



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Specifické podmínky programu **veřejné** podpory

MODERNIZACE PLAVIDEL VNITROZEMSKÉ VODNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

realizované v rámci

programové

dokumentace (DP)

titulu (T)

subtitulu (S)

č. 127 77

č. 127 D77 2

č. 127 D77 22

Podpora financování dopravy

OPD 2014 – 2020 – MD

Modernizace plavidel vnitrozemské
vodní nákladní dopravy



Ministerstvo dopravy, Odbor drážní a vodní dopravy

Srpen 2017

OBSAH

1.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
1.1	Identifikační údaje	7
1.2	Členění programu veřejné podpory na podmnožiny subtitulu (PS).....	7
1.2.1	PS 127 D77 221	7
1.2.2	PS 127 D77 222	7
1.2.3	PS 127 D77 223.....	7
2	BILANCE INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ	8
3	BILANCE NEINVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ	9
4	ÚVOD A POPIS PROBLEMATIKY	10
5	Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD, kompetence a kontakty, veřejná podpora	12
5.1	Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD	12
5.2	Kompetence a kontakty	12
5.3	Veřejná podpora pro modernizaci plavidel.....	12
5.3.1	Intenzita veřejné podpory	13
6	OBSAH A KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ŽADOSTÍ	13
6.1	Příjemci podpory	13
6.2	Obsah žádosti.....	14
6.2.1	Detailní specifikace požadavků uvedených v Tabulce 7.....	15
6.3	Další podmínky čerpání finančních prostředků	20
6.4	Předkládání žádostí	23
6.5	Postup a kritéria hodnocení	23
6.5.1	Obecné kritérium pro všechny druhy modernizací – <i>Výše podpory</i>	23
6.5.2	Ostatní - specifická technická kritéria v rámci PS 127 D77 221-223	24
6.6	EDS formuláře akce/projektu	24
7	VYHODNOCENÍ EFEKTIVNOSTI ZDROJŮ VYNALOŽENÝCH NA PŘÍPRAVU A REALIZACI	26
8	PS 127 D77 221	27
TECHNICKO-EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ		27
9	PS 127 D77 222	28
TECHNICKO-EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ		28
9.1	Odlehčené stohovací kryty	28
9.2	Zvýšení jícnu.....	29
9.3	Přepravní rámy	29
9.4	Rozšíření plavidla	29
9.5	Rozšíření jícnu	30
9.6	Parametry	30
9.7	Stanovení společného indikátoru	30
9.8	Způsobilé náklady	31
9.9	DPH	32
9.10	Zahájení projektů	32
9.11	Předpokládaná výše účasti SR na financování PS	32
9.12	Přiměřenost veřejné podpory	32
10	PS 127 D77 223	33
TECHNICKO-EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ		33
10.1	Příďové dokormidlovací zařízení.....	33
10.2	Výměna obšívky	34
10.3	Radarová zařízení.....	34

10.4	Náhrada náležitostí	34
10.5	Rekonstrukce elektrické instalace	35
10.6	Parametry	35
10.7	Indikátory	35
10.8	Způsobilé náklady	37
10.9	DPH	37
10.10	Zahájení projektů	37
10.11	Předpokládaná výše účasti SR na financování PS	38
10.12	Přiměřenost veřejné podpory	38
11	SEZNAM TABULEK	39

SEZNAM ZKRATEK

cm	centimetr (jednotka délky)
CO	oxid uhelnatý
CO2	oxid uhličitý
ČR	Česká republika
DPH	daň z přidané hodnoty
EDS	Evidenční dotační systém Ministerstva financí
EK	Evropská komise
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
g/kWh	jednotka měrné spotřeby paliva spalovacího motoru
HC	uhlovodíky
ks	kus
kW	kilowatt (jednotka výkonu)
kWh	kilowatthodina (jednotka energie)
m	metr (jednotka délky)
m²	metr čtvereční (jednotka obsahu)
m³	metr krychlový (jednotka objemu)
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MFT	Metodika finančních toků a kontroly vydávaná Ministerstvem financí
MNL	motorová nákladní loď
MP	malý podnik
Nařízení o ERDF	nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1301/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj, o zvláštních ustanoveních týkajících se cíle Investice pro růst a zaměstnanost a o zrušení nařízení (ES) č. 1080/2006

Nařízení o FS	nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1300/2013 ze dne 17. prosince 2013 o Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1084/2006
NOx	oxidy dusíku
Obecné nařízení	nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení (ES) č. 1083/2006
OJ	<i>Official Journal</i> Úřední věstník Evropské unie
OPD	Operační program Doprava 2014 - 2020
P	Výkon [kW]
Rozhodnutí Komise	Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080 – Česká republika – Režim státní podpory na modernizace plavidel vnitrozemské nákladní vodní dopravy ze dne 18. 5. 2016
Směrnice 97/68/ES	směrnice Evropského Parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. prosince 1997 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje
Směrnice 2004/26	směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2004/26/ES ze dne 21. dubna 2004, kterou se mění směrnice 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje
Směrnice 2006/87/ES	směrnice Evropského Parlamentu a Rady ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS
Směrnice 2016/1629	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES
Nařízení 2016/1628	nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí

	plynných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES
SP	střední podnik
SR	Státní rozpočet České republiky
SV/P	Podíl zdvihového objemu motoru [v litrech na válec] na výkon motoru [kW]
t	metrická tuna (jednotka hmotnosti)
tkm	tunokilometr (jednotka přepravního výkonu)
t/m3	jednotka měrné hmotnosti
TR	tlačný remorkér
VR	vlečný remorkér
Vyhláška č. 223/1995	vyhláška Ministerstva dopravy ze dne 14. září 1995 o způsobilosti plavidel v provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 560/2006 Sb.	vyhláška č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 218/2000 Sb.	zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Způsobilé výdaje (nebo také způsobilé náklady či uznatelné náklady)	výdaje, které nejsou označené za nezpůsobilé výdaje v příslušných nařízeních (např. Nařízení o FS, Nařízení o ERDF) a zároveň splňují podmínky na ně kladené Pravidly uznatelných výdajů. Způsobilé výdaje mohou být vydány MD v Seznamu způsobilých výdajů, bude-li to účelné
ŽP	životní prostředí

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje

Název veřejné podpory	Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy (jako subtitul č. 127 D77 22, programové dokumentace 127 77)
Kódy parametrů podmnožiny subtitulu	36007 - 36021, 36040 - 36043
Termíny přípravy	2015/2016
Realizace	2016 – 2021
Vyhodnocení programu	2027

Tabulka 1 – Identifikační údaje programu

1.2 Členění programu veřejné podpory na podmnožiny subtitulu (PS)

1.2.1 PS 127 D77 221

Pořízení nízko-emisních pohonných a pomocných jednotek a další modernizace s přímými pozitivními dopady na životní prostředí.

1.2.2 PS 127 D77 222

Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy.

1.2.3 PS 127 D77 223

Modernizace plavidel vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby.

2 BILANCE INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ

EDS	
Název	Podpora financování dopravy
Evidenční číslo	127 77

Tabulka 2 – Název a evidenční číslo EDS

Celkový finanční objem veřejné podpory určený na program veřejné podpory *Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy* v období let 2016 – 2021 představuje 420.000 tis. Kč¹ a bude alokovan z Fondu soudržnosti.

Na každou PS programu veřejné podpory 127 D77 221 - 223 bude v uvedeném období alokováno 140.000 tis. Kč.

Veřejná podpora bude žadatelům/příjemcům dotace poskytována do 31.12.2021.

¹ 15,56 milionů EUR (směnný kurz 1 EUR = 27 CZK)

3 BILANCE NEINVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ

Program veřejné podpory *Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy* neumožňuje realizovat neinvestiční akce.

4 ÚVOD A POPIS PROBLEMATIKY

Specifickým cílem 1.5 OPD, pod kterým je realizován program veřejné podpory *Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy*, je vytvoření podmínek pro širší využití vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku. Cílem navržených intervencí je přispět k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy, a to zejména prostřednictvím nastartování trvalého cyklu obnovy parku plavidel vodní dopravy.

Tyto intervence:

- zvýší environmentální čistotu provozování vodní dopravy,
- zlepší efektivitu provozování vodní dopravy modernizovanými plavidly a zvýší tak jejich zapojení do přepravního řetězce multimodální dopravy,
- zvýší bezpečnost a napomůže prevenci nehod a havárií s nepříznivými dopady na životní prostředí.

Podporovanými aktivitami bude *Obnova parku plavidel nákladní vodní dopravy*. Obnova dopravního parku vodní dopravy bude nastavena tak, aby proces obnovy byl udržitelný. Intervence do dopravního parku vodní dopravy povedou vedle nastartování procesu obnovy:

- ke snížení vlivů vodní dopravy na životní prostředí (intervence vedoucí ke snižování emisí a zvyšování energetické efektivity provozu) (PS 127 D77 221),
- k vyššímu zapojení vodní dopravy do přepravního řetězce multimodální dopravy (intervence vedoucí ke zvýšení konkurenceschopnosti a efektivity provozu vodní dopravy a přesunu přepravy zboží ze silnic do vodní dopravy) (PS 127 D77 222),
- ke zvýšení bezpečnosti vodní dopravy a prevenci nehod a havárií s nepříznivými dopady na životní prostředí (PS 127 D77 223).

