



Zápis ze 7. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu

Doprava 2014 - 2020

Datum konání: 1. 12. 2017, 10.00 – 14.00 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni dle prezenční listiny

Program:

10:00 – 10:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedy

10:15 – 12:15 První část

- Aktuální stav čerpání OPD
- Strategický realizační plán 2018 a Roční vyhodnocení SRP 2017
- Projednání a schválení revize programového dokumentu OPD
 - o Indikátory
 - o Aktualizace seznamu velkých projektů OPD
- Kriteria výběru projektů OPD pro SC 1.3 (část Podpora výstavby a modernizace veřejných přístavů pro nákladní dopravu)
- Roční komunikační plán Operačního programu doprava 2014-2020 pro rok 2018

12:15 – 12:30 Přestávka

12:30 – 13:15 Druhá část

- Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020 a aktualizace plánu hodnocení

13:15 – 13:45 Různé

13:45 – 14:00 Závěr

Ad 1.) Zahájení zasedání



- 7. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020 (dále jen „MV OPD 2014-2020“ nebo „MV OPD“) zahájil předseda MV OPD 2014-2020, Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
- Přivítal účastníky na 7. zasedání MV OPD 2014-2020 a následně informoval o počtu přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 14 členů s hlasovacím právem).
- Seznámil účastníky s programem zasedání MV OPD 2014-2020, podal návrh na vypuštění přestávky, který byl přijat.
- V krátkosti shrnul průběh implementace Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) za rok 2017.

MV OPD 2014-2020 konsensuálně schválil program 7. zasedání MV OPD 2014-2020.

Ad 2.) Aktuální stav čerpání OPD

- Zástupce ŘO seznámil členy s Aktuálním stavem čerpání, stav byl uveden ke konci října 2017.
- Členové byli také informováni o skutečnosti, že OPD již má alokované prostředky (v rámci podaných žádostí o podporu) v prioritní ose 2 na 103%. V prioritní ose 1 je již rovněž v rámci podaných žádostí o podporu alokována velmi významná část z celkové alokace přidělené této prioritní ose. Zálohové platby jsou dávány do žádostí až ve chvíli, kdy jsou realizovány stavební práce. V porovnání s ostatními programy je OPD v procentuálním vyjádření jedním z nejúspěšnějších operačních programů. V absolutních hodnotách je OPD jasně nejúspěšnějším programem.

Ad 3.) Strategický realizační plán a roční vyhodnocení Strategického realizačního plánu 2017

- Dále zástupce ŘO seznámil členy se Strategickým realizačním plánem (dále jen „SRP“). Součástí SRP je harmonogram výzev pro rok 2018 a další roky, plán finančního a věcného čerpání na základě výzev v následujícím roce a predikce na období 2018 až 2021. Aktualizovaný harmonogram výzev byl projednán na jednání Plánovací komise OPD a následně byl dále upraven v návaznosti na rozhodnutí o rozdělení dodatečné alokace pro SC 1.4, tato



verze byla již součástí podkladů pro MV. Harmonogram pro rok 2018 obsahuje nyní celkem 26 výzev a dále obsahuje i 4 výzvy na rok 2019.

- Dále zástupce ŘO pokračoval ročním vyhodnocením SRPu za rok 2017 k datu 30. 9. 2017. Vyhodnocení obsahovalo zejména informace o (ne)vyhlášených a připravovaných výzvách, čerpání prostředků, odůvodnění zpoždění vyhlásování výzev pro SC 2.2, informaci o pozvolném věcném pokroku a plnění fyzických indikátorů atd. V systému MS2014+ probíhá aktualizace dat a poté bude vyhodnocení finalizováno.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce MMR podal informaci o provedení úprav v souvislosti s odstraněním nedostatků v rámci generování SRPu v MS2014+, s tím, že nyní by již mělo být vše plně funkční.
- Zástupce ŘO poděkoval za poskytnutou informaci.

Ad 4.) Revize programového dokumentu OPD

- Zástupce ŘO sdělil, že předkládané revize se týkají z velké části indikátorů výsledků (týkající se problematiky životního prostředí) v prioritní ose 2 a prioritní ose 3. Další změnou je aktualizace seznamu velkých projektů, a dále v oblasti výkonnostního rámce, především změna milníku v prioritní ose 1 „70201 - Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T –GSM-R/ETCS“ (nově stanovená hodnota pro rok 2018 je 167,4 km, pro rok 2023 se hodnota nemění). Místopředseda MV doplnil, že výkonnostní rámec je snížen z důvodu snížení alokace OP. Prostředky budou poskytnuty v rámci jiného finančního nástroje.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce MMR podal dotaz k výše uvedenému milníku, zda bude využit flexibilní přístup od EK, který ještě není legislativně schválen, tj. postup pro průběžné načítání věcných milníků, u kterých nemusí dojít k ukončení fyzické realizace projektů, ale jen k dokončení nějaké fáze.
- Zástupce ŘO odpověděl, že nebude sice fyzicky dokončen celý projekt, nicméně se předpokládá, že bude možno tento milník vykázat, když je v rámci daného projektu již na části trati dokončena fyzická realizace a je dosaženo



provozoschopnosti GSM-R/ETCS. Tudíž lze indikátor vykázat, i když není celý projekt zcela dokončen.

