

REALIZOVANÉ PROJEKTY OPD 2007–2013 V LIBERECKÉM KRAJI

R35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou

Základní informace o projektu:

Trasa silnice I/35 vychází z mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnic I/13 a I/35 v Bílém Kostele, která byla přestavěna v rámci této stavby. Trasa končí u Hrádku nad Nisou, kde se napojila na stávající silnici I/35 vybudovanou v roce 1999 jako obchvat Hrádku nad Nisou. Napojení města bylo navrženo úrovnovou stykovou křižovatkou tvaru T prodloužením větve stávající křižovatky.

Komunikace byla budována v polovičním profilu budoucí rychlostní silnice R35 s tím, že součástí výstavby byla i nezbytná technická opatření zajišťující bezproblémové budoucí zkapacitnění na čtyřpruhovou komunikaci.

Silnice I/35 byla navržena v kategorii S 11,5/80 celkové délky 7,636 km s asfaltovým krytem. Trasa je vedena volným nezastavěným územím převážně po zemědělských pozemcích s minimálním zásahem do lesních porostů. Stavba silnice I/35 zahrnovala kromě hlavní trasy přestavbu mimoúrovňové křižovatky Bílý Kostel, výstavbu 2 nových křižovatek (Václavice a Hrádek nad Nisou), přeložku silnice III/2712 a přeložky místních, resp. účelových komunikací a polních cest, 11 mostních objektů, 2 opěrných a 1 zárubní zdi, vybudování systému odvodnění, dopravního značení, přeložky inženýrských sítí, stavbu protihlukových clon a realizaci vegetačních úprav.

Termín realizace	Podíl EU	Celkové náklady projektu vč. DPH
1. 5. 2009 – 30. 10. 2013	1 529 099 000 Kč	2 264 295 000 Kč

Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald



Základní informace o projektu:

Cílem projektu bylo zvýšení bezpečnosti na železničních zastávkách a stanicích při nástupu a výstupu cestujících, zvýšení bezpečnosti na železničních přechodech a přejezdech, zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati a zatraktivnění železniční dopravy v tomto hustě obydleném regionu. Těchto cílů bylo dosaženo zkrácením provozních intervalů nasazením moderního zabezpečovacího staničního zařízení. Nová nástupiště na zastávkách a ve stanicích zkrátila dobu nástupu a výstupu cestujících, rovněž zvýšila bezpečnost a plynulost provozu při zastavení vlaku. Nové traťové zabezpečovací zařízení v kombinaci s novými přejezdovými zařízeními odstranily lokální omezení traťové rychlosti a zvýšily tak bezpečnost železničního provozu jak v traťových úsecích, tak i bezpečnost silničního provozu na železničních přejezdech. Informační systémy, které byly vybudovány v železničních stanicích, zvýšily informovanost, a tím i atraktivitu železniční dopravy v tomto regionu. Realizací projektu bylo umožněno zkrácení jízdních dob v traťovém úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka a zavedení 30 minutového intervalu ve špičce. Celkově došlo ke zvýšení komfortu cestujících.

Termín realizace	Podíl EU	Celkové náklady projektu vč. DPH
15. 3. 2014 – 31. 5. 2015	558 025 000 Kč	898 094 000 Kč

REALIZOVANÉ PROJEKTY OPD 2007–2013 V LIBERECKÉM KRAJI

Silnice I/13 Stráž nad Nisou – Krásná Studánka



Základní informace o projektu:

Předmětem projektu byla výstavba přeložky silnice I/13 v kategorii S 11,5/70 v délce 4,320 km, která tvoří severozápadní obchvat obce Stráž nad Nisou a části města Liberec-Krásná Studánka. Součástí stavby byla i výstavba okružní křižovatky, přeložky a úpravy místních komunikací, 9 mostních objektů v celkové délce 349 m, 3 protihlukových stěn v celkové délce 440 m a přeložky inženýrských sítí. Cílem projektu bylo vyloučení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.