OPD 2014 - 2020	
Prioritní osa 1 Specifický cíl 1.5	Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Tabulka 3 – Specifický cíl OPD pro oblast podpory modernizace nákladních plavidel

Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy II je navržena jako prováděcí dokumentace za účelem naplnění specifických cílů stanovených si Českou republikou v rámci OPD, konkrétně specifickým cílem 1.5, resp. jeho části zabývající se podporou modernizace vnitrozemských plavidel (Tabulka 3).

Specifického cíle OPD pro podporu vnitrozemské vodní nákladní dopravy bude dosaženo intervencemi, které jsou uvedeny v Tabulce 4.

Intervence pro modernizaci nákladních plavidel	
1.	Pořízením nízko-emisních pohonných a pomocných jednotek – tzv. <i>remotorizací</i> a dalšími modernizacemi s přímými pozitivními dopady na životní prostředí
2.	Modernizací plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy
3.	Modernizací plavidel vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby

Tabulka 4 – Intervence pro dosažení cílů

Věcné cíle (Tabulka 5) budou dosaženy realizací investičních akcí k dosažení parametrů a naplnění indikátorů, uvedených v dokumentaci jednotlivých podpodmnožin subtítulu 127 D77 22. Příjemci podpory budou muset prokázat splnění indikátorů, na základě kterých se bude program *Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy II* vyhodnocovat.

VĚCNÉ CÍLE PROGRAMU	
1	Zlepšení kvality životního prostředí snížením emisí plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů – pohonných jednotek plavidel a pomocných motorů instalovaných na plavidlech a dalšími opatřeními s přímými pozitivními dopady na životní prostředí.
2	Zvýšení multimodality nákladní přepravy pro vnitrozemskou plavbu, a to v případech, kdy se nejedná o kombinovanou dopravu, tzn. kdy se nejedná o systém přepravy zboží v jedné a téže přepravní jednotce o délce nejméně 5,9 m (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru). Zvýšením multimodality nákladní přepravy se při převedení části přeprav ze silniční nákladní dopravy na více ekologickou vnitrozemskou vodní nákladní dopravu dosáhne zlepšení kvality životního prostředí. Převedením části přeprav ze silniční nákladní dopravy na vodní se odlehčí přetížené silniční infrastrukturu, sníží se emise výfukových plynů ze silniční nákladní dopravy a současně se docílí i snížení nehodovosti, kterou silniční, resp. těžká silniční nákladní doprava způsobuje.
3	Modernizací plavidel, resp. jejich dovybavením (například dokormidlovací zařízení usnadní manévrování plavidla, výměna obšivek plavidla celkově zkvalitní a zpevní lodní těleso, radarové zařízení zvýší bezpečnost pohybu plavidla) dojde ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby, která v konečném důsledku výrazně sníží riziko ekologické škody.

Tabulka 5 – Věcné cíle programu

5 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD, kompetence a kontakty, veřejná podpora

5.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí / převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD a jsou pro žadatele a příjemce závazné.

5.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. **Odbor fondů EU** (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru a funkci správce S 127 D77 22 dle Vyhlášky č. 560/2006 Sb. **Odbor drážní a vodní dopravy** (O 130).

Žadatelé se mohou v případě dotazů obrátit na kontakty uvedené na uvedené na webu Řídicího orgánu OPD na stránce s dokumentací výzvy nebo v případě technických dotazů přímo na zástupce Odboru drážní a vodní dopravy:

- Ing. Evžen Vydra, Ph.D., tel.: 225 131 343, e-mail: evzen.vydra@mcdcr.cz

Zároveň je možné zasílat dotazy i na společný e-mail plavidla@opd.cz. Příjemcem zpráv pod tímto e-mailem jsou jak zástupci O130 MD, tak i zástupci O430 MD.

5.3 Veřejná podpora pro modernizaci plavidel

Veřejná podpora v rámci OPD pro modernizaci plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy byla schválena EK formou rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080 – Česká republika – Režim státní podpory na modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy ze dne 18.05.2016 (dále jen *Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080*).

Veřejnou podporu tvoří skladba finančních prostředků ze strukturálních fondů EU, které pokryjí 100 % z celkové podpory. Program *Modernizace plavidel vnitrozemské*

vodní nákladní dopravy II zahrnuje finanční podporu pro modernizaci plavidel ze strukturálních fondů Evropské unie, jmenovitě Fondu soudržnosti (dále jen strukturální fondy EU). Finanční podpora se provádí formou přímého (nevratného) investičního příspěvku.

5.3.1 Intenzita veřejné podpory

Tabulka 6 specifikuje finanční podporu v % v rámci třech PS definovaných pod S č. 127 D77 22 *Modernizaci plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy*, a to na základě *Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080*.

	MP	SP
PS č. 127 D77 221	85 %	85 %
PS č. 127 D77 222	85 %	75 %
PS č. 127 D77 223	85 %	75 %

Tabulka 6 – Maximální možná míra veřejné podpory stanovená ze způsobilých výdajů

Intenzita podpory u modernizací v rámci PS 127 D77 221 je stanovena ve výši 85 % způsobilých výdajů. Oprávněnými žadateli budou pouze malé a střední podniky (MP/SP).

Intenzita podpory u modernizací v rámci PS 127 D77 222 a 127 D77 223 je stanovena ve výši 85% způsobilých výdajů pro malé podniky (MP) a 75 % způsobilých výdajů pro střední podniky (SP). Oprávněnými žadateli budou pouze malé a střední podniky (Tabulka 6).

Strukturální fondy EU pokryjí státní podporu do výše 100 %.

6 OBSAH A KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ŽÁDOSTÍ

6.1 Příjemci podpory

Příjemci podpory (žadatelé o podporu) mohou být pouze vlastníci nebo provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, jejichž plavidla jsou vedena v plavebním rejstříku ČR bez ohledu na státní příslušnost provozovatele².

Žadatel musí být malým nebo středním podnikem³.

Předmětem modernizace může být pouze plavidlo,

² Viz bod 9) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

³ Viz bod 9) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

1. které je v okamžiku podání žádosti o podporu zapsáno v plavebním rejstříku ČR.
2. prostřednictvím kterého se realizuje (před modernizací plavidla) a bude realizovat (5 let po modernizaci plavidla) přeprava věcí/zboží včetně dopravy jiných plavidel vlečením, tlačáním, přípřeží nebo bočním vedením jako hlavní využití plavidla,
3. které má v okamžiku podání projektové žádosti platné lodní osvědčení (pro výměnu obšívky v rámci Pod-podmnožiny subtitulu 127 D77 223 je dostačujícím dokladem i prozatímní osvědčení plavidla prodlužující platnost vydaného lodního osvědčení nejdéle o 6 měsíců).

Současně zmodernizované plavidlo nesmí být po dobu nejméně 6 let od dokončení modernizace plavidla vymazáno z plavebního rejstříku České republiky.

6.2 Obsah žádosti

Pro malé projekty (tj. všechny projekty nesplňující kritéria velkého projektu) bude žádost o podporu ze strukturálních fondů EU zpracována v informačním systému ISKP14+ pro elektronické předkládání projektů Ministerstvu dopravy. Podrobné informace k pořízení žádosti v ISKP14+ jsou uvedeny v Pravidlech pro žadatele a příjemce tvořících nedílnou součást dokumentace výzvy.

Tabulka 7 představuje přehled povinných údajů a příloh každé žádosti o podporu.

POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU	
1.	Identifikační údaje o žadateli včetně údajů o velikosti podniku
2.	Doklady k posouzení finančního zdraví
3.	Podklad pro technicko-ekonomické hodnocení
4.	Identifikace vlastnické struktury žadatele
5.	Finanční rozpočet projektu
6.	Harmonogram realizace projektu
7.	Výpočet indikátorů
-	Čestné prohlášení a souhlasy žadatele

Tabulka 7 – Přehled povinných údajů a příloh

6.2.1 Detailní specifikace požadavků uvedených v Tabulce 7

Ad 1. Identifikační údaje o žadateli včetně údajů o velikosti podniku

- a) jde-li o PO: název právnické osoby, identifikační číslo, sídlo a právní formu žadatele; dále jméno a příjmení, rodné číslo, datum narození, adresu trvalého pobytu oprávněného zástupce, telefonní číslo (pevná linka, mobilní telefon), elektronická adresa oprávněného zástupce;
- b) jde-li o FO: jméno a příjmení, identifikační číslo/rodné číslo, adresu trvalého pobytu a údaje o místě podnikání žadatele, telefonní číslo (pevná linka, mobilní telefon), popř. faxové číslo žadatele, elektronická adresa žadatele.

