

ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Specifické podmínky programu veřejné podpory

Podpora infrastruktury pro alternativní paliva

realizované v rámci programové dokumentace

č. 127 77 „Podpora financování dopravy“

a specifického cíle 2.2 OP Doprava 2014 – 2020

„Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti“

Květen 2018

Obsah

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
1.1 Identifikační údaje	5
1.2 Členění programu veřejné podpory na podprogramy	5
1.2.1 Podprogram 1a - 127 D77 231	5
1.2.2 Podprogram 1b - 127 D77 231	5
1.2.3 Podprogram 2 - 127 D77 232	5
1.2.4 Podprogram 3 - 127 D77 233	5
1.2.5 Podprogram 4 - 127 D77 234	5
2 BILANCE INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ	6
3 ÚVOD A POPIS PROBLEMATIKY	6
4 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD, KOMPETENCE A KONTAKTY, VEŘEJNÁ PODPORA	7
4.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD	7
4.2 Kompetence a kontakty	7
4.3 Veřejná podpora pro rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva	8
4.3.1 Intenzita veřejné podpory	8
5 OBSAH A KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ŽÁDOSTÍ	9
5.1 Příjemci podpory	9
5.1.1 Partnerství na úrovni projektu	10
5.1.2 Předmět podpory.....	11
5.2 Obsah žádosti	14
5.2.1 Detailní specifikace požadavků uvedených v tabulce 8	14
5.2.1.1 Doklady o splnění kvalifikačních požadavků.....	14
5.2.1.2 Doklady k posouzení finančního zdraví	15
5.2.1.3 Podklady pro technicko-ekonomické hodnocení.....	15
5.2.1.3.1. Specifické podklady k podprogramu 1a	15
5.2.1.3.2. Specifické podklady k podprogramům 1b, 2, 3 a 4	16
5.2.1.4 Finanční analýza.....	17
5.2.1.5 Identifikace vlastnické struktury žadatele.....	17
5.2.1.6 Finanční rozpočet projektu	18
5.2.1.7 Harmonogram realizace projektu.....	19
5.2.1.8 Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků OPD).....	19
5.2.1.9 Smlouva o partnerství (nepovinná příloha)	19

5.2.2	Čestné prohlášení a souhlasy žadatele	19
5.3	Další podmínky čerpání finančních prostředků	20
5.3.1	Další podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogram 1a	20
5.3.2	Další podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogramy 1b až 4	23
5.4	Předkládání žádostí	25
5.5	Postup a kritéria výběru projektů Programu	26
5.5.1	Bližší popis hodnotících kritérií pro podprogram 1a	26
5.5.1.1	Hospodárnost projektu.....	26
5.5.1.2	Připravenost projektu.....	26
5.5.1.3	Relevance projektu	27
5.5.1.4	Princip otevřenosti trhu	27
5.5.2	Bližší popis hodnotících kritérií pro podprogramy 1b, 2, 3 a 4.....	27
5.5.2.1	Hospodárnost projektu.....	27
5.5.2.2	Připravenost projektu	28
5.5.2.3	Relevance projektu	28
5.5.3	Váha jednotlivých hodnotících kritérií pro věcné hodnocení	29
5.6	EDS formuláře akce/projektu	29
6	VYHODNOCENÍ EFEKTIVNOSTI ZDROJŮ VYNALOŽENÝCH NA PŘÍPRAVU A REALIZACI	30
7	INDIKÁTORY PROGRAMU	30
7.1	Indikátory pro podprogramy 1a a 1b	30
7.2	Indikátory pro podprogramy 2, 3, 4	31
8	ZPŮSOBILÉ A NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY, DPH	31
8.1	Způsobilé náklady	31
8.2	Nezpůsobilé náklady	32
8.3	DPH	32
9	ZAHÁJENÍ PROJEKTŮ	32

SEZNAM ZKRATEK

EDS	Evidenční dotační systém Ministerstva financí
OPD	Operační program Doprava 2014-2020
NAP CM	Národní akční plán čisté mobility
EK	Evropská komise
EU	Evropská unie
PO	Právnícká osoba
FO	Fyzická osoba
TEN-T	Transevropská dopravní síť
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
SMVS	Správa majetku ve vlastnictví státu
DPH	Daň z přidané hodnoty
CNG	Stlačený zemní plyn
LNG	Zkapalněný zemní plyn
kW	Kilowatt
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci
HTTPS	Protokol umožňující zabezpečenou komunikaci v počítačové síti
MD	Ministerstvo dopravy
TPG	Zařízení pro plnění nádob plyny – techn. pravidla
EN	Evropská norma
RFID	Identifikace na rádiové frekvenci
IEC	Mezinárodní elektrotechnická komise (vydává normy)
OCCP	Komunikační protokol mezi nabíjecími stanicemi a řídicím centrem
SW	Programové vybavení
AC	AC nabíjení střídavým proudem
DC	DC nabíjení stejnosměrným proudem

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje

Název veřejné podpory	Podpora infrastruktury pro alternativní paliva (jako subtitul č. 127 D77 23 programové dokumentace 127 77)
Kódy parametrů podprogramu	36022, 36023, 36024, 36025, 36026
Období přípravy	2015/2017
Realizace	2017 – 2023
Vyhodnocení programu	2028

Tabulka 1 – Identifikační údaje programu

1.2 Členění programu veřejné podpory na podprogramy

1.2.1 Podprogram 1a - 127 D77 231

Podpora rozvoje pátevní sítě rychlodobíjecích stanic¹

1.2.2 Podprogram 1b - 127 D77 231

Podpora rozvoje doplňkové sítě dobíjecích stanic

1.2.3 Podprogram 2 - 127 D77 232

Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic

1.2.4 Podprogram 3 - 127 D77 233

Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic

1.2.5 Podprogram 4 - 127 D77 234

Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic

¹ Pro účely tohoto programu se termínem „rychlodobíjecí stanice“ rozumí „vysoce výkonná dobíjecí stanice“ dle § 2 písm. q) zákona č. 311/2006, aniž jsou tímto dotčeny podmínky obsažené v kapitole 5.1.2.

2 BILANCE INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ

EDS	
Název	Podpora financování dopravy
Evidenční číslo	127 77

Tabulka 2 – Název a evidenční číslo EDS

Celkový finanční objem veřejné podpory určený na program veřejné podpory „*Podpora infrastruktury pro alternativní paliva*“ v období let 2017 – 2023 představuje 1 200 000 000,-Kč a bude alokován z Fondu soudržnosti.

Na jednotlivé podprogramy bude alokováno:

Podprogram 1a: 550 000 000,- Kč

Podprogram 1b: 300 000 000,- Kč

Podprogram 2: 50 000 000,- Kč

Podprogram 3: 100 000 000,- Kč

Podprogram 4: 200 000 000,- Kč

Veřejná podpora bude žadatelům/příjemcům dotace poskytována do 1.6.2023.

3 ÚVOD A POPIS PROBLEMATIKY

Specifickým cílem 2.2 OPD, pod kterým je realizován program veřejné podpory *Podpora infrastruktury pro alternativní paliva*, je vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon v silniční dopravě. Cílem navržených intervencí je přispět k naplnění vnitrostátních cílů ve vztahu k rozvoji veřejně přístupných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon, veřejně přístupných plnicích stanic CNG, LNG a veřejně přístupných vodíkových plnicích stanic obsažených v Národním akčním plánu čisté mobility (NAP CM) v návaznosti na požadavky čl. 4, odst. 1, čl. 5 odst. 1 a čl. 6 odst. 4, 7 a 8 směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

Tyto intervence napomohou odstranit jednu z hlavních překážek zavádění vozidel na alternativní paliva, což ve svém důsledku bude znamenat:

- zlepšení kvality životního prostředí snížením emisí plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů silničních vozidel, a to prostřednictvím širšího uplatnění vozidel na vybraná alternativní paliva (elektrický pohon, CNG, LNG a vodík).
- snížení hluku z dopravy
- podporu inovací a zavádění nízkouhlíkových technologií

Podporovanými aktivitami bude vybudování páteřní sítě rychlodobíjecích stanic, výstavba běžných dobíjecích stanic, stejně jako plnicích stanic na CNG, LNG a vodík.

OPD 2014 – 2020		
Prioritní osa Specifický cíl 2.2	2	Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon v silniční dopravě

Tabulka 3 – Specifický cíl OPD pro oblast podpory infrastruktury pro alternativní paliva

Specifického cíle OPD pro podporu zavádění vozidel na alternativní paliva bude dosaženo intervencemi, které jsou uvedeny v Tabulce 4.

	Infrastruktura pro alternativní paliva
1.	Podpora rozvoje páteřní sítě rychlodobíjecích stanic Podpora rozvoje doplňkové sítě dobíjecích stanic
2.	Podpora rozvoje infrastruktury CNG plnicích stanic
3.	Podpora rozvoje infrastruktury LNG plnicích stanic
4.	Podpora rozvoje infrastruktury vodíkových plnicích stanic

Tabulka 4 – Intervence pro dosažení cílů

4 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD, KOMPETENCE A KONTAKTY, VEŘEJNÁ PODPORA

4.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí/převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD a jsou pro žadatele a příjemce závazná.

