



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky  
**Řídicí orgán OP Doprava**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu  
v rámci programu**

**Interoperabilita v železniční dopravě**  
**(Podprogram 4 – Implementace subsystému telematika –**  
telematické aplikace v nákladní dopravě a telematické aplikace  
v osobní dopravě – SŽDC, s.o.)

### **1. Identifikace výzvy**

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	2 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

Program veřejné podpory	Zajištění interoperability v železniční dopravě
Číslo výzvy	44
Druh výzvy	Průběžná
Synergická či komplementární výzva	N/A
Model hodnocení	Dvoukolový

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	13. 12. 2017
Datum zpřístupnění (předběžné) žádosti o podporu v monitorovacím systému	20. 12. 2017
Datum zahájení příjmu (předběžných) žádostí o podporu	27. 12. 2017
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 3. 2021
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 6. 2021
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2022

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 200 000 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: - max. 85 % ze způsobilých výdajů  Vlastní zdroje žadatele: - min. 15 % ze způsobilých výdajů

	V případě žadatele SŽDC, s.o. pokryje Fond soudržnosti 85 % veřejné podpory, zbývající část podpory pokryjí veřejné zdroje z rozpočtu SFDI.
Forma plateb	Ex ante platby. Blíže specifikace formy plateb je uvedena v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a>
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	SŽDC, s.o.
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise C(2017) 2222 o státní podpoře <a href="#">SA.44621 (2016/N)</a> .

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Zavádění a aktualizace telematických aplikací v nákladní a osobní dopravě v souladu s platnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI TAF, TSI TAP).				
Indikátory	<table border="1"> <tr> <td>70302</td> <td>Počet nově pořízených či inovovaných informačních systémů v souladu s TSI TAF a TSI TAP - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td>70303</td> <td>Počet jízd realizovaných s využitím nově pořízených či inovovaných systémů v dopravě - Povinný indikátor</td> </tr> </table>	70302	Počet nově pořízených či inovovaných informačních systémů v souladu s TSI TAF a TSI TAP - Indikátor povinný k naplnění	70303	Počet jízd realizovaných s využitím nově pořízených či inovovaných systémů v dopravě - Povinný indikátor
70302	Počet nově pořízených či inovovaných informačních systémů v souladu s TSI TAF a TSI TAP - Indikátor povinný k naplnění				
70303	Počet jízd realizovaných s využitím nově pořízených či inovovaných systémů v dopravě - Povinný indikátor				

Cílová skupina	Uživatelé železniční dopravy
----------------	------------------------------

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce OPD</a> a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Zajištění interoperability v železniční dopravě.</p>
Časová způsobilost	Od předložení žádosti o podporu do 31. 12. 2022.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a</a>

	<a href="#">příjemce OPD</a> .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="http://www.opd.cz">http://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="http://web.opd.cz/vyzva-44/">http://web.opd.cz/vyzva-44/</a>
Kontaktní email	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a doplňující informace pak související dokumentace výzvy, především dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Zajištění interoperability v železniční dopravě.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD. Předmětem změny výzvy může být např. změna alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, úprava věcného vymezení způsobilých výdajů, změna termínu pro ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>.

Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.