Dále musí žadatel o podporu doložit, že je **malým/středním podnikem** (podle doporučení Komise 2003/361/ES ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků, Úř. věst. L 124, 20.5.2003, s. 36 ve smyslu Uživatelské příručky k definici malých a středních podniků Ref. Ares(2016)956541-24/02/2016, a to prostřednictvím Vzoru prohlášení o údajích týkajících se způsobilosti podniku jakožto malého nebo středního podniku včetně příloh prohlášení dle Uživatelské příručky); v případě podmnožin subtitulu 127 D77 222 a 127 D77 223 musí žadatel doložit konkrétní velikost podniku (zda je malým nebo středním podnikem). V souladu s doporučením Komise 2003/361/ES a Uživatelskou příručkou musí žadatel, mimo jiné, zohlednit i propojenost podniků prostřednictvím fyzických osob ve smyslu čl. 3 odst. 3 čtvrtý pododstavec přílohy doporučení Komise 2003/361/ES a str. 21 Uživatelské příručky. Na vyžádání poskytovatele dotace je žadatel povinen doplnit Vzor prohlášení a jeho přílohy dalšími dokumenty prokazujícími skutečnou velikost podniku (žadatele). Vzor prohlášení s Uživatelskou příručkou k definici malých a středních podniků jsou přiloženy v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 01a a 01b. Pokyny pro vyplnění jsou součástí dokumentu „Uživatelská příručka k definici M_S_podniků“ – viz vzor 01b.

Ad 2. Doklady k posouzení finančního zdraví

Posouzení finančního zdraví žadatele Jedná se o posouzení ekonomických ukazatelů hospodaření žadatele, které se zakládá na účetních údajích minimálně za poslední dvě účetní uzavřená období. Žadatel vyplní jednoduchý výpočtový formulář v programu MS Excel a doloží podklady pro kontrolu správnosti vyplnění (daňová přiznání – prostá elektronická kopie). Vzor přílohy s pokyny pro vyplnění je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 02.

Ad 3. Podklad pro technicko-ekonomické hodnocení

Investiční záměr včetně zdůvodnění účelu a požadované výše podpory.

Předložení investičního záměru blíže specifikuje vyhláška č. 560/2006 Sb. Podrobný popis investičního záměru modernizace plavidel musí obsahovat důvodovou zprávu v členění:

- popis současného stavu včetně prokázání, že plavidlo je určeno pro přepravu věcí/zboží včetně dopravy jiných plavidel vlečením, tlačáním nebo bočním vedením jako hlavní využití plavidla (nejaktuálnějšími přepravními dokumenty a výpisy z lodního deníku za období 6 měsíců);
- odůvodnění nutnosti investice včetně prokázání skutečnosti, že bez podpory by se investice nerealizovala (prokázání existence motivačního účinku);
- vyhodnocení efektivnosti investice a návratnosti (studie proveditelnosti);
- technický popis pořizovaného majetku nebo jeho zhodnocení a předpokládané využití;
- předložení technické dokumentace schválené subjektem řádně pověřeným provádět technické prohlídky plavidel, případně klasifikační společností uznanou podle příslušného předpisu EU; tato technická dokumentace musí být zpracována v podrobnosti potvrzující technickou realizovatelnost investice v souladu s relevantními právními a technickými předpisy; v případě modernizace prodloužení životnosti podponorových částí plavidla (PS 127 D77 223) musí být kvantifikováno zlepšení ochrany lodního trupu – zvýšení životnosti podponorových částí (obšívek) plavidla;
- kopie platného lodního osvědčení⁴ (pro výměnu obšívky v rámci PS 127 D77 223 je dostačujícím dokladem i kopie platného prozatímního osvědčení plavidla prodlužující platnost vydaného lodního osvědčení nejdéle o 6 měsíců);
- v případě modernizace plavidla za účelem **zvýšení multimodality** nákladní dopravy prokazatelné vyhodnocení přínosu modernizace plavidla porovnáním stávajících a předpokládaných objemů přeprav po modernizaci (v tunách, v tunokilometrech);

Naplnění tohoto přínosu vykazuje žadatel v rámci výsledkových indikátorů ve vzoru 07a, který je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“.

- v případě modernizace plavidla vedoucí ke **zvýšení bezpečnosti** provozu vnitrozemské plavby zdůvodnění a vyhodnocení aspektů, které zvýší bezpečnost plavby a pozitivní dopad pro životní prostředí; jde-li o prodloužení životnosti podponorových částí (obšívek) plavidla vyhodnocení zvýšení životnosti podponorových částí (obšívek);

Naplnění tohoto přínosu vykazuje žadatel v rámci výsledkových indikátorů ve vzoru 07a, který je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“.

Součástí přílohy 03 Podklad pro technicko ekonomické zdůvodnění je **Finanční analýza.** Povinnost předkládat finanční analýzu (resp. hodnocení efektivnosti investice a návratnosti) vyplývá pro žadatele z Metodického pokynu MMR pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014 - 2020. Finanční analýza je zaměřená primárně na udržitelnost projektu, jeho životaschopnost a zjištění, zda projekt není přefinancován. Žadatel zpracovává

⁴ Bod 58) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

finanční analýzu dle Metodiky pro zpracování finanční analýzy projektů v oblasti modernizace plavidel. Tento dokument je k dispozici na webu Řídicího orgánu OPD na následující adrese: http://web.opd.cz/doc_folder/metodikacba/. V rámci této metodiky je žadateli k dispozici také vzor výpočetní tabulky pro potřeby provedení Finanční analýzy ve formátu XLS.

Ad 4. Identifikace vlastnické struktury žadatele

Vlastnická struktura se prokazuje čestným prohlášením o skutečném majiteli. Tuto povinnou přílohu dokládají pouze žadatelé mimo veřejnoprávní právnické osoby. Čestné prohlášení musí obsahovat informaci o skutečném majiteli ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu. Vzor pro toto čestné prohlášení je součástí dokumentace výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“. Žadatel v ISKP14+ připojuje sken tohoto vyplněného a podepsaného čestného prohlášení. V případě veřejnoprávních právnických osob žadatel v ISKP14+ připojuje pouze dokument, ve kterém potvrzuje, že není povinen tuto přílohu dokládat (viz vzor nerelevantní přílohy, který je k dispozici pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“).

Žadatel je povinen uvést v čestném prohlášení informace minimálně v rozsahu uvedeném ve vzoru. Čestné prohlášení nemusí dokládat subjekty, které jsou z definice veřejnoprávními právnickými osobami: Česká republika, organizační složka státu, státní příspěvková organizace, státní fond, územní samosprávný celek a jeho příspěvková organizace, dobrovolné sdružení obcí, regionální rada regionu soudržnosti, Evropské seskupení pro územní spolupráci, veřejná a státní vysoká škola, veřejná výzkumná instituce, profesní komora zřízená zákonem, státní a národní podnik, státní organizace, Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky, Česká národní banka, Český rozhlas, Česká televize, Česká tisková kancelář.

Skutečným majitelem se rozumí fyzická osoba, která má fakticky nebo právně možnost vykonávat přímo nebo nepřímo rozhodující vliv v právnické osobě, ve svěřenském fondu nebo v jiném právním uspořádání bez právní osobnosti. Má se za to, že při splnění podmínek podle věty první skutečným majitelem je

a) u obchodní korporace fyzická osoba,

1. která sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě disponuje více než 25 % hlasovacích práv této obchodní korporace nebo má podíl na základním kapitálu větší než 25 %,
2. která sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě ovládá osobu uvedenou v bodě 1,
3. která má být příjemcem alespoň 25 % zisku této obchodní korporace, nebo
4. která je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodů 1 až 3,

b) u spolku, obecně prospěšné společnosti, společenství vlastníků jednotek, církve, náboženské společnosti nebo jiné právnické osoby podle zákona upravujícího postavení církví a náboženských společností fyzická osoba,

1. která disponuje více než 25 % jejích hlasovacích práv,
2. která má být příjemcem alespoň 25 % z jí rozdělovaných prostředků, nebo

3. která je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodu 1 nebo 2,

c) u nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti fyzická osoba nebo skutečný majitel právnické osoby, která je v postavení

1. zakladatele,
2. svěřenského správce,
3. obmyšleného,
4. osoby, v jejímž zájmu byla založena nebo působí nadace, ústav, nadační fond, svěřenský fond nebo jiné uspořádání bez právní osobnosti, není-li určen obmyšlený, a
5. osoby oprávněné k výkonu dohledu nad správou nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti.

UPOZORNĚNÍ: Žadatel k žádosti o podporu nedokládá dokumenty, které prokazují informace uvedené v čestném prohlášení. Tyto dokumenty musí mít k dispozici a na výzvu je musí doložit všem kontrolním orgánům. Příjemce má povinnost oznamovat případné změny informací uvedených v čestném prohlášení.

