



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ministerstvo dopravy České republiky Řídící orgán OP Doprava



Specifické podmínky programu veřejné podpory

„Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy“

výzva 66
srpen 2018

OBSAH:

1. ÚVOD	2
1.1 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD	2
1.2 KOMPETENCE A KONTAKTY	2
2. VYMEZENÍ POUŽITÝCH POJMŮ A ZKRATEK	2
2.1 VYMEZENÍ POJMŮ (<i>NEUVEDENÝCH NEBO ODLIŠNÝCH OD PRAVIDEL PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD</i>).....	2
2.2 POUŽITÉ ZKRATKY	4
3. PŘEDMĚT A PŘÍJEMCI PODPORY	4
3.1 ZÁKLADNÍ PODMÍNKY	5
3.2 PŘÍJEMCI PODPORY	5
4. CHARAKTERISTIKA PODPOROVANÝCH INVESTIC	5
4.1 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEKLADIŠTĚ	5
4.2 PODMÍNKY VEŘEJNÉHO (OTEVŘENÉHO) PŘÍSTUPU DO PŘEKLADIŠTĚ	7
4.3 ZPŮSOBILÉ VÝDAJE	8
4.4 NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE	10
5. VEŘEJNÁ PODPORA	11
5.1 PLÁNOVANÁ ALOKACE PROGRAMU	11
5.2 INTENZITA (MÍRA) PODPORY	11
5.3 KUMULACE PODPOR	11
5.4 UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ VEŘEJNÉ PODPORY	11
6. INDIKÁTORY PROGRAMU	13
7. HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU	14
8. UPŘESNĚNÍ POŽADOVANÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI O PODPORU	14

1. Úvod

Tento program je jedním z programů, které jsou určeny k naplnění **Specifického cíle 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy** a to v rámci INVESTIČNÍ PRIORITY 3 prioritní osy 1: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti, čl. 4, odst. (d), bod ii.). Realizací programu je podporován přesun věcí (zboží) ze silniční nákladní dopravy na alternativní druhy dopravy šetrnější k životnímu prostředí a veřejnému zdraví.

1.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí / převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedené v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD a jsou pro žadatele a příjemce závazné.

1.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. **Odbor fondů EU** (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru **Odbor drážní a vodní dopravy** (O 130).

Žadatelé se mohou v případě obecných dotazů k OPD obrátit na kontakt uvedený ve výzvě nebo na zástupce Odboru fondů EU:

- Ing. Jana Melenová, tel. 225 131 177, e-mail: jana.melenova@mdcr.cz

V případě dílčích technických dotazů přímo na zástupce Odboru drážní a vodní dopravy:

- Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 225 131 043, e-mail: ivan.novak@mdcr.cz
- Ing. Jiří Kalenský, tel. 225 131 125, e-mail: jiri.kalensky@mdcr.cz

2. Vymezení použitých pojmů a zkratk

2.1 Vymezení pojmů *(neuvedených nebo odlišných od Pravidel pro žadatele a příjemce OPD)*

Dnem zahájení realizace projektu je datum zahájení stavebních prací nebo datum prvního právně závazného příslibu objednávky zařízení. Musí nastat nejdříve dnem podání žádosti o podporu na ŘO OPD¹.

Den dokončení realizace projektu – viz PPŽaP

Doba udržitelnosti (trvalost operace) je doba 5 let od data, kdy projekt nabyl centrální stav² „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“, tzn. data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci. Doba udržitelnosti je specifikována v právním aktu o poskytnutí podpory nebo jeho příloze.

Hmotným majetkem se rozumí majetek, který se váže k pozemkům, stavbám a technologickému/strojnímu zařízení.

Intenzita podpory (míra podpory) je procentuální vyjádření částky podpory (všechny národní zdroje a alokace z fondů EU) z celkových způsobilých výdajů.

Kombinovaná³ doprava (KD) je přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo silničním vozidle, kdy převážná část trasy se uskutečňuje po železnici, vnitrozemské vodní cestě nebo moři bez manipulace se samotným zbožím a přičemž počáteční (svoz) nebo závěrečná část (rozvoz) probíhá zpravidla po silnici a je co nejkratší.

Nehmotným majetkem se rozumí majetek získaný převodem technologie formou nabytí patentových práv, licencí, know-how, nebo nepatentových technických znalostí.

Počáteční investicí se rozumí investice do hmotného majetku související se zřízením nového překladiště, rozšířením stávajícího překladiště nebo modernizací překládacích mechanismů (počáteční investicí není nabytí akcií.)

Podnik v právu EU zahrnuje subjekt vyvíjející ekonomické aktivity. Podnikem je jakýkoliv subjekt, nejen ten který vytváří zisky, ale i subjekt pohybující se na konkurenčním trhu (subjekty soukromého i veřejného sektoru, ziskové i neziskové organizace, zájmová sdružení, výzkumné ústavy).