4.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. **Odbor fondů EU** (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru a funkci správce S 127 D77 23 dle Vyhlášky č. 560/2006 Sb. **Odbor strategie** (O 520).

Žadatelé se mohou v případě dotazů obrátit na kontakty uvedené na webu Řídícího orgánu OPD na stránce s dokumentací výzvy nebo v případě technických dotazů přímo na zástupce Odboru strategie:

- Ing. Jaroslav Novosád, e-mail: jaroslav.novosad@mdcr.cz
- Mgr. Jan Bezděkovský, e-mail: jan.bezdekovsky@mdcr.cz

4.3 Veřejná podpora pro rozvoj infrastruktury pro alternativní paliva

Veřejná podpora v rámci OPD pro podporu infrastruktury pro alternativní paliva byla schválena EK dne 11.08.2017 formou rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora **SA.45182 (2016/N) – Režim státní podpory zavádění veřejně přístupných dobíjecích a plnicích stanic pro vozidla s pohonem na alternativní paliva v České republice** (dále jen *Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA. 45182*).

Veřejnou podporu tvoří skladba finančních prostředků ze strukturálních fondů EU, které pokryjí 100 % z celkové podpory. Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ zahrnuje finanční podporu z evropských strukturálních a investičních fondů (dále jen ESI fondy), jmenovitě pak z Fondu soudržnosti (dále jen FS). Finanční podpora se provádí formou přímého (nevratného) investičního příspěvku.

4.3.1 Intenzita veřejné podpory

Tabulka 5 specifikuje finanční podporu v rámci čtyř podprogramů definovaných pod č. 127 D77 23 *Podpora infrastruktury pro alternativní paliva*, a to na základě *Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA. 45182*.

Podprogram 1	70 %
Podprogram 2	30 %
Podprogram 3	60 %
Podprogram 4	85 %

Tabulka 5 – Maximální možná intenzita veřejné podpory stanovená ze způsobilých výdajů

Strukturální fondy EU pokryjí veřejnou podporu do výše 100 %.

5 OBSAH A KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ŽÁDOSTÍ

5.1 Příjemci podpory

Příjemci podpory (žadatelé o podporu) musí splňovat tyto kvalifikační požadavky:

Podprogram 1a

Žadatel musí splňovat tyto kvalifikační požadavky:

- a) aktuálně a prokazatelně provozuje na území členských států EU alespoň 10 veřejně přístupných dobíjecích stanic dle § 2, písm. r) zákona č. 311/2006 Sb. o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot²
- b) doloží výkon činnosti podle písm. a) alespoň po dobu 2 uzavřených účetních období.

Podprogram 1b

Žadatel musí splňovat tyto kvalifikační požadavky:

- a) prokazatelně provozuje ekonomickou činnost dle F.43.21 (elektrické instalace) nebo D.35.14 (obchod s elektřinou) nebo D.35.13 (rozvod elektřiny) nebo splňuje příslušný kvalifikační požadavek pro žadatele v rámci výzev za účelem realizace páteřní sítě dobíjecích stanic (tj. zkušenost s provozováním 10 veřejně přístupných dobíjecích stanic) a
- b) doloží výkon činnosti podle písm. a) alespoň po dobu 2 uzavřených účetních období.

Podprogramy 2, 3

Žadatel o podporu musí splňovat tyto kvalifikační požadavky:

- a) prokazatelně provozuje ekonomickou činnost dle D.35.22 (rozvod plyných paliv prostřednictvím sítí) nebo D.35.23 (obchod s plynem) nebo G.47.30 (maloobchod s pohonnými hmotami ve specializovaných prodejnách) a
- b) doloží výkon činnosti podle písm. a) alespoň po dobu 2 uzavřených účetních období.

Podprogram 4

Žadatel o podporu musí splňovat tyto kvalifikační požadavky:

- a) provozovat ekonomickou činnost alespoň v jedné z níže uvedených oblastí:
 - D.35.22 (rozvod plyných paliv prostřednictvím sítí),

² Do počtu provozovaných dobíjecích stanic lze zahrnout jak běžné tak vysoce výkonné dobíjecí stanice. S ohledem na § 2 písm. n) a q) zákona č. 311/2006 lze jeden provozovaný vysoce výkonný dobíjecí bod považovat současně za jednu vysoce výkonnou dobíjecí stanici.

- D.35.23 (obchod s plynem prostřednictvím sítí),
 - F.43.21 (elektrické instalace),
 - D.35.14 (obchod s elektřinou),
 - D.35.13 (rozvod elektřiny),
 - M.72.19 (výzkum a vývoj v oblasti přírodních a technických věd),
 - D.35.21 (výroba plynu),
 - C.20.11 (výroba technických plynů), a
- b) doloží výkon činnosti podle písm. a) alespoň po dobu 2 uzavřených účetních období.

5.1.1 Partnerství na úrovni projektu

Obecná pravidla pro možnost zapojení partnera či partnerů do realizace projektu jsou upravena v rámci Pravidel pro žadatele a příjemce OPD (viz kapitola 4.11). Nad rámec těchto obecných pravidel jsou v těchto Specifických podmínkách uvedena určitá upřesnění a specifiky, která jsou platná pouze pro program Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.

Pro případ vzniku partnerského vztahu na úrovni projektu je nutné postupovat tak, že podpora bude použita v každém případě, tj. jak na úrovni příjemce, tak na úrovni partnera, pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta. Podporu není možno kumulovat s další podporou na tytéž způsobilé náklady.

Partneři jsou povinni vždy dodržovat veškeré příslušné platné právní předpisy spojené s výběrem, instalací a provozem dobíjecích stanic³, jakož i postupy stanovené příslušnými platnými právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek, resp. Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020;

Rozsah zapojení jednotlivých subjektů

Partnerská smlouva musí respektovat podmínku vyplývající z bodu 13 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N), podle něhož po dobu udržitelnosti projektu musí být vlastníkem a provozovatelem dobíjecích stanic příjemce. Partneři projektu se nicméně mohou podílet na jeho přípravě a realizaci a mohou následně po ukončení realizace projektu v průběhu období udržitelnosti dodávat pro příjemce dotace určitý rozsah služeb spojený s provozem dobíjecích/plnících stanic, aniž by byla dotčena výše uvedená podmínka Rozhodnutí Komise.

³ Např. zákon č. 311/2006 Sb. o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot, nařízení vlády č. 117/2016 Sb. o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 118/2016 Sb. o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh.

Rozsah zapojení jednotlivých subjektů musí být jednoznačně identifikován v rámci přílohy č. 6 žádosti o podporu (rozpočet projektu – tabulka rozpočtu). V případě využití partnerství zde musí být kromě celkového rozpočtu projektu specifikovány také dílčí rozpočty jednotlivých zapojených subjektů. Tyto dílčí rozpočty musí být zpracovány ve stejné struktuře a kumulativně musí odpovídat celkovému rozpočtu projektu.

Smlouva o partnerství

V případě využití partnerství musí být vždy již v rámci žádosti o podporu doložena smlouva o partnerství. To platí i v případě, že do projektu bude zapojen partner bez finančního příspěvku (tj. např. v podobě zajištění nezbytných pozemků, které nelze uplatnit v rámci způsobilých výdajů).

Partner s finančním příspěvkem musí doložit čestné prohlášení v rozsahu definovaném v kapitole 5.2.2 těchto Specifických podmínek ve smyslu bodů a), b), c), d), f). Toto čestné prohlášení bude tvořit přílohu Smlouvy o partnerství.

Kvalifikační požadavky

Kvalifikační požadavky na žadatele/příjemce specifikované v kapitole 5.1 se vztahují pouze na příjemce, který je musí vždy samostatně splňovat. Jednotliví partneři projektu nemusí žádným způsobem dokladovat, zdali samostatně kvalifikační požadavky splňují. Je na plné odpovědnosti příjemce, že do projektu zapojí dostatečně kvalifikované subjekty.

