění statistického ověřování. | Ve spolupráci s dotčenými resorty a Úřadem na ochranu osobních údajů (ÚOOÚ) připravit a následně ÚOOU schválit a vydat výkladové stanovisko ke zpracování osobních údajů účastníků při poskytování finanční podpory z evropského sociálního fondu | 31. 12. 2015 | MMR, Úřad vlády (Úřad pro ochranu osobních údajů) + ŘO ESF programů, které mají povinnost monitorovat účastníky projektů v rámci povinných společných indikátorů (MPSV, HMP, MŠMT) | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 24. 11.2 015; odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.**  Popis splnění opatření:  Před schválením a vydáním výkladového stanoviska ÚOOÚ bylo potřeba přijmout legislativní změny zákonů, které byly nejprve schválené Poslaneckou sněmovnou (30. 9. 2015), následně Senátem (11. 11. 2015) a na závěr podepsané prezidentem (24. 11. 2015). V termínu do 31. 12. 2015 byly tedy všechny kroky k vydání výkladového stanoviska schválené, ÚOOÚ stanovisko poskytlo MMR-NOK 18. 3. 2016, následně bylo zveřejněno i na webových stránkách Úřadu pod označením Stanovisko č. 2/2016 (květen 2016) Ke zpracování osobních údajů účastníků při poskytování finanční podpory z evropského sociálního fondu.  Výkladové stanovisko dostupné zde:  <https://www.uoou.cz/stanovisko-c-2-2016/d-20163> |
| G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů. | 3 - Účinný systém ukazatelů výsledků, včetně: výběru ukazatelů výsledků pro každý program, jež budou vypovídat o motivaci k výběru strategických kroků financovaných z programu. | Dopracování Národního číselníku indikátorů pro programové období 2014-2020.  Dopracování a schválení strategie programů a potřebné navazující programové dokumentace  Příprava a schválení evaluačních plánů programů a Dohody o partnerství, které budou definovat indikativní harmonogram plánovaných evaluačních aktivit programů. | 30. 6. 2016 | MMR, ŘO | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 22. 4. 2016, odesláno přes systém SFC dne19.10.2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.**  Popis splnění opatření:  Dne 9. 8. 2013 byl usnesením vlády č. 597 schválen závazný metodický pokyn určující pravidla pro tvorbu indikátorových soustav (MP Indikátory 2014-2020). Milníkem v dopracování NČI2014+ bylo vydání 10. verze (22. 5. 2015), která předcházela schválení všech programů (11. 6. 2015). Tato verze byla následně nahraná do MS2014+ pro potřeby vyhlašování výzev a podávání žádostí o podporu.  Aktuálně platná verze NČI 2014+ je dostupná online zde: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Indikatory>  Všechny programy byly do poloviny roku 2015 schváleny rozhodnutím EK. Zároveň byla vytvořena adekvátní programová dokumentace, která je pro každý program dostupná online. Seznam programů včetně programových dokumentů a data schválení ze strany EK jsou dostupné zde: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy>  Navazující programová dokumentace (operační manuály a příručky pro žadatele a příjemce) vycházela ze schválených metodických pokynů, které zabezpečují integritu Jednotného metodického prostředí.  Metodické dokumenty jsou dostupné zde: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-pripravy-programu>  <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu>  S odkazem na MP Evaluace byla ŘO stanovena povinnost schválení evaluačního plánu na MV nejpozději do jednoho roku od schválení programu. Tento termín byl ze strany všech programů dodržen, poslední evaluační plán byl schválen 22. 4. 2016. |
| G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů. | 4 - Účinný systém ukazatelů výsledků, včetně: vytyčení cílů pro tyto ukazatele. | Schválení programů | 31. 10. 2015 | MMR, ŘO, Úřad vlády, EK | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 11. 6. 2015; odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.**  Popis splnění opatření:  V rámci přípravy programů probíhala intenzivní spolupráce mezi MMR-NOK, ŘO a ex-ante hodnotiteli, kdy kromě jiných témat byl kladen důraz na správné nastavení intervenční logiky programu (resp. teorie změny jednotlivých SC a potažmo vyšších programových úrovní) včetně navazující soustavy indikátorů. Kromě konstrukce indikátorů, kterou bylo potřeba dát do souladu s metodickými pravidly stanovenými v MP Indikátory, byly u jednotlivých indikátorů stanoveny cílové hodnoty (i výchozí speciálně u výsledkových indikátorů). Následně se tyto hodnoty staly součástí programového dokumentu v rámci každého specifického cíle. Takto definovaná indikátorová soustava byla následně schválena ze strany EK. Poslední program byl EK schválen dne 11. 6. 2015. |
| G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů. | 5 - Účinný systém ukazatelů výsledků, včetně: souladu každého ukazatele s těmito podmínkami: robustností a statistickou validací, jasným normativním výkladem, souladem se strategiemi, včasným sběrem údajů. | Nastavení spolupráce s ČSÚ pro pravidelné dodávání potřebných statistických dat.  Dopracování monitorovacího systému zajišťující sběr a agregaci dat z operací (MS2014+).  Ve spolupráci s ŘO OPZ připravit technické řešení sběru údajů o účastnících intervencí tzv. IS ESF2014+, které bude zajišťovat automatické provazby na vybrané datové zdroje České správy sociálního zabezpečení a Úřadu práce, které jsou nezbytné pro vyhodnocení úspěšnosti ESF intervencí. | 31. 3. 2016 | MMR, ŘO, ČSÚ, ČSSZ, ÚP | Ne | Ano |  | **Opatření splněno dne 29. 7. 2016, odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.**  Popis splnění opatření:  K naplnění opatření došlo při uzavření dílčí dohody k Rámcové smlouvě o vzájemném poskytování statistických informací a důvěrných statistických údajů pro účely zajištění státní statistické služby, jejíž textace byla odsouhlasena ke dni 31. 12. 2015. K oboustrannému podepsání mezi MMR a ČSÚ dne 28. 1. 2016.  Monitorovací systém (MS2014+) byl v průběhu r. 2015 a 2016 připravován na sběr a agregaci dat z operací, kdy prvním krokem bylo zajištění nahrání indikátorových soustav programů. Funkčnost sběru a agregace dat z úrovně operací byla ověřena vyhlášením výzev, podáním žádostí o podporu a vykazováním zpráv o realizaci projektu. Oba tyto procesy jsou aktuálně v MS2014+ plně funkční.  Bylo zapracováno technické řešení provazeb mezi MS2014+ a IS ESF2014+. Ze strany IS ESF2014+ došlo k propojení na datové zdroje ČSSZ a ÚP, které tyto zdroje (mikrodata za účastníky) poskytly na základě vydaného stanoviska ÚOOÚ, které upravuje podmínky užívání těchto dat pro potřeby sledování a vyhodnocení úspěšnosti ESF intervencí.  Dalším krokem bylo testování uvedené provazby. Testem prošly tzv. dávkové přenosy, které přenášejí z MS2014+ základní údaje o projektech (identifikaci, indikátory), co zabezpečuje, že na straně IS ESF2014+ je možné na základě údajů z Karet účastníka, resp. ČSSZ a ÚP spočítat hodnoty potřebných indikátorů.  Zpětný tok spočtených dat z IS ESF2014+ do MS2014+ byl rovněž otestován, a byla podána první Zpráva o realizaci, která tuto funkčnost dokládá.  Opatření bylo splněno 29. 7. 2016, kdy byly přeneseny vypočtené hodnoty indikátorů z IS ESF14+ do MS2014+. |
| G7 - Existence statistického základu nezbytného k provádění hodnocení za účelem posouzení účinnosti a dopadu programů. Existence systému ukazatele výsledků nezbytného pro výběr opatření, jež budou nejúčinněji přispívat k dosahování požadovaných výsledků, k sledování pokroku při plnění cílů a k provedení posouzení dopadů. | 6 - Postupy zajišťující, aby všechny operace financované z programu používaly účinný systém ukazatelů. | Příprava programové dokumentace (příručky pro žadatele a příjemce), které budou reflektovat jich schválená závazná metodická pravidla. | 31.10.2015 | MMR, ŘO | Ano | Ano |  | **Opatření splněno dne 31. 10. 2015, odesláno přes systém SFC dne 19. 10. 2016 a schváleno EK dne 6. 12. 2016.**  Popis splnění opatření:  Po schválení všech programů ze strany EK byla vytvořena adekvátní programová dokumentace, která je pro každý program dostupná online. Seznam programů včetně programových dokumentů a data schválení ze strany EK jsou dostupné zde: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy>  Navazující programová dokumentace (operační manuály a příručky pro žadatele a příjemce) vycházela ze schválených metodických pokynů, které zabezpečují integritu Jednotného metodického prostředí. Proces dokončení schválení kompletní programové dokumentace byl dokončen k 31. 10. 2015.  Metodické dokumenty jsou dostupné zde: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-pripravy-programu>  <http://www.dotaceeu.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu> |