Vzor dokumentu je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 04.

Ad 5. Finanční rozpočet projektu

Finanční rozpočet projektu tvoří tyto dokumenty:

- Rozpočet projektu - tabulka rozpočtu (Vzor 05a_Tabulka rozpočtu)
- Podrobný položkový rozpočet (Vzor 05b_Položkový rozpočet projektu)

Dle uvážení žadatele je možné doložit i další rozpočtovou dokumentaci tak, aby při věcném hodnocení bylo možné posoudit adekvátnost stanovených nákladů s přihlédnutím ke stupni přípravy dokumentace. Oba dokumenty jsou přiloženy v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 05a a vzor 05b.

Ad 6. Harmonogram realizace projektu

Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 06.

Ad 7. Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků OPD)

Žadatel zpracovává tuto přílohu z důvodu použití indikátorů projektu, u kterých je jejich plánovaná hodnota získána výpočtem ze vstupních parametrů, které nemusí být v žádosti vždy explicitně uvedeny či způsob jejich stanovení nemusí být

jednoznačně zřejmý. Příloha slouží k ověření správnosti žadatelem provedených výpočtů plánovaných hodnot indikátorů. Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 07a. Podrobná definice jednotlivých indikátorů je uvedena v rámci „Karty indikátorů“, která je přiložena v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako dokument 07b.

Ad - Čestné prohlášení a souhlasy žadatele

Před předložením žádosti o podporu na Řídicí orgán OPD musí žadatel v rámci aplikace ISKP14+ společně s formulářem žádosti o podporu vždy elektronicky podepsat také níže uvedené čestné prohlášení.

Žadatel čestně prohlašuje že:

a) nemá žádné závazky po lhůtě splatnosti vůči orgánům veřejné správy, (tj. zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a penále na veřejném zdravotním pojištění, na pojistném a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, odvody a penále za porušení rozpočtové kázně), ani další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které tyto prostředky poskytují;

b) při tomto prohlášení má na vědomí, že závazky, pro něž příslušný orgán rozhodl o posečkání s úhradou závazku či uzavřel dohodu o úhradě závazků, je-li řádně plněna, nejsou pro účely tohoto prohlášení považovány za závazky po lhůtě splatnosti;

c) na majetek žadatele nebyl prohlášen konkurz, ani nedošlo k jeho zamítnutí pro nedostatek majetku. Proti majetku žadatele dále není veden výkon rozhodnutí ani nejsem v úpadku;

d) pro předložený projekt v rámci této žádosti o podporu z fondů EU není současně žádáno o spolufinancování nebo grant z jiného fondu či programu EU a ani nedošlo k zamítnutí takové žádosti v minulosti;

e) souhlasí se zpracováním a zveřejněním informací o subjektu žadatele, projektu a výši příspěvku. Zveřejnění proběhne zejména webových stránkách Řídicího orgánu a dále v příslušných informačních systémech (zejm. v MS2014+) a dále všude tam, kde je to pro účely implementace, monitorování či hodnocení projektů, programů reprodukce majetku vytvořených v souladu s vyhláškou č. 560/2006 Sb. a Operačního programu Doprava nezbytné; při tomto prohlášení souhlasí také se zpracováním a zveřejněním údajů uvedených v bodě 3.2.7 Sdělení Komise - Pokyny pro státní podporu v oblasti životního prostředí a energetiky na období 2014–2020 (2014/C 200/01) za účelem naplnění povinnosti transparentnosti podpory. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů musí být učiněn v souladu s platnými Pokyny pro žadatele a příjemce OPD;

f) bere na vědomí, že ze strany Řídicího orgánu (Ministerstva dopravy) budou případným zájemcům poskytovány informace podle zákona o svobodném přístupu k informacím (zákon č. 106/1999 Sb. v platném znění) včetně všech dokumentů

vydaných Řídicím orgánem v souvislosti s vyřízením této žádosti o podporu a další administrací poskytované podpory;

g) je vlastníkem plavidla, které je předmětem modernizace a že toto plavidlo je zapsáno v plavebním rejstříku ČR, nebo že je provozovatelem plavidla, které je předmětem modernizace a že toto plavidlo je zapsáno v plavebním rejstříku ČR (v případě pronájmu plavidla přiloží žadatel i písemný souhlas pronajímatele/vlastníka s realizací záměru);

h) ne zahájí realizaci projektu před vydáním Schvalovacího protokolu projektové žádosti;

i) si je vědom skutečnosti, že referenčním plavidlem, ke kterému se vztahuje podpora, je modelové plavidlo o hodnotě 80 000 tis. Kč a že celkové náklady v rámci celého programu Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy II nesmí přesáhnou 30 % této ceny, tzn. 24 000 tis. Kč na jedno zmodernizované plavidlo v rámci celého Programu Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy II ⁵ (pro účely vyloučení pochybností se konstatuje, že v rámci splnění této podmínky nejsou zahrnuty modernizace realizované prostřednictvím Operačního programu doprava 2007 – 2013, Program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, evidenční číslo – 127 550;

j) veškeré jím předložené údaje jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti. V případě předkládání příloh v papírové i elektronické podobě data v papírových přílohách souhlasí s daty v elektronických přílohách. Žadatel si je rovněž vědom možných právních dopadů v případě, kdy bude zjištěno, že byla poskytnuta podpora na základě žadatelem předložených, nepravdivých údajů.

6.3 Další podmínky čerpání finančních prostředků

a) na modernizovaném plavidle z podpory musí být před čerpáním prostředků podpory zřízeno, se souhlasem vlastníka, zástavní právo k zajištění budoucí pohledávky, pro případ uložení povinnosti vrácení podpory (příjemce podpory je povinen poskytnout nezbytnou součinnost, zejména zajistit uzavření příslušné zástavní smlouvy), a to na dobu 72 měsíců od dokončení modernizace plavidla⁶;

příjemce podpory doloží Potvrzením o tom, že v Rejstříku zástav (vedeného notářskou komorou ČR) není plavidlo evidováno jako zástava, popřípadě výpisem z Rejstříku zástav (tyto doklady nesmí být starší jednoho měsíce), že plavidlo není zatíženo zástavním právem nebo jen do výše, aby výtěžek zpeněžení zástavy dosahoval výše finančních prostředků poskytnutých státem a strukturálními fondy EU; příjemce podpory současně předloží čestné prohlášení, že plavidlo není zatíženo zástavním právem nebo že je zatíženo zástavním právem pouze v rozsahu vyplývajícím z výpisu z plavebního rejstříku

⁵ Bod 13) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

⁶ Dokončením modernizace plavidla se rozumí datum, kdy je na plavidle provedena modernizace v souladu s projektovou žádostí a plavidlo má vydáno platné loďní osvědčení/osvědčení plavidla.

- a Rejstříku zástav; příjemce podpory musí výše uvedené skutečnosti prokázat i ve vazbě na institut zastavení hromadné věci (zástavní právo k závodu);
- b)** užití podpory je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí Rozhodnutí o poskytnutí dotace;
- c)** podpora podléhá zúčtování za příslušný kalendářní rok v souladu s příslušnými právními předpisy⁷ a pokyny Ministerstva financí pro zúčtování prostředků státního rozpočtu; podpora je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty;
- d)** příjemce podpory je povinen při čerpání podpory postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb. a vyhláškou č. 560/2006 Sb.;
- e)** příjemce podpory je povinen postupovat podle právních předpisů v oblasti veřejných zakázek, respektive podle [„Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020“](#);
- f)** příjemce podpory je povinen podporu použít pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta;
- g)** příjemce je povinen dokončit modernizaci plavidla⁸ do data stanoveného v Rozhodnutí o poskytnutí dotace;
- h)** zmodernizovaným plavidlem musí být po dobu 5 let od dokončení modernizace plavidla realizována přeprava věcí/zboží (včetně dopravy jiných plavidel vlečením, tlačáním, příprazím nebo bočním vedením) jako hlavní využití plavidla;
- i)** pozitivní efekty plynoucí z modernizace plavidla musí po dobu nejméně 3 let od dokončení modernizace plavidla dopadat v dostatečném rozsahu na území ČR;
- plavidlo během období 3 let od dokončení modernizace plavidla v dostatečném rozsahu přináší pozitivní efekty území ČR, jestliže se v tomto období v rámci realizovaných přeprav zmodernizovaným plavidlem alespoň 1/4 těchto přeprav realizovala z ČR do zahraničí, ze zahraničí do ČR nebo vnitrostátně;
- v případě, že žadatel/příjemce neprokáže naplnění podmínky pozitivních efektů (alespoň 1/4 přeprav realizovaných z ČR do zahraničí, ze zahraničí do ČR nebo vnitrostátně) během období 3 let od dokončení modernizace plavidla z důvodu nedostatečných plavebních podmínek na vodních cestách v ČR, může prokázat naplnění této podmínky za žadatelem/příjemcem libovolně určené období 3 let v rámci 5 let od dokončení modernizace plavidla; toto určené období 3 let musí sestávat z nepřerušovaných časových úseků dlouhých alespoň 12 měsíců;
- v případě, že jednotlivá přeprava (včetně nakládky/vykládky) trvá pouze 2 dny a méně, započítává se tato přeprava pro účely výpočtu naplnění podmínky pozitivních efektů pouze z poloviny.