5.1.2 Předmět podpory

Předmětem podpory může být pouze dobíjecí/plnící stanice, která:

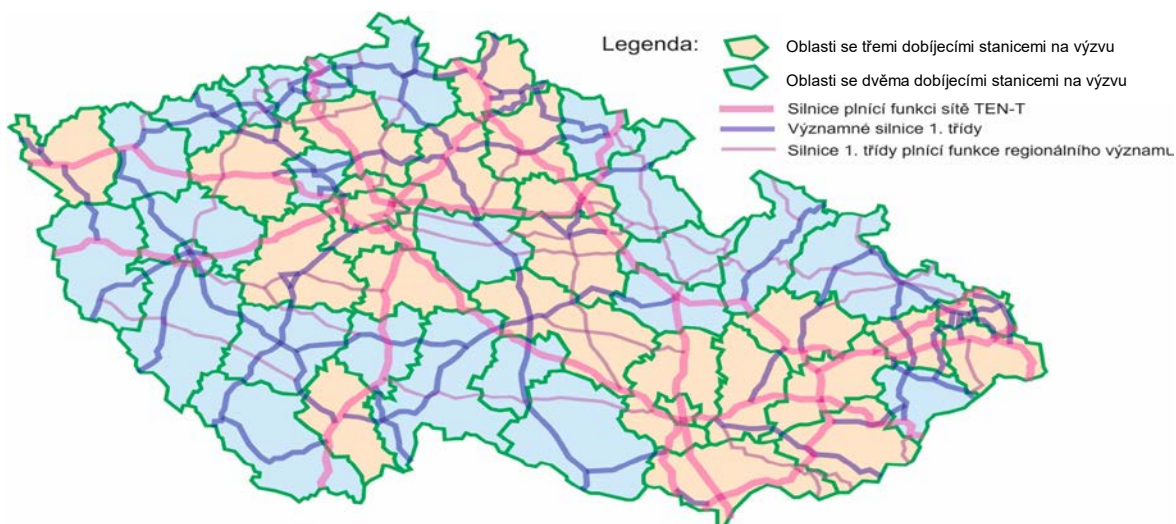
1. garantuje všem potenciálním uživatelům stanic nediskriminační přístup a vyhovuje tak definici „veřejně přístupná čerpací stanice“ obsažená v § 2 písm. m) zákona č. 311/2006 Sb. pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů, nebo definici „veřejně přístupná dobíjecí stanice“ obsažená v § 2 písm. r) téhož zákona.
2. splňuje minimálně technické specifikace stanovené pro jednotlivé typy infrastruktury pro alternativní paliva dle přílohy II směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

Pro účely podprogramů 1a a 1b se za dobíjecí stanici považuje zařízení určené k dobíjení elektrických vozidel. V případě **podprogramu 1a)** může být předmětem podpory jen projekt zahrnující 125 rychlodobíjecích stanic, přičemž u každé z nich musí být zajištěn minimálně výkon 40 kW (DC) a současně minimálně 22 kW (AC). Tento projekt musí zajistit realizaci konceptu páteřní sítě dle podmínek obsažených v tabulce 6 a 7 a obrázku 1

Projekt musí garantovat umístění 3 dobíjecích stanic v každé z 25 oblastí dle příslušného vymezení na obrázku 1⁴

Projekt musí garantovat umístění 2 dobíjecích stanic v každé z 25 oblastí dle příslušného vymezení na obrázku 1⁵

Tabulka 6 – Podmínky pro realizaci páteřní sítě rychlodobíjecích stanic



Obrázek 1 – Mapa páteřní sítě rychlodobíjecích stanic s vymezením počtu dobíjecích stanic pro jednotlivé zeměpisné oblasti

Název zeměpisné oblasti	Silnice plnící funkci sítě TEN-T (ano/ne) ⁶	Název zeměpisné oblasti	Silnice plnící funkci sítě TEN-T (ano/ne)
Cheb, Sokolov	Ano	Benešov	Ano
Karlovy Vary	Ano	Kolín, Kutná Hora	Ne
Tachov, Domažlice	Ano	Písek, Strakonice	Ne

⁴ V souladu s bodem 22 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N) lze v jednom místě (v jedné lokalitě) umístit maximálně 2 dobíjecí stanice. Ve vztahu k uvedeným oblastem bude tento požadavek považován za splněný, pokud dobíjecí stanice budou instalovány minimálně na dvou lokalitách.

⁵ V souladu s bodem 22 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N) lze v jednom místě (v jedné lokalitě) umístit maximálně 2 dobíjecí stanice. Ve vztahu k uvedeným oblastem bude tento požadavek považován za splněný, pokud dobíjecí stanice budou instalovány i jen na jedné lokalitě.

⁶ Pro určení, zda danou zeměpisnou oblastí prochází silnice plnících funkci TEN-T byly vzaty v potaz jen oblasti, kterými dané silnice prochází podstatnou měrou (nikoliv jen okrajově).

Plzeň sever, Rokycany	Ano	Prachatice, Český Krumlov	Ano
Plzeň jih, Klatovy	Ne	Tábor	Ano
Plzeň město	Ne	České Budějovice	Ano
Chomutov	Ne	Semily, Jičín	Ano
Most	Ne	Trutnov	Ano
Teplice	Ne	Náchod, Rychnov n. Kněžnou	Ne
Ústí nad Labem	Ano	Hradec Králové	Ano
Louny, Rakovník	Ano	Pardubice, Chrudim	Ano
Litoměřice, Mělník	Ano	Ústí nad Orlicí	Ano
Děčín, Česká Lípa	Ne	Svitavy	Ano
Liberec, Jablonec	Ano	Havlíčkův Brod, Žďár n. Sázavou	Ano
Kladno	Ne	Pelhřimov, Jindřichův Hradec	Ne
Mladá Boleslav, Nymburk	Ano	Jihlava	Ano
Beroun, Příbram	Ano	Třebíč, Znojmo	Ne
Praha	Ano	Brno město	Ano
Praha východ, Praha západ	Ano	Brno venkov, Blansko	Ano
Prostějov, Vyškov	Ano	Vsetín	Ne
Břeclav, Hodonín	Ano	Bruntál, Opava	Ne
Šumperk, Jeseník	Ne	Nový Jičín	Ano
Olomouc	Ano	Ostrava město	Ano
Přerov, Kroměříž	Ano	Karviná	Ano
Zlín, Uherské Hradiště	Ano	Frýdek-Místek	Ano

Tabulka 7 – Přehled zeměpisných oblastí pro účely postupné realizace páteřní sítě rychlodobíjecích stanic

5.2 Obsah žádosti

Žádost o podporu ze strukturálních fondů EU bude zpracována v informačním systému ISKP14+ pro elektronické předkládání projektů Ministerstvu dopravy. Podrobné informace k pořízení žádosti v ISKP14+ jsou uvedeny v Pravidlech pro žadatele a příjemce tvořících nedílnou součást dokumentace výzvy.

Tabulka 7 představuje přehled povinných údajů a příloh každé žádosti o podporu.

	POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU
1.	Doklady o splnění kvalifikačních požadavků
2.	Posouzení finančního zdraví žadatele
3.	Podklady pro technicko-ekonomické hodnocení
4.	Finanční analýza
5.	Identifikace vlastnické struktury žadatele
6.	Finanční rozpočet projektu
7.	Harmonogram realizace projektu
8.	Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků OPD)
9.	Smlouva o partnerství (pokud je pro daný projekt relevantní)

Tabulka 8 – Přehled povinných údajů a příloh

5.2.1 Detailní specifikace požadavků uvedených v tabulce 8

5.2.1.1 Doklady o splnění kvalifikačních požadavků

- a) výpis z obchodního rejstříku
- b) účetní uzávěrka za poslední 2 roky
- c) doklad o tom, že žadatel provozuje na území členských států EU alespoň 10 veřejně přístupných dobíjecích stanic (obligatorně pro podprogram 1a, fakultativně pro podprogram 1b) a to v podobě základních informací o těchto stanicích (lokality stanic včetně GPS souřadnic a odkaz na příslušné webové stránky) (*Pozn.: V případě subjektu, který bude toto kritérium dokládat prostřednictvím dobíjecích stanic umístěných mimo území ČR je třeba zajistit překlad alespoň hlavní stránky příslušného webu do českého nebo anglického jazyka*).

5.2.1.2 Posouzení finančního zdraví žadatele

Posouzení finančního zdraví žadatele představuje posouzení ekonomických ukazatelů hospodaření žadatele, které se zakládá na účetních údajích minimálně za poslední dvě účetní uzavřená období. Žadatel vyplní jednoduchý výpočtový formulář v programu MS Excel a doloží podklady pro kontrolu správnosti vyplnění (daňová přiznání – prostá elektronická kopie). Vzor přílohy s pokyny pro vyplnění je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 02.

5.2.1.3 Podklady pro technicko-ekonomické hodnocení

Všechny žádosti (bez ohledu na podprogram) musí obsahovat investiční záměr včetně zdůvodnění účelu a požadované výše podpory. Předložení investičního záměru blíže specifikuje vyhláška č. 560/2006 Sb.