##### Tabulka 15: Opatření přijatá ke splnění použitelných tematických předběžných podmínek

| **Obecná předběžná podmínka** | **Nesplněná kritéria** | **Přijatá opatření** | **Lhůta** | **Odpovědné subjekty** | **Opatření provedeno ve stanovené lhůtě** | **Kritéria splněna** | **Očekávané datum úplného provedení zbývajících opatření** | **Komentář** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| T07.1 - Doprava: Existence komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců pro investice do dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T. | 6 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt. | Provedení opatření k posílení kapacity hlavních příjemců a zprostředkujícího subjektu určených v příloze akčního plánu "Souhrn analýzy kapacity a návrh opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekty"  - Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů | 30. 9. 2015 | MD ve spolupráci s příjemci a SFDI | Ano | Ano |  | **Opatření splněno 30. 9. 2015 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.**  Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů byla zpracována 30. 9. 2015.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC. |
| T07.1 - Doprava: Existence komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců pro investice do dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T. | 6 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt. | Provedení opatření k posílení kapacity hlavních příjemců a zprostředkujícího subjektu určených v příloze akčního plánu "Souhrn analýzy kapacity a návrh opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekty" - Zahájení posouzení kapacity ŘSD a SŽDC externím konzultantem | 31. 10.2015 | MD | Ne | Ano |  | **Opatření splněno 31. 12. 2015 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.**  Externí posouzení administrativní kapacity ŘSD a SŽDC bylo dokončeno 31. 12. 2015.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC. |
| T07.1 - Doprava: Existence komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců pro investice do dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T. | 6 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt. | Provedení opatření k posílení kapacity hlavních příjemců a zprostředkujícího subjektu určených v příloze akčního plánu "Souhrn analýzy kapacity a návrh opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekty" - Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení případných zbývajících úzkých míst | 30. 9.2016 | MD ve spolupráci s příjemci a SFDI | Ano | Ano |  | **Opatření splněno 30. 9. 2016 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.**  Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení zbývajících úzkých míst byla zpracována 30. 9. 2016.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC. |
| T07.2 - Železniční doprava: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců – oddílu výslovně věnovaného rozvoji železniční dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním sítím a hlavním sítím TEN-T. Investice se vztahují na mobilní majetek, interoperabilitu a budování kapacit. | 1 - Existence oddílu o rozvoji železniční dopravy v rámci dopravního plánu či plánů nebo rámce či rámců, jak se uvedeno výše, které splňují právní požadavky pro strategické posouzení dopadů na životní prostředí a stanoví realistické a vyspělé vypracování projektu (včetně harmonogramu a rozpočtového rámce); | Předložení Koncepce veřejné dopravy ke schválení vládou | 30. 6.2015 | MD | Ano | Ano |  | **Opatření splněno 15. 6. 2015 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.**  Koncepce veřejné dopravy byla schválena vládou ČR dne 15. 6. 2016. Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC. |
| T07.2 - Železniční doprava: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů nebo rámce či rámců – oddílu výslovně věnovaného rozvoji železniční dopravy v souladu s institucionálním uspořádáním členských států (včetně veřejné dopravy na regionální a místní úrovni), čímž se podporuje rozvoj infrastruktury a zvyšuje se dopravní obslužnost ve vztahu ke globálním sítím a hlavním sítím TEN-T. Investice se vztahují na mobilní majetek, interoperabilitu a budování kapacit. | 2 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt. | viz opatření ke kritériu 7.1.6 | 30. 9.2016 | MD ve spolupráci s příjemci a SFDI | Ano | Ano |  | **Opatření splněno 30. 9. 2016 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.**  Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů byla zpracována 30. 9. 2015. Externí posouzení administrativní kapacity ŘSD a SŽDC bylo dokončeno 31. 12. 2015. Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení zbývajících úzkých míst byla zpracována 30. 9. 2016.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC. |
| T07.3 - Ostatní způsoby dopravy, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů dopravy nebo rámce či rámců dopravy – oddílu zvlášť věnovaného vnitrozemské a námořní lodní dopravě, přístavům, multimodálním spojům a letištní infrastruktuře, které přispívají ke zlepšení dopravní obslužnosti ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T a podporují udržitelnou regionální a místní mobilitu. | 1 - Existence oddílu výslovně věnovaného vnitrozemské a námořní lodní dopravě, přístavům, multimodálním spojům a letištní infrastruktuře v rámci plánu či plánů dopravy nebo rámce či rámců dopravy, který: | Předložit ke schválení vládou Koncepci vodní dopravy | 31. 12.2015 | MD | Ne | Ne |  | **Opatření nesplněno a je očekáváno schválení neaplikovatelnosti této PP EK.**  V rámci monitorovacího výboru OP Doprava dne 30. listopadu 2016 bylo s Evropskou komisí dohodnuto vypuštění částí týkajících se vodní dopravy (SC 1.2 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy) v rámci revize OP Doprava. Toto vypuštění by mělo mít za následek neaplikovatelnost této PP, případně její odstranění z OP Doprava, což musí být v obou případech oficiálně verifikováno Evropskou komisí. |
| T07.3 - Ostatní způsoby dopravy, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury: Existence – v rámci komplexního plánu či komplexních plánů dopravy nebo rámce či rámců dopravy – oddílu zvlášť věnovaného vnitrozemské a námořní lodní dopravě, přístavům, multimodálním spojům a letištní infrastruktuře, které přispívají ke zlepšení dopravní obslužnosti ve vztahu ke globálním a hlavním sítím TEN-T a podporují udržitelnou regionální a místní mobilitu. | 4 - Opatření k zajištění způsobilosti zprostředkujících subjektů a příjemců realizovat projekt. | viz opatření ke kritériu 7.1.6 | 30. 9.2016 | MD ve spolupráci s příjemci a SFDI | Ano | Ano |  | **Opatření splněno 30. 9. 2016 a schváleno EK dne 9. 12. 2016.**  Zpráva o plnění opatření a aktualizace cílových stavů byla zpracována 30. 9. 2015. Externí posouzení administrativní kapacity ŘSD a SŽDC bylo dokončeno 31. 12. 2015. Zpráva o realizovaných opatřeních zahrnující (v případě ŘSD a SŽDC) doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení zbývajících úzkých míst byla zpracována 30. 9. 2016.  Veškeré dokumenty týkající se splnění tohoto opatření jsou uloženy v SFC. |

# POKROK PŘI PŘÍPRAVĚ A PROVÁDĚNÍ VELKÝCH PROJEKTŮ A SPOLEČNÝCH AKČNÍCH PLÁNŮ (čl. 101 písm. h) a čl. 111 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013)

## Velké projekty

Tabulka 12: Velké projekty

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Projekt | CCI | Stav velkého projektu | Celkové investice | Celkové způsobilé náklady | Plánované datum oznámení/předložení | Datum automatického schválení Komisí | Plánovaný začátek provádění (rok, čtvrtletí) | Plánované datum dokončení | Prioritní osa / investiční priority | Současný stav realizace – finanční pokrok (% výdajů certifikovaných Komisi v porovnání s celkovými způsobilými náklady) | Současný stav realizace – finanční pokrok Hlavní fáze provádění projektu | Hlavní výstupy | Datum podpisu první smlouvy o dílo | Připomínky |
| D1 Modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice - EXIT 29 Hvězdonice |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2017, Q1 | 2019, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q1 | 2017, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín |  |  |  |  | 2017, Q1 |  | 2018, Q1 | 2019, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D1 Přerov – Lipník nad Bečvou, 2.fáze |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2015, Q2 | 2019, Q2 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D1 Říkovice - Přerov |  |  |  |  | 2016, Q4 |  | 2017, Q1 | 2021, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D11 Hradec Králové - Jaroměř |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q2 | 2019, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D3 Bošilec – Ševětín |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2015, Q3 | 2019, Q3 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D3 Úsilné – Třebonín |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q4 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D3 Ševětín - Borek |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q2 | 2020, Q2 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| Elektrizace a modernizace trati Olomouc - Uničov |  |  |  |  | 2017, Q4 |  | 2018, Q2 | 2020, Q3 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna |  |  |  |  | 2016, Q4 |  | 2017, Q1 | 2018, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice (2. fáze) |  | Předložen na ŘO OPD | 2 476 588 112 | 2 371 241 532 | 2017, Q4 |  | 2014, Q3 | 2018, Q1 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| I/16 Slaný - Velvary |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q4 | 2019, Q4 | 3 - 7b |  |  |  |  |  |
| I/35 Lešná - Palačov |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2017, Q3 | 2020, Q4 | 3 - 7b |  |  |  |  |  |
| I/42 Brno VMO Žabovřeská I. |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q2 | 2020, Q2 | 3 - 7b |  |  |  |  |  |
| I/68 Třanovice - Nebory |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q2 | 2019, Q3 | 3 - 7b |  |  |  |  |  |
| Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice |  |  |  |  | 2017, Q1 |  | 2017, Q1 | 2019, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace a elektrizace tratě Kojetín - Hulín - Holešov |  |  |  |  | 2018, Q2 |  | 2018, Q3 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace trati Nemanice I - Ševětín |  |  |  |  | 2017, Q2 |  | 2016, Q4 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice |  |  |  |  | 2019, Q2 |  | 2019, Q2 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2018, Q2 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II |  | Předložen na ŘO OPD | 3 955 590 703 | 2 115 732 954 | 2017, Q4 |  | 2016, Q1 | 2017, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace trati Sudoměřice - Votice |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q3 | 2019, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace trati Ústí nad Orlicí - Choceň |  |  |  |  | 2019, Q1 |  | 2019, Q3 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace tratě Brno - Přerov, I. etapa Blažovice - Nezamyslice |  |  |  |  | 2018, Q3 |  | 2019, Q1 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace tratě Brno - Přerov, II.etapa Nezamyslice - Přerov |  |  |  |  | 2019, Q3 |  | 2020, Q1 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II. část úsek Veselí n.L.-Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí |  |  |  |  | 2016, Q1 |  | 2017, Q4 | 2020, Q3 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Modernizace vozového parku železniční dopravy |  |  |  |  | 2016, Q1 |  | 2016, Q3 | 2017, Q4 | 1 - 7ii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr |  |  |  |  | 2016, Q1 |  | 2016, Q1 | 2018, Q2 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín |  |  |  |  | 2017, Q2 |  | 2017, Q3 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q4 | 2019, Q1 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) |  |  |  |  | 2016, Q4 |  | 2017, Q4 | 2020, Q3 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo) |  |  |  |  | 2018, Q1 |  | 2018, Q2 | 2022, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice |  |  |  |  | 2016, Q4 |  | 2016, Q3 | 2018, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace tratě Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 2. část |  |  |  |  | 2018, Q2 |  | 2018, Q3 | 2021, Q3 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař (2. fáze) |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q1 | 2016, Q2 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q3 | 2020, Q2 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov |  |  |  |  | 2016, Q1 |  | 2018, Q2 | 2024, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Plavební stupeň Přelouč II |  |  |  |  | 2018, Q1 |  | 2018, Q2 | 2021, Q4 | 1 - 7i |  |  |  |  |  |
| Průjezd železničním uzlem Ostrava |  |  |  |  | 2018, Q3 |  | 2019, Q1 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Průjezd železničním uzlem Pardubice |  |  |  |  | 2018, Q4 |  | 2020, Q2 | 2022, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Průjezd železničním uzlem Česká Třebová |  |  |  |  | 2019, Q4 |  | 2020, Q2 | 2022, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| R1 511 Běchovice – D1 vč. zkapacitnění R1 510 Běchovice - Satalice |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2017, Q3 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R11 Trutnov – st. hranice |  |  |  |  | 2018, Q1 |  | 2019, Q1 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R3 Třebonín – státní hranice |  |  |  |  | 2017, Q2 |  | 2017, Q2 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R35 Janov - Opatovec |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2017, Q4 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R35 Litomyšl - Janov |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2017, Q4 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| D35 MÚK Opatovice – Časy – Ostrov (2. fáze) |  | Předloženo na ŘO OPD | 13 666 373 533 | 12 930 584 434 | 2017, Q4 |  | 2017, Q4 | 2021, Q1 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R35 Ostrov – Vysoké Mýto |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2017, Q4 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R35 Vysoké Mýto – Džbánov-Litomyšl |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2017, Q4 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R35 Časy - Ostrov |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q2 | 2019, Q1 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R48 Frýdek Místek, obchvat vč. připojení na R56 |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q2 | 2019, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R48 Rybí - Rychaltice |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q2 | 2020, Q2 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R49 Hulín - Fryšták |  |  |  |  | 2016, Q4 |  | 2016, Q4 | 2020, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R6 Lubenec, obchvat, I. etapa |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q3 | 2019, Q3 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| R6 Nové Strašecí – Řevničov - Krupá |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q2 | 2019, Q4 | 2 - 7i |  |  |  |  |  |
| Realizace systému ERTMS na železniční síti ČR |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2017, Q3 | 2018, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Rekonstrukce žst. Olomouc (2. fáze) | 2016CZ16CFMP001 | Schváleno mlčky na EK | 918 558 132 | 519 416 070 | 2016, Q4 | 14.3.2017 | 2016, Q1 | 2017, Q1 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Rekonstrukce žst. Přerov 2. stavba |  |  |  |  | 2016, Q4 |  | 2017, Q2 | 2019, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Tramvajová trať Chodovská-Háje |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2016, Q4 | 2020, Q4 | 1 - 7ii |  |  |  |  |  |
| Tramvajová trať Kobylisy-Bohnice |  |  |  |  | 2017, Q4 |  | 2018, Q2 | 2020, Q4 | 1 - 7ii |  |  |  |  |  |
| Tramvajová trať Podbaba-Suchdol |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2016, Q2 | 2019, Q3 | 1 - 7ii |  |  |  |  |  |
| Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví (2. fáze) |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2015, Q4 | 2017, Q2 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská |  |  |  |  | 2016, Q2 |  | 2014, Q2 | 2019, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati |  |  |  |  | 2017, Q1 |  | 2014, Q2 | 2019, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Výstavba metra linky D |  |  |  |  | 2017, Q1 |  | 2017, Q2 | 2020, Q4 | 1 - 7ii |  |  |  |  |  |
| Zkapacitnění trati Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Hostivař / Praha-Vršovice seř.n. |  |  |  |  | 2016, Q4 |  | 2017, Q2 | 2019, Q3 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Zkapacitnění tratě Pardubice – Hradec Králové, dokončení |  |  |  |  | 2016, Q3 |  | 2017, Q1 | 2020, Q2 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |
| Zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labi v úseku |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2018, Q1 | 2020, Q4 | 1 - 7i |  |  |  |  |  |
| Železniční uzel Brno -modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží |  |  |  |  | 2017, Q3 |  | 2018, Q1 | 2020, Q4 | 1 - 7iii |  |  |  |  |  |

