



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídicí orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

**k předkládání žádostí o podporu
v rámci programu**

**Interoperabilita v železniční dopravě
(Podprogram 5 – Implementace subsystému kolejová vozidla –
nákladní vozy – splnění hlukových požadavků dle technických
specifikací interoperability subsystémů hluk a nákladní vozy)**

Změna výzvy k datu 16. 10. 2018

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	2 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
Specifický cíl	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace

	dopravního parku
Program veřejné podpory	Zajištění interoperability v železniční dopravě
Číslo výzvy	46
Druh výzvy	Kolová
Synergická či komplementární výzva	N/A
Model hodnocení	Jednokolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	14. 12. 2017
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	20. 12. 2017
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	27. 12. 2017
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	20. 4. 2018
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2021

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 204 289 560 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie: - max. 50 % ze způsobilých výdajů, maximální výše podpory na přestrojení jednoho vozidla činí 12 000 Kč. Vlastní zdroje žadatele: - min. 50 % ze způsobilých výdajů Fond soudržnosti pokryje veřejnou podporu do výše 100%.

Forma plateb	Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných projektů	Individuální projekty
Definice oprávněných žadatelů	Podniky železniční nákladní dopravy s licenci, které vlastní nebo provozují kolejová vozidla, a vlastníci kolejových vozidel, kteří nejsou železničními podniky.
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena.
Informace o podmínkách veřejné podpory	Program „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 93 Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise C(2017) 2222 o státní podpoře SA.44621 (2016/N) .

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	Přestrojování brzdových špalíků nákladních vozů v souladu s hlukovými limity dle platných technických specifikací TSI NOI a TSI WAG.	
Indikátory	70301	Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu - Indikátor povinný k naplnění
	70306	Podíl nákladních vozů splňujících hlukové limity z celkového počtu nákladních vozů dopravce/vlastníka - Povinný indikátor

Cílová skupina	Uživatelé železniční dopravy
----------------	------------------------------

5. Územní zaměření

Cílová území	Území celé ČR
--------------	---------------

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	<p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <p>a) realizovány v souladu s právními předpisy;</p> <p>b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;</p> <p>c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.</p> <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Zajištění interoperability v železniční dopravě.</p>
Časová způsobilost	Od předložení žádosti o podporu do 31. 12. 2021
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
Informace o způsobu poskytování	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu

konzultací k přípravě žádosti o podporu	přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD .
---	--

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	http://web.opd.cz/vyzva-46/
Kontaktní email	info@opd.cz

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a doplňující informace pak související dokumentace výzvy, především dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Zajištění interoperability v železniční dopravě.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD. Předmětem změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, úprava věcného vymezení způsobilých výdajů, prodloužení termínu pro ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají

v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.