

## Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 23. 2. 2018

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna (od bodu 5), Michal Ulrich, Miloš Čermák, Vít Sedmidubský, Martin Janda, Zbyněk Sperat, Eva Straková (náhradnice), Vladimír Pušman (náhradník)

Omluveni: Josef Kocourek, Michal Kokeš

1. Jednání zahájil místopředseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Vít Sedmidubský, který zároveň omluvil ze začátku jednání předsedu KPDMM Ing. Lud'ka Sosnu, Ph.D. Předseda KPDMM se poté zapojil v průběhu jednání.
2. Tajemník KPDMM poděkoval všem členům KPDMM za spolupráci při projednání Plánu udržitelné mobility Ostravy a Plánu udržitelné mobility Opavy na minulém jednání KPDMM a informoval, že oficiální dopisy primátorům Ostravy a Opavy se závěry tohoto jednání byly z úrovně 1. NM odeslány 31. 7. 2017.
3. Ing. Miloš Čermák a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji Operačního programu Doprava 2014-2020 a Integrovaného regionálního operačního programu 2014-2020 s důrazem na specifické cíle, v rámci kterých jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility.
4. KPDMM projednala Plán udržitelné mobility Přerova a SUMF Hradec Králové (Rámec udržitelné městské mobility). Tyto dokumenty byly Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručeny dopisem přerovského primátora ze dne 6. 2. 2018 (č. j. MMPr/019565/2018)) a královéhradeckého primátora ze dne 7. 2. 2018 (č. j. MMHK/025633/2018). Statutární město Přerov nemá povinnost zpracovávat plán udržitelné městské mobility, neboť počet jeho obyvatel dosahuje cca 44 tis., nicméně město Přerov se k tomuto kroku rozhodlo dobrovolně a členové KPDMM souhlasili s tím, že tento plán bude z jejich strany posouzen. Veškeré podklady dostali všichni členové KPDMM v dostatečném předstihu.
5. Po odborné rozpravě KPDMM jednomyslně konstatovala soulad SUMF Hradce Králové se stanovenými požadavky, konkrétně:
  - Vymezení území – adekvátní
  - Partnerský přístup – uplatněn dostatečně
  - Dopravní model – pro účely SUMF vyhovující
  - Soulad s nadřazenými dokumenty města, případně kraje a státu – zajištěn dostatečně
  - Analýza hlavních oblastí z hlediska dopravy a scénářů rozvoje města – vyhovující
  - Návrh variant a jejich vyhodnocení – pro účely SUMF dostačující
  - Zajištění finančního rámce a institucionální odpovědnosti – vyhovující s tím, že v rámci dokumentu nejsou nikterak odůvodněny projektové záměry v oblasti cyklo dopravy (resp. bezpečnosti dopravy) které by mohly být předloženy v rámci SC 1.2 Integrovaného regionálního operačního programu 2014-2020. Pokud by takové

projektové záměry měly být předkládány, bude potřeba přílohy SUMF doplnit o podklady, které zdůvodnění projektových záměrů v oblasti cyklo dopravy (resp. bezpečnosti dopravy) umožní.

Dále KPDMM konstatovala, že Plán udržitelné mobility Přerova v podobě, ve které byl předložen, vyhovuje nárokům kladeným na rámec udržitelné městské mobility (SUMF), které jsou popsány v příloze č. 4 Metodiky pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky. Pokud by statutární město Přerov chtělo, aby byl dokument schválen jako plnohodnotný plán udržitelné městské mobility (SUMP), muselo by dopracovat níže uvedené připomínky. Po jejich zapracování je možné dokument předložit znovu a bude moci být schválen jako plnohodnotný plán udržitelné městské mobility (SUMP). Konkrétně:

Rozsah území – vyhovující

Princip partnerství – uplatněn dostatečně

Dopravní model – chybí a pro schválení dokumentu jako SUMP je nezbytný.

KPDMM doporučuje pořízení modelu, kterým budou ověřeny jednotlivé scénáře  
Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty – na všech úrovních dostatečný

Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí – provedena vyhovujícím způsobem

Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů – vyhovující s tím, že po pořízení dopravního modelu (viz výše) bude potřeba prověřit nastavení jednotlivých scénářů

Identifikace finančního rámce – vyhovující

6. KPDMM pověřila tajemníka, aby v souladu se statutem připravil návrhy dopisů 1. náměstka ministra dopravy na přerovského a královéhradeckého primátora.
7. KPDMM se zabývala dopisem opavského primátora ze dne 25. 9. 2017 (č. j. MMOP 106865/2017/RMSP/Do), ve kterém byl vyjádřen nesouhlas s provedeným hodnocením Plánu udržitelné mobility Opavy na jednání KPDMM na jednání 13. 7. 2017. Členové KPDMM se shodli, že posouzení bylo provedeno správně a že v dopise nejsou obsaženy argumenty, které by toto rozhodnutí zpochybňovaly. Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. informoval ostatní členy KPDMM o provedené supervizi zpracování Plánu udržitelné mobility Opavy ze strany Centra dopravního výzkumu a rovněž tlumočil odborný názor jeho náhradníka Mgr. Marka Tögela (který byl přítomen na jednání KPDMM 13. 7. 2017). Vzhledem k potenciálnímu střetu zájmů se Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. zdržel hlasování v této věci. Konkrétní názor KPDMM na jednotlivé body:
  - bod 1) Projektový záměr prodloužení trolejbusové trati na ulici Hlavní do Kylešovic sice je v dokumentu obsažen, ale chybí jeho zdůvodnění včetně popisu toho, jaký cíl SUMP je jím sledován
  - bod 2) Je potřeba doložit závěry komunikace s koordinátorem integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje, které jednoznačně souvisí s tvorbou SUMP
  - bod 3) Je potřeba popsat hlavní parametry modelu a doložit, jak byl využit pro stanovení přepravní dělby práce
  - bod 4) Vysvětlení ze strany statutárního města Opava akceptováno s tím, že tento bod bude důležitý při případných aktualizacích dokumentu
  - bod 5) Při stanovování scénářů a hlavních cílů je potřeba vytvořit kritéria, na základě kterých budou navržená opatření roztríděna. V stávající podobě dokumentu je obsažen

pouze soubor všemožných opatření, aniž by bylo zřejmé, jakým způsobem se vážou na stanovené scénáře a vybrané cíle.

8. KPDMM pověřila tajemníka, aby připravil návrh dopisu 1. náměstka ministra dopravy na opavského primátora, ve kterém budou výše zmíněné skutečnosti vysvětleny a ve kterém bude zároveň zástupcům statutárního města Opavy nabídnuta možnost osobní konzultace za přítomnosti předsedy KPDMM.
9. Další jednání KPDMM bude svoláno na základě došlých dokumentů městské mobility.
10. Předseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Ulrich, tajemník Komise pro posuzování dokumentů městské mobility