### Významné problémy, které se vyskytly při provádění velkých projektů, a opatření přijatá k jejich odstranění

|  |
| --- |
| V rámci OPD byly předloženy 4 velké projektové žádosti, které s objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu. Jedná se o projekty „*Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II*“, „*Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II*“, „*D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)*“ a „*Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)*“. K 31. 12. 2016 došlo k vydání právního aktu o poskytnutí podpory pouze u velkého projektu „*Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II*“, který byl zároveň k datu 30. 11. 2016 v souladu s článkem 103 obecného nařízení oznámen Evropské komisi. Obecně platí, že se u těchto fázovaných projektů žádné významné problémy při jejich provádění nevyskytly. Zbývající dva velké fázované projekty schválené v rámci OPD 2007-2013 byly předloženy do OPD 2014-2020 jakožto běžné projekty. Důvodem je skutečnost, že celkové způsobilé náklady očištěné o příjmy dle čl. 61 u těchto projektů nedosahují hranice pro velký projekt v rámci období 2014-2020 (75 mil. EUR).  Předložení prvních nefázovaných velkých projektů se předpokládá v průběhu roku 2017. Tyto velké projekty budou po jejich posouzení na úrovni ŘO OPD následně předloženy k posuzování v rámci JASPERS Advisory a následně po vydání příslušného ACN (Action Completion Note) budou tyto projekty předloženy na JASPERS IQR (Independent quality review). Až po vydání stanoviska JASPERS IQR budou projekty v souladu s článkem 102 obecného nařízení oznamovány Evropské komisi. Podle aktuálního pracovního přehledu velkých projektů OPD se předpokládá, že v roce 2017 bude na JASPERS Advisory předloženo až 10 velkých nefázovaných projektů OPD.  S jedinou výjimkou prozatím tyto nefázované projekty nebyly fyzicky zahájeny, což je i hlavním důvodem, proč nebyly doposud předloženy na ŘO OPD. Příprava těchto velkých projektů však velmi intenzivně pokračuje a v průběhu roku 2017 by mělo u většiny z nich již dojít k zahájení fyzické realizace. Prozatímní menší počet velkých projektů v rámci OPD je částečně způsoben i tím, že v oblasti železničních projektů byla naprostá většina potenciálních velkých projektů předložena do nástroje CEF.  ŘO OPD zároveň přijal opatření pro zrychlení předkládání velkých projektů ze strany majoritních příjemců (RSD, SŽDC), a to v podobě úkolu předkládání velkých projektů na ŘO OPD nejpozději 6 měsíců před realizací prvních výdajů vůči zhotovitelům. |

### Případná plánovaná změna v seznamu velkých projektů v rámci operačního programu

|  |
| --- |
| Přehled velkých projektů OPD uvedený v této výroční zprávě je zastaralý a neodpovídá aktualizovanému přehledu velkých projektů, který byl projednán na MV OPD v květnu 2016 a dále na MV OPD v listopadu 2016 (jakožto součást revize programového dokumentu zaslané EK v roce 2017). V aktualizovaném seznamu velkých projektů OPD jsou uvedeny aktuální termíny, které již korespondují se současným stavem (tj. zohledňují skutečné údaje pro čtyři již předložené velké projekty OPD na ŘO). Další aktualizace seznamu velkých projektů bude připravena v závislosti na postupu přípravy velkých projektů (pravděpodobně na konci roku 2017).  V přehledu velkých projektů uvedeném v této výroční zprávě (Tabulka 12) byly relevantní údaje doplněny pouze u těch velkých projektů, které již byly v roce 2016 na ŘO OPD předloženy (v tabulce barevně podbarveny). Aktualizované údaje o předpokládaném termínu oznámení EK a předpokládaných termínech realizace jsou součástí přehledu velkých projektů, který byl obsahem revize programového dokumentu OPD schválené na MV OPD v listopadu 2016.  K přehledu velkých projektů, který je součástí programového dokumentu, je nutné také uvést, že se v zásadě jedná o indikativní výčet všech potenciálně realizovatelných projektů v sektoru dopravy v rámci programového období 2014-2020. V souvislosti s touto skutečností je nutné také zmínit, že reálně lze očekávat i s ohledem na výši disponibilní alokace programu realizaci maximálně poloviny z uvedených velkých projektů. Z důvodu nedokončené přípravné fáze většiny velkých projektů však v tuto chvíli nelze takovéto konkrétní projekty prozatím jednoznačně určit.  Z hlediska bližšího sledování přípravy velkých projektů je proto vhodné sledovat také pracovní přehled velkých projektů OPD, který je na kvartální bázi aktualizován a předkládán na MMR-NOK a po pracovní linii také na EK a JASPERS. |

## Společné akční plány

**Pokrok**

|  |
| --- |
| Nerelevantní pro OPD 2014-2020. |

Tabulka 13: Společné akční plány (SAP)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název SAP** | **CCI** | **Fáze provádění SAP** | **Celkové způsobilé náklady** | **Celková podpora z veřejných zdrojů** | **Přispění OP k SAP** | **Prioritní osa** | **Druh SAP** | **[Plánované) předložení Komisi** | **[Plánované] zahájení provádění** | **[Plánované] dokončení** | **Hlavní výstupy a výsledky** | **Celkové způsobilé výdaje certifikované Komisi** | **Připomínky** |

