

## Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 24. 7. 2018

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna, Miloš Čermák, Michal Kokeš, Vít Sedmidubský, Martin Janda, Zbyněk Sperat, Vladimír Pušman (náhradník)

Omluveni: Michal Ulrich

1. Jednání zahájil předseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
2. Mgr. Michal Kokeš omluvil z jednání tajemníka KPDMM Mgr. Michala Ulricha a sdělil přítomným, že přebírá jeho úkoly pro toto jednání. Následně poděkoval všem členům KPDMM za spolupráci při projednání Plánu udržitelné mobility Mostu a Litvínova, Rámce udržitelné mobility Liberce a Jablonce n. N. a Rámce udržitelné mobility Pardubic na minulém jednání KPDMM a informoval, že oficiální dopisy primátorům Mostu, Liberce a Pardubic se závěry tohoto jednání byly z úrovně 1. NM odeslány 17. 4. 2018.
3. Ing. Miloš Čermák a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji Operačního programu Doprava 2014-2020 a Integrovaného regionálního operačního programu 2014-2020 s důrazem na specifické cíle, v rámci kterých jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility. Mgr. Martin Janda dále informoval o chystané podzimní konferenci IROP na téma ITS a udržitelná doprava a předběžně požádal o účast zástupce MD.
4. KPDMM projednala Návrhovou část Plánu udržitelné městské mobility města České Budějovice, Strategický rámec udržitelné městské mobility pro města Zlín a Otrokovice (SUMF) a Plán udržitelné městské mobility Olomouc. Tyto dokumenty byly Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručeny dopisem primátora města Českých Budějovic ze dne 14. 6. 2018 (č.j. ÚHA/348/2018), dopisem primátora města Zlína ze dne 2.7. 2018 (č. j. MMZL 084315/OKaRDS/ZI) a dopisem primátora města Olomouce ze dne 4.6. 2018 (č.j. SMOL/135560/2018/OKR). V případě SUMP České Budějovice musely být do projednání nutně zahrnuty i analytická a strategická část dokumentu, které byly staženy z webu Českých Budějovic. Projednání SUMP Olomouc se neúčastnil Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D. z důvodu konfliktu zájmů, neboť v daném případě se na pozici vedoucího řešitelského týmu podílel na zhotovení dokumentu.
5. KPDMM konstatovala soulad dosud zpracovaných částí SUMP České Budějovice se stanovenými požadavky, konkrétně:
  - Vymezení území – adekvátní
  - Partnerský přístup – aplikován uspokojivě
  - Dopravní model – vyhovuje požadavkům
  - Soulad s nadřazenými dokumenty města, případně kraje a státu – zajištěn dostatečně

Analýza hlavních oblastí z hlediska dopravy a scénářů rozvoje města – vyhovující  
Návrh variant a jejich vyhodnocení – v rozsahu odpovídajícím stádiu zpracování  
SUMP adekvátní

Zajištění finančního rámce a institucionální odpovědnosti – v rozsahu odpovídajícím  
stádiu zpracování SUMP adekvátní, dále bude předmětem posouzení u akčního plánu  
KPDMM konstatovala, že předložené části SUMP vyhovují metodickým požadavkům  
na ně kladeným, nicméně pro to, aby bylo možno potvrdit dostatečnost dokumentu  
jako strategického podkladu pro projekty předkládané do OPD a IROP, bude nutné,  
aby byl předložen kompletní SUMP včetně schváleného akčního plánu.

Dále KPDMM konstatovala soulad SUMF Zlín se stanovenými požadavky, konkrétně:

Vymezení území – adekvátní

Partnerský přístup – uplatněn dostatečně

Dopravní model – dostačující

Soulad s nadřazenými dokumenty města, případně kraje a státu – zajištěn dostatečně

Analýza hlavních oblastí z hlediska dopravy a scénářů rozvoje města – vyhovující

Návrh variant a jejich vyhodnocení – pro účely SUMF dostačující

Zajištění finančního rámce a institucionální odpovědnosti – vyhovující

Dále KPDMM konstatovala soulad SUMP Olomouc se stanovenými požadavky,  
konkrétně:

Vymezení území – adekvátní

Partnerský přístup – uplatněn dostatečně

Dopravní model – vyhovující

Soulad s nadřazenými dokumenty města, případně kraje a státu – zajištěn dostatečně

Analýza hlavních oblastí z hlediska dopravy a scénářů rozvoje města – provedena  
důkladně

Návrh variant a jejich vyhodnocení – provedena důkladně

Zajištění finančního rámce a institucionální odpovědnosti – vyhovující

6. Další jednání KPDMM bude svoláno na základě došlých dokumentů městské mobility.
7. Předseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Kokeš, člen Komise pro posuzování dokumentů městské mobility