Provozovatel překladiště je subjekt, který provozuje služby dle bodu 4.2 buď na vlastním překladišti, nebo na překladišti, které si k tomuto účelu pronajímá.

Překladiště KD / překladiště (užíváno též pojmu terminál) je místo speciálně vybavené pro překládku IPJ (intermodálních přepravních jednotek) mezi dopravními prostředky minimálně dvou druhů dopravy a je tvořeno pozemky, stavbami a příslušným technologickým zařízením.

Překladiště s veřejným (otevřeným) přístupem je překladiště KD, kde základní služby popsané v kapitole 4.2 musí jeho provozovatel poskytnout každému zákazníkovi/zájemci o přepravu věcí (zboží) KD na nediskriminačním základě, za předem stanovených a zveřejněných podmínek a za ceny provozovatelem předem stanovené a zveřejněné.

¹ Toto se nevztahuje na výdaje související s přípravou a zabezpečením projektu, viz kap. 4.3.

² Centrální stav udává stav příslušné žádosti o podporu (projektu) z hlediska jejího projektového cyklu v systému MS2014+. O změnách stavu je žadatel/příjemce průběžně informován v systému IS KP14+.

³ Kombinovaná/intermodální - mezi těmito pojmy pro tento program není žádný významový rozdíl.

Přepravní jednotky / intermodální přepravní jednotky (IPJ)⁴ jsou standardizované jednotky určené pro nedoprovázenou KD (kontejnery ISO, vnitrozemské, odvalovací a výměnné nástavby a silniční intermodální návěsy⁵).

Příjemce podpory = příjemce (dle PPŽaP).

Vlastník překladiště je subjekt, který vlastní překladiště, tj. pozemky, stavby a zpravidla i technologické zařízení.

Vlečka ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách je dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěná do celostátní nebo regionální dráhy, nebo jiné vlečky.

Zastavěným pozemkem je pozemek, na němž jsou umístěny stavební objekty.

2.2 Použité zkratky

AGTC – Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech

ČR – Česká republika

ČSU – Český statistický úřad

EU – Evropská unie

ES – Evropské společenství

IPJ – intermodální přepravní jednotka

ISO – mezinárodní organizace pro normalizaci (International Standardisation Organisation)

KD – kombinovaná doprava

OPD – Operační program Doprava (2014 – 2020)

PPŽaP – Pravidla pro žadatele a příjemce OPD

ŘO OPD – Řídící orgán Operačního programu Doprava (Ministerstvo dopravy)

TEN-T – Transevropská dopravní síť (Trans-European Network - Transport)

VP – veřejná (státní) podpora

ZV – způsobilý/é výdaje⁶

3. Předmět a příjemci podpory

Předmětem podpory poskytované v rámci tohoto Programu jsou investice:

- (1) na vybudování (zřizování) nových překladišť;**
- (2) do rozšiřování a modernizace (dalšího rozvoje) stávajících překladišť, jejichž kapacita či technický stav jsou nedostatečné;**
- (3) na manipulační zařízení, která jsou součástí překladiště.**

Pozn.: V rámci programu není možná realizace velkých projektů dle čl. 100 Obecného nařízení.

⁴ (V ČSN EN 13044-1 je definována intermodální nákladová jednotka (ILU): je to jednotka vhodná pro evropskou intermodální přepravu po silnici, železnici, vnitrozemské vodní cestě a moři, která není ISO kontejnerem podle normy ISO 830.)

⁵ Nazývané též intermodální návěsy, jedná se o speciální silniční návěsy konstrukčně uzpůsobené pro vertikální překládku a kodifikované pro přepravu po železnici.

⁶ V souvislosti se způsobilými výdaji je také často používáno termínu „Uznatelné náklady“. Oba zmíněné termíny znamenají totéž.

3.1 Základní podmínky

- (1) Podporovány budou investice do **překladišť s veřejným (otevřeným) přístupem**, přičemž příjemce podpory musí zajistit provoz překladiště a dodržování stanovených podmínek a cen služeb minimálně po dobu udržitelnosti projektu. Podrobněji viz kapitola 4.2.
- (2) Podpora poskytovaná v rámci tohoto programu je zaměřena na „počáteční investice“ do zařízení a vybavení, které bezprostředně slouží jako překladiště.
- (3) Podporovány jsou investice, od nichž lze očekávat nárůst objemů kontinentální KD a tím pozitivně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví.
- (4) Podpora je přípustná pouze, pokud by realizace projektu nebyla bez podpory z veřejných rozpočtů možná, nebo projekt by musel být realizován v jiném než předpokládaném rozsahu nebo v pozdějším časovém období.

3.2 Příjemci podpory

Příjemci podpory mohou být společnosti se sídlem nebo organizační složkou v ČR.

Příjemcem podpory může být právnická či fyzická osoba („podnik“), která má k pozemkům určeným k zastavění (či zastavěným) překladištěm KD či jeho součástí vlastnická či jiná⁷ práva, u nestavebních investic budoucí vlastník pořizované investice, který prokáže k užívaným pozemkům překladiště vlastnický, nájemní či jiný obdobný vztah, a to nejméně na dobu 10 let od plánovaného ukončení realizace projektu⁸.

4. Charakteristika podporovaných investic

Předmětem podpory bude **hmotný majetek** - železniční spodek, svršek a přejezdy, zpevněné manipulační, úložné a skladovací plochy pro přepravní jednotky, parkovací místa pro překládací mechanismy, komunikace v překladišti, parkovací místa pro čekání nákladních vozidel na příjem do překladiště, opravárenská základna pro opravy přepravních jednotek a překládacích mechanismů vyjma jejího vybavení potřebnými stroji, přístroji a technickými prostředky a zařízeními, sdělovací, zabezpečovací a elektrická zařízení spojená s vlečkou, budovy, jeřábová zařízení a manipulační zařízení sloužící výhradně provozu v překladišti a pozemky, na nichž jsou situovány objekty překladiště a pozemky související s nezbytným provozem, údržbou a dopravou v překladišti.

Podporované projekty se týkají pouze **překladišť s veřejným (otevřeným) přístupem**. Podmínky veřejného přístupu žadatel předkládá v žádosti a musí garantovat nejméně po dobu udržitelnosti projektu.

4.1 Základní požadavky na překladiště

V podmínkách ČR přicházejí v úvahu dva základní typy překladišť a to bimodální (železnice-silnice), případně trimodální⁹ (voda-železnice-silnice), oba pro nedoprovázenou KD.

⁷ Za právo, které spadá do kategorie „jiných práv“, se považuje právo **věcného břemene**, které je zapsáno do katastru nemovitostí a současně je zřízeno k určitému, konkrétně vymezenému účelu a pro konkrétní podnik, tudíž je třeba, aby charakter věcného břemene umožňoval oprávněné osobě zřídit na pozemku nemovitost a tuto nejméně po dobu udržitelnosti provozovat.

⁸ Vlastnický nebo nájemní vztah k pozemkům překladiště musí trvat minimálně po dobu udržitelnosti projektu, kterou lze nicméně stanovit až po finančním ukončení projektu ze strany ŘO.

⁹ Musí být doložena realizace KD po vodě.

Překladiště pro doprovázenou KD¹⁰ (Ro-La, Ro-Ro) mohou být lokalizovány samostatně nebo jako součást překladiště pro nedoprovázenou KD. Pro naplnění cíle programu, tedy umožnění přesunu zásilek ze silnice na železnici, je nutné uvažovat zejména s přepravou zásilek KD po železnici v ucelených vlacích.

Pokud je překladiště provozováno v prostoru veřejného přístavu, příjemce doloží dokumenty týkající se zřízení veřejného přístavu dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vnitrozemské plavbě“). Příjemce v žádosti uvede naplňování zákona o vnitrozemské plavbě a objem překládky přepravních jednotek na vnitrozemskou vodní cestu za období předchozích 3 let před podáním žádosti.

Preferována budou překladiště situovaná na hlavní a globální síti TEN-T (Nařízení EU č. 1315/2013). Podpora může být poskytnuta na překladiště s veřejným přístupem splňující následující požadavky:

- Překladiště dle projektu umožní přijmout a zpracovat min. 1 pár uceleného vlaku KD délky alespoň 600 m za 24 hodin. Přijmutím se rozumí kapacita kolejiště (vč. odstavných kolejí) příslušného překladiště pro přistavení uceleného vlaku, zpracováním se rozumí kapacita manipulačních zařízení pro složení všech přepravních jednotek z příchozího uceleného vlaku a naložení všech přepravních jednotek na výchozí ucelený vlak a rovněž kapacita plochy pro uložení všech přepravních jednotek z příchozího a pro výchozí ucelený vlak délky 600 m. Překladiště v cílovém stavu má vyhovovat parametrům dle Dohody AGTC pro délku vlaku KD 750 m, resp. Nařízení (EU) č. 1315/2013 pro délku vlaku 740 m. Tzn. délka min. jedné manipulační/překládkové koleje na překladišti musí být min. 700 m nebo součet délek více manipulačních/překládkových kolejí současně obsluhovaných překládacími zařízeními musí být min. 700 m. Předkládaný projekt může být etapou, po jejíž realizaci bude možno zpracovat 1 pár uceleného vlaku KD v rámci jednoho dne, a současně musí být předložena studie cílového stavu překladiště. Výstavba nového překladiště může být podporována pouze v případě, kdy projekt reálně přináší zvýšení dostupnosti služeb KD v daném regionu, a to ve vztahu k již existujícím překladištím v daném atrakčním obvodu. Výjimku tvoří nové překladiště, které bude vybudováno jako náhrada stávajícího provozovaného, avšak nevyhovujícího¹¹, překladiště KD, pokud provozovatel stávajícího překladiště deklaruje záměr zrušení stávajícího překladiště¹² a přesun svých aktivit do nového překladiště, nebo bude sloužit jinému systému KD, než který je pravidelně využíván ve stávajícím provozovaném překladišti KD.
- Pro udělení veřejné podpory bude dále posouzen možný dopad uskutečnění projektu na současné přepravy realizované v KD. Žadatel (se zohledněním různých možností chování volného trhu) popíše dopady na současné přepravní proudy v KD v příslušném a sousedních regionech (vč. zahraničního). Veřejná podpora může být poskytnuta na projekt, který bude sloužit pro převedení přeprav ze silnice na železnici, příp. vodní cestu a jehož realizací nedojde k významnému ovlivnění stávajících přepravních proudů v KD.

¹⁰ V současné době se v ČR nerealizuje doprovázená KD. Její uplatnění závisí plně na podnikatelském záměru provozovatele takové linky KD.

¹¹ Tzn. s nevyhovujícími technickými parametry, s nemožností potřebného rozšíření, v souvislosti se změnou územního plánu, apod.

¹² Příjemce musí doložit ukončení provozu nahrazovaného (rušeného) překladiště nejdéle 1 rok od zahájení provozu nového překladiště.

4.2 Podmínky veřejného (otevřeného) přístupu do překladiště

Za dodržování podmínek uvedených v žádosti o veřejnou podporu je během doby udržitelnosti odpovědný žadatel/příjemce podpory. Pokud žadatel nebude provozovatelem překladiště, musí ve své žádosti uvést údaje o provozovateli překladiště. Tyto údaje budou součástí hodnocení předložené žádosti. Změna provozovatele během doby udržitelnosti smí být provedena jen na základě souhlasu ŘO OPD. V opačném případě bude změna provozovatele považována za nesplnění podmínek pro poskytnutí veřejné podpory.

Provozovatel překladiště s veřejným přístupem musí zajišťovat minimálně následující základní služby:

- překládku přepravních jednotek (kontejnery, výměnné nástavby, intermodální návěsy¹³),
- krátkodobé skladování přepravních jednotek na dobu minimálně 7 dní,
- posun železničních vozů/souprav vozů/vlaků do/z předávací železniční stanice/tarifního bodu,
- check-in, přebírání zásilek od železničního/silničního dopravce a předávání informací o stavu zásilek,
- check-out, předávání zásilek železničnímu/silničnímu dopravci a předávání informací o stavu zásilek,
- umožnění nediskriminačního celního odbavení celním deklarantem zákazníka,
- stanovení nediskriminační lhůty poskytování jednotlivých služeb zákazníkovi.

Všichni uživatelé/zákazníci KD (včetně operátorů KD, logistických společností, dopravců) mají nárok na poskytování základních služeb způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z nich. Všechny výše uvedené služby je nutné poskytovat minimálně během předem zveřejněné provozní doby překladiště s veřejným přístupem. Výše uvedený minimální rozsah služeb musí být uveden rovněž v podmínkách provozu konkrétního překladiště s veřejným přístupem. Podle možností provozovatele překladiště mohou být poskytovány i další služby.

V oblasti silničního svozu a rozvozu přepravních jednotek se jedná o umožnění volby způsobu svozu/rozvozu podle rozhodnutí zákazníka, tzn. silniční svoz/rozvoz může být zajištěn zákazníkem nebo provozovatelem překladiště.

Podmínky provozu překladiště musí obsahovat následující ustanovení, odpovídající všeobecným normám a předpisům platným v ČR, zároveň musí odpovídat předpisům jednotlivých partnerů podílejících se na realizaci přepravy zboží v rámci KD. Podmínky provozu překladiště zveřejní jeho provozovatel na webových stránkách vztahujících se k danému překladišti a rovněž je umístí na viditelném a přístupném místě v překladišti. Žadatel tyto podmínky sdělí ŘO OPD, včetně přesného odkazu přímo na webovou stránku jejich zveřejnění. V případě změny struktury webových stránek, tuto změnu neprodleně oznámí ŘO OPD. Plnění těchto podmínek a jejich zveřejnění musí příjemce podpory garantovat nejméně po dobu udržitelnosti.

Všeobecná ustanovení pro zveřejnění:

- Název obchodní firmy (provozovatele překladiště s veřejným přístupem), pod kterým je podnik zapsán do obchodního rejstříku, adresa, IČO, kontakty.
- Název a adresa překladiště, kontakty.

¹³ Pouze těch pro které je překladiště vybaveno vhodným manipulačním zařízením.