**Významné problémy, které se vyskytly, a opatření přijatá k jejich odstranění**

|  |
| --- |
| Nerelevantní pro OPD 2014-2020. |

**ČÁST B**

**ZPRÁVY PŘEDLOŽENÉ V LETECH 2017, 2019 A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ**

**(čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 3 a 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)**

# POSOUZENÍ PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

## Informace v části A a dosažení cílů programu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |

|  |
| --- |
| **Posouzení plnění výkonnostního rámce**  Ve výkonnostní rámci PO1 jsou stanoveny 3 ukazatele (2 ukazatele výstupu a 1 ukazatel finanční).  V případě **finančního ukazatele** PO1 (*celkových způsobilých certifikovaných finančních prostředků*) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o **471 353 074 €.**  **V rámci PO1 byly certifikovány celkové způsobilé výdaje ve výši 25 033 639 €. Průběžné plnění milníku roku 2018 je za PO1 ve výši 5,31 %. Průběžné plnění cílové hodnoty je na 0,89 %.**  Objem vykázaných CZV v předložených žádostech o platbu ze strany příjemců v hodnotě 3,3 mld. Kč (121,95 mil. €) však představuje již 26 % milníku pro rok 2018 a predikce čerpání do konce roku 2018 u dosud schválených projektů je ve výši 5,016 mld. Kč (185,5 mil. €) a činí 39 % milníku PO1 pro rok 2018. U předložených projektů se přepokládá čerpání do konce roku 2018 ve výši 9,78 mld. Kč (361,44,6 mil. €) a bude představovat až 77 % hodnoty milníku pro rok 2018.  Predikce čerpání zohledňující projekty v realizaci a uvažované projekty s vydaným stavebním povolením k 31. 12. 2016 pouze v rámci SC1.1 dosahuje na konci roku 2018 hodnoty CZV ve výši cca 18,32 mld. Kč (cca 677,37 mil. €). Čerpání v této výši zajistí splnění finančního milníku pro rok 2018 celé prioritní osy 1 ze 144 %.  Třemi projekty (z nichž dva jsou fázované projekty menšího rozsahu), které již byly v roce 2016 uvedeny do provozu v SC 1.1, bylo zrekonstruováno/modernizováno 2,36 km železničních tratí. **Plnění hodnoty milníku 2018 (40km) u výstupového indikátoru CO12 „Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí“  je na  5,9 %. Cílová hodnota (2023) je u zprovozněných staveb plněna na 1,69 %.**  K roku 2018 bude při zohlednění projektů v realizaci a připravovaných projektů s již vydaným stavebním povolením dokončeno přes 160 km rekonstruovaných nebo modernizovaných tratí, čímž dojde nejen k překročení milníku 2018 (40 km) ale i cílové hodnoty 2023 (140 km) indikátoru CO12.  Dosažená hodnota výstupového indikátoru **70201 „Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSM-R/ETCS“** je zatím nulová. Změnou zdroje financování některých významných železničních projektů na CEF v souběhu s pomalou přípravou projektů dochází k nedostatku připravených velkých projektů železniční infrastruktury pro Operační program Doprava 2014 – 2020. Předložením všech technologických projektů na hlavní síti TEN-T k financování do CEF je ohroženo plnění milníku 2018 u výstupového indikátoru 70201 a s největší pravděpodobností nebude splněna hodnota 290 km.  **Posouzení přípravy a provádění jednotlivých specifických cílů**  **V SC 1.1 zaměřeném na zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy** byly vyhlášeny 3 výzvy, z nichž dvě byly určeny pro fázované projekty z období 2007-2013. V rámci vyhlášených výzev byly již předloženy všechny fázované projekty – celkem 18. V tomto SC je schváleno nejvíce projektů, celkem16. Z toho je 15 fázovaných projektů. Objem schválených CZV za 5,3 mld. Kč dosahuje 11,3 % alokace SC 1.1. V roce 2017 je predikováno předložení až 44 projektů v hodnotě CZV 31,4 mld. Kč (1,2 mld. €), v roce 2018 předložení až 49 projektů v hodnotě CZV 45,4 mld. Kč (cca 1,7 mld. €). Při předložení všech plánovaných projektů činí predikce celkového finančního objemu v předložených projektových žádostech ke konci roku 2017 92 %, ke konci roku 2018 189 % celkové alokace SC 1.1. Počet a hodnota připravovaných projektů v SC 1.1 vede k předpokladu, že bude dosaženo přezávazku alokace SC 1.1 již před koncem roku 2018. Skutečné čerpání však bude nižší, protože připravenost mnohých staveb k realizaci je nízká. Pouze 16 % z projektů připravovaných k předložení v letech 2017 a 2018 má získané územní a stavební povolení a je připraveno zahájit brzké čerpání.  V **SC 1.2** **zaměřeném na zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy** nebyla ke konci roku vyhlášena žádná výzva a tento SC bude na základě připravované revize programového dokumentu projednané na MV OPD v listopadu 2016 z OPD zcela vypuštěn.  V rámci **SC 1.3 zaměřeného na vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy** dochází oproti původním předpokladům k posunu zahájení implementace programu výstavby a  modernizace přístavů. Po dořešení problematiky veřejné podpory (vydání související blokové výjimky) lze předpokládat spuštění programu v průběhu roku 2017. V rámci programu na podporu modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy nebyly zcela naplněny původní očekávání v rámci první výzvy vyhlášené koncem července a uzavřené v říjnu 2016 s alokací prostředků EU ve výši 859,9 mil. Kč / 31,8 mil. €); Předloženy byly pouze 4 projekty v objemu 18 % alokace výzvy a 3,6 % alokace SC 1.3; Předložené projekty byly na konci roku 2016 ve fázi věcného hodnocení. Další výzva pro tento program je naplánována na 2. polovinu roku 2017.  Jako dostatečná se jeví absorpční kapacita na straně měst pro **SC 1.4 zaměřený na vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci**, kde je do konce roku 2018 predikováno předložení projektů v hodnotě celé alokace SC. Připravované projekty svým rozsahem často překračují alokaci pro jednotlivá města. Start čerpání  spojený s realizací prvních projektů je očekáván v roce 2017. Reálná připravenost projektů je ovšem relativně nízká (stavební povolení má 10 z 50 připravovaných projektů) a rychlejší přípravu rovněž komplikují schvalovací mechanismy ITI a IPRÚ. Mnoho projektů drážní městské dopravy tak bude připraveno k realizaci až v letech 2019 - 2020, kdy se předpokládá největší růst čerpání. Přes výzvy (celkem 11) vyhlášené pro jednotlivá města již v roce 2016 nebyly do 31. 12. 2016 podány žádné žádosti o podporu. Relevantnost modelování průběhu čerpání alokace SC 1.4 zároveň výrazně ovlivňuje dosud nepotvrzená ani nevyvrácená realizace úseku nové trasy D pražského metra, pro který je rezervována alokace 5 mld. Kč. Pokud by projekt nebyl realizován, nemá hl. m. Praha připraveny projekty, které by mohly alokaci pro Prahu plně využít, bylo by zřejmě nutné přerozdělení alokace také pro jiná města, kde budou projekty připraveny.  V **SC 1.5 zaměřeném na vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku** nebyla ke konci roku 2016 vyhlášena žádná výzva. Přípravu programů veřejné podpory pro modernizaci plavidel vnitrozemské vodní dopravy, interoperabilitu v železniční dopravě a obnovu vozidlového parku osobních železničních vozidel v tomto SC prodlužují zejména procesy související s pravidly veřejné podpory. Nedaří se odblokovat rozběh programu na obnovu železničních kolejových vozidel, který je závislý zejména na dohodě s kraji ve vztahu k nastavení podmínek výzev zohledňujících všechny požadavky Evropské komise. Vyhlášení prvních výzev pro tyto programy se předpokládá v průběhu roku 2017 popřípadě na začátku roku 2018. |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu |

|  |
| --- |
| **Posouzení plnění výkonnostního rámce**  Ve výkonnostní rámci PO2 jsou stanoveny 3 ukazatele (2 ukazatele výstupu a 1 ukazatel finanční).  V případě **finančního ukazatele PO2** (*celkových způsobilých certifikovaných finančních prostředků*) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o **252 636 275 €.**  **V rámci PO2 byly certifikovány celkové způsobilé výdaje ve výši 24 595 832 €. Průběžné plnění milníku roku 2018 je za PO2 ve výši 9,74 %** a je nejvyšší ze všech prioritních os. **Plnění cílové hodnoty indikátoru je na úrovni 1,67 %.**  Objem vykázaných CZV v předložených žádostech o platbu ze strany příjemců v hodnotě 1,1 mld. Kč (39,99 mil. €) představuje 16 % milníku pro rok 2018.  Predikce čerpání CZV do konce roku 2018   * u dosud schválených projektů je ve výši 2,4 mld. Kč (cca 88,7 mil. €) a činí cca 35 % milníku pro rok 2018; * u dosud předložených projektů je ve výši 12,2 mld. Kč (cca 451,1 mil. €) a činí cca 179 % hodnoty milníku pro rok 2018.   **Finanční ukazatel pro rok 2018 tak bude v rámci PO2 pravděpodobně splněn již na základě dosud předložených projektů.**  V roce 2016 byl uveden do provozu jeden projekt. Jednalo se o stavbu „D1 Modernizace - úsek 03, EXIT 29 Hvězdonice - EXIT 34 Ostředek (2. fáze)“ o délce 4,64 km. Dosažená hodnota **indikátoru výstupu CO14 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic** pro milník roku 2018 je u zprovozněného úseku na úrovni 21,09 %**.** Cílová hodnota pro rok 2023 je plněna na6,82 %.  Indikátory výstupu k roku 2018 v podobě 16 km nových silnic a 22 km silnic rekonstruovaných budou pravděpodobně splněny i při uvažování pouze dosud předložených projektů.  Dokončením dosud předložených projektů bude do konce roku 2018 postaveno 19,38 km nových silnic (nedojde-li k posunu harmonogramu projektů) a hodnota ukazatele **CO13** **„Celková délka nově postavených silnic“** stanovená pro rok 2018 ve výši 16 km bude splněna na 121%.  Dokončením všech dosud předložených projektů bude postaveno 46,69 km nových silnic a cílová hodnota ukazatele CO13 pro rok 2023 stanovená ve výši 75 km bude naplněna z 62 %.  Ukazatel **CO14 „Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic”** by měl ke konci roku 2018 u dosud předložených projektů dosáhnout hodnoty 42,71 km a milník pro rok 2018 stanovený ve výši 22 km tak bude splněn na 194 %. Projekty předložené do 31. 12. 2016, splní po svém dokončení cílovou hodnotu ukazatele CO12 pro rok 2023 z 63 %. (42,71 km).  V případě dokončení realizace všech předložených projektů a připravovaných projektů, které dosud nebyly předloženy a mají již vydané stavební povolení, budou splněny i cílové hodnoty pro rok 2023 u obou ukazatelů výstupů v PO2.    **Posouzení přípravy a provádění jednotlivých specifických cílů**  Nejvýraznějšího pokroku ke konci roku 2016 bylo dosaženo v **SC 2.1 zaměřeného na zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS**. Objem předložených projektů naplňuje alokaci SC 2.1 již z 64 %. V roce 2017 je predikováno v **SC 2.1** předložení až 24 projektů v hodnotě CZV 53,3 mld. Kč (cca 2 mld. €), v roce 2018 předložení 6 projektů v hodnotě 13,7 mld. Kč (cca 506,6 mil. €). Při předložení všech plánovaných projektů činí predikce celkového finančního objemu v předložených projektových žádostech ke konci roku 2017- 220 %, ke konci roku 2018- 260 % alokace SC 2.1. Predikce čerpání u projektů s vydaným stavebním povolením k 31. 12. 2016 dosahuje na konci roku 2018 hodnoty 50 % alokace SC 2.1.  Celková predikce čerpání projektů s již vydaným stavebním povolení pokrývá cca 69 % alokace SC 2. 1; při uvažování projektů s předpokládaným vydání stavebního povolení v roce 2017 - 229% alokace SC 2.1.  V **SC 2.2** **zaměřeném na rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systém ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy** nebyla ke konci roku vyhlášena žádná výzva. Důvodem je zejména skutečnost, že doposud stále nebyl dokončen proces notifikace veřejné podpory na úrovni EK pro související program pro infrastrukturu alternativních paliv. S vyhlášením prvních výzev se počítá v první polovině roku 2017 v závislosti na dokončení procesu notifikace veřejné podpory. Reálný náběh čerpání v SC 2.2 lze však očekávat až od roku 2018.  Ve **SC 2.3** **zaměřeném na zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu** byla v srpnu 2016 vyhlášena výzva pro předkládání projektů zaměřených na ITS na dálnicích a silnicích I. třídy. Ke konci roku nebyl předložen ani jeden projekt. Další výzva pro rozvoj systémů a služeb včetně ITS na síti TEN-T a ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti bude vyhlášena ke konci roku 2017. Ze strany měst je indikována významná absorpční kapacita. Města jsou připravena do konce roku 2017 podat žádosti o podporu projektů v hodnotě až 70 % alokace. ŘSD rovněž předpokládá předložení prvních projektů v roce 2017. Vzhledem k relativně rychlé realizovatelnosti projektů se očekává hlavní náběh čerpání v tomto SC v letech 2018 a 2019. |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T |

