



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

**k předkládání žádostí o podporu
v rámci programu**

**Modernizace plavidel vnitrozemské vodní dopravy
(Podprogram 3 – Modernizace plavidel vedoucí ke zvýšení
bezpečnosti vnitrozemské plavby)**

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	3 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku
Program veřejné podpory	Podpora modernizace plavidel vnitrozemské vodní

	nákladní dopravy
Číslo výzvy	34
Druh výzvy	Kolová
Synergická či komplementární výzva	N/A
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	18. 08. 2017
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	25. 08. 2017
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	01. 09. 2017
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	10. 11. 2017
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2020

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 70 000 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: - max. 75 % ze způsobilých výdajů (pro střední podniky) - max. 85 % ze způsobilých výdajů (pro malé podniky) Fond soudržnosti pokryje veřejnou podporu do výše 100%. Vlastní zdroje žadatele: - min. 25 % ze způsobilých výdajů (pro střední podniky)

	- min. 15 % ze způsobilých výdajů (pro malé podniky)
Forma plateb	Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci nebo provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, jejichž plavidla jsou vedena v plavebním rejstříku ČR bez ohledu na státní příslušnost provozovatele. Žadatel musí být malým nebo středním podnikem.
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.43080 (2015/N) . Podpora může dosáhnout 75 % (pro střední podniky) resp. 85 % (pro malé podniky) ze způsobilých nákladů.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Obnova parku plavidel nákladní vodní dopravy <ul style="list-style-type: none"> - Pořízení a výměna obšívky včetně výměny součástí plavidla dotčených výměnou obšívky
-----------------------------	--

Indikátory	73101	Počet modernizací plavidel
		Indikátor povinný k naplnění
Cílová skupina	Uživatelé nákladní vodní dopravy	

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy.</p>
Časová způsobilost	Od vydání prvního legitimního příslibu dotace (Schvalovacího protokolu) do 31. 12. 2020.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce .

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://web.opd.cz/vyzva-34/
Kontaktní email	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a doplňující informace pak související dokumentace výzvy, především

dokument Specifické podmínky programu Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.