- Náplň konkrétní činnosti překladiště, tj. určení k překládce jednotlivých typů přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy (podle vybavení):
 - přehled základních služeb - překládka přepravních jednotek, krátkodobé skladování přepravních jednotek na ploše, a to včetně uvedení cen a podmínek jejich účtování;
 - přehled doplňkových služeb;
 - provozní doba.
- Podmínky nediskriminačního provozu překladiště z hlediska fází přepravy přepravní jednotky a z hlediska vymezení prostoru v překladišti:
 - podmínky přístupu železničních dopravců k překladišti pro přistavení/odsun železničních vozů/souprav vozů/vlaků („last-mile“), příp. zajištění „last-mile“ provozovatelem překladiště včetně uvedení cen;
 - podmínky přístupu silničních dopravců pro svoz a rozvoz přepravních jednotek;
 - podmínky přístupu přepravních v KD pro podávání a přijímání zásilek.
- Zvláštní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí a ostatního zboží vyžadujících zvláštní podmínky v přepravních jednotkách.
- Stanovené ceny žadatel stanoví a zveřejní po dobu udržitelnosti. Případný nárůst cen po dobu udržitelnosti nesmí převýšit inflaci zveřejněnou na oficiálních stránkách ČSU https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace.
- U každé výše uvedené operace a služby žadatel stanoví a zveřejní maximální lhůtu pro poskytnutí uvedené operace/služby.

4.3 Způsobilé výdaje

Společné zásady pro způsobilost výdajů jsou uvedeny v PPŽaP, kap. 12.6 „Pravidla pro způsobilost výdajů“. Níže je uvedeno zpřesnění výdajů považovaných za způsobilé v rámci tohoto programu:

- a) propláceny mohou být pouze skutečně vzniklé výdaje vynaložené v souladu s cíli programu a bezprostředně související s realizací projektu;
- b) ZV musí být vynaloženy až po podání žádosti. Výjimkou jsou výdaje související s přípravou a zabezpečením projektu, jejichž způsobilost začíná od 1. 1. 2014;
- c) ZV musí být řádně doložené doklady o jejich zaplacení.

Jedná se o výdaje týkající se následujících částí projektu (vše pouze na pozemku/cích předmětného překladiště):

(1) Příprava a zabezpečení projektu

Viz PPŽaP, podkap. 12.7.2 „Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu“.

(2) Příprava stavenišť

Geodetické práce, zařízení stavenišť, bourání, demontáže a odstranění původních zařízení, konstrukcí a objektů, napojení na okolní infrastrukturu, likvidace ekologických zátěží.

(3) Založení stavby

Vyvolané přeložky vedení a všech inženýrských sítí, vybudování nových inženýrských sítí, kabelizace vč. chránicího provedení, vodovody a kanalizace, vč. jímek a čističek, apod.

(4) Zemní práce

Hrubé terénní úpravy (výkopy, navážky a uložení zemin), sejmutí nebo doplnění ornice, zlepšení podloží a hutnění, podkladní vrstvy, odvozy, uložení a recyklace odstraněného povrchu a podložních vrstev.

(5) Železniční spodek

Těleso železničního spodku (zemní těleso, konstrukční vrstvy tělesa a odvodňovací zařízení), stavby železničního spodku (konstrukce, které nahrazují zčásti nebo úplně těleso železničního spodku, zvyšují jeho stabilitu nebo jej chrání, příp. slouží jinému účelu, tj. propustky, mosty, objekty mostům podobné, opěrné, zárubní, ochranné a obkladní zdi a ochranné regulační stavby, průchody, zařízení železničního spodku (doplňují těleso železničního spodku nebo stavby železničního spodku) – např. zarážedla, zábradlí, označníky.

(6) Železniční svršek

Koleje, výhybky a jednotlivé konstrukční prvky, zejména kolejnice, kolejnicové podpory, upevňovací, drobné kolejivo, výhybkové součásti, kolejové lože, dilatační zařízení, izolované styky, vodivá a speciální spojení, přídržné kolejnice, ochranné kolejnice, zařízení proti putování kolejnic, pražcové kotvy, ohřev výhybek.

(7) Železniční přejezd

(8) Stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům

Zařízení proti hluku, bludným proudům, korozi, rušení telekomunikačních systémů, vlivu vysokého napětí.

(9) Sdělovací zařízení pro přenos informací

Přenosové cesty, zařízení koncová, spojovací, přenosová, zapojená do samostatných okruhů, zařízení průmyslové televize, požární signalizace.

(10) Zabezpečovací zařízení

Technické prostředky zabezpečení a řízení drážní dopravy na kolejišti překladiště.

(11) Elektrická zařízení

Zařízení k zajištění napájení elektrických hnacích vozidel (trakční napájení, trakční vedení) a překládacích mechanismů, elektrická silnoproudá zařízení pro zásobování a využívání elektrické energie, osvětlovací zařízení, zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení a sdělovacího, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, kabely vysokého napětí a nízkého napětí v areálu překladiště.

(12) Pozemní stavby

Vstupní/výstupní brána (vrátnice pro silniční vozidla), administrativní budova (pouze pro účely předmětného překladiště), budova pro údržbu a opravy přepravních jednotek a překládacích mechanismů.

