

Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 10. 10. 2018

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna, Michal Ulrich, Miloš Čermák, Michal Kokeš, Vít Sedmidubský, Martin Janda, Vladimír Pušman, Marek Tögel

Omluveni: Josef Kocourek, Zbyněk Sperat

1. Jednání zahájil předseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
2. Tajemník KPDMM poděkoval všem členům KPDMM za spolupráci při projednání Plánu udržitelné mobility Českých Budějovic, Plánu udržitelné mobility Olomouce a Rámce udržitelné mobility měst Zlín a Otrokovice na minulém jednání KPDMM a informoval, že oficiální dopisy primátorům Českých Budějovic, Olomouce a Zlína se závěry tohoto jednání byly z úrovně 1. NM odeslány 2. 8. 2018.
3. KPDMM projednala Akční plán k Plánu udržitelné mobility Českých Budějovic, Plán udržitelné mobility Brna a Plán udržitelné městské mobility Jihlavy (koncept návrhové části, který je momentálně posuzován z hlediska vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb.). Tyto dokumenty byly Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručeny dopisem česko-budějovického primátora ze dne 19. 9. 2018 (č. j. ÚHA/551/2018), brněnského primátora ze dne 20. 9. 2018 (č. j. MMB/381455/2018) a náměstka jihlavského primátora ze dne 26. 9. 2018 (č. j. MMJ/OD/124382/2018-TrK, ústně bylo tajemníkovi KPDMM vysvětleno, že primátor Jihlavy je v dlouhodobější pracovní neschopnosti). Veškeré podklady dostali všichni členové KPDMM v dostatečném předstihu.
4. KPDMM konstatovala, že zasláný Akční plán k Plánu udržitelné mobility Českých Budějovic je z hlediska zajištění odůvodnění překládaných projektů v OPD2 SC 1.4 a IROP SC 1.2 vyhovující. KPDMM nicméně upozorňuje statutární město České Budějovice, že poté, co bude vypracována finální verze SUMPu, bude nutné její schválení ze strany zastupitelstva města.
Po odborné rozpravě KPDMM jednomyslně konstatovala soulad Plánu udržitelné mobility Brna se stanovenými požadavky, konkrétně:
Rozsah území – adekvátní
Princip partnerství – uplatněn dostatečně, nicméně vypořádání připomínek ke konceptu č. 2 návrhové části PUMM neproběhlo zcela standardně; připomínky byly zveřejněny až po projednání konceptu č. 3 návrhové části SUMP, a veřejnost tudíž nemohla připomínkovat koncept č. 3 se znalostí toho, jak byly vypořádány připomínky k předchozímu konceptu; KPDMM pro příště doporučuje zachovat postup takový, že vypořádání připomínek k určité verzi SUMP proběhne ještě před představením následující verze SUMP
Dopravní model – vyhovující, nicméně KPDMM upozorňuje na nesoulad dat o podílu jednotlivých módů na celkových dopravních výkonech v analytické a návrhové části

Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty – zajištěn s výhradami parciálního charakteru; KPDMM doporučuje při aktualizaci dokumentu reflektovat aktuální závěry koncepčního charakteru z přípravy ŽUB dle rozhodnutí CK MD a obsahu materiálu předloženého k projednání vládě ČR a rovněž doporučuje zajistit větší provázanost plánu udržitelné městské mobility se strategickými dokumenty na národní úrovni (zejména s Dopravní politikou ČR a navazujícími dokumenty, které v SUMP nejsou vůbec uvedeny)

Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí – provedena dobře, dílčí výtku lze spatřovat v přílišné akcentaci problematiky parkování v centru města v analytické části, přičemž v návrhové části je této problematice věnována spíše okrajová pozornost

Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů – adekvátní

Identifikace finančního rámce - vyhovující

Dále KPDMM jednomyslně konstatovala, že Plán udržitelné mobility Jihlavy vyhovuje nárokům kladeným na rámec udržitelné městské mobility (SUMF), které jsou popsány v příloze č. 4 Metodiky pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky. Pro schválení dokumentu jako plnohodnotného plánu udržitelné městské mobility (SUMP) bude potřeba dopracovat níže uvedené připomínky. Po jejich zapracování bude možné dokument předložit znovu a bude moci být schválen jako plnohodnotný plán udržitelné městské mobility (SUMP).

Rozsah území – vyhovující se značnými výhradami; KPDMM upozorňuje na skutečnost, že do plánu udržitelné městské mobility je mimo jádrového města nutné zahrnout i jeho zázemí, byť si je vědoma skutečnosti, že v případě Jihlavy je toto zázemí velmi omezené počtem obyvatel i dopravním významem

Princip partnerství – uplatněn dostatečně

Dopravní model – vyhovující s výhradami; KPDMM upozorňuje na skutečnost, že pro účely zpracování plánu udržitelné městské mobility je plný multimodální model vhodnější

Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty – zajištěn adekvátně

Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí – provedena dostatečně, dílčí výtku lze spatřovat ve skutečnosti, že v analytické a v návaznosti na ní i v návrhové části se poměrně málo pracuje s tvrdými (exaktními) daty a to i v případech, kdy jsou tato data dostupná bez větších omezení

Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů – vyhovující

Identifikace finančního rámce – vyhovující s výhradami; KPDMM upozorňuje na skutečnost, že v plánu udržitelné městské mobility by bylo zapotřebí řešit ve větším detailu provozní výdaje v budoucnosti a to zejména ve vztahu k navrhovaným opatřením v oblasti veřejné hromadné dopravy

5. KPDMM pověřila tajemníka, aby v souladu se statutem připravil návrhy dopisů 1. náměstka ministra dopravy na česko-budějovického a brněnského primátora, stejně tak i jihlavského náměstka primátora.
6. Tajemník KPDMM informoval všechny členy KPDMM o jednání, které proběhlo 4. 5. 2018 a které se týkalo Plánu udržitelné mobility Opava. KPDMM vzala závěry z tohoto jednání (tedy že předložený dokument splňuje nároky kladené na SUMF a dostačuje tedy k strategickému odůvodnění projektů v OPD2 a IROP a že po

zapracování vysvětlení zbývajících bodů v rámci aktualizace bude možné vzniklý dokument považovat za plnohodnotný SUMP) na vědomí.

7. Ing. Miloš Čermák a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji Operačního programu Doprava 2014-2020 a Integrovaného regionálního operačního programu 2014-2020 s důrazem na specifické cíle, v rámci kterých jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility.
8. Další jednání KPDMM je svoláno na 30. 10. 2018, zatím jediným bodem programu je projednání Plánu udržitelné mobility hl. města Prahy.
9. Předseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Ulrich, tajemník Komise pro posuzování dokumentů městské mobility