



Zápis z 8. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020

Datum konání: 25. 5. 2018, 10.00 – 14.00 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni dle prezenční listiny

Program:

10:00 – 10:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedy

10:15 – 12:15 První část

- Aktuální stav čerpání OPD
- Výroční zpráva OPD 2014-2020 za rok 2017
- Aktualizace Kritérií výběru projektů OPD pro SC 1.3 a SC 1.5

12:15 – 12:30 Přestávka

12:30 – 13:15 Druhá část

- Pololetní vyhodnocení Strategického realizačního plánu na rok 2018 (harmonogram výzev)

13:15 – 13:45 Různé – Aktualizace Modelu hodnocení projektů OPD

13:45 – 14:00 Závěr

Ad 1.) Zahájení zasedání

- 8. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020 (dále jen „MV OPD 2014-2020“ nebo „MV OPD“) zahájil předseda MV OPD 2014-2020, Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.



- Přivítal účastníky na 8. zasedání MV OPD 2014-2020 a následně informoval o počtu přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 17 členů s hlasovacím právem).
- Seznámil účastníky s programem zasedání MV OPD 2014-2020, informoval o přidání nového bodu Aktualizace Modelu hodnocení projektů OPD do programu v rámci sekce Různé.

MV OPD 2014-2020 konsensuálně schválil program 8. zasedání MV OPD 2014-2020.

Ad 2.) Aktuální stav čerpání OPD

- Zástupce ŘO seznámil členy s aktuálním stavem čerpání operačního programu, prezentovaná data byla platná k 21. 5. 2018.
- Členové byli informováni o výši finančních prostředků v zaregistrovaných žádostech o podporu.
- Dále byli seznámeni se skutečností, že OPD je v současném období nejlépe čerpaným programem, limit čerpání pravidla N+3 pro rok 2018 byl dosažen s ročním předstihem.
- Předseda doplnil informaci týkající se rozpočtu na dopravní infrastrukturu a jeho vývoji v průběhu konce minulého a průběhu současného programového období.
- Dále uvedl, že odhadované dočerpání prostředků OPD by mělo být kolem roku 2020.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce Svazu dopravy ČR se dotázal na zdůvodnění omezení čerpání některých prioritních os (zejména osy týkající se pořízení železničních kolejových vozidel - ŽKV a přístavů) ve prospěch dopravní infrastruktury.
- Předseda informoval přítomné, že do meziresortního připomínkového řízení byl předložen materiál týkající se obnovy a pořízení ŽKV, který nově pracuje se zdroji z Evropské investiční banky (dále jen „EIB“) a navýší tak objem prostředků na obnovu vozidel pro nadregionální a regionální dopravní obslužnost, kde budou platit obdobná pravidla jako v OPD.



- Doplnil, že daný postup je v souladu s nastavením OPD, jehož primárním cílem je financování dopravní infrastruktury, proto se v polovině loňského roku započalo s jednáními s EIB o možnosti podpory ŽKV. Aktuálně se čeká na oficiální postoj české vlády ohledně upřesnění objemu a podmínek.
- Dále byla ze strany ŘO doplněna informace ohledně podpory přístavů, kde je dle harmonogramu výzev prozatím alokováno 500 mil. Kč a k vyhlášení výzvy by mělo dojít v brzké době. Výše alokace pro případné další výzvy bude záviset na existenci relevantní absorpční kapacity a také na vyhodnocení úspěšnosti první výzvy.

Ad 3.) Výroční zpráva OPD 2014-2020 za rok 2017

- Zástupce ŘO seznámil členy s Výroční zprávou OPD 2014-2020 za rok 2017 a se stavem implementace programu a aktuálním stavem v jednotlivých prioritních osách.
- Zejména byli přítomní informováni o stavu jednotlivých revizí a stavu auditu ověření funkčnosti řídicího kontrolního systému.
- Následně zástupce ŘO informoval o hlavním problému z oblasti indikátorů, kterým je milník týkající se délky rekonstruovaných železničních tratí GSM-R/ETCS nebo také o vyhlášení výzev pro infrastrukturu na alternativní paliva.
- Závěrem byli členové seznámeni s aktuálními problémy transpozice směrnice EIA (směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/52/EU ze dne 16. dubna 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí).

Dotazy a připomínky:

- Zástupce Svazu dopravy ČR se vrátil k problematice podpory ŽKV v souvislosti s ETCS (European Train Control System) a jeho vysokými pořizovacími náklady a nerentabilitou zejména v případě vedlejších tratí.
- Předseda na dotaz reagoval tím, že pořízení ETCS je podstatně méně nákladné v případě nových vozidel. Dále uvedl, že nemusí být pořízeno v případech, kdy se vozidla pohybují do rychlosti 100 km/h, čili právě na zmíněných vedlejších tratích. Jeho primární určení je na koridorové tratě. Nicméně dále doplnil, že je snaha zavést standard tzv. ETCS light, který by byl výrazně levnější.