(13) Komunikace a zpevněné plochy

Pozemní komunikace v obvodu překladiště, plochy určené pro manipulaci a skladování přepravních jednotek v obvodu překladiště, plochy pro parkování překládacích mechanismů, plochy pro čekání silničních vozidel sloužících pro svoz / rozvoz přepravních jednotek a plochy pro opravy přepravních jednotek a překládacích mechanismů.

(14) Manipulační zařízení

Mechanismy a zařízení, určené pro překládku případně manipulaci přepravních jednotek a sloužící výhradně provozu v překladišti.

(15) Doprovodná opatření

Krajinářská opatření (pro konkrétní případy podle platných předpisů, zeleň, ochranné valy apod.), oplocení, ochranná zařízení proti požáru a opatření související s nezbytnou publicitou projektu (v souladu s PPŽaP, kap. 16 „Pravidla pro publicitu“). Náklady na publicitu mohou dosahovat max. 0,5 % z celkových způsobilých výdajů projektu, maximálně však 100 000,- Kč.

(16) Ostatní zařízení

Technologická, speciální zařízení, sloužící výhradně provozu překladiště (např. čerpací stanice PHM pro překládací mechanizmy, vstupní brány pro silniční a drážní vozidla, kamerový systém apod.).

(17) Nákup nemovitostí (pozemků a staveb)

Je způsobilým výdajem při splnění podmínek dle PPŽaP, podkap. 12.7.5 „Pořízení nemovitostí“.

4.4 Nezpůsobilé výdaje

Kategorie nezpůsobilých výdajů jsou vymezeny v PPŽaP, kap. 12.8 „Nezpůsobilé výdaje“. Z hlediska tohoto Programu (odlišně od PPŽaP) jsou za nezpůsobilé výdaje považovány takové výdaje, které nastaly před předložením žádosti, vyjma výdajů souvisejících s přípravou a zabezpečením projektu (viz výše).

Nezpůsobilé výdaje jsou dále:

- práce realizované na cizím majetku, i když souvisí s cíli daného projektu, s výjimkou vyvolaných investic - nákladů nezbytně nutných na provedení výstavby (např. přeložky sítí),
- výdaje, které nejsou nezbytné pro funkčnost překladiště,
- účetně nedoložené výdaje,
- opravy a údržba,
- stroje (jiné než manipulační mechanizmy a s nimi spojená zařízení), přístroje a nářadí,
- vybavení kanceláří a opravárenských prostor,
- výpočetní technika (software i hardware),
- provozní náklady,
- splátky půjček a úvěrů,
- sankce a penále,
- náklady na záruky, pojištění, úroky, bankovní poplatky, kursové ztráty, celní a správní poplatky, apod.,
- DPH, daň z příjmů, silniční, z nemovitostí, darovací, dědická, clo, apod.

Daně jsou obecně nezpůsobilým výdajem. Pokud je příjemce podpory plátcem DPH, pak není oprávněn nárokovat si za způsobilý výdaj DPH s nárokem na odpočet (pro subjekty, které nejsou plátcí DPH, je DPH způsobilým výdajem.)

5. Veřejná podpora

5.1 Plánovaná alokace programu

Pro tento program veřejné podpory je po dobu jeho trvání od 2015 do 2020 včetně plánována alokace ve výši 2,5 mld. Kč.

5.2 Intenzita (míra) podpory

Intenzita podpory se vztahuje výlučně na způsobilé výdaje projektu a může dosáhnout až 49 % způsobilých výdajů. Tato horní hranice intenzity podpory se vztahuje na celou částku VP bez ohledu na zdroj financování; navýšení horní hranice není přípustné.

5.3 Kumulace podpor

VP poskytovaná na základě tohoto Programu nelze kumulovat s dalšími VP či jiným financováním EU či vnitrostátním financováním ve vztahu ke shodným ZV.

Pokud příjemce podpory v období (2010 až do okamžiku podání žádosti) čerpal veřejnou podporu, v žádosti uvede výši poskytnuté podpory a program veřejné podpory, ze kterého byla veřejná podpora poskytnuta.

5.4 Upřesňující podmínky pro poskytnutí veřejné podpory

- (1) Podpora je poskytována formou dotace jako nevratná finanční pomoc.
- (2) Podpora je účelově určena k úhradě výdajů vzniklých v souvislosti s plněním projektu.
- (3) Na podporu z veřejných rozpočtů ČR i EU není právní nárok.
- (4) Podporovaná investice musí být zachována v regionu, v němž se podpora poskytuje, alespoň po dobu udržitelnosti.
- (5) Příjemce podpory musí navrátit veškerou protiprávní podporu (článek 14 nařízení Rady (ES) č. 659/1999 a zákon č. 218/2000 Sb.).
- (6) Podmínkou pro poskytnutí podpory je, že se jedná o překladiště situované na území ČR.
- (7) Příjemce podpory je povinen řádně doložit ZV z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt.
- (8) Zástavním právem na majetek příjemce podpory související se spolufinancováním projektu se rozumí využití instrumentu banky ve vztahu k úvěru poskytovanému příjemci podpory na financování projektu spolufinancovaného z OPD, a to tak, že výše úvěru (a tím i výše uplatňovaného zástavního práva pro pohledávku) nepřesáhne podíl vlastního spolufinancování příjemce podpory v rámci celkových způsobilých výdajů daného projektu.

