

# SHRNUTÍ OBSAHU VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020 ZA ROK 2016

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ČERVENEC 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Výroční zpráva o implementaci Operačního programu Doprava 2014-2020 za rok 2016**  
**SHRnutí PRO VEŘEJNOST (čl. 50 odst. 9 nařízení (EU) č. 1303/2013)**

Operační program Doprava 2014–2020 (OPD2), který navazuje na Operační program Doprava 2007–2013, představuje nejvýznamnější zdroj prostředků pro financování výstavby dopravní infrastruktury v České republice v programovém období 2014–2020 s celkovou alokací podpory EU cca 4,7 mld. EUR (přibližně 127 mld. Kč). Jedná se o jeden z největších operačních programů – připadá na něj zhruba 18,4 % ze všech prostředků pro ČR z evropských strukturálních a investičních fondů pro programové období 2014–2020. V průběhu roku 2016 byla část prostředků převedena ve prospěch Operačního programu Životní prostředí 2014-2020. I po snížení alokace na 4,62 mld. EUR (cca 125 mld. Kč) zůstává OPD2 jedním z největších operačních programů v České republice.

OP Doprava se člení na čtyři prioritní osy – tři věcné a jednu podpůrnou (technická pomoc). Věcné prioritní osy jsou zaměřeny na **infrastrukturu pro železniční a další udržitelnou dopravu; silniční infrastrukturu na síti TEN-T, veřejnou infrastrukturu pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu a silniční infrastrukturu mimo síť TEN-T.**

Řídicím orgánem OP Doprava (dále jen „ŘO OPD“) je Ministerstvo dopravy, které tuto roli vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU, roli Zprostředkujícího subjektu plní Státní fond dopravní infrastruktury.

Ve sledovaném období bylo do provozu uvedeno 8 staveb financovaných z OPD2. Ve velké míře se jednalo o takzvané fázované projekty, jejichž I. fáze byla spolufinancována prostřednictvím Operačního programu Doprava 2007-2013. Stavby výrazně přispěly například ke zlepšení bezpečnosti v dopravě, snížení přepravní doby, vyvedení dopravy z centra měst, zlepšení stavebně technického stavu dopravní cesty a také ke snadnějšímu přístupu k samotnému využití daného dopravního prostředku (nová nástupiště, podchody, bezbariérové přístupy apod.). Rovněž se díky mnohým opatřením povedlo snížit hladinu hluku a jeho negativního vlivu na život obyvatel.



Díky projektu „**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař, II. fáze**“ byla zlepšena bezpečnost cestující veřejnosti a rovněž byla snížena přepravní doba a hladina hluku, kterému jsou vystaveni obyvatelé žijící podél trati. Realizace tohoto projektu rovněž do budoucna může přinést zvýšení frekvence příměstských vlaků.

Realizací projektu „**Rekonstrukce mostu v km 232,992 trati Chomutov – Cheb**“ došlo k odstranění špatného stavebně-technického stavu mostu, který mimo jiné snižoval traťovou rychlost. Zvýšením rychlosti na 90–100 km/h v celém úseku trati došlo k úspoře jízdní doby, celkovou realizací projektu byl pak zvýšen komfort jízdy z hlediska pohodlí cestujících a snížení hluchnosti při přejezdu vozidel.



Mezi další železniční stavby uvedené do provozu patří „**Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda – II. fáze**“ a „**Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany - II. Fáze**“.

Do provozu byly rovněž uvedeny dva úseky modernizované dálnice D1 a to úsek **03, EXIT 29 Hvězdonice - EXIT 34 Ostředek a úsek 25, EXIT 178 Ostrovačice - EXIT 182 Kývalka**. Oba úseky spadaly do takzvaných fázovaných projektů. Největším přínosem modernizace všech dvaceti úseků D1 mezi Mirošovicemi a Kývalkou bude zejména nová moderní betonová vozovka odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celkově se bude modernizovat 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.



Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba

Mezi další silniční stavby uvedené do provozu patří „**Silnice I/26 Staňkov, přeložka**“ a „**Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba**“.

V roce 2016 bylo v rámci OPD2 vyhlášeno 20 výzev, v rámci nichž bylo předloženo **52 projektových žádostí o podporu**. Výše uvedené projektové žádosti pokrývají již **zhruba čtvrtinu z celkové alokace OPD2**. V rámci sledovaného roku byly předloženy 4 projektové žádosti, které svým objemem překročily hranici takzvaného velkého projektu (celkové způsobilé náklady vyšší než 75 mil. EUR). Jedná se o projekty „*Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II*“, „*Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II*“, „*D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)*“ a „*Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)*“.

V roce 2016 rovněž proběhla první certifikace výdajů za období 1. 7. 2016 - 24. 11. 2016, v rámci které byly vyžádány z EK (certifikovány) výdaje ve výši 1,3 mld. Kč, z toho podíl EU představuje 1,13 mld. Kč (1,0 % z celkové alokace OPD2).

V průběhu roku 2016 byly informace o OPD2 prezentovány veřejnosti v rámci mnoha akcí např. Dne Evropy, LadronkaFestu, Silniční konference nebo Dne otevřených dveří na Ministerstvu dopravy, fotografie z některých akcí a další příklady komunikačních aktivit jsou uvedeny níže. V roce 2017 bude ŘO OPD v těchto aktivitách i nadále pokračovat a svou komunikaci zaměří zejména na širokou a odbornou veřejnost a prezentaci schválených a úspěšně zrealizovaných projektů.

### Příklady prezentace OPD2:

#### Den Evropy



#### Den otevřených dveří na Ministerstvu dopravy



# SHRNUTÍ OBSAHU VÝROČNÍ ZPRÁVY O PROVÁDĚNÍ OPD 2014-2020 ZA ROK 2016

## LadronkaFest



## Návštěva ZŠ



## Brožura zaměřená na problematiku OPD a leták OPD



## Inzerce v celostátním deníku



## Expozice OPD na Silniční konferenci (polep expozice)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava