



Zápis z jednání hodnotící komise

pro specifický cíl 1.5 OPD
Č. J.: 27/2018-430-PPR/1

Datum a čas jednání: 23. 3. 2018, 09:00 – 14:00 (došlo k prvnímu přerušení HK)

13. 4. 2018, 09:00 – 13:45 (pokračování HK ze dne 23. 3. 2018, v závěru jednání došlo k druhému přerušení HK)

11. 5. 2018, 14:00 – 15:45 (pokračování HK ze dne 13. 4. 2018, v závěru jednání došlo k třetímu přerušení HK)

4. 6. 2018, 15:00 – 16:00 (pokračování HK ze dne 11. 5. 2018)

Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [REDACTED] O130 MD – odbor drážní a vodní dopravy
- [REDACTED] 0520 MD – odbor strategie
- [REDACTED] externí hodnotitel
- [REDACTED] externí hodnotitel

Tajemník HK: [REDACTED] O430 MD – odbor fondů EU

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [REDACTED] O430 MD – odbor fondů EU

Průběh jednání:

V úvodu prvního jednání komise všichni členové HK podepsali svá Čestná prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnoceným projektům.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a byli informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrhy souhrnných hodnotících souborů) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tyto souhrnné soubory by měly vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK by pak měla být diskuse nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

Dále byli členové HK informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu, a to s kladným výsledkem. Výsledek této kontroly je v souhrnných hodnotících souborech zaznamenán.

Dále již následovalo postupné projednání jednotlivých hodnotících kritérií uvedených v hodnotících souborech jednotlivých žádostí o podporu. Vzhledem k velkému počtu hodnocených žádostí byla komise třikrát přerušena s následnými pokračováními ve výše uvedených termínech.

K poslednímu přerušení jednání hodnotící komise 11. 5. 2018 došlo za účelem přípravy finálního návrhu formulací závěrů hodnocení jednotlivých žádostí o podporu. Mezi členy HK sice v průběhu hodnocení panovala věcná shoda ohledně nedostatků jednotlivých žádostí o podporu a v hodnocení jednotlivých

kritérií, nicméně se členové HK neshodli na možnosti dalšího postupu s ohledem na platnou metodiku jednokolového hodnocení, které neumožňuje doplňování věcného obsahu žádostí v průběhu věcného hodnocení. Tato skutečnost se následně projevila také v rámci hlasování jednotlivých členů HK o výsledku hodnocení.

V rámci posledního jednání se členové HK u jednotlivých projektových žádostí následně po hlasování většinově dohodli na výsledku hodnocení uvedeném souhrnně v příloze „**Přehled výsledků hodnocení projektů**“, která je nedílnou součástí tohoto zápisu z jednání HK.

Závěr: Členové HK se většinově dohodli na formulaci výsledných komentářů uvedených v hodnotících souborech a na celkovém výsledku věcného hodnocení. Všechny hodnocené projektové žádosti obdržely v hodnotícím souboru status „neschváleno“.

Členové HK se dále většinově dohodli, že všechny žádosti o podporu jsou po faktické a věcné stránce v souladu se specifickými cíli OPD i s podmínkami programu veřejné podpory „Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy“. Nicméně díky nedostatkům, které tyto žádosti vykazovaly při hodnocení vylučovacích kritérií, nemohly být posouzeny jako způsobilé k výběru projektů doporučených ke schválení.

Závěry HK byly formulovány na základě hlasování jednotlivých členů, přičemž u všech žádostí o podporu bylo hlasování shodné:

- Tři členové HK hlasovali s ohledem na nemožnost doplnění žádostí v průběhu věcného hodnocení shodně pro nedoporučení žádostí ke schválení [REDACTED]
- Jeden člen HK hlasoval proti tomuto závěru [REDACTED].

Zápis zpracovala:
dne 4. 6. 2018

tajemník HK

Zápis schválil (na základě předchozího elektronického odsouhlasení ze strany všech členů HK):
dne 6. 6. 2018

předseda HK

Přehled výsledků hodnocení projektů

Projektová žádost	Žadatel	A1 účelnost projektu	A2 potřebnost projektu	A3 efektivnost projektu	A4 hospodarnost projektu	A5 proveditelnost projektu	A6 soulad projektu s horiz. tématy	B technické řešení	C požadovaná výše podpory	analýza rizik	celkové shrnutí hodnocení	výzva
Modernizace plavidla LAE 28 - výměna obřívky	C-PORT, s.r.o.	splněno	splněno	nesplněno	nesplněno	splněno	splněno	75 b.	7 b.	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenční schopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod. Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalost (blíže specifikované v záložce A3), které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". Projekt současně výkazuje vysokou jednotkovou nákladovost čímž není splněna "Hospodárnost projektu". S ohledem na tuto skutečnost nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.	34
Modernizace plavidla TČ 1088 - výměna obřívky	České přístavy, a.s.	splněno	splněno	nesplněno	nesplněno	splněno	splněno	75 b.	3 b.	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenční schopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod. Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalost, které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". S ohledem na tuto skutečnost nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.	34
Modernizace plavidla TR 31 - výměna obřívky	České přístavy, a.s.	splněno	splněno	nesplněno	nesplněno	splněno	splněno	75 b.	5 b.	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenční schopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod. Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalost, které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". S ohledem na tuto skutečnost nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.	34
Modernizace plavidla TČ 1097 - výměna obřívky	České přístavy, a.s.	splněno	splněno	nesplněno	nesplněno	splněno	splněno	75 b.	5 b.	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenční schopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod. Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalost, které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". S ohledem na tuto skutečnost nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.	34