Termín realizace	Podíl EU	Celkové náklady projektu vč. DPH
15. 5. 2009 – 30. 11. 2013	673 111 000 Kč	918 417 000 Kč

Trať 030 Jaroměř–Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála



Základní informace o projektu:

Předmětem projektu bylo provedení obnovy prvků železničního svršku a spodku, lokální obnovy odvodnění a rekonstrukce vybraných mostů, propustků, přejezdů a zdí na jednokolejné železniční trati Jaroměř–Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála. Projekt dále zahrnoval obnovu vybraných rozvodů a prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, obnovení elektrického ohřevu výhybek v železničních stanicích Košťálov a Semily, zřízení bezstykové koleje a obnovení osvětlení vybraných stanic a zastávek. Vlivem uvedených činností došlo k odstranění propadu traťové rychlosti v daném úseku. Realizace projektu umožnila zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy, zkrácení jízdních dob a zlepšení komfortu železniční dopravy.

Termín realizace	Podíl EU	Celkové náklady projektu vč. DPH
1. 7. 2015 – 10. 12. 2015	410 035 000 Kč	614 855 000 Kč



Operační program Doprava 2014–2020 v Libereckém kraji

Operační program Doprava 2014–2020 (OPD2), který navazuje na Operační program Doprava 2007–2013, představuje **nejvýznamnější zdroj prostředků** pro financování výstavby dopravní infrastruktury v České republice v programovém období 2014–2020 s celkovou alokací podpory EU **cca 4,56 mld. EUR (přibližně 123 mld. Kč)**. Jedná se o jeden z největších operačních programů – připadá na něj zhruba 17 % ze všech prostředků pro ČR z evropských strukturálních a investičních fondů pro programové období 2014–2020.

Ministerstvo dopravy vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU pro tento operační program roli Řídicího orgánu, v roli Zprostředkujícího subjektu vystupuje Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

KDO MŮŽE ŽÁDAT O PODPORU?

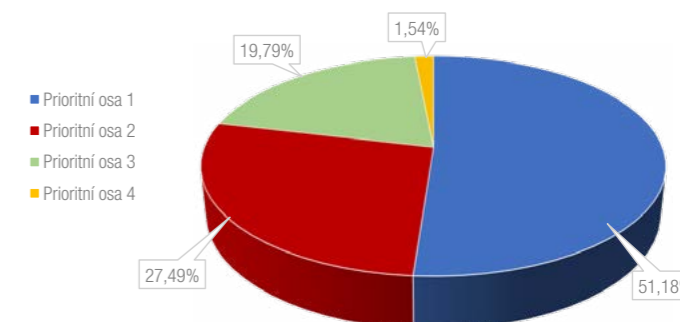
Příjemci podpory mohou být vlastníci / správci dotčené infrastruktury / zařízení a vlastníci / provozovatelé dopravních prostředků, případně další relevantní subjekty.

Více informací naleznete na našich webových stránkách www.opd.cz.

OPD2 SOUSTŘEDÍ PODPORU DO ČTYŘ PRIORITNÍCH OS:

- 1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** (Fond soudržnosti, 51,18 % celkové alokace, tj. cca 2,33 mld. EUR = přibližně 63 mld. Kč), zahrnující investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážní městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.
- 2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu** (Fond soudržnosti, 27,49 % celkové alokace, tj. cca 1,25 mld. EUR = přibližně 33,84 mld. Kč), zahrnující investice do výstavby a modernizace dálnic sítě TEN-T (Transevropská dopravní síť) včetně jejich vybavení ITS (inteligentní dopravní systémy), zavádění ITS na městské silniční síti a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti.
- 3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T** (Evropský fond pro regionální rozvoj, 19,79 % celkové alokace, tj. cca 902 mil. EUR = přibližně 24,36 mld. Kč) zaměřená na investice do výstavby a modernizace dálnic a silnic mimo TEN-T ve vlastnictví státu.
- 4** Kromě výše uvedených tří věcných prioritních os je součástí OPD2 i čtvrtá prioritní osa zaměřená na **Technickou pomoc** (Fond soudržnosti, 1,54 % celkové alokace, tj. cca 70 mil. EUR = přibližně 1,90 mld. Kč).

PODÍL JEDNOTLIVÝCH PRIORITNÍCH OS NA CELKOVÉ ALOKACI OPD2



SCHVÁLENÉ PROJEKTY OPD 2014–2020 V LIBERECKÉM KRAJI



Silnice I/14 Kunratice – Jablonec nad Nisou



Základní informace o projektu:

Cílem projektu je realizace přeložky silnice I/14 s výrazně lepšími směrovými a výškovými parametry ve srovnání se stávajícími komunikacemi. Jedná se o silniční spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou, jehož předcházející stavba byla dokončena v 07/2008. Dokončení přeložky silnice I/14 bude znamenat kvalitní dopravní spojení obou severočeských aglomerací. Nová komunikace převezme veškerou dnešní dopravu ze silnice III/29024 a převážnou část ze stávající silnice I/14. Tím bude umožněno komfortnější spojení oblasti Krkonoš se severozápadní částí republiky. Přeložka silnice nezasáhne ani žádným způsobem neovlivní chráněnou krajinnou oblast Jizerské hory. Vzhledem k tomu, že na stávajících silnicích není v současné době žádná ochrana obytných domů proti hluku, přispěje projekt po dokončení stavby i k výraznému zmírnění dopadu tohoto negativního jevu.