⁷ Např. vyhl. č. 551/2004 Sb.

⁸ Dokončením modernizace plavidla se rozumí datum, kdy je na plavidle provedena modernizace v souladu s projektovou žádostí a plavidlo má vydáno platné lodní osvědčení/osvědčení plavidla.

- j)** zmodernizované plavidlo nesmí být po dobu 6 let od dokončení modernizace plavidla vymazáno z plavebního rejstříku České republiky, navíc po dobu 5 let od dokončení modernizace plavidla nesmí dojít ke změně vlastníka plavidla; ke změně v osobě provozovatele plavidla v období 5 let od dokončení modernizace plavidla může dojít pouze se souhlasem poskytovatele dotace (jak při první změně, tak i při jakékoliv následující změně), a to pouze za podmínky, že nový provozovatel plavidla je malým nebo středním podnikem (ve vazbě na deklarovanou velikost podniku pro účely stanovení výše intenzity podpory); příjemce dotace je povinen velikost nového provozovatele plavidla v období 5 let od dokončení modernizace plavidla kdykoliv na žádost poskytovatele dotace prokázat; příjemce podpory musí zajistit, aby veškeré podmínky a povinnosti, které je povinen plnit, byly splněny i v případě, že dojde ke změně provozovatele plavidla,
- k)** podporu nelze kumulovat s další podporou na tytéž způsobilé náklady⁹,
- l)** zmodernizovaným plavidlem musí být naplněny hodnoty uváděné v žádosti o podporu, a to zejména hodnoty, které jsou hodnoceny v rámci Kritérií výběru projektů OP Doprava 2014 – 2020 pro specifický cíl 1.5.

V případě nesplnění výše uvedených podmínek dle písmena **j)** je příjemci podpory stanovena povinnost vrátit podporu ve výši stanovené v závislosti na rozsahu nesplnění této podmínky, a to takto:

26 % - 100 % z celkové výše dotace dle rozsahu nesplnění podmínky jestliže se během stanoveného období od dokončení modernizace plavidla v rámci realizovaných přeprav zmodernizovaným plavidlem realizovalo z ČR do zahraničí, ze zahraničí do ČR nebo vnitrostátně méně jak 1/8 těchto přeprav;

11 % - 25 % z celkové výše dotace dle rozsahu nesplnění podmínky jestliže se během stanoveného období od dokončení modernizace plavidla v rámci realizovaných přeprav zmodernizovaným plavidlem realizovalo z ČR do zahraničí, ze zahraničí do ČR nebo vnitrostátně méně jak 3/16 těchto přeprav a více či stejně jak 1/8 těchto přeprav;

1 % - 10 % z celkové výše dotace dle rozsahu nesplnění podmínky jestliže se během stanoveného období od dokončení modernizace plavidla v rámci realizovaných přeprav zmodernizovaným plavidlem realizovalo z ČR do zahraničí, ze zahraničí do ČR nebo vnitrostátně méně jak 1/4 těchto přeprav a více či stejně jak 3/16 těchto přeprav.

V případě nesplnění výše uvedených podmínek dle písmen **h)** a **j)** je příjemce podpory zejména povinen podporu v plné výši poskytovateli podpory vrátit.

⁹ Bod 14) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

V ostatních případech nesplnění výše uvedených podmínek dle písmen **a) - d), f), g), k) a l)** je příjemce podpory povinen podporu v plné výši poskytovateli podpory vrátit. U méně závažných jednotlivých nesplnění těchto podmínek může být příjemci podpory stanovena povinnost vrátit podporu ve výši 1 %, 5 %, 10 % nebo 25 % podle závažnosti předmětného pochybení.

6.4 Předkládání žádostí

Pro předkládání žádostí bude platit výzva, jejíž podmínky, trvání a výše prostředků k rozdělení v rámci výzvy (v členění podle jednotlivých PS 127 D77 221 - 223) budou odpovídajícím způsobem zveřejněny na webových stránkách Řídicího orgánu OPD (www.opd.cz).

Žádosti se předkládají podle Pravidel pro žadatele a příjemce, které jsou dostupné na webu http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/

6.5 Postup a kritéria hodnocení

Projektové žádosti o dotaci budou předmětem podrobného posouzení, kdy v první fázi bude vyhodnoceno, zda tyto žádosti splňují veškeré podmínky vyplývající z vyhlášené výzvy - kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu.

V druhé části jsou posuzovány pouze úplné žádosti, tj. žádosti, které obsahují všechny předepsané části. Základní způsob posouzení v druhé části je posouzení splnění stanovených podmínek pro poskytnutí dotace. V rámci hodnocení bude stanoveno, jestli projekt splnil nebo nesplnil dané podmínky (mimo jiné prokázání skutečnosti, že bez podpory by se investice nerealizovala - prokázání existence motivačního účinku) - ano nebo ne. Projekt musí splnit všechny kladené podmínky, pokud má být posouzen jako způsobilý k provedení bodového hodnocení.

U těchto způsobilých projektových žádostí jsou následně hodnotící komisí bodově hodnocena stanovená kritéria s minimálním prahovým počtem bodů nutných pro jejich splnění

Projekt může v celkovém hodnocení získat maximálně 170 bodů (u PS subtitle 127 D77 221), respektive 150 bodů (u PS 127 D77 222 a 127 D77 223). Současně bude stanoven minimální počet bodů, který každý projekt musí splnit. V případě nesplnění minimálního počtu bodů, žádost nemůže být schválena.

6.5.1 Obecné kritérium pro všechny druhy modernizací – *Výše podpory*

System bodování u kritéria *Výše podpory* je vytvořen s cílem zvýhodnit projektové žádosti požadující nižší procentní míru podpory.

V případě PS 127 D77 221 maximální počet bodů (85) bude udělen projektové žádosti, ve které žadatel požaduje pouze 1 % míru podpory. Nejnižší počet bodů (1) bude udělen při žádosti o podporu v maximální výši 85 %.

V případě PS 127 D77 222 a 127 D77 223 maximální počet bodů (75) bude udělen projektové žádosti, ve které žadatel jako malý podnik požaduje pouze 11 % míru podpory a méně a žadatel jako střední podnik požaduje pouze 1 % míru podpory. Nejnižší počet bodů (1) bude udělen při žádosti o podporu v maximální výši 85 % u malého podniku a 75 % u středního podniku.

Minimální hodnota tohoto kritéria, aby žádost mohla být schválena, je 1 bod.

6.5.2 Ostatní - specifická technická kritéria v rámci PS 127 D77 221-223

Ostatní specifická kritéria jsou závislá na konkrétním druhu modernizace v rámci jednotlivých PS 127 D77 221-223. V PS 127 D77 221 jsou hodnocena maximálně 85 body a v PS 127 D77 222 a 127 D77 223 jsou hodnocena maximálně 75 body pro danou modernizaci.

Deklarované (bodované) hodnoty budou zkontrolovány po dokončení modernizace plavidla nebo v době udržitelnosti projektu za účelem kontroly dodržení údajů uváděných v projektové žádosti.

Na základě bodování bude sestaveno pořadí všech způsobilých projektových žádostí.

V rámci vyhlášené výzvy bude uspokojeno pouze (maximálně) 80 % způsobilých projektových žádostí ve svém finančním objemu v členění podle jednotlivých PS 127 D77 221-223 (dle pořadí způsobilých projektových žádostí)¹⁰.

Konkrétní způsob hodnocení žádostí (projektů) včetně specifických technických kritérií pro všechny PS 127 D77 221-223 (podrobné hodnotící tabulky atd.) je stanoven v dokumentu Kritéria výběru projektů OP Doprava 2014 – 2020 pro specifický cíl 1.5.

Na základě výstupů hodnotící komise je žádost o podporu předkládána ministru dopravy ke schválení / zamítnutí.

Pro projekty, které byly kladně posouzeny hodnotící komisí, podepisuje ministr dopravy Schvalovací protokol. V případě, že hodnotící komise doporučí projekt k financování s výhradou, budou výhrady zohledněny v podmínkách Schvalovacího protokolu. O schválení/ neschválení projektu ministrem dopravy je žadatel informován prostřednictvím ISKP14+.

6.6 EDS formuláře akce/projektu

V případě schválených projektů je žadateli zároveň zaslán podepsaný Schvalovací protokol s definovanou podmínkou pro vydání právního aktu o financování podpory (Rozhodnutí o poskytnutí dotace RoPD), tj. předložení EDS formulářů akce/projektu jako vstupních údajů pro evidenci akce v IS Ministerstva financí – EDS/SMVS (Evidenční dotační systém a Správa majetku ve vlastnictví státu).