|  |
| --- |
| **Posouzení plnění výkonnostního rámce**  Ve výkonnostní rámci PO3 jsou stanoveny 3 ukazatele (2 ukazatele výstupu a 1 ukazatel finanční).  V případě **finančního ukazatele** PO3 (*celkových způsobilých certifikovaných finančních prostředků*) resp. milníku pro rok 2018 se jedná o **177 572 455 €.**  **Vzhledem k tomu, že v rámci PO3 nebyly k 31. 12. 2016 certifikovány žádné výdaje je průběžné plnění milníku roku 2018 je za PO3 ve výši 0 %.**  Na základě hodnoty CZV 104,9 mil. € u dosud schválených 7 projektů, které by měly být dokončeny v letech 2017-2018 lze předpokládat, že finanční milník pro rok 2018 bude těmito projekty naplněn z 59 %. Předpoklad naplnění finančního milníku pro rok 2018 u 9 předložených projektů s celkovým objemem CZV 3,3 mld. Kč (cca 122 mil. €), s jejichž dokončením se počítá v průběhu let 2017-2018, je 68 %.  Při zohlednění všech schválených, předložených a připravených projektů v rámci SC 3.1 s vydaným stavebním povolením k 31. 12. 2016, u kterých se předpokládá čerpání na konci roku 2018 v celkové hodnotě CZV cca 9,5 mld. Kč (351 mil. €), by finanční milník pro rok 2018 měl být v prioritní ose 3 splněn z 197,7 %. Dokončením všech těchto projektů by cílová hodnota finančního ukazatele v roce 2023 byla splněna na 45,5%.  V PO3 byly v roce 2016 dokončeny 2 projekty. Postaveno bylo 3,77 km nových silnic. Dosažná hodnota **indikátoru výstupu 72200 „Celková délka nově postavených silnic** (km)“ představuje 41,9 % milníku pro rok 2018 (9 km) a 13,47 % cílové hodnoty roku 2023 (28 km).  Při zohlednění schválených projektů, bude do konce roku 2018 postaveno 17,66 km čímž doje k splnění milníků pro rok 2018 ze 196 % a cíle pro rok 2023 z 63%.  V rámci předložených projektů, jejichž realizace bude dokončena do konce roku 2018, bude postaveno až 39,88 km nových silnic, což představuje plnění hodnoty indikátoru 72200 pro milník roku 2018 na 442 % a cílové hodnoty indikátoru pro rok 2013 na 142 %.  Vzhledem k tomu, že u všech schválených projektů se jedná o nové silnice, je dosažená i plánovaná hodnota ukazatele výstupu **72302 „Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TEN-T (km)**“ zatím nulová. Při zohlednění předložených a připravovaných projektů, které mají vydané stavební povolení, bude do konce roku 2017 postaveno cca 23 km a do konce roku 2018 cca 57 km rekonstruovaných silnic I. třídy mimo TEN-T). Tím bude zajištěno několikanásobné překročení hodnoty milníku pro rok 2018 (4 km) i dosažení cílové hodnoty (12 km) pro rok 2023 již v roce 2017.  **Posouzení přípravy a provádění jednotlivých specifických cílů**  V PO3 je pouze jeden **SC 3.1, který je zaměřen na zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T**. V tomto SC byly vyhlášeny celkem 3 výzvy, z toho dvě byly zaměřeny na fázované projekty z období 2007-2013. Z 9 předložených projektů jsou 2 fázované projekty menšího rozsahu. Projekty byly předloženy v hodnotě 11,4 % alokace a schváleny v hodnotě 9,9 % alokace. V roce 2017 je predikováno předložení až 22 projektů v hodnotě 18,1 mld. Kč (669,3 mil. €), v roce 2018 předložení 14 projektů v hodnotě 14,9 mld. Kč (550,9 mil. €).  Při předložení všech plánovaných projektů činí predikce celkového finančního objemu v předložených projektových žádostech ke konci roku 2017 75 %, ke konci roku 2018 127 % alokace SC 3.1. Skutečné čerpání však bude nižší, protože připravenost mnohých staveb k realizaci je nízká. Pokud v letech 2017 a 2018 nedojde k vydání stavebních povolení pro většinu uvažovaných projektů a v letech 2019 a 2020 k zahájení jejich realizace, může být celkové čerpání PO3 ohroženo. |

|  |  |
| --- | --- |
| Prioritní osa | 4 - Technická pomoc |

|  |
| --- |
| PO4 zaměřená na technickou pomoc se nepodílí na výkonnostním rámci OPD.  Objem zavázaných prostředků v PO4 představuje 70,9% alokace. Všechny tři schválené projekty jsou víceleté a budou v rámci nich realizovány činnosti TP až do konce programového období. Vzhledem k tomu že projekty technické pomoci byly schváleny až koncem roku 2016, je dosavadní čerpání prostředků EU této prioritní osy nulové. Ke konci roku 2016 nebyly vyúčtovány v žádostech o platbu žádné prostředky. Nicméně realizace akcí, které budou financovány v rámci schválených projektů, již probíhá. První žádosti o platby budou předloženy na začátku roku 2017.  **V rámci projektu ŘO zaměřeného na administrativní kapacitu a vzdělávání pracovníků ŘO zapojených do implementace fondů EU** bylo v průběhu roku 2016 realizováno a financováno celkem 29 vzdělávacích akcí, z nichž se 3 konaly v zahraničí. V měsíci červnu se uskutečnilo výjezdní zasedání na téma "Trestně právní odpovědnost ve veřejných zakázkách", kterého se zúčastnilo 56 zapojených zaměstnanců/státních zaměstnanců Ministerstva dopravy a 10 zaměstnanců/státních zaměstnanců ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Dále byly z prostředků určených na oblast vzdělávání hrazeny odborná literatura, pronájem konferenčních prostor, výuková CD atd. Výdaje v oblasti vzdělávání za rok 2016 byly ve výši 632 509,55 Kč / 23 387,3 €.  Průměrné FTE v roce 2016 bylo 70,16, dosažená hodnota FTE ke konci roku 2016 byla 70,77- tj. 88,46 % cílové hodnoty. Ve sledovaném období bylo realizováno celkem 35 výběrových řízení. Z toho 32 na služební místa a 3 na pracovní místa. V rámci výběrových řízení na služební místa bylo přijato 17 státních zaměstnanců, ve výběrových řízení na pracovní místa byli přijati 2 zaměstnanci. Během sledovaného období leden - prosinec 2016 byly vyplaceny platy a ostatní osobní náklady včetně příslušných odvodů v celkové výši 66 816 867 Kč / 2 470 581,14 €.  **V rámci projektu Technická pomoc OPD2 ŘO 2016-2023** bylyv roce 2016 financovány níže uvedené nejvýznamnější aktivity:  **Oblast Řízení programu:**   * Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE * provedení externího posouzení administrativní kapacity pracovníků SŽDC, kteří se podílí na přípravě projektů následně profinancovaných z fondů EU * provedení externího posouzení administrativní kapacity pracovníků ŘSD, kteří se podílí na přípravě projektů následně profinancovaných z fondů EU * metodické nastavení paušální sazby pro nepřímé výdaje v projektech spolufinancovaných z Operačního programu Doprava 2014-2020 * zpracování kritérií výběru projektů pro specifické cíle 1.4 a 2.3 Operačního programu Doprava * zpracování metodiky hodnocení ekonomické efektivnosti pro projekty v oblasti telematiky, v oblasti infrastruktury multimodální dopravy a v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy * zpracování modelu pro posouzení finančního zdraví žadatele * zahraniční pracovní cesty – výdaje za letenky, ubytování a vyúčtování ZPC   **Oblast Technického zabezpečení činností operačního programu**   * výdaje spojené se zajištěním správy elektronického úložiště dokumentů pro subjekty zapojené do implementační struktury OP Doprava v letech 2014-2020 * zajištění multifunkčních tiskových a reprografických služeb * režijní náklady (elektřina, voda, plyn, zajištění vybraných činností facility managementu) * materiální zabezpečení (denní tisk a odborná periodika pro zaměstnance Odboru fondů EU, transportní vozíky pro přepravu informačního a propagačního materiálu a pro manipulaci s uloženými spisy v rámci příruční spisovny, nádobí a občerstvení na jednání spojená s implementací OPD) * zajištění technického zabezpečení tlumočení na jednáních Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014-2020, která se uskutečnila ve dnech 19. 5. 2016 a 30. 11. 2016 v budově Ministerstva dopravy * zakoupení občerstvení na akce související s implementací OPD * realizovalo se několik seminářů pro žadatele a potenciální příjemce se zaměřením zejména na přípravu projektů, podávání a hodnocení žádostí do OPD2 (březen 2016, zaměřeno na SŽDC a ŘSD, dohromady cca 25 osob) či na řešení problematiky komunikačních nástrojů a aktivit pro období 2014-2020 (červenec 2016, zhruba 10 účastníků). Další seminář byl zaměřen přímo na oblast modernizace a výstavbu překladišť kombinované dopravy (září 2016, cca 50 účastníků) a rovněž na předkládání projektů v rámci SC 1.4 a SC 2.3 (listopad 2016, zhruba 50 účastníků).   **Oblast Dokončení realizace programového období 2007-2013 a příprava nového programového období 2021+**   * servisní a konzultační služby pro nástroj MSSF-MONIT a MSSF BENEFIT * závěrečná faktura za kontrolu a monitoring stavebního projektu "Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí" * Hodnocení II. stupně pro projekt předložený v oblasti podpory 4.1 OPD a zpracování stanovisek ke změnám schválených projektů OPD ve vazbě na dřívější výstupy Hodnocení II. Stupně * Stanovení dosažených hodnot vybraných indikátorů dopadů a výsledků Operačního programu Doprava 2007-2013 * zahraniční pracovní cesty * zakoupení pohoštění pro účastníky 20. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2007-2013, které se uskutečnilo dne 07. 11. 2016 v budově MD   **Oblast Publicita**  Uvedeno samostatně v části 12.2 Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie.  **V rámci projektu Technická pomoc ZS OPD 2016-2023** je stěžejní aktivitou technické zabezpečení činností ZS OPD, zejména zajištění:  - osobních nákladů zaměstnanců ZS SFDI implementujících OPD,  - nákup materiálu, který bude využit pro realizované činnosti, jako je výpočetní technika, kancelářský materiál, kancelářský nábytek, hygienické prostředky, ochranné pomůcky pro supervizory na stavby,  - nákup služeb spojených z provozem ZS OPD (telekomunikace, nájem, cestovné, paliva a energie, vodné a stočné),  - zajištění technické podpory a provozuschopnosti SW Evidence,  - nákup investic (pořízení osobních automobilů, serverů, síťových switchů, dataprojektoru, rozšíření modulů k zajištění agendy ZS OPD - SW Evidence, Manažerského informačního portálu).  Další aktivitou je vzdělávání pracovníků ZS, zejména zajištění školení a odborných seminářů (zaměřených na problematiku strukturální fondů, legislativně technickou problematiku stavebnictví a dopravy a obecnou legislativu), jazykového vzdělávání, workshopů a výročních setkání OPD spojených s výměnou zkušeností.  Třetí aktivitou je publicita, v rámci které je zajišťován nákup propagačních předmětů Operačního programu Doprava a podmínky povinné publicity. |