5.2.1.3.1. Specifické podklady k podprogramu 1a

V případě tohoto podprogramu musí podklady pro technicko-ekonomické hodnocení obsahovat minimálně tyto náležitosti:

- a) Návrh rozmístění 125 rychlodobíjecích stanic v 50 oblastech dle jejich vymezení na obrázku 1 včetně přehledu stanic, které by dle projektu měly být umístěny přímo na silniční síti plnící funkci TEN-T
- b) Informace (včetně příslušných dokladů) o počtu lokalit pro umístění dobíjecích stanic, kde byla zrealizována studie technické proveditelnosti výstavby dobíjecí stanice v příslušné lokalitě. Doklady obsahují minimálně:
 - fotografie lokality
 - kopie katastrální mapy
 - plánec umístění dobíjecí stanice/stanic včetně parkovacího místa/míst
 - popis příjezdové komunikace
 - vyjádření/sdělení distributora elektrické energie o existenci sítí v dané lokalitě
 - popis možných způsobů/variant připojení dobíjecí stanice k distribuční síti včetně analýzy finančních a smluvních nároků
 - kladné vyjádření příslušného stavebního úřadu (dle zákona 183/2006 Sb., v platném znění) o souladu plánované stavby s cíli územního plánování v daném místě, resp. případně vydané územní rozhodnutí či stavební povolení, či jinou formu souhlasu stavebního úřadu s budoucí stavbou dobíjecí stanice dle příslušných ustanovení zákona 183/2006 Sb., v platném znění.
- c) Přehled lokalit pro umístění rychlodobíjecích stanic (včetně příslušných dokladů), na kterých má žadatel již uzavřenou smlouvu o smlouvě budoucí, nájemní či kupní smlouvu, případně smlouvu o zřízení věcného břemene vztaženou k předmětným dotčeným pozemkům. Do tohoto přehledu lze zařadit i lokality, jejichž vlastníkem nebo nájemcem je smluvní partner projektu. V takovémto případě je třeba, aby součástí smlouvy o partnerství (viz 5.2.1.9)

byla jasná identifikace pozemků, na nichž má být projekt či jeho vybrané části realizovány

- d) Požadovaná intenzita podpory a výše dotace (v absolutní hodnotě)
- e) Doklad o zajištění spolufinancování z vlastních zdrojů a popis finančního krytí projektu - žadatel popíše způsob zajištění nezbytného spolufinancování projektu a také jeho předfinancování do okamžiku čerpání prostředků OPD na základě ex-post žádostí o platby.

5.2.1.3.2. Specifické podklady k podprogramům 1b, 2, 3 a 4

V případě těchto podprogramů musí podklady pro technicko-ekonomické hodnocení obsahovat především tyto náležitosti:

- a) Rozsah projektu (počet dobíjecích/plnicích stanic)
- b) Popis navrhovaných lokalit pro realizaci projektu (zejména informace o vzdálenosti dané lokality od nejbližší dobíjecí/plnicí stanice a rovněž informace o jejím umístění vzhledem ke stanicím veřejné dopravy)
- c) Doklady o provedení studie technické proveditelnosti výstavby dobíjecí/plnicí stanice v jednotlivých lokalitách obsahující minimálně:
 - fotografie lokality
 - kopie katastrální mapy
 - plánec umístění dobíjecí či plnicí stanice/stanic včetně parkovacího místa/míst; plánec prostorové dispozice pozemku (platí pro podprogram 2 – viz kapitola Další podmínky čerpání finančních prostředků, bod 5.3.2 písm.l)
 - popis příjezdové komunikace
 - vyjádření distributora elektrické energie o existenci sítí v dané lokalitě (relevantní jen pro podprogram 1b)
 - popis možných způsobů/variant připojení dobíjecí stanice k distribuční síti včetně analýzy finančních a smluvních nároků (relevantní jen pro podprogram 1b)
 - kladné vyjádření/stanovisko příslušného stavebního úřadu (dle zákona 183/2006 Sb., v platném znění) o souladu plánované stavby s cíli územního plánování v daném místě, resp. případně vydané územní rozhodnutí či stavební povolení, či jinou formu souhlasu stavebního úřadu s budoucí stavbou dobíjecí stanice dle příslušných ustanovení zákona 183/2006 Sb., v platném znění.
- d) Přehled lokalit pro umístění dobíjecích/plnicích stanic (včetně příslušných dokladů), na kterých má žadatel již uzavřenou nájemní či kupní smlouvu s vlastníkem pozemku, případně smlouvu o zřízení věcného břemene. Do tohoto přehledu lze zařadit i lokality, jejichž vlastníkem nebo nájemcem je smluvní partner projektu. V takovémto případě je třeba, aby součástí smlouvy o partnerství (viz 5.2.1.9) byla jasná identifikace pozemků, na nichž má být projekt či jeho vybrané části realizovány
- e) Požadovaná intenzita podpory a výše dotace (v absolutní hodnotě)

- f) Doklad o zajištění spolufinancování z vlastních zdrojů a popis finančního krytí projektu - žadatel popíše způsob zajištění nezbytného spolufinancování projektu a také jeho předfinancování do okamžiku čerpání prostředků OPD na základě ex-post žádostí o platby.

5.2.1.4 Finanční analýza

Povinnost předkládat finanční analýzu (ekonomické hodnocení) projektu vyplývá pro žadatele z jednotné metodiky MMR pro hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014 - 2020. Finanční analýza je zaměřená primárně na udržitelnost projektu, jeho životaschopnost a zjištění, zda projekt není přefinancován. Žadatel zpracovává finanční analýzu dle Pokynu pro zpracování finanční analýzy projektů v oblasti infrastruktury pro alternativní paliva. Tento dokument je k dispozici na webu Řídicího orgánu OPD na následující adrese: http://web.opd.cz/doc_folder/metodikacba/. V rámci této metodiky je žadateli k dispozici také vzor výpočetní tabulky pro potřeby provedení Finanční analýzy ve formátu XLS.

5.2.1.5 Identifikace vlastnické struktury žadatele

Vlastnická struktura se prokazuje čestným prohlášením o skutečném majiteli. Tuto povinnou přílohu dokládají pouze žadatelé mimo veřejnoprávní právnické osoby. Čestné prohlášení musí obsahovat informaci o skutečném majiteli ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu. Vzor pro toto čestné prohlášení je součástí dokumentace výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“. Žadatel v ISKP14+ připojuje sken tohoto vyplněného a podepsaného čestného prohlášení. V případě veřejnoprávních právnických osob žadatel v ISKP14+ připojuje pouze dokument, ve kterém potvrzuje, že není povinen tuto přílohu dokládat (viz vzor nerelevantní přílohy, který je k dispozici pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“).

Žadatel je povinen uvést v čestném prohlášení informace minimálně v rozsahu uvedeném ve vzoru. Čestné prohlášení nemusí dokládat subjekty, které jsou z definice veřejnoprávními právnickými osobami: Česká republika, organizační složka státu, státní příspěvková organizace, státní fond, územní samosprávný celek a jeho příspěvková organizace, dobrovolné sdružení obcí, regionální rada regionu soudržnosti, Evropské seskupení pro územní spolupráci, veřejná a státní vysoká škola, veřejná výzkumná instituce, profesní komora zřízená zákonem, státní a národní podnik, státní organizace, Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky, Česká národní banka, Český rozhlas, Česká televize, Česká tisková kancelář.

Skutečným majitelem se rozumí fyzická osoba, která má fakticky nebo právně možnost vykonávat přímo nebo nepřímo rozhodující vliv v právnické osobě, ve svěrenském fondu nebo v jiném právním uspořádání bez právní osobnosti. Má se za to, že při splnění podmínek podle věty první skutečným majitelem je

a) u obchodní korporace fyzická osoba,

1. která sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě disponuje více než 25 % hlasovacích práv této obchodní korporace nebo má podíl na základním kapitálu větší než 25 %,

2. která sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě ovládá osobu uvedenou v bodě 1,
3. která má být příjemcem alespoň 25 % zisku této obchodní korporace, nebo
4. která je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodů 1 až 3,

b) u spolku, obecně prospěšné společnosti, společenství vlastníků jednotek, církve, náboženské společnosti nebo jiné právnické osoby podle zákona upravujícího postavení církví a náboženských společností fyzická osoba,

1. která disponuje více než 25 % jejich hlasovacích práv,
2. která má být příjemcem alespoň 25 % z jí rozdělovaných prostředků, nebo
3. která je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodu 1 nebo 2,

c) u nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti fyzická osoba nebo skutečný majitel právnické osoby, která je v postavení

1. zakladatele,
2. svěřenského správce,
3. obmyšleného,
4. osoby, v jejímž zájmu byla založena nebo působí nadace, ústav, nadační fond, svěřenský fond nebo jiné uspořádání bez právní osobnosti, není-li určen obmyšlený, a
5. osoby oprávněné k výkonu dohledu nad správou nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřenského fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti.

UPOZORNĚNÍ: Žadatel k žádosti o podporu nedokládá dokumenty, které prokazují informace uvedené v čestném prohlášení. Tyto dokumenty musí mít k dispozici a na výzvu je musí doložit všem kontrolním orgánům. Příjemce má povinnost oznamovat případné změny informací uvedených v čestném prohlášení.

Vzor dokumentu je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 05.

5.2.1.6 Finanční rozpočet projektu

Finanční rozpočet projektu je povinně dokladován pouze v podobě Tabulky rozpočtu.

Dle uvážení žadatele je možné doložit i další rozpočtovou dokumentaci (např. podrobný položkový rozpočet) tak, aby při věcném hodnocení bylo možné posoudit adekvátnost stanovených nákladů s přihlédnutím ke stupni přípravy dokumentace. Vzor tabulky rozpočtu je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 06.

