



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



KARTA INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET NEHOD SE SMRTELNÝM ZRANĚNÍM				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 24 20	Výsledkový	počet osob	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Indikátor sleduje vývoj nehodovosti ve vybraných městech, kde se předpokládá, že budou podpořeny aktivity týkající se instalací zařízení inteligentních telematických systémů. Jedná se o počet osob, které byly v důsledku dopravní nehody usmrčeny.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu		2.3 – Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu		
Určení hodnot				
<p><u>Výchozí hodnota:</u> určena žadatelem</p> <p>Výchozí hodnota se předpokládá nenulová a bude obsahovat počet nehod s usmrčením v rámci příslušného města, ve kterém se realizuje projekt, a to za poslední kalendářní rok, který předchází roku, ve kterém je žádost o podporu z OPD předložena.</p> <p><u>Cílová hodnota (a datum):</u> určena žadatelem. Indikátor bude součástí právního aktu o poskytnutí dotace.</p> <p><b>Tolerance:</b> Naplnění cílové hodnoty indikátorů nebude sankcionováno (tzn. nejedná se o indikátor povinný k naplnění).</p>				
Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu				

Hodnoty žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosažené hodnoty indikátoru příjemce každoročně vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Zpráv o realizaci / Informací o realizaci projektu

Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

Výpočet dosažené hodnoty:

Žadatel do projektové žádosti uvede cílovou hodnotu předpokládaného snížení nehodovosti po realizaci projektu na základě vlastních výpočtů či předpokladů. Konkrétní způsob výpočtu uvede žadatel v samostatné příloze "Výpočet indikátorů anebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů".

KARTA INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
ÚSPORA ČASU V SILNIČNÍ DOPRAVĚ				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
7 23 11	Výsledkový	osobohod./rok	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Indikátor vyjadřuje čas pro osobní přepravu, který se ušetří díky zvýšení cestovní rychlosti, resp. zkrácení stávajících jízdních dob, které je dosažitelné díky zavedení / zlepšení kvality inteligentních telematických systémů v daném městě.				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu		2.3 – Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu		
Určení hodnot				
<p><u>Výchozí hodnota:</u> 0</p> <p><u>Cílová hodnota:</u> určuje žadatel</p> <p><b>Tolerance:</b> Naplnění cílové hodnoty indikátorů nebude sankcionováno (tzn. nejedná se o indikátor povinný k naplnění).</p>				
Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu				
<p>Hodnoty žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosažené hodnoty indikátoru příjemce každoročně vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:</p> <p>Zpráv o realizaci / Informací o realizaci projektu</p> <p>Závěrečné zprávy o realizaci projektu</p> <p>Zpráv o udržitelnosti projektu</p> <p><u>Výpočet dosažené hodnoty:</u></p> <p>Žadatel do projektové žádosti uvede cílovou hodnotu předpokládané úspory času v silniční dopravě po realizaci projektu na základě vlastních výpočtů či předpokladů. Konkrétní způsob výpočtu uvede žadatel v samostatné příloze "Výpočet indikátorů anebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů".</p>				

KARTA INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB ITS				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Projektový indikátor
72401	Výstupový	ks	Ne	Ano
Definice indikátoru				
<p>Tento výstupový indikátor je specifický pro operační program a sleduje podporu v aktivitách týkající se informačních telematických systémů. V rámci města / městského území se jedná o počet implementovaných nebo optimalizovaných zařízení / systémů / služeb (např. zabezpečovací, řídicí, odbavovací nebo informační) městské, příměstské a veřejné hromadné dopravy.</p>				
Prioritní osa (PO)		Specifický cíl (SC)		
2 – Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu		2.3 – Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu		
Určení hodnot				
<p><u>Výchozí hodnota:</u> 0</p> <p><u>Cílová hodnota:</u> určuje žadatel</p> <p><b>Tolerance:</b> Indikátor je povinný k naplnění.</p> <p>Výše a typ sankce, která je aplikována při přeplnění nebo nedosažení cílové hodnoty indikátoru, je stanovena v právním aktu o poskytnutí dotace.</p>				
Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu				
<p>Hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+. Dosažené hodnoty vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:</p> <p>Zpráv o realizaci / Informací o realizaci projektu</p> <p>Závěrečné zprávy o realizaci projektu</p> <p>Zpráv o udržitelnosti projektu</p> <p><u>Výpočet dosažené hodnoty:</u></p> <p>Žadatel do žádosti o podporu uvede stanovenou hodnotu. V rámci přílohy "Výpočet indikátorů anebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů" uvede konkrétní hodnoty počtu zařízení a služeb plánovaných k realizaci v rámci projektu.</p>				