## Zvláštní opatření na podporu rovnosti žen a mužů a k předcházení diskriminaci, zejména přístupnost pro osoby se zdravotním postižením, a provedená opatření, která mají zajistit začlenění hlediska rovnosti žen a mužů do operačního programu a jednotlivých operací (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. e) nařízení (EU) č. 1303/2013)

|  |
| --- |
| V OPD převažují aktivity, které nejsou primárně zaměřeny na oblast prosazování rovnosti žen a mužů a nediskriminace, ale tyto principy jsou uplatňovány jako horizontální principy napříč jednotlivými investičními prioritami.  V konkrétních případech například u železničních projektů, jsou stavby navrženy a realizovány vždy v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Týká se mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklonů komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.  Bezbariérovost nádražních budov a nástupišť má v konečném důsledku pozitivní dopad i na cestující s malými dětmi.  Právě podpora železniční infrastruktury je obecně v souladu s principem nediskriminace, neboť právě železniční osobní doprava je způsob, který umožňuje v rámci systému integrované veřejné dopravy denní/týdenní i méně častou mobilitu osobám určitým způsobem handicapovaným či diskriminovaným např. genderově, zdravotně, sociálně či demograficky nebo spíše častěji určitou jejich kombinací. Např. v rámci projektu rekonstrukce železničních stanic je princip rovných příležitostí a nediskriminace uplatňován především formou technických opatření zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Všechna stavbou řešená nástupiště a přilehlé zpevněné plochy přístupné cestujícím jsou opatřeny reliéfním a barevným značením zajišťujícím bezpečný pohyb cestujících s omezenou schopností orientace. Nástupiště jsou konstruována s výškou 550 mm nad temenem kolejnice pro usnadnění nástupu a výstupu osob s omezenou schopností pohybu do/z vlakových souprav. V prostoru stanic a zastávek je vybudován nový informační zvukový a vizuální systém.  Projekty jsou ve fázi realizace kontrolovány formou supervize, nebo kontrol na místě. Jejich součástí je mj. kontrola výkresů, technických podmínek, oprávněnosti výdajů atd. Supervize je zajišťována prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (Zprostředkující subjekt OP Doprava).  I na úrovni projektových dokumentací je zajišťována supervize projektů, které spolufinancuje SFDI, kterou zajišťuje oddělení supervize projektových dokumentací SFDI.  V jiných oblastech podpory, kde jsou příjemcem soukromé subjekty, například program Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy, organizuje Ministerstvo dopravy pro příjemce semináře, kde jsou prezentovány možnosti, jak lze identifikovat či více podpořit případný přínos k horizontálnímu principu Rovné příležitosti mužů a žen.  Pro tento účel byla jako schematický podklad využita metodická příručka zpracovaná pro hodnocení dopadů na rovnost žen a mužů pro materiály předkládané vládě ČR, která se jevila jako velmi vhodná pro prezentaci postupu, jakým by žadatel mohl posuzovat, zda by konkrétní projekt mohl na danou oblast mít vliv. Obdobně bylo schéma využito pro identifikaci případného přínosu pro horizontální princip „rovné příležitosti a nediskriminace“.  Uvedené materiály byly zveřejněny i na webu www.opd.cz .  Vzhledem k technickému rázu OP Doprava a celkově složitosti tématu pro příjemce v rámci veřejné podpory (tedy ne majoritní příjemci, státní organizace) budou semináře organizovány i u dalších vyhlašovaných výzev. |

## Udržitelný rozvoj (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. f) nařízení (EU) č. 1303/2013)

|  |
| --- |
| Zásady udržitelného rozvoje jsou uplatňovány v rámci OPD zejména prostřednictvím těchto opatření:   * Znečišťovatel platí   Princip „znečišťovatel platí“ je u projektů OPD aplikován nepřímo:   1. zdaněním pohonných hmot – platí přímá úměra mezi spotřebou (znečišťováním) a odvedenou finanční částkou. 2. platbou za využití dálnice (dálniční známka, mýtný systém) či železnice (cena za využití dráhy, tj. poplatek za použití dopravní cesty). 3. silniční daní – povinná pro podnikatelskou sféru.  * Posuzování vlivů na životní prostředí a územní plánování   Prakticky u všech dopravních projektů musí být ověřen či posouzen jejich vliv na životní prostředí. Posouzení probíhá v souladu s národní legislativou, a to v rámci posuzovacích procesů EIA a SEA. Každý infrastrukturní dopravní projekt může být do území umístěn pouze v souladu s platným územním plánem.  V rámci posuzovacích (EIA, SEA) a povolovacích (územní a stavební řízení) procesů se mj. uplatňují principy předběžné opatrnosti a prevence nebo ochrany biodiverzity a ekosystémů.  Princip prevence se promítá zejména do toho, že rozhodovací akt (územní rozhodnutí, stavební povolení) orgánu veřejné správy obsahuje i konkrétní podmínky pro realizaci, prostřednictvím nichž bude nepříznivým vlivům předcházeno, případně, kterými se nepříznivé vlivy zmírní nebo kompenzují.  Při realizaci infrastrukturních projektů se také počítá s výstavbou migračních cest pro živočichy (mosty a podchody). Na celé trase jsou navrhovány technické objekty tak, aby byla zajištěna dostatečná propustnost trasy v souladu s metodikou schválenou MŽP pro všechny kategorie živočichů.   * Minimalizace zdravotně škodlivých emisí   Stavby dopravní infrastruktury nejsou samy o sobě zdrojem škodlivých emisí, tím je dopravní provoz, který je na nich realizován. Realizace dopravních staveb a jejich modernizace však výrazně přispívá ke snížení a eliminaci zdraví škodlivých emisí v obcích a městech, a to zejména vymístěním tranzitní dopravy a z ní pocházejících emisí z center měst na obchvaty, zvýšením plynulosti dopravního provozu či přímým zkrácením vzdáleností vybudováním nové chybějící dopravní spojnice.  Železniční doprava patří k environmentálně nejšetrnějším druhům dopravy s nízkou energetickou náročností (tedy i s provozními náklady). Ve srovnání s automobilovou (přepočet např. na jednotku přepraveného nákladu či osob) je řádově menším producentem emisí a znečištění, a to jak u emisí skleníkových plynů, tak i u emisí okyselujících látek a prašného aerosolu.  V rámci OPD je podporována i vlastní modernizace vozidlového parku železniční a vodní dopravy, vytvoření podmínek pro zvýšené využívání hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci, zlepšení řízení dopravního provozu či širší využití vozidel na alternativní pohon.   * Ochrana klimatu   Modernizace vozidlového parku železniční a vodní dopravy, vytvoření podmínek pro zvýšené využívání hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci, zlepšení řízení dopravního provozu a širší využití vozidel na alternativní pohon jsou intervence OPD, které přímo přispívají ke snížení emisí skleníkových plynů.  Celkem u pěti infrastrukturálních projektů je uvedeno, že přispívají ke snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků. |

