



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo dopravy České republiky**  
**Řídící orgán OP Doprava**

vyhlašuje

**VÝZVU**

**k předkládání žádostí o podporu**

**(SC 1.4 – Hradecko-pardubická aglomerace)**

**1. Identifikace výzvy**

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	3 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod ii.)
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Číslo výzvy	59
Druh výzvy	Průběžná

Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem (SC 1.2)
Model hodnocení	Dvoukolový

## 2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	11. 4. 2018	
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	20. 4. 2018	
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	27. 4. 2018	
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 5. 2019	
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	29. 11. 2019	
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2022	

## 3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 135 619 655 Kč  Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 23 932 880 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů  Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů
Forma plateb	Ex-ante platby  Bližší specifikace formy plateb je uvedena v

	<a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a>
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	Individuální projekty (nepředpokládá se realizace velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Maximální výše není stanovena. Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

#### 4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy)</li> </ul>						
Indikátory	<table border="1"> <tr> <td>74600 C/FS/15</td> <td>           Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí             - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění         </td> </tr> <tr> <td>74500</td> <td>           Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí             - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění         </td> </tr> <tr> <td>74501</td> <td>Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy</td> </tr> </table>	74600 C/FS/15	Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí  - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění	74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí  - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění	74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
74600 C/FS/15	Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí  - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění						
74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí  - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění						
74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy						

		- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění
	74511	Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech  - nepovinný indikátor
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující	

## 5. Územní zaměření

Cílová území	Hradecko-pardubická aglomerace (Hradec Králové, Pardubice)
--------------	---------------------------------------------------------------

## 6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou:  a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu.  Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> a dokumentace výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31.12.2022  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočetem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz <a href="#">Pravidla pro žadatele a příjemce</a> (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).

## 7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace <a href="#">IS KP14+</a> a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podpor. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v <a href="#">Pravidlech pro žadatele a příjemce</a> .

## 8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	<a href="http://www.opd.cz">http://www.opd.cz</a>
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	<a href="http://web.opd.cz/vyzva-59">http://web.opd.cz/vyzva-59</a>

Kontaktní email v případě obecných dotazů k OPD	<a href="mailto:info@opd.cz">info@opd.cz</a>
-------------------------------------------------	----------------------------------------------

## 9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#).

Řídící orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.