V případě, že příjemce podpory bude uplatňovat zástavní právo k majetku souvisejícímu s projektem a pořizovanému z dotace, musí tento stav doložit v žádosti o podporu v podobě nepovinné přílohy. Příjemce podpory v žádosti o podporu a v příslušné příloze doloží přesnou specifikaci majetku souvisejícího s projektem, který je zatížen zástavním právem, a závazné dokumenty vyhotovené bankou týkající se financování projektu za podmínek využití zástavy.

Před vydáním právního aktu musí příjemce podpory vždy přesně specifikovat majetek zatížený zástavním právem a současně doložit:

- a. kopii Smlouvy o úvěru (úvěrech), zástavní smlouvu (y), popř. další právní dokumenty vztahující se k právní zátěži,

- b. originál listu vlastnictví nemovitostí souvisejících s projektem s vyznačením charakteru a vzniku právní zátěže,
- c. roční přehled splátek úvěrů a dalších finančních závazků,
- d. potvrzení banky o řádném splácení úvěru (ů),
- e. případné další podklady vyžádané ŘO.

V případě, že na majetku příjemce podpory souvisejícím se spolufinancováním daného projektu je vázáno jiné zástavní právo z minulosti, musí být tato skutečnost v rámci žádosti o podporu taktéž doložena. Musí být zejména doloženo potvrzení banky, že příjemce řádně splácí splátky souvisejícího úvěru a dále jaká je aktuální zbývajcí výše hodnoty zajištěné a nesplacené pohledávky.

V každém okamžiku musí platit, že rozdíl mezi celkovou hodnotou majetku souvisejícího se spolufinancovanou investicí a aktuální výši všech pohledávek zajištěných majetkem ze související investice je vyšší, než požadovaná dotace z OPD.

- (9) Změna vlastnictví pozemků, stavebních objektů, překládacích mechanismů a příp. jiného majetku, na který byla poskytnuta podpora, je během doby udržitelnosti projektu možná pouze po předchozím souhlasu a za podmínek stanovených ŘO OPD.
- (10) Pronájem překladiště, stavebních objektů, překládacích mechanismů a příp. jiného majetku, na který byla poskytnuta podpora, je během doby udržitelnosti možný pouze po předchozím souhlasu a za podmínek stanovených ŘO OPD.

Příjemce podpory nesmí během doby udržitelnosti projektu pozemky, stavební objekty, překládací mechanismy a příp. jiný majetek, na který byla poskytnuta podpora, zatížit věcným břemenem nebo jiným zástavním právem než pro účely realizace projektu. Zástavní právo k dotčeným nemovitostem může být zřízeno výjimečně, a to až po informování ŘO OPD.

V případě existence zástavního práva Příjemce podpory během doby udržitelnosti dokládá alespoň jednou ročně potvrzení banky, že řádně splácí splátky souvisejícího úvěru a dále jaká je aktuální zbývajcí výše hodnoty zajištěné a nesplacené pohledávky. Příjemce podpory musí specifikovat dotčený majetek a současně doložit originál listu vlastnictví všech nemovitostí souvisejících s investicí vždy v souvislosti s jakoukoli změnou v listu vlastnictví, a to do 30. dne od změny.

- (11) Příjemce podpory při zadávání zakázek, v souvislosti s projektem, bude postupovat v souladu s PPŽaP, kap. 15 „Pravidla pro zadávání zakázek“.

V případě, že příjemce podpory zahajuje zadávací nebo výběrové řízení až po uzavření právního aktu o poskytnutí podpory, je povinen ŘO OPD poskytnout dokumentaci v souladu s PPŽaP, kap. 15.3.4 „Omezení pro vyhlášení zadávacích / výběrových řízení a omezení pro uzavírání smluv“.

- (12) Příjemce podpory musí dle §14 odstavce 4 písm. g) zákona č. 218/2000 Sb. splnit stanovený indikátor nárůstu přepravních výkonů po železnici nebo vodě dle vydaného právního aktu o poskytnutí / převodu podpory. Pro případ nesplnění této podmínky stanovuje ŘO dle §14 odstavce 6 zákona č. 218/2000 Sb. procentní rozmezí odvodu za porušení rozpočtové kázně v rozmezí 20 – 100 % z poskytnuté podpory. Důvodem stanovení procentního rozmezí je rozlišení závažnosti porušení rozpočtové kázně.
- (13) Příjemce podpory je povinen minimálně po dobu udržitelnosti udržovat zveřejněné Podmínky veřejného přístupu a umožnit kontrolu nad dodržováním veřejného přístupu.