- Přítomní byli také informováni ohledně zveřejnění standardů pro nová vozidla a také o problematice sjednocování řad vozidel ze strany dopravců či objednatelů v souvislosti s tendry.
- Zástupce MMR-NOK podal informaci o řešení připomínek týkajících se indikátorů v souvislosti s Výroční zprávou a uvedl, že Výroční zpráva je z jejich strany schválena s podmínkou odstranění nedostatků, které byly mimo jiné i řešeny na samostatné schůzce.
- Zástupce ŘO doplnil, že problematické oblasti týkající se indikátorů byly vzájemně vysvětleny na uvedeném jednání a aktuálně zbývá dořešit nedostatky v rámci monitorovacího systému.

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil Výroční zprávu OPD 2014-2020 za rok 2017.

Ad 4.) Aktualizace Kritérií výběru projektů OPD pro SC 1.3 a SC 1.5

- Zástupce ŘO seznámil členy s aktualizací Kritérií výběru projektů OPD pro specifické cíle 1.3 a 1.5 a informoval, že se jedná pouze o dílčí technické aktualizace, které reflektují požadavky vplynuvší při přípravě nových výzev a jsou plně v souladu s metodikou MMR pro řízení výzev a hodnocení projektů.
- Dále přítomné blíže seznámil s jednotlivými úpravami kritérií, které mají například zamezit případné diskriminaci nebo zohlednit nové požadavky Evropského parlamentu týkající se emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech u nesilničních mobilních strojů.

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil aktualizaci Kritérií výběru projektů OPD pro SC 1.3 a SC 1.5.

Ad 5.) Pololetní vyhodnocení Strategického realizačního plánu na rok 2018 (harmonogram výzev)

- Členové byli seznámeni s pololetním vyhodnocením Strategického realizačního plánu na rok 2018, který je zpracováván k datu k 31. 3. 2018. Zejména byli informováni o důvodech úprav termínů vyhlášení některých výzev.
- Následně byl přítomným popsán problém s generováním dat v MS2014+ a probíhající aktualizaci dat.



- Zástupce ŘO dále informoval ohledně aktualizace harmonogramu výzev na rok 2018 a jeho současném stavu plnění. Doplnil, že převážná většina změn je jen drobného charakteru, významnější je pouze zrušení výzvy č. 42 týkající se ŽKV.

Ad 6.)Různé – Aktualizace Modelu hodnocení projektů OPD

- Zástupce ŘO vysvětlil důvod dodatečného přidání daného bodu do programu a doplnil, že se jedná pouze o technickou dílčí aktualizaci dokumentu Model hodnocení projektů OPD, která vychází ze současné situace, jenž nastala po ukončení výzvy pro SC 2.2 (podpora infrastruktury pro alternativní paliva). Po ukončení se nedařilo ustanovit hodnotící komisi z důvodu omezené personální kapacity zainteresovaného odboru pozemních komunikací. Na základě této skutečnosti došlo k rozhodnutí ohledně změny složení hodnotící komise (místo zástupce výše uvedeného odboru bude nově jmenován zástupce odboru infrastruktury a územního plánu).

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil aktualizaci Modelu hodnocení projektů OPD.

- Zástupce EK sdělil, že by v rámci diskutovaných projektů, které jsou ve specifickém režimu povolení z hlediska hodnocení vlivu na životní prostředí EIA, považoval za přínosné, aby se podařilo zorganizovat jednání za přítomnosti Ministerstva životního prostředí, EK (DG Regio – Directorate-General for Regional and Urban Policy, DG ENV – Directorate-General for the Environment) a JASPERS z důvodu prodiskutování situace okolo těchto specifických projektů.
- Předseda potvrdil možnost realizace daného jednání ve spolupráci s EK a dále doplnil aktuální stav některých těchto specifických projektů.

Shrnutí hlavních závěrů 8. MV OPD 2014-2020

- 1) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Aktuální stav čerpání OPD 2010-2020.
- 2) MV OPD 2014-2020 projednal a konsensuálně schválil Výroční zprávu OPD 2014-2020 za rok 2017.



- 3) MV OPD 2014-2020 projednal a konsensuálně schválil aktualizaci Kritérií výběru projektů OPD pro SC 1.3 a SC 1.5.
- 4) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Pololetní vyhodnocení Strategického realizačního plánu na rok 2018 (včetně harmonogramu výzev).
- 5) MV OPD 2014-2020 projednal a konsensuálně schválil aktualizaci Modelu hodnocení projektů OPD.
- 6) Předseda MV OPD 2014-2020 informoval, že termín 9. zasedání MV OPD 2014-2020 byl předběžně stanoven na **29. listopadu 2018**.

Předseda MV OPD 2014-2020 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 8. zasedání MV OPD 2014-2020.

Zápis zpracoval:
Ing. Lukáš Holec

17.6. 2018

Zápis schválil:

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2014-2020