- Dále se zástupce MMR dotázal zástupců EK, kdy bude tento postup legislativně aplikovatelný.
- Zástupce EK nejprve obecně reagoval na implementaci OPD a zejména se velmi pozitivně vyjádřil k dosavadnímu čerpání OPD díky kterému je OPD na 1. místě v čerpání v rámci České republiky. Následně plynule přešel ke komentářům k navrhované revizi týkající se problematiky indikátorů spojených s životním prostředím. Zástupci EK vidí ve vykazování těchto indikátorů velký přínos, jelikož prostřednictvím nich je možno poukázat na to, že i silniční projekty mohou mít pozitivní dopad na životní prostředí. Zástupce EK rovněž kladně reagoval na aktualizaci seznamu velkých projektů s ohledem na vývoj čerpání OPD. Je tak aktuálně k dispozici reálný seznam velkých projektů. Zástupce EK vyslovil návrh na uskutečnění tripartitního jednání k dané problematice v průběhu prvního čtvrtletí 2018.
- Místopředseda MV OPD poděkoval zástupci EK a ještě doplnil informaci k milníku v prioritní ose 1 ve smyslu toho, že dle názoru ŘO změna legislativy být ani nemusí, neboť na části projektu je již GSM-R funkční.

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil revizi programového dokumentu s tím, že přesná výše zmiňovaného milníku (167,4 km) se může ještě na základě diskuze se zástupci EK změnit.

Ad 5.) Kritéria výběru projektů OP pro SC1.3 (část Podpora výstavby a modernizace veřejných přístavů pro nákladní dopravu)

- Zástupce ŘO ve stručnosti seznámil přítomné s kritérii výběru projektu OPD pro SC 1.3. Dle zástupce ŘO byla kritéria zpracována věcným gestorem programu – Odborem drážní a vodní dopravy ve spolupráci s Odborem fondů EU. Přílohou kritérií je hodnotící soubor ve formátu MS EXCEL, který bude používán pro provádění hodnocení. Případné aktualizace hodnotících souborů, které budou v souladu se schválenými kritérii, budou projednávány pouze na úrovni Plánovací komise OPD. Veřejná podpora dle pravidel blokové výjimky byla ze strany EK schválena pouze v rozsahu zařízení tzv. infrastruktury přístavů. Podpora superstruktury blokovou výjimkou v současnosti povolena není, hodnotící soubor



však umožňuje hodnocení obou typů projektů. Pro umožnění podpory superstruktury se předpokládá realizace samostatné notifikace veřejné podpory na úrovni EK.

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil Kritéria výběru projektů OPD pro SC 1.3 (část Podpora výstavby a modernizace veřejných přístavů pro nákladní dopravu).

Ad 6.) Roční komunikační plán OPD 2014-2020 pro rok 2018

- Místopředseda MV OPD informoval o plánovaných aktivitách, které jsou stanoveny v Ročním komunikačním plánu OPD na rok 2018. Mezi hlavní plánované aktivity patří zejména mediální kampaň v regionech (inzerce, outdoorová reklama), přímá komunikace s žadateli a příjemci či webové stránky OPD.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK vyjádřil politování, že v médiích nebývá uvedeno, že realizované projekty jsou spolufinancované ze zdrojů Evropské unie. Novináři tuto skutečnost v článcích či rozhovorech neuvádějí a přitom se jedná o velké projekty. Zástupci ŘO uvedli, že v rámci komunikačních aktivit ve své gesci tyto informace uvádí, nicméně pokud se jedná o články vypracované přímo redaktory a novináři, kdy s ŘO jejich obsah nekonzultují, není možné tak jejich obsah ovlivnit a případné informace doplnit.

MV OPD 2014-2020 konsensuálně schválil RKO P OPD 2014-2020 pro rok 2018.

Ad 7.) Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020 a aktualizace Plánu hodnocení OPD 2014-2020

- Zástupce ŘO informoval o Zprávě o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020 a aktualizaci Plánu hodnocení OPD 2014-2020. Tato zpráva se váže k období 1. 11. 2016 - 31. 10. 2017. V tomto období byly realizovány evaluace „Hodnocení vývoje OPD včetně ověření rozvojových potřeb a nastavení synergických a



komplementárních vazeb“ a „Vyhodnocení plnění komunikačního plánu OPD v období 2014-2016“. Výstupy jsou na webových stránkách OPD www.opd.cz, kde jsou uvedeny hlavní závěry, doporučení, úkoly. V případě, že ŘO s doporučeními nesouhlasí, pak odůvodnění, proč jsou doporučení považována za nerelevantní.