(14) Příjemce podpory odpovídá za to, že doklady jím předložené ŘO OPD, jsou úplné a pravdivé.

6. Indikátory programu

Průběh programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. Indikátor, který je v programovém dokumentu OPD stanoven pro Specifický cíl 1.3, je „**výkon v kombinované přepravě**“ na území ČR. Protože se nejedná o jediný program tohoto specifického cíle, uvažuje se v rámci tohoto programu schválenými projekty naplnění pouze z cca 50 %, tedy na cílovou hodnotu 2 640 000 tis. tkm/rok (viz OPD výchozí hodnota 2012: 2 477 602,00 tis. tkm/rok, cílová hodnota 2023: 2 800 000,00 tis. tkm/rok).

Z hlediska Rozhodnutí Komise SA.39962 je zároveň rozhodující, že schválenými projekty dojde ke zvýšení přeprav zboží v KD k roku 2022 v ročním objemu o 800 tis. tun oproti roku 2013. Aby byl naplněn specifický cíl 1.3 OPD a cíl tohoto programu, tak dle plánované alokace odpovídá průměrná možná podpora cca 3000 Kč na tunu zboží nově převedených přeprav ze silnice na železnici nebo vnitrozemskou vodní cestu (tj. **zvýšení přepraveného objemu**).

Příjemce podpory bude povinně vykazovat využití předmětného (podpořeného) překladiště a to indikátorem „Výkon v kombinované přepravě“ v tis. tkm (na území ČR) a indikátorem „Přepravený objem v kombinované přepravě“ v tunách na základě celkového **počtu realizovaných přeprav v rámci KD** (po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě) **vycházejících/končících** v tomto překladišti. Indikátor 71020 Přepravený objem v kombinované přepravě bude příjemcem vykazován ve Zprávách o realizaci na záložce indikátory projektu. Indikátor 71010 Výkon v kombinované přepravě bude vykazován v příloze, která bude součástí Zpráv o realizaci. Tento indikátor (71010) nebude zadáván do formuláře žádosti o podporu v ISKP14+, ale pouze v rámci samostatné přílohy „Výpočet indikátorů k naplňování stanovených cílů“.

Pozn.: Naplnění indikátoru „Výkon v kombinované přepravě“ ale nebude bezvýhradně rozhodující údaj, bude posuzováno ve vztahu ke splnění indikátoru „Přepravený objem v kombinované přepravě“ (důvodem je obtížný odhad hmotností přepravovaného zboží a jeho přepravních proudů na mnoho let dopředu, dále přepravní výkon se realizuje mimo překladiště a zpravidla jiným subjektem).

Výkaz o využití překladiště předkládá příjemce podpory O 130 každý rok na podkladě nákladních listů, které musí být archivovány min. po dobu 10 let od finančního uzavření projektu (tj. od data, kdy projekt nabyl centrální stav „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“).

Tabulka indikátorů programu:

ID	Název	jednotka měření	výchozí hodnota	cílová hodnota (rok 2023)	nárůst/zvýšení
71004	Počet modernizovaných/nových terminálů	ks	0	3	3
71001	Počet nových/modernizovaných	ks	0	10	10

	mechanizmů či zařízení pro překládku				
71020	Přepravený objem v kombinované přepravě	t/rok	0	800 000	800 000
71010	Výkon v kombinované přepravě*	tis. tkm/rok	2 642 213	2 800 000	157 787

* Sledován je přepravní výkon na území ČR.

7. Hodnocení žádostí o podporu

Projekty jsou na základě výsledků věcného hodnocení (postup hodnocení je detailně popsán v platných PPŽaP) seřazeny dle výše bodového hodnocení (od nejvyššího po nejnižší). V případě, že se v seznamu způsobilých žádostí vyskytují dva nebo více projektů se stejným počtem bodů, jsou tyto projekty řazeny dle data předložení žádosti. V případě, že projekty v součtu požadované podpory nepřesahují celkovou alokaci výzvy, budou postoupeny ke schválení podpory z OPD.

Projekty, které úspěšně prošly hodnocením, ale nebyly doporučeny k financování z důvodu vyčerpání alokace na výzvu, mohou být zařazeny mezi náhradní projekty do zásobníku projektů. V takovém případě ŘO OPD v oznámení upozorní žadatele na možnost pozdějšího vyzvání k podpisu právního aktu o poskytnutí podpory a to nejdéle do vyhlášení dalšího kola výzvy, případně na možnost podání projektu do další výzvy.

8. Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu

V rámci tohoto programu jsou některé odlišnosti vzhledem k Příloze č. 1 PPŽaP - Přehled povinných příloh žádosti. Žadatel se při přípravě žádosti řídí „Upřesněním požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzvy pro program „Podpora modernizace a výstavby překladišť kombinované dopravy“, které je zveřejněno jako součást dokumentace výzvy.