



Upřesnění způsobilých výdajů projektů předkládaných v rámci výzev pro specifický cíl 2.3 „Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu, část: ITS ve městech“ – verze ze dne 31. 7. 2017

- výstavba dopravních detektorů a kamerových systémů pro systémy ITS zaměřené na ovlivňování a řízení silničního provozu a zvýšení jeho bezpečnosti, a to včetně řešení odpovídající přenosové datové sítě
- výstavba komponent zahrnující technická zařízení dopravního procesu sloužící (nebo využitelná) k získávání statických a dynamických dat o dopravním procesu, nebo jako zařízení sloužící (nebo využitelná) k přímému ovlivňování dopravního procesu
- výstavba světelného signalizačního zařízení s vazbou na liniové a plošné řízení silničního provozu a s vazbou na propojení (preferenční) s veřejnou osobní dopravou a na propojení se signalizačním zařízením pro zabezpečení výjezdu vozidel integrovaného záchranného systému (jako např. výjezd vozidel HZS z hasičské stanice)
- vybavení silniční sítě o následující bezpečnostní aplikace ITS: zařízení pro identifikaci vozidel překračující povolenou rychlost, úsekové měření rychlosti, detekce jízdy na „červenou“- SSZ a železniční přejezdy, automatické vysokorychlostní váhy, měření výšek vozidel u snížených podjezdů
- vybavení uliční, příp. silniční, sítě systémy ITS světelnými signalizačními zařízeními pro chodce a cyklisty (ideálně SSZ vyšší generace)
- vybavení uliční a silniční sítě systémy ITS pro zvýšení bezpečnosti pohybu zranitelných účastníků silničního provozu (např. rozšíření zvukové signalizace pro nevidomé na světelně řízených přechodech pro chodce, systém lokalizace orientačních bodů pomocí dálkově ovládaných akustických orientačních majáčků pro nevidomé, vybudování systémů využívající určování polohy z družicových systémů pro plánování tras s přípravou itineráře včetně vyhledání optimálního dopravního spojení s přihlédnutím na pohybovou nebo zrakovou vadu uživatele, vytvoření a aktualizace databáze bezbariérových míst, které lze využívat prostřednictvím navigačních aplikací v chytrých telefonech nebo na webových stránkách)
- pořízení systému pro informování o stavu silničního provozu a pro ovlivňování anebo řízení silničního provozu na základě dat z plovoucích vozidel (FCD – Floating Car Data)¹.

¹ Náklady na vybudování systému využívajícího řešení postaveného na datech z vozidlového parku vozidel plovoucích v dopravním proudu budou v případě měst považovány za způsobilé z OPD pouze za předpokladu, že budou využívat datové výstupy FCD z připraveného projektu ŘSD ČR „Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů“ (s výjimkou specifických a řádně odůvodněných případů).

- vybavení silniční sítě kooperativními systémy ITS pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve městech včetně podpory implementace normy ETSI TS 102894-2 (standardizovaný protokol R 09) pro komunikaci řadič SSZ - vozidlo
- výstavba strategických dopravních detektorů pro monitorování pohybu dopravních proudů a pro účely optimalizace řízení dopravy ve městech
- budování dohledových kamerových systémů pro zvýšení bezpečnosti dopravy a umožnění monitorování chování dopravy ve sledovaných lokalitách
- výstavba dopravních řídicích a informačních center na úrovni městských aglomerací (DIC), jejich možné rozšíření na regionální DIC a integrace těchto center s Národním dopravním informačním centrem Ředitelství silnic a dálnic ČR (NDIC) popř. s významnými DIC v rámci příhraniční spolupráce s okolními státy (interoperabilita), a to včetně řešení funkčních procesů a spolupráce mezi NDIC a DIC a dále včetně řešení systému kontroly kvality poskytovaných informací a nástrojů určených k předpovědi provozu na dopravní síti, podpora implementace datového komunikačního protokolu DATEX II
- výstavba parkovacích informačních a navigačních systémů ve vazbě na systémy ovlivňování a řízení silničního provozu
- poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla umístěných na území městských aglomerací ve vazbě na bezpečná a chráněná parkovací místa budovaná podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013
- poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013
- řešení navrhované v projektu musí zajistit, aby data o silničním provozu byla pro třetí strany zveřejněná ve formátu DATEX II (CEN/TS 16157) nebo v jakémkoli strojově čitelném formátu, jenž je plně kompatibilní a interoperabilní s normou DATEX II
- poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase podle Nařízení EK v přenesené pravomoci (EU) č. 962/2015
- diagnostické a defektoskopické systémy o stavu a provozuschopnosti dopravní infrastruktury
- systémy pro monitorování bezpečnosti dopravní infrastruktury pro předvídaní vlivu povětrnostní situace, sesuvů a poklesů půdy, záplav a povodní
- budování a rozvoj systémů pro jednotný a přesný popis dopravní infrastruktury, včetně harmonizace popisu podle směrnice ES/2/2007 INSPIRE, na území měst nebo městských aglomerací pro přesnou lokalizaci a zobrazení dopravních informací a situace až na úroveň mapové vizualizace, a to včetně řešení zajišťující interoperabilitu různých formátů sad mapových děl, prostorových dat, GIS a informací, které zajišťují prostorovou, objektovou a časovou synchronizaci. Dále pořízení licencí a vlastnických práv k databázím a SW systémům GIS či SW pro zpracování dat dálkového průzkumu Země;

- vytvoření databáze dočasných změn na pozemních komunikacích (např. výkopů, záborů, uzavírek, dočasné změny dopravního značení a jiných operací na silnicích i chodnicích s konkrétním místem, s aktuálním časem, s přesnými souřadnicemi (záboru atd.)
- nástroje pro řízení údržby a prioritizaci oprav dopravní infrastruktury měst
- pořízení licencí a vlastnických práv k databázím a SW systémů ITS určených pro řízení silničního provozu ve městech, a to včetně aktualizací
- napojení (propojení) systémů ITS / dopravní telematiky na veřejný informační systém státní a veřejné správy a dále na integrovaný záchranný systém a bezpečnostní systémy státu, sledování a vyhodnocování přepravy osob a nákladů, nástroje k řešení dopravního plánování
- vybavení ITS prostředky zvyšující využitelnost kapacit infrastruktury, zvyšují plynulost a bezpečnost dopravy a snižují dopravní zatížení životního prostředí
- vytvoření základních přenosových a datových spojení nezbytných pro provozování ITS systémů v daném městě nebo městské aglomeraci (včetně radiových sítí i pevných telekomunikačních sítí)
- řešení navrhované v projektu musí respektovat povinnosti dané v §39 a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tj. zohlední následující specifikace Evropské komise (Nařízení EK v přenesené pravomoci) zveřejněné v Úředním věstníku EU:
 - o Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla
 - o Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně
 - o Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU
- Zároveň je doporučeno, aby řešení navrhovaná v projektech v maximálním možném rozsahu zohledňovala předpokládané požadavky vyplývající z připravované specifikace Evropské komise, tj. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady [2010/40/EU](#), pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii + [PŘÍLOHA 1](#) - KATEGORIE DAT (uvedených v článcích 3, 4, 5, 6, 8 a 10) – jedná se o dokument č. [C\(2017\) 3574 final](#)