V případě, že je projekt (či jeho jakákoliv část odpovídající uznatelných nákladům projektu) současně financován z jiných veřejných prostředků, musí zde žadatel tuto skutečnost uvést⁷.

5.2.1.7 Harmonogram realizace projektu

Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 07.

5.2.1.8 Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k naplňování stanovených cílů (výsledků OPD)

Žadatel zpracovává tuto přílohu z důvodu použití indikátorů projektu, u kterých je jejich plánovaná hodnota získána výpočtem ze vstupních parametrů, které nemusí být v žádosti vždy explicitně uvedeny či způsob jejich stanovení nemusí být jednoznačně zřejmý. Příloha slouží k ověření správnosti žadatelem provedených výpočtů plánovaných hodnot indikátorů. Vzor přílohy je přiložen v dokumentaci výzvy pod odkazem „Vzor vybraných příloh žádosti o podporu“ jako vzor 08a. Bližší specifikace jednotlivých indikátorů je uvedena na tzv. kartách indikátorů ve vzoru 08b.

5.2.1.9 Smlouva o partnerství (nepovinná příloha)

Obecný vzor smlouvy o partnerství je součástí „Vzoru vybraných příloh žádosti o podporu“. Použití tohoto vzoru není povinné, nicméně doložená smlouva o partnerství musí vždy dostatečným způsobem obsahovat pokrytí příslušných vztahů a povinností, které jsou ve vzoru obsaženy (pokud jsou v případě daného partnera relevantní).

5.2.2 Čestné prohlášení a souhlasy žadatele

Před předložením žádosti o podporu na Řídicí orgán OPD musí žadatel v rámci aplikace ISKP14+ společně formulářem žádosti o podporu vždy elektronicky podepsat také níže uvedené čestné prohlášení.

Žadatel čestně prohlašuje že:

- a)** nemá žádné závazky po lhůtě splatnosti vůči orgánům veřejné správy, (tj. zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a penále na veřejném zdravotním pojištění, nedoplatky na pojistném a penále na sociálním zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, nedoplatky za odvody a penále za porušení rozpočtové kázně), ani další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které tyto prostředky poskytují;
- b)** při tomto prohlášení má na vědomí, že závazky, pro něž příslušný orgán rozhodl o posečkání s úhradou závazku či uzavřel dohodu o úhradě závazků, je-li řádně

⁷ Viz bod 24 Rozhodnutí Komise SA.45182 (2016/N).

- plněna, nejsou pro účely tohoto prohlášení považovány za závazky po lhůtě splatnosti;
- c) na majetek žadatele nebyl prohlášen konkurz, ani nedošlo k jeho zamítnutí pro nedostatek majetku. Proti majetku žadatele dále není veden výkon rozhodnutí a/nebo jiné obdobné řízení, ani není v úpadku;
 - d) pro předložený projekt v rámci této žádosti o podporu z fondů EU není současně žádáno o spolufinancování nebo grant z jiného fondu či programu EU;
 - e) zajistí veřejný přístup ke všem dobíjecím nebo plnicím stanicím;
 - f) souhlasí se zpracováním a zveřejněním informací o subjektu žadatele, projektu a výši příspěvku. Zveřejnění proběhne zejména na webových stránkách Řídicího orgánu a dále v příslušných informačních systémech (zejm. v MS2014+) a dále všude tam, kde je to pro účely implementace, monitorování či hodnocení projektů, programů reprodukce majetku vytvořených v souladu s vyhláškou č. 560/2006 Sb. a Operačního programu Doprava nezbytné. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů musí být učiněn v souladu s platnými Pokyny pro žadatele a příjemce OPD;
 - g) bere na vědomí, že ze strany Řídicího orgánu (Ministerstva dopravy) budou případným zájemcům poskytovány informace podle zákona o svobodném přístupu k informacím (zákon č. 106/1999 Sb. v platném znění) včetně všech dokumentů vydaných Řídicím orgánem v souvislosti s vyřízením této žádosti o podporu a další administrací poskytované podpory a dále včetně všech dokumentů, které budou součástí předložené žádosti o podporu;
 - h) nezačíná realizaci projektu před vydáním Schvalovacího protokolu k předložené žádosti o podporu; i) nebyl jako právnická osoba pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání (činnosti) nebo nebyl odsouzen pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku nebo se na něj tak podle zákona hledí;
 - j) žádná z osob, která vykonává funkci statutárního orgánu žadatele, nebyla pravomocně odsouzena pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání (činnosti) nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku nebo se na něj tak podle zákona hledí;
 - k) veškeré jím předložené údaje jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti. Žadatel si je rovněž vědom možných právních dopadů v případě, kdy bude zjištěno, že byla poskytnuta podpora na základě žadatelem předložených, nepravdivých údajů.

5.3 Další podmínky čerpání finančních prostředků

5.3.1 Další podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogram 1a

- a) užití podpory je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí Rozhodnutí o poskytnutí dotace;

- b)** podpora podléhá zúčtování za příslušný kalendářní rok v souladu s příslušnými právními předpisy⁸ a pokyny Ministerstva financí pro zúčtování prostředků státního rozpočtu; podpora je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty;
- c)** příjemce podpory je povinen při čerpání podpory postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, ve znění pozdějších předpisů;
- d)** příjemce podpory je povinen zajistit, že bude postupováno podle právních předpisů v oblasti veřejných zakázek, respektive podle „Metodického [pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020](#)“⁹;
- e)** příjemce podpory je povinen zajistit, že bude podpora použita pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta;
- f)** příjemce je povinen v průběhu realizace projektu (tj. od okamžiku vydání právního aktu o poskytnutí podpory) pravidelně písemně informovat poskytovatele dotace o aktuálním stavu realizace projektu a to nejméně jednou za půl roku, pokud nebude v mezidobí podána žádost o platbu;
- g)** příjemce je povinen realizovat projekt v souladu s projektovou žádostí. V případě lokalit pro umístění rychlodobíjecích stanic, u nichž byla v rámci projektové žádosti dokladována studie technické proveditelnosti, je možné provést změnu lokality stanice jen s předchozím souhlasem poskytovatele dotace;
- h)** příjemce je povinen dokončit projekt v plném rozsahu (tj. vybudovat a uvést do provozu všech 125 rychlodobíjecích stanic) do data stanoveného v Rozhodnutí o poskytnutí dotace a následně tyto stanice provozovat minimálně po dobu udržitelnosti projektu¹⁰;
- i)** příjemce podpory nesmí dobíjecí stanice po dobu nejméně 5 let od dokončení projektu (tj. od obdržení poslední platby) zcizit ani zatížit¹¹;
- j)** příjemce je povinen zajistit udržitelnost projekt v plném rozsahu po dobu 5 let od jeho dokončení. Změna lokality dobíjecí stanice v období 5 let od dokončení projektu může být provedena pouze s předchozím souhlasem poskytovatele dotace. Změna lokality může být poskytovatelem dotace připuštěna jen v rámci téže zeměpisné oblasti, v jaké byla původní lokalita při dosažení stejné a/nebo lepší kvality hodnocení nové lokality, než byla lokalita původní;
- k)** po dobu udržitelnosti projektu nesmí dojít u žádné dobíjecí stanice ke změně jejího provozovatele¹²;

⁸ Např. vyhl. č. 551/2004 Sb, kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem.

⁹ Jak vyplývá z bodu 18, písmn. d) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N), je příjemce podpory ve smyslu části 4 hlavy 2 a 3 zákona o veřejných zakázkách, zákona č. 134/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů povinen provést výběr dodavatelů zboží v souladu s tímto zákonem. V jiných případech musí být výběr proveden v souladu s uvedeným metodickým pokynem.

¹⁰ Viz bod 13 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N).

¹¹ Tj. příjemce nesmí žádným způsobem převést na jinou osobu vlastnické právo k dobíjecí stanici, zřídit k dobíjecí stanici zástavní právo apod.

¹² Viz bod 13 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N).