## Poskytnutí informací o podpoře cílů týkajících se změny klimatu (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013)

|  |
| --- |
| V rámci Strategie Evropa 2020 je pro sektor dopravy relevantní především iniciativa „Evropa méně náročná na zdroje“, která stanovila mezi svými záměry tyto cíle:   * Do roku 2020 snížení emisí skleníkových plynů nejméně o 20 %, zvýšení podílu obnovitelných zdrojů na skladbě zdrojů v konečné spotřebě energie EU na 20 % a zvýšení energetické účinnosti o 20 %. K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména SC 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 a 2.2, v nichž bude financována výstavba dopravní infrastruktury v parametrech, které umožní přemisťování osob i nákladů s nižší spotřebou energie, s alternativními pohony a tedy s pozitivním vlivem na plnění uvedeného cíle. SC 1.6 a 2.2 pak budou svou realizací přispívat k takové skladbě vozidel pro přemisťování osob a nákladů, která bude mít nižší spotřebu energií a bude využívat alternativní pohony. * Zavedení síťových infrastruktur pro elektrickou mobilitu, inteligentního řízení provozu, lepší logistiky, snížení emisí CO2 u silničních vozidel, v letectví a námořním odvětví. K tomuto záměru bude OPD přispívat zejména SC 1.3 (podpora kombinované dopravy povede k lepší logistice), 1.4 (podpora infrastruktur městské hromadné dopravy v elektrické trakci), 2.3 a 3.1 (podpora zavádění ITS) a 2.2 (podpora infrastruktury pro alternativní pohony). |

## Úloha partnerů při provádění programu (čl. 50 odst. 4 a čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. c) nařízení (EU) č. 1303/2013)

|  |
| --- |
| V rámci přípravy OPD byl využit partnerský přístup, který vycházel ze zkušeností z období 2004-2006 a 2007-2013. Pro zajištění efektivní koordinace při přípravě OPD byly využity struktury zřízené v gesci MMR, které je zodpovědnou institucí za zpracování celkové strategie implementace ESI fondů v ČR. Takto byl společně respektován a zohledňován partnerský přístup dle čl. 5 ON. MMR zapojilo jednotlivé partnery již od počátku přípravy programového období 2014–2020.  Pro snadnější komunikaci se všemi partnery byla v průběhu celého procesu přípravy programového období 2014–2020 využívána také Resortní koordinační skupina MMR pro EU, která sloužila zejména k připomínkování jednotlivých materiálů a informování partnerů o aktuálním dění v rámci přípravy programového období 2014–2020 na národní i evropské úrovni.  Pro zajištění vzájemné provázanosti a koordinace byla vytvořena soustava platforem, které současně umožnily naplnit partnerské principy přípravy programů.  Konkrétním institutem, který byl zřízen MD ČR na konci roku 2012, byla „Platforma pro přípravu OPD 2014-2020“. V Platformě byly zastoupeni kromě ŘO, MMR – NOK, MF a gestorů jednotlivých prioritních os rovněž zástupci gestora obecných předběžných podmínek nediskriminace a rovnosti mužů a žen a spolugestora předběžné podmínky zdravotní postižení (Sekce pro lidská práva Úřadu vlády ČR), zástupci krajské a místní samosprávy (Asociace krajů ČR, Svaz měst a obcí ČR), akademické sféry (Dopravní univerzita Jana Pernera, Fakulta dopravní ČVUT), neziskové sféry (např. Dopravní federace), včetně organizací zodpovědných za prosazování sociálního začleňování osob se zdravotním postižením (Národní rada osob se zdravotním postižením České republiky), hospodářští a sociální partneři (např. Svaz průmyslu a dopravy, Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR, Asociace podniků českého železničního průmyslu).  Členové platformy průběžně dohlížely na přípravu OPD a zajišťovali zohlednění zájmů relevantních zájmových skupin.  Další Platformy na centrální úrovni byly sestaveny a řízeny na úrovni NOK.  Zapojení partnerů do tvorby programového dokumentu bylo realizováno prostřednictvím pracovních skupin ustanovených MMR v rámci jeho koordinační působnosti v přípravě a realizaci politiky hospodářské a sociální soudržnosti v ČR.  Během přípravy probíhala bilaterální jednání s příslušnými partnery, byla realizována veřejná slyšení a prezentace (mimo jiné v rámci procesu SEA a hodnocení ex-ante).  Během přípravy byly konzultovány a připomínkovány pracovní verze OP D nejprve s jednotlivými věcně příslušnými útvary MD a následně i dalšími partnery. Postupně schvalované a připomínkované verze OP byly včetně aktualizací na základě hodnocení SEA a ex-ante hodnocení OPD zveřejňovány na webových stránkách MD. OP Doprava prošel společně s ostatními OP mezirezortním připomínkovým řízením.  „Platforma pro přípravu OPD 2014-2020 byla přetvořena do MV OPD.  MV OPD je složen ze zástupců subjektů, jejichž společným posláním je naplňování stanovených cílů programu. V monitorovacím výboru jsou zastoupeny všechny zájmové skupiny a názorové proudy, Současně je ve složení MV zohledněn princip rovnosti žen a mužů a rovných příležitostí. Členy monitorovacího výboru jsou zástupci příslušných řídících a koordinačních subjektů a partnerů (např. odbory ministerstev, partnerská ministerstva, kraje, obce, nestátní neziskové organizace apod.). Partneři asistují při provádění, monitorování a hodnocení programu prostřednictvím zapojení do práce MV OP D. |

# POVINNÉ INFORMACE A POSOUZENÍ PODLE ČL. 111 ODST. 4 PRVNÍHO PODODSTAVCE PÍSM. a) A b) NAŘÍZENÍ (EU) č. 1303/2013

## Pokrok při provádění plánu hodnocení a opatření přijatá v návaznosti na závěry hodnocení

|  |
| --- |
| V sledovaném období probíhala příprava všech evaluací zanesených v plánu hodnocení (evaluačním plánu). Přitom však došlo ke sloučení evaluací "Ověření změny rozvojových potřeb" "Hodnocení nastavení a monitorování synergických a komplementárních vazeb" a "Vyhodnocení plnění cílů Operačního programu Doprava" a to z důvodu vzájemné návaznosti cílů těchto evaluačních projektů. Při přípravě této evaluace tak došlo ke zpoždění, které se následně snažil ŘO eliminovat, což se však povedlo pouze částečně. Toto zpoždění však nemělo za následek ohrožení harmonogramu ve vztahu ke zprávě o realizaci DoP a požadované milníky v harmonogramu byly plněny. V průběhu listopadu se pro realizaci tohoto evaluačního projektu podařilo vybrat externího evaluátora, který se následně pustil do práce v souladu s harmonogramem stanoveným v nabídce. Vzhledem k tomu, že v době prací na této evaluaci nebudou ještě na úrovni projektů dosaženy téměř žádné reálné výsledky, zaměří se evaluace na kvalitativní komentář k jednotlivým specifickým cílům a na zhodnocení aktuálnosti nastavení intervenční logiky (včetně relevance jednotlivých specifických cílů). Zároveň tato evaluace poskytne informace nutné pro zpracování Zprávy o pokroku DoP na úrovni NOK. Součástí tohoto evaluačního projektu bude rovněž zhodnocení nastavení synergických a komplementárních vazeb (včetně uplatnění jejich přidané hodnoty) z  věcného hlediska a vyhodnocení uplatňování územní dimenze v Operačním programu Doprava.  Dále v sledovaném období probíhala příprava evaluačního projektu "Hodnocení nastavení a plnění komunikačních opatření". Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava za roky 2014-2017 proběhlo až v úvodu roku 2017, zejména s ohledem na potřebu evaluovat rovněž aktivity za celý rok 2016.  Evaluace byla založena na dvou hlavních aktivitách, a to na desk research a dotazníkovém šetření. V rámci evaluace byly posuzovány například komunikační aktivity typu vytvoření a správa webového portálu OPD 2, setkání a semináře pro příjemce, akce pro širokou veřejnost, informační kampaň, pořízení informačních a propagačních materiálů, účast na odborných konferencích a akcích pro odbornou veřejnost apod. Všechny uvedené nástroje byly využity v období 2014 – 2016.  Cíle komunikačních aktivit, které spočívají zejména v zajištění dostatečné absorpční kapacity a informovanosti příjemců o podmínkách a náležitostech realizace projektů a zajištění informovanosti veřejnosti o operačním programu, se ve sledovaném období podařilo naplnit. Klíčovým determinantem komunikačních aktivit byla ve sledovaném období zejména fáze implementace programu, kdy došlo z řady důvodů ke zpoždění schválení a realizace projektů, čemuž musely být ze strany MD přizpůsobeny i komunikační aktivity. Zejména u informování veřejnosti je vhodné využívat konkrétní příklady již zrealizovaných projektů pro demonstraci konkrétních přínosů implementace OPD. Z důvodu zpoždění však toto nebylo ve sledovaném období prakticky možné.  Evaluátor konstatoval, že **webové stránky OPD** obsahují informace potřebné pro potenciální žadatele a příjemce. Informace pro žadatele a příjemce jsou až na dílčí nedostatky vhodně strukturovány a umožňují rychlou orientaci. Pro širokou veřejnost s ohledem na fázi implementace projektu webové stránky neobsahují dostatek informací o reálných efektech projektů.  **Semináře / setkání se žadateli a konzultace** jsou s ohledem na specifické zaměření programu OPD dle zpracovatele klíčovým nástrojem komunikačních aktivit pro zajištění dostatečné absorpční kapacity. Šedesát procent respondentů (žadatelé a příjemci) pak vnímají semináře jako užitečné.  **Brožury a letáky** jsou dle evaluátora vhodnými nástroji pro komunikaci vůči široké veřejnosti a poskytují základní informaci o programu v odpovídajícím rozsahu a formě zpracování. Zpracovatel konstatoval, že **akce pro širokou veřejnost** (účast na festivalech atd.) jsou vhodným nástrojem pro oslovení široké veřejnosti a tyto akce byly kladně hodnoceny. S ohledem na zacílení programu je vhodné prezentovat zejména projekty významné pro navštívený region.  V rámci evaluace byla identifikována doporučení pro zvýšení dopadů komunikačních aktivit OPD. Zejména je třeba preferovat osobní setkání s potenciálními žadateli a příjemci pro zvýšení absorpční kapacity a lepší administraci projektů ze strany příjemců. Dále je nutné zvýšit / zahájit komunikační akce v regionech mimo hlavní město Prahu. Bylo by rovněž vhodné využít výsledků / výstupů projektů podpořených v období 2014 – 2020 pro komunikaci přínosů OPD široké veřejnosti, a to s ohledem na regionální charakter projektů. Všechna doporučení jsou pak uvedena v závěrečné zprávě.  Celkově evaluátor označil komunikační aktivity OPD za vhodně nastavené a naplňující cíl spojený se zajištěním dostatečné absorpční kapacity a informovanosti široké veřejnosti o přínosech programu v období 2014 – 2020. Klíčové informace jsou pak transparentně zveřejňovány a přístup k nim není nijak omezen.  V rámci výstupu evaluace byly rovněž zodpovězeny předem dané základní evaluační otázky týkající se zejména široké a odborné veřejnosti. Odpovědi zpracované evaluátorem jsou pak součástí manažerského shrnutí a samotné závěrečné zprávy. |