¹⁰ Bod 17) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

Povinnost evidence těchto akcí v IS vyplývá z vyhlášky MF č. 560/2006 Sb. Vyplněné EDS formuláře akce předkládá žadatel v písemné podobě a adresuje je správci programu formou žádosti o vydání RoPD, na základě které je pak žadateli vydáno RoPD s podmínkami jeho využití. Součástí žádosti o vydání RoPD je i kopie smlouvy o vedení účtu určeného pro platby související s realizací záměru. Parametry v EDS formulářích žadatele musí odrážet příslušnou strukturu parametrů v EDS formulářích řídicí programové dokumentace 127 77. Formuláře pořizuje žadatel prostřednictvím webového Online formuláře EDS/SMVS zpřístupněného na <https://isprofin.mfcr.cz/pracovni>. Návod k pořízení EDS formulářů a přihlášení žadatele do systému EDS/SMVS je uveden v kap. 7, 8 příručky „Průvodce uživatele při vyplňování elektronického Online formuláře v aplikaci EDS/SMVS“. Příručka v aktuální verzi je ke stažení na webových stránkách Ministerstva financí <http://www.edssmvs.cz/>, záložka „Žádost o dotaci“. Další upřesňující Pokyny k vyplnění formulářů EDS jsou příjemcům k dispozici na www.opd.cz společně s ostatními dokumenty výzvy.

Dotace může být poskytnuta pouze v souladu s původní žádostí předloženou žadatelem; následná vyjednávání, která by modifikovala původní žádost žadatele s ohledem na její podstatné obsahové náležitosti, jsou vyloučena.

7 VYHODNOCENÍ EFEKTIVNOSTI ZDROJŮ VYNALOŽENÝCH NA PŘÍPRAVU A REALIZACI

Veřejná podpora bude vyhodnocena tak, aby v rámci vyhodnocení bylo možné zohlednit dopady realizace jednotlivých projektů během doby jejich udržitelnosti (5 let). Termín vyhodnocení programu je proto stanoven na rok 2027.

8 PS 127 D77 221

Název PS 127 D77 221	POŘÍZENÍ NÍZKOEMISNÍCH POHONNÝCHA POMOČNÝCH JEDNOTEK A DALŠÍ MODERNIZACE S PŘÍMÝMI POZITIVNÍMI DOPADY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
Evidenční číslo	127 D77 221

Tabulka 8 – Identifikační údaje PS 127 D77 221

TECHNICKO-EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ

Cílem programu je remotorizace nákladních plavidel a modernizace plavidel s přímými pozitivními dopady na životní prostředí.

V rámci vyhlášených Výzev č. 34 a 48 nelze podávat žádosti o podporu na „Pořízení nízko-emisních pohonných a pomocných jednotek a další modernizace s přímými pozitivními dopady na životní prostředí“.

9 PS 127 D77 222

Název podmnožiny subtitulu 127 D77 222	MODERNIZACE PLAVIDEL ZA ÚČELEM ZVÝŠENÍ MULTIMODALITY NÁKLADNÍ PŘEPRAVY
Evidenční číslo	127 D77 222

Tabulka 9 – Identifikační údaje PS 127 D77 222

TECHNICKO-EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNÍ

Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy v případech, kdy se nejedná o kombinovanou dopravu, tzn., kdy se nejedná o systém přepravy zboží v jedné a téže přepravní jednotce o délce nejméně 5,9 m (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru).

9.1 Odlehčené stohovací kryty

Modernizace plavidel nákladní vodní dopravy ve smyslu dovybavení plavidla odlehčenými stohovacími kryty nákladových prostorů urychlí operace nakládky a vykládky v přístavech a zajistí tak flexibilitu plavidel v oblastech nejenom hromadných, ale i kusových přeprav. Při nakládce/vykládce plavidla se odlehčené kryty na sebe naskládají a zakrývají tak minimální prostor jícnu nákladového prostoru. Nakládací/vykládací přístavní zařízení má lepší přístup do nákladového prostoru plavidla, čímž je zajištěna kontinuální nakládka/vykládka plavidla oproti stavu, kdy je plavidlo vybaveno rozměrnými ocelovými kryty, se kterými se během nakládkových/vykládkových operací musí manipulovat.

V případě dovybavení plavidla odlehčenými stohovacími kryty dojde také k efektivnějšímu využití lodního prostoru, zejména pokud obrátka plavidla představuje při cestě tam volně ložený náklad a cestě zpět kusový (nebo obráceně), protože pro plavidlo s trvale odkrytým nákladovým prostorem lze získat náklad vždy obtížněji. Plavidlo bez zakrytovaného nákladového prostoru je využíváno pro přepravy, které nejsou citlivé na povětrnostní podmínky (přepravy hromadného nákladu, přepravy kusového nákladu a přepravy kontejnerů). Dovybavením plavidla stohovacími kryty se zvýší jeho efektivnost ve smyslu navýšení možnosti přeprav o komodity, které musí být při přepravě chráněny před povětrnostními vlivy (obilí, kusový náklad apod.).

Dovybavení plavidla stohovacími kryty umožní navýšení možnosti přepravy o další komodity, které musí být během přepravy chráněny před povětrnostními vlivy.

V případě výměny pojezdových ocelových krytů za odlehčené stohovací se zvýší nosnost plavidla cca o 1-2 % a zároveň se zvýší flexibilita plavidla ve smyslu jeho obrátkovosti, protože v mnoha případech musí provozovatelé z důvodu nakládky

nechávat rozměrné pojezdové kryty v přístavu nakládky a jsou při cestě zpět limitováni odkrytým nákladovým prostorem a najetím do původního přístavu nakládky pro odložené kryty.

Při výměně ocelových pojezdových krytů za odlehčené stohovací dojde ke zvýšení nosnosti plavidla.

9.2 Zvýšení jícnu

Zvýšení jícnu znamená objemové zvýšení kapacity plavidla a má význam především při převozu agrárních komodit, které mají malou měrnou hmotnost.

Měrná hmotnost obvyklé agrární komodity je $0,58 \text{ tun/m}^3$. Nosnost standardního plavidla v ČR – motorová nákladní loď (dále jen MNL) typ Labe – je 1158 t, s objemem nákladového prostoru 1265 m^3 . Pokud u tohoto plavidla dojde ke zvýšení jícnu, vzroste jeho objem na 1515 m^3 . Při přepravách slunečnicového semínka, které má měrnou hmotnost $0,40 \text{ t/m}^3$ pojme MNL typ Labe celkem 1265 m^3 objemu této komodity, což představuje ponor plavidla 145 cm a plné využití lodního nákladového prostoru. Hmotnost přepravované komodity je při plném využití nákladového prostoru pouze 506 tun.

V případě zvýšení jícnu tak dojde k vyšší efektivitě přepravy, a to z důvodu navýšení přepravovaného objemu nákladu na zmíněných 1515 m^3 . U přeprav slunečnicového semínka tak dojde i ke zvýšení přepravní hmotnosti na 606 t, při ponoru plavidla 160 cm.

V důsledku této modernizace dojde k navýšení objemu nákladového prostoru plavidla, konkrétní zvýšení jícnu je závislé od záměru provozovatele a technické způsobilosti plavidla.

9.3 Přepravní rámy

Přepravní rámy na osobní automobily, které se upevní na plavidla, docílí v ČR začlenění vodní nákladní dopravy i do oblasti lomených přeprav osobních automobilů, a to zejména ve smyslu přeprav přeshraničních. Významným aspektem je skutečnost, že přepravy osobních vozidel na plavidlech lze zajišťovat i v období nízkých vodních stavů s ohledem na jejich nízkou specifickou hmotnost.

Tato modernizace umožní navýšení o další možný druh přepravy, a to přepravu automobilů při zachování standardního využití plavidla (hromadné přepravy, kusové přepravy a přepravy kontejnerů).

9.4 Rozšíření plavidla

Rozšíření plavidla (tlačných člunů) či prodloužení plavidla zvýší nosnost či flexibilitu/využitelnost plavidla, což v konečném důsledku umožní přepravu většího objemu zboží vodní dopravou, respektive zvýšení možnosti přeprav o další komodity.

Modernizace umožní navýšení objemu nákladového prostoru plavidla. Konkrétní zvýšení objemu nákladového prostoru plavidla je závislé od záměru provozovatele a technické způsobilosti plavidla.

9.5 Rozšíření jícnu

Rozšíření jícnu umožní flexibilnější nakládku a vykládku zboží s ohledem na jednodušší přístup do nákladového prostoru a v konečném důsledku urychlí operace nakládky a vykládky. Tato modernizace je dále způsobilá umožnit přepravu nových komodit, které by před modernizací nemohly být do plavidla umístěny (například nadrozměrné kusy).

9.6 Parametry

Hodnoty všech parametrů v rámci PS 127 D77 222 jsou uváděny bez DPH (Tabulka 10).