- l)** příjemce je povinen zajistit po dobu udržitelnosti projektu odpovídající kvalitu služby a spolehlivost sítě rychlodobíjecích stanic, a to v rozsahu:
- OCPP komunikační standard min. verze 1.5
 - jedno řídicí centrum pro všech 125 dobíjecích stanic
 - možnost dálkového restartu dobíjecí stanice
 - energetická účinnost dobíjecí stanice při nabíjení je min. 90 %
 - všechny dobíjecí stanice musí být v provozu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu; běžná oprava proveditelná na místě musí být zajištěna do 48 hodin, náročnější oprava, vyžadující demontáž a odvoz, musí být realizována do 5 pracovních dnů; v ostatních případech (např. nemožnost používat dobíjecí stanici v důsledku uzavírky příjezdové komunikace) bude provozovatel informovat poskytovatele dotace
 - spolehlivost (provozoschopnost) každé dobíjecí stanice musí být min. 97%, tj. 354 dny v roce
 - zajištění zákaznické telefonické podpory, která bude v provozu každý den včetně víkendů a svátků min. od 8 do 20 hod.
 - provozní podmínky stanic: v rozsahu teplot od – 30°C do +50°C
 - autorizace uživatele/platební metody: RFID čtečka; přímá platba bankovní kartou bude zajištěna buď platebním terminálem nebo mobilní aplikací (bez povinné registrace uživatele) s uživatelským prostředím minimálně v českém, německém a anglickém jazyce;
- m)** příjemce dotace umožní Ministerstvu dopravy vzdálený monitoring dobíjecích stanic on-line 24 hodin denně za účelem sledování statistických údajů: poruchovost stanic, počty nabíjení u jednotlivých stanic, informace o stavu (volná/obsazená/porucha);
- n)** příjemce je povinen v rámci provádění Monitorování po ukončení realizace projektu (v souladu s požadavky uvedenými v Pravidlech pro žadatele a příjemce) podávat také zprávu o plnění požadavků obsažených v písmenu l) včetně příslušných dokladů a umožnit poskytovateli dotace součinnost při následné kontrole;
- o)** příjemce dotace je povinen zajistit dodržování veškerých platných právních předpisů spojených s výběrem, instalací a provozem dobíjecích stanic¹³;
- p)** podporu nelze kumulovat s další podporou na tytéž způsobilé náklady¹⁴.

V případě nesplnění výše uvedené podmínky dle písmene **h)** je příjemci podpory stanovena povinnost vrátit podporu ve výši stanovené v závislosti na rozsahu nesplnění této podmínky, a to takto:

¹³ Např. zákon č. 311/2006 Sb. o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot, nařízení vlády č. 117/2016 Sb. o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 118/2016 Sb. o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh.

¹⁴ Viz bod 24) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N).

- 1) Pokud nebude projekt dokončen v plném rozsahu do doby ukončení realizace projektu dle Rozhodnutí o poskytnutí dotace, avšak k jeho dokončení dojde do 6 měsíců od data stanoveného v Rozhodnutí o poskytnutí dotace, pak vrátí příjemce 0,1% obdržené podpory za každou dobíjecí stanici nedokončenou do data realizace projektu dle Rozhodnutí o poskytnutí dotace.
- 2) V případě, že nebude projekt dokončen v plném rozsahu ani po uplynutí lhůty 6 měsíců od data stanoveného v Rozhodnutí o poskytnutí dotace, vrátí příjemce podporu ve výši 0,5% za každou dobíjecí stanici neuvedenou do provozu na síti TEN-T a 1% za každou dobíjecí stanici neuvedenou do provozu mimo síť TEN-T.
- 3) V případě, že nebude projekt dokončen v plném rozsahu ani po uplynutí lhůty 6 měsíců od data stanoveného v Rozhodnutí o poskytnutí dotace, přičemž počet dobíjecích stanic neuvedených do provozu bude vyšší než 30, je příjemce podpory povinen vrátit celou dotaci.

V případě nesplnění výše uvedených podmínek dle písmen **i)** a **j)** činí sankce 100% částky poskytnuté na stanici, u nichž bylo pochybení shledáno. Pokud bude počet dobíjecích stanic, u nichž bylo pochybení shledáno, vyšší než 30, činí sankce 100% celkově poskytnuté částky dotace.

V ostatních případech nesplnění výše uvedených podmínek dle písmen **a) – g) a k - p)**, je příjemce podpory povinen podporu v plné výši poskytovateli podpory vrátit. U méně závažných jednotlivých nesplnění těchto podmínek může být příjemci podpory stanovena povinnost vrátit podporu ve výši 0¹⁵ – 25% nebo podle závažnosti předmětného pochybení.

5.3.2 Další podmínky čerpání finančních prostředků pro podprogramy 1b až 4

- a) užití podpory je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí Rozhodnutí o poskytnutí dotace;
- b) podpora podléhá zúčtování za příslušný kalendářní rok v souladu s příslušnými právními předpisy¹⁶ a pokyny Ministerstva financí pro zúčtování prostředků státního rozpočtu; podpora je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty;
- c) příjemce podpory je povinen při čerpání podpory postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, ve znění pozdějších předpisů;
- d) příjemce podpory je povinen zajistit, že bude postupováno podle právních předpisů v oblasti veřejných zakázek, respektive podle „Metodického [pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014-2020](#)“¹⁷;

¹⁵ V případě, že identifikované porušení má pouze formální charakter bez případného finančního dopadu, pak platí, že spodní hranice procentního rozpětí dosahuje hodnoty nula.

¹⁶ Např. vyhl. č. 551/2004 Sb.

- e) příjemce podpory je povinen zajistit, že podpora bude použita pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta;
- f) příjemce je povinen v průběhu realizace projektu (tj. od okamžiku vydání právního aktu o poskytnutí podpory) pravidelně písemně informovat poskytovatele dotace o aktuálním stavu realizace projektu a to nejméně jednou za rok, pokud nebude v mezidobí podána žádost o platbu;
- g) příjemce je povinen realizovat projekt v souladu s projektovou žádostí. V případě lokalit pro umístění dobíjecích/plnicích stanic, u nichž byla v rámci projektové žádosti dokladována studie technické proveditelnosti, je možné provést změnu lokality stanice jen s předchozím souhlasem poskytovatele dotace;
- h) příjemce je povinen dokončit projekt v plném rozsahu do data stanoveného v Rozhodnutí o poskytnutí dotace a následně dobíjecí/plnicí stanice, jejichž instalace je předmětem projektu, provozovat minimálně po dobu udržitelnosti projektu¹⁸;
- i) příjemce podpory nesmí dobíjecí/plnicí stanice po dobu nejméně 5 let od dokončení projektu (tj. od obdržení poslední platby) zcizit ani zatížit¹⁹;
- j) příjemce je povinen zajistit udržitelnost projektu v plném rozsahu po dobu 5 let od jeho dokončení. Změna lokality stanice v období 5 let od dokončení projektu může být provedena pouze s předchozím souhlasem poskytovatele dotace;
- k) po dobu udržitelnosti projektu nesmí dojít u žádné dobíjecí/plnicí stanice ke změně jejich provozovatele²⁰;
- l) příjemce je povinen zajistit po dobu udržitelnosti projektu odpovídající kvalitu služby a spolehlivost dobíjecích/plnicích stanic, a to v rozsahu:
- všechny CNG plnicí stanice musí splňovat současně plnicí standardy NGV1, NGV2²¹ (platí pro podprogram 2)
 - všechny CNG plnicí stanice musí svou prostorovou dispozicí umožnit přístup také vozidlům nákladní dopravy: zajíždění souprav dlouhých až 18,8 m; nutnost průjezdu a stavebních poloměrů otáčení vozidel ve standardní evropské zatáčce Rmax 12,5/Rmin 5,3 m; podjezdná výška 4,2 m (platí pro podprogram 2)
 - na všech LNG plnicích stanicích musí být zajištěna prostorová dispozice umožňující přístup vozidlům nákladní, případně i autobusové dopravy: zajíždění souprav dlouhých až 18,8 m; nutnost průjezdu a stavebních poloměrů otáčení vozidel ve standardní evropské zatáčce Rmax 12,5/Rmin 5,3 m; podjezdná výška 4,2 m (platí pro podprogram 3)

¹⁷ Jak vyplývá z bodu 18, písmn. d) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N), je příjemce podpory ve smyslu části 4 hlavy 2 a 3 zákona o veřejných zakázkách č. 134/2016 ve znění pozdějších předpisů povinen provést výběr dodavatelů zboží v souladu s tímto zákonem. V jiných případech musí být výběr proveden v souladu s uvedeným metodickým pokynem.

¹⁸ Viz bod 13 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N).

¹⁹ Tj. příjemce nesmí žádným způsobem převést na jinou osobu vlastnické právo k dobíjecí stanici, zřídit k dobíjecí stanici zástavní právo apod.

²⁰ Viz bod 13 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N).

²¹ Viz ISO 14469 části I a II.

- všechny dobíjecí/plnicí stanice musí být v provozu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu; oprava musí být realizována do 5 pracovních dnů; v ostatních případech (např. oprava závažnějšího charakteru; nemožnost používat dobíjecí/plnicí stanici v důsledku uzavírky příjezdové komunikace aj.) bude provozovatel informovat poskytovatele dotace
 - zajištění zákaznické telefonické podpory
- m) příjemce je povinen v rámci provádění Monitorování po ukončení realizace projektu (v souladu s požadavky uvedenými v Pravidlech pro žadatele a příjemce) podávat také zprávu o plnění požadavků obsažených v písmenu l) včetně příslušných dokladů a umožnit poskytovateli dotace součinnost při následné kontrole;
- n) příjemce dotace je povinen zajistit dodržování veškerých platných právních předpisů spojených s výběrem, instalací a provozem dobíjecích/plnicích stanic²²;
- o) podporu nelze kumulovat s další podporou na tytéž způsobilé náklady²³

V případě nesplnění výše uvedených podmínek dle písmen **i)** a **j)** činí sankce 100% částky poskytnuté na stanice, u nichž bylo pochybení shledáno.