## Výsledky informačních a propagačních opatření fondů prováděných v rámci komunikační strategie

|  |
| --- |
| V rámci Ročního komunikačního plánu pro Operační program Doprava 2014 – 2020 (dále jen „RKoP“) na rok 2016 se ŘO zavázal k informování ostatních subjektů zapojených do implementace OPD (tj. především MV OPD, zástupců EK, ZS apod.) o realizaci RKoP mj. ve Výroční zprávě. Povinnost zveřejňovat vyhodnocení RKoP ve Výroční zprávě za daný rok vyplývá z Operačního manuálu OPD 2014 – 2020, kapitola Roční komunikační plán – vyhodnocení (M. 3.3).  V roce 2016 probíhaly komunikační aktivity zejména za účelem seznámení veřejnosti s procesem implementace OPD2 a rovněž seznámení potencionálních žadatelů a příjemců se specifiky OPD2. Hlavním komunikačním nástrojem byly, tak jako v minulém programovém období, webové stránky OPD – www.opd.cz. Sekundárně byl z marketingového mixu zvolen nástroj inzerce v periodickém tisku a rovněž semináře pro žadatele a příjemce. OPD2 byl rovněž prezentován na mnoha akcích určených jak široké, tak odborné veřejnosti. Doplňkovými aktivitami pak byly informační (zejména brožura se základními informacemi, leták o OPD2 a odborná publikace Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů) a propagační materiály (zejména s dopravně-bezpečnostní tématikou) či například účast v soutěžích pořádaných ze strany MMR.  Semináře pro žadatele a příjemce probíhaly průběžně po celý rok. Zaměřeny byly zejména na přípravu projektů, podávání a hodnocení žádostí do OPD2, komunikační nástroj (povinné publicity), veřejné zakázky, kontroly apod.  Zástupci ŘO OPD se v květnu 2016 zúčastnili významné akce pro širokou veřejnost „Den Evropy 2016“. Akce se konala na Střeleckém ostrově a zúčastnilo se jí zhruba 3 tis. osob. Další velkou akcí byl rovněž festival volnočasových aktivit LadronkaFest, které se zúčastnilo cca 15 tis. osob. I zde zástupci ŘO OPD zodpovídali dotazy široké veřejnosti a prováděli dotazníkové šetření. Pro cílovou skupinu odborná veřejnost byla určena 24. Silniční konference v Hradci Králové. Zástupci ŘO prezentovali OP jak v expozici OPD tak i přímo v rámci programu – bloku přednášek, této akce se zúčastnilo více jak 1 000 delegátů a hostů. Další odbornou konferencí, na které byl přednesen příspěvek týkající se OPD byla konference na téma Inteligentní mobilita ve městech a regionech.  V říjnu proběhlo výjezdní setkání zaměstnanců ŘO OPD v rámci kterého byl navštíven projekt „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“.  Hlavním tématem setkání byla problematika publicity a výměna zkušeností v této oblasti zejména se zástupci IROP. V závěru roku pak proběhlo setkání implementační struktury OPD, příjemců a dalších spolupracujících subjektů.  V listopadu proběhl již tradiční den otevřených dveří Ministerstva dopravy. V rámci této akce byli návštěvníci seznámeni s nejúspěšnějšími projekty OPD 2007 – 2013 a zároveň se mohli seznámit s výhledy nových projektů největších příjemců OPD 2014 – 2020. Akce se zúčastnilo cca 1 100 návštěvníků.  V závěru roku byla uveřejněna inzerce v celostátním deníku týkající se aktuálního stavu čerpání OPD. V bulletinu Oko NOKu (náklad cca 2 500 ks/vydání) byl v podzimním vydání uveřejněn rozsáhlý článek seznamující čtenáře s aktuálními informaci o průběhu implementace OPD, včetně základních údajů o tomto OP.  Po celý rok rovněž probíhaly odborné přednášky na základních školách, které mají vždy kladnou zpětnou vazbu. Nosnými tématy byly Evropská unie, OPD a další aktuální témata týkající se evropské politiky.  Příklady komunikačních aktivit jsou uvedeny v Shrnutí obsahu výroční zprávy pro veřejnost.  Bylo provedeno vyhodnocení komunikačních aktivit za roky 2014-2016, stručné shrnutí je uvedeno v části 12.1 |

# OPATŘENÍ PŘIJATÁ KE SPLNĚNÍ PŘEDBĚŽNÝCH PODMÍNEK (čl. 50 odst. 4 nařízení (EU) č. 1303/2013) (Může být uvedeno ve zprávě, která má být předložena v roce 2016 (viz bod 9 výše). Vyžaduje se ve zprávě předložené v roce 2017.) Alternativa: zpráva o pokroku

Informace o opatřeních ke splnění předběžných podmínek jsou uvedena v bodu 9

# Informace o opatřeních ke splnění předběžných podmínek jsou uvedena v bodu 9.DODATEČNÉ INFORMACE, KTERÉ MOHOU BÝT PŘIPOJENY V ZÁVISLOSTI NA OBSAHU A CÍLECH OPERAČNÍHO PROGRAMU (čl. 111 odst. 4 druhý pododstavec písm. a), b), c), d), g) a h) nařízení (EU) č. 1303/2013)

## Pokrok při provádění integrovaného přístupu k územnímu rozvoji, včetně rozvoje regionů, které čelí demografickým výzvám a jsou trvale znevýhodněny nebo znevýhodněny přírodními podmínkami, udržitelného rozvoje měst a komunitně vedeného místního rozvoje v rámci operačního programu

|  |
| --- |
| Integrovaný přístup k územnímu rozvoji je v podmínkách ČR realizován prostřednictvím integrovaných nástrojů dvojího druhu – integrované územní investice (ITI) pro nejvýznamnější metropolitní oblasti a integrované plány rozvoje území (IPRÚ) pro ostatní významné aglomerace. Intervence z Operačního programu Doprava jsou součástí obou zmíněných integrovaných nástrojů – jedná se zejména o specifický cíl 1.4 (Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci) a v některých případech i o specifický cíl 2.3 (Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu). Ve většině velkých měst v ČR představuje doprava jeden z nejvýznamnějších problémů, a proto je oprávněné vnímat intervence z Operačního programu Doprava jako jedny z nejdůležitějších. V průběhu sledovaného období bylo dokončeno schválení všech integrovaných strategií a ŘO OPD vyhlásil výzvy v obou zmíněných specifických cílech. Zároveň probíhala intenzivní komunikace s městy a to jak na úrovni nositelů integrovaných nástrojů, tak na úrovni žadatelů. |

## Pokrok při provádění opatření přijatých k posílení způsobilosti orgánů členských států a příjemců spravovat a využívat fondy

|  |
| --- |
| ŘO realizoval opatření k posílení způsobilosti majoritních příjemců v rámci plnění tematických předběžných podmínek 7.1-7.3. V hodnoceném období proběhlo se zástupci majoritních příjemců několik jednání, na kterých bylo projednáváno provádění opatření s důrazem na úkoly, které vyplynuly ze zpráv o realizovaných opatřeních zahrnujících doporučení na základě posouzení externího konzultanta a výhled řešení případných zbývajících úzkých míst. |

## Pokrok při provádění meziregionálních a nadnárodních opatření

|  |
| --- |
| Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplňuje žádná meziregionální a nadnárodní opatření. |

## Případně přínos k makroregionálním strategiím a strategiím pro pobřežní oblasti

|  |
| --- |
| Intervence z Operačního programu Doprava přispívají k naplňování Strategie EU pro dunajský region, která sdružuje státy v povodí řeky Dunaj. Nejvíce k plnění této strategie přispívají projekty zaměřené na podporu interoperability na železnici a na železniční nákladní koridory (specifický cíl 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy) a na podporu multimodální dopravy (specifický cíl 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy). V sledovaném období proběhlo jednání na MD se zástupcem EK, který se makroregionálními strategiemi zabývá, přičemž tohoto jednání se účastnili rovněž zástupci ŘO. Na tomto jednání byly diskutovány konkrétní bariéry při naplňování Strategie EU pro dunajský region a zástupci ŘO bylo přislíbeno, že budou této problematice i nadále věnovat zvýšenou pozornost. |

## Případně pokrok při provádění opatření v oblasti sociálních inovací, v příslušných případech

|  |
| --- |
| Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplňuje žádná opatření v oblasti sociálních inovací. |

## Pokrok při provádění opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání, případně včetně použitých finančních prostředků

|  |
| --- |
| Tato kapitola není pro Operační program Doprava relevantní, neboť nenaplňuje žádná opatření k řešení zvláštních potřeb zeměpisných oblastí nejvíce postižených chudobou nebo cílových skupin, jimž nejvíce hrozí chudoba, diskriminace nebo sociální vyloučení, se zvláštním zřetelem na marginalizované skupiny obyvatel, osoby se zdravotním postižením, dlouhodobě nezaměstnané a mladé lidi bez zaměstnání. |

Dokumenty

| **Název dokumentu** | **Typ dokumentu** | **Datum dokumentu** | **Místní ref. č.** | **Ref. č. Komise** | **Soubory** | **Datum odeslání** | **Odeslal(a)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

Shrnutí obsahu výroční zprávy o provádění OPD 2014-2020.