Termín realizace:

21. 3. 2016 – 21. 12. 2018

Schválený příspěvek z fondů EU (max.):

373 416 000 Kč

Celkové schválené náklady projektu vč. DPH:

507 624 000 Kč



Modernizace ŽST Česká Lípa



Základní informace o projektu:

Předmětem projektu je modernizace železniční stanice Česká Lípa a současně i rekonstrukce navazujících jednokolejových traťových úseků zaústěných do železničního uzlu Česká Lípa. Ve stanici i přilehlých úsecích bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, umělých staveb, železničních přejezdů. Ve stanici budou vybudována dvě ostrovní a jedno boční nástupiště. Přístup bude podchodem, který zároveň propojí části města po obou stranách stanice. S ohledem na přesunutí nástupišť zhruba o 250 metrů je navržena nová budova pro cestující. Stávající výpravní budova bude sloužit pro umístění technologických zařízení. Zvýšení rychlosti v mezistaničních úsecích bude umožněno zejména změnou geometrické polohy koleje na stávajícím tělese dráhy (tedy zejména úpravou převýšení). Ve stanici i na všech návazných úsecích bude zřízena bezstopková kolej. Součástí stavby je i rekonstrukce dvou železničních mostů na severním zhlaví stanice.

Termín realizace:

3. 11. 2015 – 31. 8. 2017

Schválený příspěvek z fondů EU (max.):

921 194 000 Kč

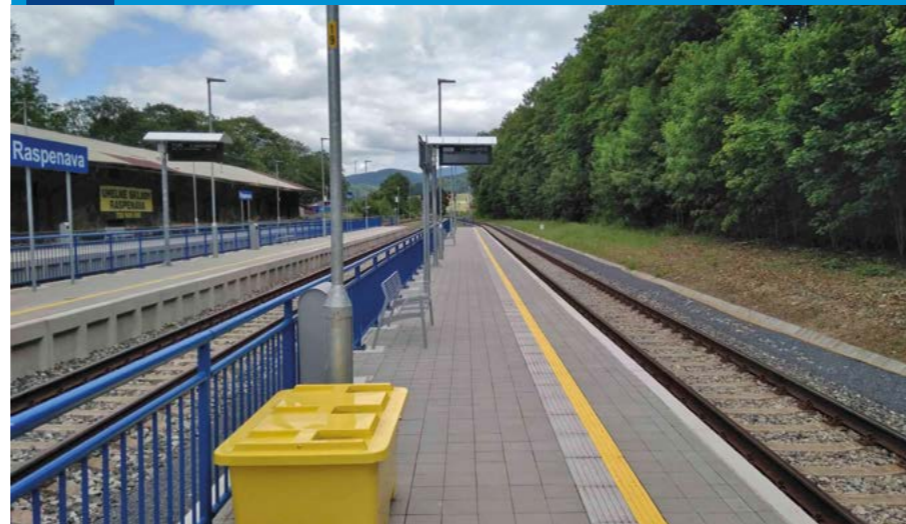
Celkové schválené náklady projektu vč. DPH:

1 427 538 000 Kč

SCHVÁLENÉ PROJEKTY OPD 2014–2020 V LIBERECKÉM KRAJI



Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava



Základní informace o projektu:

Obsahem „Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) železniční stanice (žst.)“, je zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku v železniční stanici (žst.) Raspenava a Frýdlant v Čechách. Železniční stanice Raspenava a Frýdlant v Čechách budou kompletně rekonstruovány včetně změny konfigurace kolejí z důvodu nového řešení nástupišť. Pro umístění technologie pro zabezpečovací a sdělovací zařízení budou vystavěny nové budovy. Dojde ke kompletní rekonstrukci zabezpečovací techniky včetně napojení na návazné úseky tratí. Zabezpečeno bude 17 ks železničních přejezdů, na kterých je v současnosti propad rychlosti. Kabelová trasa propojí jednotlivé stanice a přejezdy s centrálním dispečerským pracovištěm v železniční stanici Frýdlant v Čechách. Budou položeny nové sdělovací kabely v celém řešeném úseku. Ve stanicích bude nová kabelizace, kamerové systémy, zařízení pro informování cestujících, traťový rádiový systém a místní rádiová síť ve stanicích. Součástí projektu je i nový elektrický ohřev výměn, osvětlení ve stanicích a rekonstrukce kabelových rozvodů.