- Dále zástupce ŘO prezentoval návrh aktualizace Plánu hodnocení OPD 2014-2020. Změny spočívají v zohlednění provedených evaluací a posunu termínů některých evaluací. Doplnil, že tyto změny podléhají schválení MV.

Dotazy a připomínky

- Zástupce EK vznesl požadavek na sdílení metodiky Hodnocení vlivu OPD2 na rozvoj vybraných aglomerací.
- Zástupce ŘO uvedl, že v současné době je metodika v raném stádiu rozpracování. Jakmile bude hotová, bude zástupcům EK poskytnuta.

MV OPD 2014-2020 konsensuálně schválil aktualizaci Plánu hodnocení OPD 2014-2020.

Ad 8.)Různé

- V bodě různé předseda MV OPD informoval o aktuálním stavu podpory železničních kolejových vozidel. Byla vyhlášena výzva č. 28 od 30. 6. 2017 do 29. 6. 2018 a jedná se o průběžnou výzvu s jednokolovým modelem hodnocení. Mezi možné žadatele patří železniční dopravci a objednatelé regionální železniční dopravy v závazku veřejné služby. Dosud byly podány 3 žádosti (Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje; Obnova vozového parku pro Plzeňský kraj I; Obnova vozidlového parku pro Moravskoslezský kraj I.) s celkovou požadovanou podporou ve výši přes 7 mil. Kč.
- Předseda MV uvedl, že ze strany žadatele České dráhy, a.s. je deklarována další relevantní absorpční kapacita a v nejbližší době budou předkládány další žádosti, které pokryjí zbývající alokaci vyhlášené výzvy, popř. i alokaci výzvy uvažované pro rok 2018.



Dotazy a připomínky

- Zástupce MMR vznesl dotaz, zda lze předpokládat, že budou pokryty všechny kraje. Místopředseda MV OPD potvrdil, že pokud si kraj zažádá, jeho žádost bude posouzena. V současné době jsou předloženy 3 žádosti a pokrytí všech krajů se nepředpokládá, neboť finanční rámec SC by nedostačoval. Výzvy jsou celostátní, a tudíž bude záležet, jak jednotlivé žádosti projdou posuzováním. Pokud nebude žádost v pořádku a nebude možné tuto vadu odstranit, pak nebude žádost schválena.
- Zástupce EK požádal o upřesnění jednoho velkého projektu uvedeného v seznamu velkých projektů, který je bez bližší specifikace a předpokládá tedy, že se jedná o rezervu pro případ, že se objeví žádost k tomuto programu.
- Zástupce ŘO vysvětlil, že v rámci výzvy je indikován další velký projekt, který v současné době ještě není možné definitivně potvrdit, a proto je v seznamu vložen jako obecný.
- Zástupce EK se dotázal, zdali první výzva bude plně alokována projekty, které byly prezentovány a připravují se, nebo zda existuje potenciální možnost navyšování alokace na vozový park nebo zda se počítá s alternativním způsobem financování pro tento typ projektů, který by šel mimo OPD.
- Předseda MV OPD odpověděl, že v tuto chvíli není úplně možné přesně odpovědět. Dle plnění uvedené výzvy bude nastaven další postup.
- Zástupce EK znovu vyjádřil spokojenost se stavem čerpání OPD 2014-2020, který je v roce 2017 nejlépe čerpajícím programem v České republice a vyjádřil přání, aby tomu tak bylo i v roce 2018.

Shrnutí hlavních závěrů 7. MV OPD 2014-2020

- 1) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Aktuální stav čerpání OPD 2010-2020.
- 2) MV OPD 2014-2020 získal informace o Strategickém realizačním plánu 2018 a Ročním vyhodnocení SRP 2017.
- 3) MV OPD 2014-2020 schválil Revizi programového dokumentu OPD v programovém období 2014-2020.
- 4) MV OPD 2014-2020 schválil Kritéria výběru projektů OPD pro SC 1.3 (část Podpora výstavby a modernizace veřejných přístavů pro nákladní dopravu).



- 5) MV OPD 2014-2020 schválil Roční komunikační plán OPD 2014-2020 na rok 2018.
- 6) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020 a schválil Aktualizaci Plánu hodnocení OPD 2014-2020.
- 7) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí informaci o Podpoře železničních kolejových vozidel.
- 8) Předseda MV OPD 2014-2020 informoval, že termín 8. zasedání MV OPD 2014-2020 byl předběžně stanoven na **22. května 2018**.

Předseda MV OPD 2014-2020 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 7. zasedání MV OPD 2014-2020.

02 -01- 2018

Zápis zpracovala:

Mgr. Alžběta Remrová

odd. 435

02 -01- 2018

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2014-2020