PARAMETR	Měrné jednotky	Množství v m2	Celkově / max. hodnota na m2 (v tis. Kč)
Odlehčené stohovací kryty	m2	10 800	54 000 / 5
Zvýšení jícnu	m2	333	10 000 / 30
Přepravní rám	ks	6	6 000 / 1 000
Rozšíření plavidla (tlačných člunů)	Fixní úkon rozšíření + m2	10	25 000 / 2 000 + 20
Prodloužení plavidla	Fixní úkon prodloužení + m	20	30 000/ 1 000 + 350
Rozšíření jícnu	m2 rozšířeného prostoru	500	15 000 / 30

Tabulka 10 – Stanovení parametrů PS 127 D77 222

9.7 Stanovení společného indikátoru

Vnitrozemská vodní nákladní doprava představuje z hlediska ekologie nejvhodnější alternativu pro převedení části přepravovaného zboží z přetížené silniční nákladní dopravy. Plavidla se v rámci modernizace stanou v oblasti multimodality konkurenceschopnější a provozně flexibilnější. Přepravní objemy se zvýší převedením části přeprav ze silniční nákladní dopravy na vodní nejen v důsledku větší flexibility využití plavidel, ale v případě některých úprav dojde i ke zvýšení objemové kapacity plavidla.

V této souvislosti je společným indikátorem pro modernizace v rámci PS 127 D77 222 vyhodnocení přínosu modernizace plavidla porovnáním objemů přepravených plavidlem před modernizací a po modernizaci.

INDIKÁTOR	Systém měření	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Vyhodnocení přínosu modernizace plavidla porovnáním objemů/výkonů přepravených plavidlem před modernizací a po modernizaci [t nebo tkm]	Průběžné vyhodnocování, konečné po uplynutí období udržitelnosti.	100 %	101 % a více

Tabulka 11 – Stanovení společného indikátoru pro PS 127 D77 222

Příjemce musí po uplynutí období udržitelnosti prokázat vyhodnocení přínosu modernizace plavidla porovnáním objemů přepravených plavidlem před modernizací a po modernizaci (v tunách, v tunokilometrech). Příjemce podpory prokazuje správci programové dokumentace splnění cílových hodnot indikátorů (Tabulka 11).

9.8 Způsobilé náklady

Způsobilými náklady¹¹ schválenými EK v rámci této PS 127 D77 222 jsou náklady uvedené v Tabulce 12.

ZPŮSOBILÉ NÁKLADY PS 127 D 77 222	
1	Pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladových prostorů včetně instalace na plavidle
2	Zvýšení jícnu včetně pořízení materiálu
3	Pořízení přepravních rámců na osobní automobily
4	Rozšíření plavidla (tlačných člunů) či prodloužení plavidla včetně pořízení materiálu
5	Rozšíření jícnu včetně pořízení materiálu

Tabulka 12 – Způsobilé náklady

Způsobilým nákladem v rámci všech modernizací této PS 127 D77 222 jsou dále přiměřené náklady na vypracování nezbytné technické dokumentace schválené subjektem pověřeným provádět technické prohlídky plavidel, případně klasifikační

¹¹ Bod 2.8 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

společností uznanou podle příslušného předpisu EU; způsobilé náklady na vypracování technické dokumentace nesmí překročit 100 000,- Kč.

9.9 DPH

Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

9.10 Zahájení projektů

Projekty s podporou v rámci této PS 127 D77 222 nezačnou před vydáním Schvalovacího protokolu projektové žádosti. Příjemce podpory předloží čestné prohlášení o této skutečnosti.

9.11 Předpokládaná výše účasti SR na financování PS

Maximální výše podpory může činit (při splnění stanovených podmínek) až 85% způsobilých výdajů pro malé podniky a 75 % způsobilých výdajů pro střední podniky¹². Strukturální fondy EU pokryjí 100 % z celkové podpory.

Celková podpora PS 127 D77 221 Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy je 140 000 tis. Kč.

9.12 Přiměřenost veřejné podpory¹³

Referenčním plavidlem, ke kterému se vztahuje podpora, je modelové plavidlo o hodnotě 80 000 tis. Kč. Celkové náklady v rámci celého programu veřejné podpory (subtitulu 127 D77 22) nepřesáhnou 30 % této ceny, tzn. 24 000 tis. Kč na jedno zmodernizované plavidlo v rámci celého programu.

Pro účely vyloučení pochybností se konstatuje, že v rámci splnění této podmínky nejsou zahrnuty modernizace realizované prostřednictvím Operačního programu doprava 2007 – 2013 (Program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, evidenční číslo – 127 550).

¹² Bod 12) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

¹³ Bod 13) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

10 PS 127 D77 223

Název PS 127 D77 223	MODERNIZACE PRAVIDEL VEDOUcí KE ZVÝŠENí BEZPEČNOSTI VNITROZEMSKÉ PĻAVBY
Evidenční číslo	127 D77 223

Tabulka 13 – Identifikační údaje PS 127 D77 223

V rámci vyhlášených Výzev č. 34 a 48 lze u Podmnožiny subtitlelu 127 D77 223 podávat žádosti o podporu pouze ve vztahu k modernizaci „Výměna obšívek“.

TECHNICKO-EKONOMICKÉ ZDŮVODNĚNí

10.1 Příkladové dokormidlovací zařízení

Dovybavení pravidel příďovým dokormidlovacím zařízením výrazně zlepší bezpečnost vnitrozemské plavby, kdy při zhoršených plavebních podmínkách pomáhá toto zařízení udržet pravidlo v požadovaném směru plavby a zlepšuje tak manévrovací vlastnosti pravidla.

Význam příďového dokormidlovacího zařízení je nejen v oblasti manévrování (zajíždění do plavebních komor, do přístavů, při otáčení pravidla apod.), ale i v oblasti hospodárnosti provozu pohonné jednotky (hlavního motoru), protože bez příďového dokormidlovacího zařízení se složitější manévrování pravidla uskutečňuje pouze použitím hlavního motoru, a to opakovaným přidáváním a snižováním otáček vpřed i vzad, čímž dochází k opakovanému zatěžování celého systému, nárůstu spotřeby pohonných hmot, a to vše při malé účinnosti kormidel z důvodu nízké rychlosti. Příďové dokormidlovací zařízení tedy výše zmiňované manévrovací problémy nejen odstraňuje, ale svou účinností odlehčuje pohonné jednotce pravidla, u které nedochází k prudkému navyšování otáček a tím i k nárůstu spotřeby a nadměrnému uvolňování emisí výfukových plynů do ovzduší.

Na řadě vodních evropských cest je dnes příďové dokormidlovací zařízení podmínkou k plavbě, a to především z důvodu větší bezpečnosti. Vybavit pravidla tímto zařízením neznamená jen zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby, ale také posílení konkurenceschopnosti pravidel na přepravním trhu EU, kde pro ně nebude omezení v souvislosti s přístupem na určité evropské vodní cesty.

V rámci instalace příďového dokormidlovacího zařízení, jehož součástí je instalace spalovacího motoru, nesmějí emise CO, součet emisí HC + NO_x a pevné částice PT překročit hodnoty definované v nařízení 2016/1628, a to pro motory určené k jinému účelu než k pohonu vnitrozemských pravidel, lokomotiv a motorových vozů.

10.2 Výměna obšívek

Výměna obšívek výrazně významně přispěje ke zkvalitnění podponorové části plavidla, a to ve smyslu jeho vodotěsnosti a pevnosti.

Zkorodovaná a ztenčená obšívka plavidla představuje dvě potenciální hrozby uvedené v Tabulce 14.

HROZBA		POPIS HROZBY
1	Negativní dopad na bezpečnost plavby	z důvodu hloubkové koroze může dojít ke snížení podélné pevnosti trupu plavidla a k jeho následnému pevnostnímu poškození, které může vést až k jeho zlomení
2	Negativní dopad na životní prostředí	netěsnostmi, ke kterým jsou nejvíce náchylná zkorodovaná místa obšívky, může dojít k úniku látek (přepravovaný náklad, ropné produkty) do vodního toku/vodní infrastruktury anebo je koroze obšívky již v takovém stavu, že může dojít ke snížení podélné pevnosti a následnému zlomení trupu plavidla a následky povedou nejen k lokálním ekologickým škodám

Tabulka 14 – Hrozby zkorodované obšívky

10.3 Radarová zařízení

Radarová zařízení jsou na plavidlech EU již běžným standardem a významně přispívají k bezpečnosti plavby, zejména v podmínkách snížené viditelnosti.

Vybavení plavidla radarovým zařízením představuje pro vnitrozemskou plavbu významný bezpečnostní prvek a současně zvyšuje flexibilitu plavidla na přepravním trhu. Takto vybavená plavidla mohou totiž realizovat přepravy nezávisle na denních podmínkách viditelnosti (den/noc) a mohou tak zrychlit svou obrátkovost a zvýšit objem přeprav po vodní dopravní cestě. Zvýšená flexibilita samozřejmě představuje i eliminaci nejrůznějších zpoždění, které mohou být spojené s dodávkou přepravovaného zboží po vodní dopravní cestě za silně snížených podmínek viditelnosti, které způsobují např. mlhy.