TR 17 - Výměna dnové obšívky	ČSPL,a.s.	splňeno	nesplňeno	splněno	splněno	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	2 b.	75 b.
Labe 4 - Výměna dnové obšívky	ČSPL,a.s.	splňeno	splňeno	nesplňeno	splněno	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	2 b.	75 b.
Labe 26 - Výměna dnové obšívky	ČSPL,a.s.	splňeno	splněno	nesplňeno	splněno	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	2 b.	75 b.
Labe 16 - Výměna dnové obšívky	ČSPL,a.s.	splňeno	splněno	nesplňeno	splněno	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	2 b.	75 b.
Perun - Výměna dnové obšívky	ČSPL,a.s.	splňeno	splněno	nesplňeno	splněno	stupeň rizika IV - akceptovatelné riziko	2 b.	75 b.

Labe 10 - Výměna dnové obšívky	ČSPL a.s.	splněno	nesplněno	splněno	splněno	splněno	75 b.	2 b.
Výměna obšívky plavidla TČ 1003	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	splněno	nesplněno	splněno	splněno	75 b.	1 b.
Výměna obšívky plavidla Silia	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	splněno	nesplněno	splněno	splněno	75 b.	1 b.
Kon 6 - Výměna dnové obšívky	KONAKL s.r.o.	splněno	splněno	nesplněno	splněno	splněno	75 b.	6 b.

neschváleno

Projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod.

Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesplnění (bliže specifikované v záloze A3), které jsou přičinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". V příloze č.7a není popisana výchozí hodnota indikátoru a naplnění plánované hodnoty indikátoru.

34

neschváleno

Projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod.

Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesplnění (které jsou přičinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu"). S ohledem na tuto skutečnost nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.

34

Projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod.

Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesplnění (které jsou přičinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu"). S ohledem na tuto skutečnost nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.

neschváleno

Projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod.

Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesplnění (které jsou přičinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu"). S ohledem na tuto skutečnost nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.

34

Vílik - Výměna dnové obšívky	KONAKL s.r.o.	splňeno	splňeno	nesplňeno	splňeno	splňeno	75 b.	6 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod.	34
Kon 6-2 - Výměna dnové obšívky	KONAKL s.r.o.	splňeno	splňeno	nesplňeno	splňeno	splňeno	75 b.	6 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod.	34
Monster - Výměna dnové obšívky	Vodní záhranná služba Hippocampus, s.r.o.	splňeno	splňeno	nesplňeno	splňeno	splňeno	75 b.	6 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti plavidla a snížení počtu plavebních nehod.	34
Pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladového prostoru plavidla TČ 1003	EVD-SPED., s.r.o.	splňeno	splňeno	nesplňeno	splňeno	splňeno	3 b.	1 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy.	48
Zvýšení jícnú nákladového prostoru plavidlo TČ 1003	EVD-SPED., s.r.o.	splňeno	splňeno	nesplňeno	splňeno	splňeno	3 b.	1 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Projekt naplňuje specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy.	48

Pořízení odlehčených stohovatelných krytů plavidlo Andrea	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	nesplněno	splněno	splněno	0 b.	1 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko
Pořízení odlehčených stohovatelných krytů plavidlo Andrea 2	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	nesplněno	splněno	splněno	0 b.	1 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko
Zvýšení jícnů plavidlo Andrea	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	nesplněno	splněno	splněno	0 b.	1 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko
Pořízení odlehčených stohovatelných krytů plavidlo Silia	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	nesplněno	splněno	splněno	0 b.	1 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko

neschváleno

projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení multimodality

48

nákladní dopravy.
Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalosti, které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". Současně není splněno kritérium "Technické řešení", kde nejsou splněny indikátory o zvýšení objemu přepravy. S ohledem na tyto skutečnosti nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.

neschváleno

projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení multimodality

48

nákladní dopravy.
Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalosti, které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". Současně není splněno kritérium "Technické řešení", kde nejsou splněny indikátory o zvýšení objemu přepravy. S ohledem na tyto skutečnosti nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.

neschváleno

projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení multimodality

48

nákladní dopravy.
Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalosti, které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". Současně není splněno kritérium "Technické řešení", kde nejsou splněny indikátory o zvýšení objemu přepravy. S ohledem na tyto skutečnosti nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.

neschváleno

projekt napříjde specifické cíle 1.5 OPD, což je příspěvek k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy. Cílem projektu je zvýšení multimodality

48

nákladní dopravy.
Nicméně finanční analýza žádosti vykazuje zásadní nesrovnalosti, které jsou příčinou nesplnění vylučovacího kritéria "Efektivnost projektu". Současně není splněno kritérium "Technické řešení", kde nejsou splněny indikátory o zvýšení objemu přepravy. S ohledem na tyto skutečnosti nemohl být projekt posouzen jako způsobilý, a proto ani nebyl doporučen ke schválení.