Termín realizace:

2. 8. 2016 – 1. 9. 2017

Schválený příspěvek z fondů EU (max.):

427 414 000 Kč

Celkové schválené náklady projektu vč. DPH:

649 328 000 Kč



Parkovací informační a navigační systém v Liberci

Základní informace o projektu:

Předmětem projektu je zavedení jednotného parkovacího informačního a navigačního systému v centru statutárního města Liberce a za použití moderních technologií optimalizace dopravy v zájmovém území projektu v souvislosti s řešením potřeby zaparkovat bez nadbytečných pojezdů vyplývajících z hledání volného parkoviště.

Hlavním cílem projektu je optimalizace dopravy v centru Liberce prostřednictvím zavedení technologií inteligentního dopravního systému (ITS) s tímto dopadem:

- omezení nadbytečných pojezdů při hledání parkovacího místa v centru města,
- úspora času v dopravě,
- omezení krizových situací v dopravě,
- zvýšení komfortu v individuální automobilové dopravě,
- snížení emise výfukových zplodin do ovzduší,
- zajištění schopnosti města Liberce monitorovat a vyhodnocovat dopravní data v reálném čase a predikovat další vývoj.

Termín realizace:

1. 11. 2017 – 30. 6. 2018

Schválený příspěvek z fondů EU (max.):

7 847 000 Kč

Celkové schválené náklady projektu vč. DPH:

10 094 000 Kč

Operační program Doprava 2007–2013 (OPD1) v Libereckém kraji

Finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy v České republice byla v programovém období 2007–2013 realizována zejména prostřednictvím Operačního programu Doprava. Ministerstvo dopravy vykonávalo prostřednictvím Odboru fondů EU pro tento operační program roli Řídícího orgánu, v roli Zprostředkujícího subjektu vystupoval Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI). Operační program Doprava byl největším operačním programem v České republice v programovém období – připadlo na něj cca 157 mld. Kč, tj. zhruba 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU pro programové období 2007–2013.

CO JE JIŽ ZA NÁMI

- Bylo podpořeno 419 projektů, z toho 46 „velkých projektů“, tj. s náklady nad 50 mil. EUR.
- Bylo postaveno a zrekonstruováno 319 km dálnic a silnic I. třídy a zmodernizováno 675 km železničních tratí.

Operační program Doprava zahrnoval sedm prioritních os:

1. Modernizace železniční sítě TEN-T (37,73 %)
2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T (23,58 %)
3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T (10,54 %)
4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T (19,18 %)
5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze (6,19 %)
6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy (1,74 %)
7. Technická pomoc (1,04 %)

REALIZOVANÉ PROJEKTY OPD 2007–2013 V LIBERECKÉM KRAJI

Bylo podpořeno 19 projektů. Mezi nejvýznamnější projekty patří:

- R35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou
- Silnice I/9 Sosnová MÚK
- Rekonstrukce Rigelského tunelu trati Liberec–Černousy
- Rekonstrukce koleje Křížany – Karlov p. J.
- Rekonstrukce zastávky Tanvald zastávka
- Trať 036 Liberec–Tanvald
- Rekonstrukce příjezdového a odjezdového tunelu v žst. Liberec
- Trať 030 Jaroměř–Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála
- Modernizace ŽST Velké Hamry
- Trať 030 Jaroměř–Liberec v úseku Turnov–Liberec

Další realizované projekty v rámci OPD1 naleznete na našich web. stránkách <http://opd.cz/opd1>.

Vydavatel: Ministerstvo dopravy,
nábř. Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, info@opd.cz, www.opd.cz

1. vydání Praha, 2017, Neprodejný výtisk
Geografická data: VGHMÚř Dobruška © MO ČR, 2008
Autoři fotografií: Ministerstvo Dopravy, SŽDC, ŘSD, Roadmedia
Údaje jsou platné k 1. 7. 2017.

Pozn. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