10.4 Náhrada nátěrů

Náhrada nátěrů podponorových částí (obšívek) plavidla, respektive nová povrchová úprava/ochrana podponorových částí (obšívek) plavidla, zlepšuje ochranu lodního trupu, čímž snižuje riziko proražení trupu – plavební nehody a následného vzniku ekologické škody. Vhodné nátěry mají také pozitivní vliv na tření s pozitivním dopadem na spotřebu. V případě náhrady nátěrů obsahujících škodlivé sloučeniny (například rtuti, arsenu, organických sloučenin cínu či hexachlorocyklohexan) dochází k přímému snížení zátěže životního prostředí.

10.5 Rekonstrukce elektrické instalace

Rekonstrukce elektrické instalace sníží pravděpodobnost závady na elektrickém systému plavidla, která by mohla vyústit v požár na plavidle či ve výpadek ovládacích systému plavidla.

10.6 Parametry

Hodnoty všech parametrů v rámci PS 127 D77 223 jsou uváděny bez DPH.

	PARAMETR	Měrné jednotky	Množství v m2 nebo v ks v PS	Celkově v PS/max. hodnota na m2 nebo v ks (v tis. Kč)
I.	Přídové dokormidlovací zařízení	ks	5	20 000 / 3 600
II.	Výměna obšívky	m2	5100	79 000 / 15,5
III.	Radarové zařízení	ks	10	5 370 / 537
IV.	Náhrada nátěrů podponorových částí (obšívek)	m2		4 / 1
V.	Nová povrchová úprava/ochrana podponorových částí (obšívek)	m2		4 / 1,5
VI.	Rekonstrukce elektrické instalace na plavidle	ks (na plavidlo)	10	25 000 / 2 500

Tabulka 15 – Parametry PS 127 D77 223

10.7 Indikátory

Indikátory pro PS 127 D77 223 (Tabulka 16) jsou nastaveny do 3 úrovní, a to pro modernizace uvedené v kapitolách 10.2 – 10.4 (nebo také označení jako I. – III.), dále pak pro modernizace uvedené v kapitole 10.5 (nebo také označení jako IV. – V.) a pro modernizace uvedené v kapitole 10.6 (nebo také označení jako VI.).

INDIKÁTOR	System měření	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
Snížení počtu plavebních nehod u modernizací I. – III.	Průběžné vyhodnocování, konečné po uplynutí období udržitelnosti.	100 %	90 %
Prodloužení životnosti podponorových částí (obšívek) plavidla (modernizace IV. – V.)	Průběžné vyhodnocování, konečné po uplynutí období udržitelnosti.	100 %	120 %
Snížení počtu závad elektrické instalace na plavidle (modernizace VI.)	Průběžné vyhodnocování, konečné po uplynutí období udržitelnosti.	100 %	90 %

Tabulka 16 – Indikátory PS 127 D77 223

Počet ohlášených nehod ve vnitrozemské vodní dopravě od roku 2000 je v ČR průměrně 13 ročně.¹⁴ Indikátor představuje dosažení 10 % snížení počtu plavebních nehod, kdy je výchozí stav počtu nehod nastaven jako hodnota 100 % (ve vazbě na modernizované plavidlo).

Náhrada nátěrů podponorových částí (obšívek) respektive nová povrchová úprava/ochrana podponorových částí (obšívek) plavidla, zlepšuje ochranu lodního trupu. Tato míra ochrany musí být kvantifikována subjektem oprávněným provádět technické prohlídky plavidel. Indikátor představuje dosažení 20 % zvýšení životnosti podponorových částí (obšívek) plavidla, kdy je výchozí stav nastaven jako hodnota 100 %.

Rekonstrukce elektrické instalace sníží pravděpodobnost závady na elektrickém systému plavidla. Indikátor v této souvislosti představuje snížení počtu závad na elektrickém systému.

Příjemce podpory prokazuje správci programové dokumentace splnění cílových hodnot indikátorů. V případě indikátoru snížení počtu plavebních nehod a indikátoru snížení počtu závad na elektrické instalaci může příjemce podat relevantní zdůvodnění, proč nejsou cílové hodnoty indikátorů u konkrétního jednotlivého plavidla dosaženy (např. že modernizované plavidlo nebylo v minulosti účastníkem plavební nehody/nemělo závadu na elektrickém systému; k plavební nehodě došlo v důsledku úplného zavinění třetí osoby, zmodernizované plavidlo provozem bez

¹⁴ Ročenky dopravy České republiky 2005 a násl., část 6.3. Nehody ve vnitrozemské vodní dopravě. Podle § 31 odst. 2 zákona o vnitrozemské plavbě ohlašovací povinnost se nevztahuje na takovou nehodu, jejímž účastníkem je pouze jedno plavidlo a jejímž důsledkem je poškození pouze tohoto plavidla nebo jím přepravovaného nákladu.

nehod přispělo k celkové bilanci snížení počtu plavebních nehod, plavební nehoda neměla souvislost s předmětnou modernizací plavidla).

10.8 Způsobilé náklady

Způsobilými náklady¹⁵ schválenými EK v rámci této PS 127 D77 223 jsou náklady uvedené v Tabulce 17.

ZPŮSOBILÉ NÁKLADY PS 127D77 223	
1	Dovybavení plavidel předovým dokormidlovacím zařízením včetně instalace na plavidle
2	Pořízení a výměna obšívky včetně výměny součástí plavidla dotčených výměnou obšívky
3	Vybavení radarovým zařízením včetně instalace na plavidle
4	Náhrada nátěrů podponorových částí (obšívky) nebo nová povrchová úprava/ochrana podponorových částí (obšívky) včetně pořízení nátěrů/materiálu pro povrchovou úpravu
5	Rekonstrukce elektrické instalace na plavidle včetně pořízení materiálu

Tabulka 17 – Způsobilé náklady

Způsobilým nákladem v rámci všech modernizací této PS 127 D77 222 jsou dále přiměřené náklady na vypracování nezbytné technické dokumentace schválené subjektem pověřeným provádět technické prohlídky plavidel, případně klasifikační společností uznanou podle příslušného předpisu EU; způsobilé náklady na vypracování technické dokumentace nesmí překročit 100 000,- Kč.

10.9 DPH

Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

10.10 Zahájení projektů

Projekty s podporou v rámci této PS 127 D77 223 nesmí začít před vydáním Schvalovacího protokolu projektové žádosti.

¹⁵ Bod 2.8 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

10.11 Předpokládaná výše účasti SR na financování PS

Maximální výše podpory může činit (při splnění stanovených podmínek) až 85% způsobilých výdajů pro malé podniky a 75 % způsobilých výdajů pro střední podniky¹⁶. Strukturální fondy EU pokryjí 100 % z celkové veřejné podpory.

Celková podpora PS 127 D77 223 je 140 000 tis. Kč.

10.12 Přiměřenost veřejné podpory¹⁷

Referenčním plavidlem, ke kterému se vztahuje podpora, je modelové plavidlo o hodnotě 80 000 tis. Kč. Celkové náklady v rámci celého programu veřejné podpory (subtitulu 127 D77 22) nepřesáhnou 30 % této ceny, tzn. 24 000 tis. Kč na jedno zmodernizované plavidlo v rámci celého programu.

Pro účely vyloučení pochybností se konstatuje, že v rámci splnění této podmínky nejsou zahrnuty modernizace realizované prostřednictvím Operačního programu doprava 2007 – 2013 (Program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, evidenční číslo – 127 550).

¹⁶ Bod 12) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

¹⁷ Bod 13) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

11 SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Identifikační údaje programu	7
Tabulka 2 – Název a evidenční číslo EDS	8
Tabulka 3 – Specifický cíl OPD pro oblast podpory modernizace nákladních plavidel	10
Tabulka 4 – Intervence pro dosažení cílů	11
Tabulka 5 – Věcné cíle programu	11
Tabulka 6 – Maximální možná míra veřejné podpory stanovená ze způsobilých výdajů	13
Tabulka 7 – Přehled povinných údajů a příloh.....	14
Tabulka 8 – Identifikační údaje PS 127 D77 221.....	27
Tabulka 9 – Identifikační údaje PS 127 D77 222.....	28
Tabulka 10 – Stanovení parametrů PS 127 D77 222	30
Tabulka 11 – Stanovení společného indikátoru pro PS 127 D77 222	31
Tabulka 12 – Způsobilé náklady	31
Tabulka 13 – Identifikační údaje PS 127 D77 223.....	33
Tabulka 14 – Hrozby zkorodované obšívky.....	34
Tabulka 15 – Parametry PS 127 D77 223	35
Tabulka 16 – Indikátory PS 127 D77 223.....	36
Tabulka 17 – Způsobilé náklady	37