V ostatních případech nesplnění výše uvedených podmínek dle písmen **a) – h)** a **k) - o)**, je příjemce podpory povinen podporu v plné výši poskytovateli podpory vrátit. U méně závažných jednotlivých nesplnění těchto podmínek může být příjemci podpory stanovena povinnost vrátit podporu ve výši 0^[1] – 25% nebo podle závažnosti předmětného pochybení.

V případech nesplnění výše uvedených podmínek dle písmene d) se postupuje podle typu a závažnosti porušení podle tabulek finančních oprav uvedených v Podmínkách čerpání prostředků pro realizaci programu.

5.4 Předkládání žádostí

Pro předkládání žádostí bude vždy vyhlášena příslušná výzva, jejíž podmínky, doba trvání a výše alokovaných prostředků budou odpovídajícím způsobem zveřejněny na webových stránkách Řídicího orgánu OPD v sekci výzev (<http://web.opd.cz/vyzvy/>).

Žádosti se předkládají podle Pravidel pro žadatele a příjemce, které jsou dostupné na adrese: http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/

²² Např. zákon č. 311/2006 Sb. o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot (zejména požadavek na zajištění jednorázového dobití – viz § 6q, odst. 5), nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 118/2016 Sb. o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh.

²³ Viz bod 24) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.45182 (2016/N).

[1] V případě, že identifikované porušení má pouze formální charakter bez případného finančního dopadu, pak platí, že spodní hranice procentního rozpětí dosahuje hodnoty nula.

5.5 Postup a kritéria výběru projektů Programu

Před samotným věcným hodnocením žádostí probíhá kontrola formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti. K věcnému hodnocení jsou předány pouze formálně úplně žádosti zpracované v souladu s požadavky na přijatelnost žádosti.

Požadovaný rozsah a forma žádosti, stejně jako požadavky na kvalitu zpracování, budou součástí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD a příslušné dokumentace výzvy. Tyto dokumenty budou publikovány nejpozději při vyhlášení příslušné Výzvy pro předkládání žádostí o podporu.

Věcné hodnocení bude probíhat na základě obecných kritérií uvedených v tabulce 9

Název kritéria věcného hodnocení	Funkce kritéria
Hospodárnost projektu (požadovaná míra podpory)	Kombinované (skládá se z hodnotících a vylučovacích subkritérií)
Připravenost projektu	Kombinované (skládá se z hodnotících a vylučovacích subkritérií)
Relevance projektu	Kombinované (skládá se z hodnotících a vylučovacích subkritérií)
Efektivnost projektu	Vylučovací
Soulad s horizontálními tématy	Vylučovací

Tabulka 9 – Základní kritéria pro věcné hodnocení

5.5.1 Blíže popis hodnotících kritérií pro podprogram 1a

5.5.1.1 Hospodárnost projektu

Výše dotace – v rámci tohoto hodnotícího kritéria bude provedeno porovnání jednotlivých projektových žádostí (dále jen projekt) z hlediska požadované výše dotace na realizaci výstavby páteřní sítě dobíjecích stanic.

Maximální počet bodů obdrží projekt obsahující nejnižší požadavek na dotaci (v absolutní hodnotě). Počet bodů pro ostatní nabídky bude odpovídajícím způsobem ponížen. Odečte se vždy tolik bodů, o kolik procent je požadavek na dotaci příslušné nabídky vyšší, než je hodnota nejnižší nabídky. Za každé procento budou odečteny 2 body.

Intenzita podpory – v rámci tohoto hodnotícího kritéria bude provedeno porovnání jednotlivých žádostí z hlediska požadované intenzity podpory na realizaci výstavby páteřní sítě dobíjecích stanic.

Projekt požadující maximální intenzitu podpory 70% obdrží 0 bodů. Za každé půl procento pod touto maximální intenzitou obdrží projekt 1 bod.

5.5.1.2 Připravenost projektu

System bodování u kritéria Připravenost projektu je vytvořen s cílem zvýhodnit projekty, které jsou z celkového hlediska lépe připraveny na realizaci projektu.

Posuzován je stupeň technické proveditelnosti projektu a stupeň smluvní připravenost projektu.

V případě posuzování stupně technické proveditelnosti projektu obdrží maximální počet bodů projekt, jehož navržené geografické rozmístění dobíjecích stanic je komplexně založeno na základě provedení studie technické proveditelnosti s jednotlivými doklady vyžadovanými v bodě v 5.2.1.3.1 písm. b). 0 bodů obdrží projekt, který pouze teoreticky navrhuje geografické rozmístění dobíjecích stanic, tj. projekt neobsahuje analýzu proveditelnosti v jednotlivých lokalitách potvrzující realizovatelnost záměru.

V případě posuzování stupně smluvní připravenosti obdrží projekt za každou rychlodobíjecí stanicí, pro jejíž umístění má žadatel ošetřen vlastnický vztah k vybrané lokalitě na základě smlouvy (viz 5.2.1.3.1 písm. c)) 0,4 bodu. Maximální počet bodů získá žadatel, který má zasmluvněny všechny lokality, kde předpokládá umístění požadovaných 125 rychlodobíjecích stanic. 0 bodů obdrží žadatel, který nemá zasmluvněn pozemek ani pro jednu dobíjecí stanicí.

5.5.1.3 Relevance projektu

V této části se bude bodovat počet rychlodobíjecích stanic umístěných na silnicích plnicích funkci TEN-T s cílem zvýhodnit projektové žádosti, které vykazují vyšší přidanou hodnotu, pokud jde o navržené rozmístění dobíjecích stanic přímo na dálnicích či v jejich nejbližším okolí (ve vzdálenosti maximálně 3 km od nejbližšího sjezdu z dálnice/rychlostní silnice).

Za každou stanicí, kterou projekt na základě zpracované studie technické proveditelnosti předpokládá umístit v lokalitě přímo na silniční síti plnicí funkci TEN-T a současně má pro tyto lokality již uzavřenou smlouvu (viz 5.2.1.3.1 písm. c)), obdrží projekt 2 body. Hodnocení se týká oblastí, kterými podstatným způsobem procházejí silnice plnicí funkci TEN-T (viz tabulka 7). Maximum bodů obdrží projekt, který předpokládá umístění 50 stanic na síti TEN-T.

5.5.1.4 Princip otevřenosti trhu

Smyslem tohoto kritéria je podpořit hospodářskou soutěž mezi provozovateli dobíjecích stanic v souladu s principem otevřenosti trhu, aby v ideálním případě byly jednotlivé tzv. funkční celky páteřní sítě, které vzniknou na základě jednotlivých výzev, provozovány různými subjekty.

Jak vyplývá z bodu 22 Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA. 45182, žadatel, který obdrží podporu v jedné výzvě, bude v případě, že se bude ucházet o podporu v jedné z dalších výzev, snížen počet bodů o 20 (z maximálního počtu 100 bodů) v každé následné výzvě nebo obdobně násobek 20 bodů, pokud je žadateli přiznána podpora ve více než jedné výzvě.

5.5.2 Bližší popis hodnotících kritérií pro podprogramy 1b, 2, 3 a 4

5.5.2.1 Hospodárnost projektu

Výše dotace – v rámci tohoto hodnotícího kritéria bude provedeno porovnání jednotlivých žádostí z hlediska požadované výše dotace na realizaci výstavby páteřní sítě dobíjecích stanic.

Maximální počet bodů obdrží projekt obsahující nejnižší požadavek na dotaci (v absolutní hodnotě). Počet bodů pro ostatní nabídky bude odpovídajícím způsobem ponížen. Odečte se vždy tolik bodů, o kolik procent je požadavek na dotaci příslušné nabídky vyšší, než je hodnota nejnižší nabídky. Za každé procento budou odečteny 2 body.

Intenzita podpory – v rámci tohoto hodnotícího kritéria bude provedeno porovnání jednotlivých žádostí z hlediska požadované intenzity podpory. Žádost požadující pro projekt maximální intenzitu podpory v rámci daného podprogramu obdrží 0 bodů. Za každé půl procento pod touto maximální intenzitou obdrží žádost 1 bod (Pozn.: Vzhledem k tomu, že pro jednotlivé podprogramy je stanovena jiná maximální intenzita, bude se i potřebná intenzita podpory pro získání maximálního počtu lišit.)

5.5.2.2 Připravenost projektu

Systém bodování u kritéria Připravenost projektu je vytvořen s cílem zvýhodnit projektové žádosti, které jsou z celkového hlediska lépe připraveny na realizaci projektu. Posuzován je stupeň technické proveditelnosti projektu a stupeň smluvní připravenost projektu.

V případě posuzování stupně technické proveditelnosti obdrží maximální počet bodů projekt, jehož posouzení technické proveditelnosti je komplexní a úplné (viz 5.2.1.3.2 písm. c), a to pro všechny části projektu. Projekt, jehož posouzení technické proveditelnosti chybí nebo vykazuje zásadní nedostatky (chybí základní požadované informace) obdrží 0 bodů.

V případě posuzování stupně smluvní připravenosti obdrží maximální počet bodů projekt, který je realizován výhradně na pozemcích, k nimž má žadatel ošetřen přístup na základě příslušné smlouvy (viz 5.2.1.3.2 písm. d). Projekt, který by měl být realizován na pozemcích, pro které žadatel nemá vůbec ošetřen smluvní vztah (kupní či nájemní smlouvy) nebo jen ve zcela zanedbatelné míře (do 10%), obdrží 0 bodů.

5.5.2.3 Relevance projektu

Systém bodování u kritéria Relevance projektu je vytvořen s cílem zvýhodnit projektové žádosti, které vykazují vyšší přidanou hodnotu pokud jde o naplňování specifických cílů vymezených v Národním akčním plánu čisté mobility (NAP CM), a dále z hlediska naplňování požadavků a doporučení vyplývající ze směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva.

V případě posuzování naplňování specifických cílů Národního akčního plánu čisté mobility (NAP CM) obdrží maximální počet bodů projekt, který svým rozsahem přispívá velmi významně k dosažení příslušného specifického cíle NAP CM. Nejnižší počet bodů pak obdrží projekt, který svým rozsahem přispívá jen velmi omezeně k dosažení příslušného specifického cíle NAP CM.

V souvislosti s doporučeními vyplývající ze směrnice 2014/94/EU bude posuzováno pokrytí stanic veřejné dopravy infrastrukturou dobíjecích/plnicích stanic a lokality instalace dobíjecích/plnicích stanic.

V případě posuzování pokrytí stanic veřejné dopravy infrastrukturou dobíjecích/plnicích stanic obdrží maximální počet bodů projekt, který počítá s realizací dobíjecích/plnicích stanic v blízkosti stanic veřejné dopravy v plném rozsahu. 0 bodů

pak obdrží projekt, který vůbec nepočítá s realizací dobíjecích/plnicích stanic v blízkosti stanic veřejné dopravy.

V případě posuzování lokality instalace dobíjecích/plnicích stanic obdrží maximální počet bodů projekt, který má být zcela realizován v lokalitách, v jejichž bezprostřední ani relativní blízkosti se nenachází žádná již existující veřejně přístupná dobíjecí/plnicí stanice a ve městech, kde ještě není provozována žádná veřejně přístupná dobíjecí/plnicí stanice. 0 bodů počet bodů obdrží projekt, který má být realizován zcela či v převážné míře v lokalitách, které jsou v bezprostřední blízkosti již vybudovaných dobíjecích/plnicích stanic.

5.5.3 Váha jednotlivých hodnotících kritérií pro věcné hodnocení

V souladu s příslušným rozhodnutím EK o veřejné podpoře (SA. 45182) mají jednotlivé hodnotící kritéria stanoveny odlišnou mírou důležitosti. Váha těchto kritérií je uvedena v tabulce 9 pro podprogram 1a a v tabulce 10 pro ostatní podprogramy.

Název kritéria	Váha kritéria
Hospodárnost projektu (požadovaná míra podpory)	55%
Připravenost projektu	30%
Relevance projektu	15%

Tabulka 10 – Váha kritérií u podprogramu 1a

Název kritéria	Váha kritéria
Hospodárnost projektu (požadovaná míra podpory)	40%
Připravenost projektu	30%
Relevance projektu	30%

Tabulka 11 – Váha kritérií u podprogramů 1b, 2, 3, 4

5.6 EDS formuláře akce/projektu

Na základě výstupů hodnotící komise je žádost o podporu předkládána ministru dopravy ke schválení/zamítnutí.

Pro projekty, které byly kladně posouzeny hodnotící komisí, podepisuje ministr dopravy Schvalovací protokol. V případě, že hodnotící komise doporučí projekt k financování s výhradou, budou výhrady zohledněny v podmínkách Schvalovacího protokolu. O schválení/neschválení projektu ministrem dopravy je žadatel informován prostřednictvím ISKP14+. V případě schválených projektů je žadateli zároveň zaslán

podepsaný Schvalovací protokol s definovanou podmínkou pro vydání právního aktu o financování podpory (Rozhodnutí o poskytnutí dotace RoPD), tj. předložení EDS formulářů akce/projektu jako vstupních údajů pro evidenci akce v IS Ministerstva financí – EDS/SMVS (Evidenční dotační systém a Správa majetku ve vlastnictví státu).

Povinnost evidence těchto akcí v IS vyplývá z vyhlášky MF č. 560/2006 Sb. Vyplněné EDS formuláře akce předkládá žadatel v písemné podobě a adresuje je správci programu formou žádosti o vydání RoPD, na základě které je pak žadateli vydáno RoPD s podmínkami jeho využití. Součástí žádosti o vydání RoPD je i kopie smlouvy o vedení účtu určeného pro platby související s realizací záměru. Parametry v EDS formulářích žadatele musí odrážet příslušnou strukturu parametrů v EDS formulářích řídicí programové dokumentace 127 77. Formuláře pořizuje žadatel prostřednictvím webového Online formuláře EDS/SMVS zpřístupněného na <https://isprofin.mfcr.cz/pracovni>. Návod k pořízení EDS formulářů a přihlášení žadatele do systému EDS/SMVS je uveden v kap. 7, 8 příručky „Průvodce uživatele při vyplňování elektronického Online formuláře v aplikaci EDS/SMVS“. Příručka v aktuální verzi je ke stažení na webových stránkách Ministerstva financí <http://www.edssmvs.cz/>, záložka „Žádost o dotaci“. Další upřesňující Pokyny k vyplnění formulářů EDS jsou příjemcům k dispozici na www.opd.cz společně s ostatními dokumenty výzvy.

Dotace může být poskytnuta pouze v souladu s původní žádostí předloženou žadatelem; následná vyjednávání, která by modifikovala původní žádost žadatele s ohledem na její podstatné obsahové náležitosti, jsou vyloučena.

6 VYHODNOCENÍ EFEKTIVNOSTI ZDROJŮ VYNALOŽENÝCH NA PŘÍPRAVU A REALIZACI

Veřejná podpora bude vyhodnocena tak, aby v rámci vyhodnocení bylo možné zohlednit dopady realizace jednotlivých projektů během doby jejich udržitelnosti (5 let). Termín vyhodnocení programu je proto stanoven na rok 2028.

7 INDIKÁTORY PROGRAMU

7.1 Indikátory pro podprogramy 1a a 1b

Průběh programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD ve specifickém cíli 2.2:

Kód	Typ	název	měrná jednotka
75300	výstupový	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	počet (ks)
75310	výsledkový	Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel	kW

Tabulka 12 – Indikátory pro podprogramy 1a a 1b

Oba indikátory budou uvedeny v právním aktu o poskytnutí dotace.

7.2 Indikátory pro podprogramy 2, 3, 4

Průběh programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. Indikátor výstupu, který je v programovém dokumentu OPD stanoven pro Specifický cíl 2.2 „75300 Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla“.

Kód	Typ	název	měrná jednotka
75300	výstupový	Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla	počet (ks)
75311	výsledkový	Výkon plnicích stanic	kg/hod.

Tabulka 13 – Indikátory pro podprogramy 2, 3 a 4

8 ZPŮSOBILÉ A NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY, DPH

8.1 Způsobilé náklady

Způsobilými náklady režimu podpory schválenými EK jsou náklady přímo související s vytvořením infrastruktury a mohou zahrnovat pouze náklady související s:

- projektovou dokumentací pro stavební povolení,
- úpravou pozemků mimo silnici výhradně určených pro zavedení dobíjecích/plnicích stanic,
- úpravou přístupových komunikací k dobíjecím/plnicím stanicím (pokud je to nutné),

- výstavbou potřebné technické infrastruktury pro zavedení dobíjecích/plnicích stanic (elektřina/plyn),
- výstavbou transformačních stanic nebo jejich modernizací,
- nákupem dobíjecích nebo plnicích stanic a jejich instalací,
- nákupem elektronických komunikačních/platebních systémů potřebných pro provoz dobíjecích/plnicích stanic (pokud jimi již nejsou dobíjecí/plnicí stanice vybaveny),
- jednorázovými částkami na administrativní poplatky spojené s instalací dobíjecích/plnicích stanic (např. poplatky za zřízení odběrného místa elektřiny/plynu),
- potřebnými propagačními opatřeními souvisejícími se zajištěním grantů z Fondu soudržnosti

8.2 Nezpůsobilé náklady

Nezpůsobilými náklady režimu podpory jsou náklady, které přímo nesouvisí s vybudováním a zprovozněním dané infrastruktury. Jedná se např. o:

- nákup a pronájem pozemků
- servis dobíjecích a plnicích stanic

8.3 DPH

Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

9 ZAHÁJENÍ PROJEKTŮ

Projekty s podporou v rámci této PS 127 D77 23 nesmí začít před vydáním Schvalovacího protokolu projektové žádosti.