



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Řídící orgán OP Doprava 2014-2020

Kritéria výběru projektů OP Doprava 2014-2020 pro specifický cíl 1.5

**(Program veřejné podpory „Modernizace plavidel vnitrozemské
nákladní vodní dopravy“)**

květen 2018

(verze z 2. 5. 2018)

KRITÉRIA VÝBĚRU PROJEKTŮ

Obsah

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Úvod..... | 3 |
| 2 | Kritéria výběru projektů Programu..... | 4 |
| 2.1 | Základní zásady..... | 4 |
| 2.2 | Způsob posouzení žádostí | 4 |
| 2.3 | Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí žádosti | 5 |
| 2.4 | Kritéria pro kontrolu přijatelnosti | 5 |
| 2.5 | Kritéria pro věcné hodnocení..... | 5 |
| 3 | Analýza rizik..... | 17 |

1 Úvod

Tento dokument stanovuje seznam kritérií výběru projektů pro program veřejné podpory „Modernizace plavidel vnitrozemské nákladní vodní dopravy II“ (dále jen „Program“), který v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD“) přispívá k naplňování specifického cíle 1.5. Tento dokument je schvalován Monitorovacím výborem OPD.

Tento program je podmnožinou subtitulu 127 D77 2 „OPD 2014 – 2020 – MD“ (S), programové dokumentace 127 77 „Podpora financování dopravy“ (DP), pod číslem 127 D77 22.

Kritéria výběru projektů byla připravena věcným gestorem programu, tj. věcně příslušným odborem MD - Odborem drážní a vodní dopravy (O 130 MD), ve vazbě na ustanovení Nařízení č. 1303/2013¹, článek 110 bod 2. a), který uvádí, že „Monitorovací výbor ... prověřuje a schvaluje uplatňovanou metodiku a kritéria výběru operací“.

Kritéria výběru projektů jsou zpracována se zohledněním Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020 (dále jen „Metodický pokyn“), který vydalo Ministerstvo pro místní rozvoj s cílem stanovit jednotná závazná pravidla v oblasti řízení výzev, hodnocení a výběru projektů. Protože se jedná o veřejnou (státní) podporu, je v rámci kritérií nutno respektovat také podmínky stanovené Rozhodnutím Evropské komise ve věci Státní podpora SA.43080 – Česká republika – Režim státní podpory na modernizace plavidel vnitrozemské nákladní vodní dopravy ze dne 18. 5. 2016 (dále jen „Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080“).

Podrobnější rozpracování těchto kritérií je uvedeno v příslušném hodnotícím souboru. Tento dokument ve formátu XLS, který bude používán pro provádění hodnocení, bude zveřejněn jako součást dokumentace výzvy vždy nejpozději s vyhlášením příslušného kola výzvy pro předkládání žádostí o podporu. Případné budoucí aktualizace či dílčí úpravy hodnotícího souboru, které budou v souladu s těmito kritérii výběru projektů, budou vždy projednány v rámci Plánovací komise OPD (pracovní skupina MV OPD - platforma pro přípravu a plánování výzev).

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006

2 Kritéria výběru projektů Programu

Dále popsaná kritéria výběru projektů jsou platná pouze pro tento Program v rámci specifického cíle (SC) 1.5 definovaného v programovém dokumentu OPD. Jedná se pouze o jednu z částí SC 1.5 (Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku), která bude realizována na základě kolových výzev, přičemž příjemci podpory budou vlastníci nebo provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy. Tento Program nepředpokládá realizaci velkých projektů.

2.1 Základní zásady

- Žádosti o podporu (dále také „žádosti“) jsou v rámci procesu hodnocení posuzovány Hodnotící komisí, jejíž členové jsou definováni v rámci dokumentu Model hodnocení projektů OPD, který je taktéž schvalován Monitorovacím výborem OPD. Posuzování probíhá zejména z hlediska připravenosti a vhodnosti příslušných projektů k realizaci a z hlediska souladu s cíli OPD a SC 1.5.
- Schválení žádostí provádí ministr dopravy, jakožto statutární zástupce Řídícího orgánu, a to na základě doporučení Hodnotící komise.

2.2 Způsob posouzení žádostí

Před samotným věcným hodnocením žádostí probíhá kontrola formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti. K věcnému hodnocení jsou předány pouze formálně úplné žádosti zpracované v souladu s požadavky na přijatelnost žádosti. Součástí těchto požadavků bude vždy základní kontrola připravenosti projektu požadovaná legislativou ČR a EU.

Požadovaný rozsah a forma žádosti, stejně jako požadavky na kvalitu zpracování, budou součástí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD a příslušné dokumentace výzvy. Tyto dokumenty budou publikovány nejpozději při vyhlášení příslušné Výzvy pro předkládání žádostí o podporu.

2.3 Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí žádosti

- Žádost byla podána v předepsané formě.
- Žádost je podepsána statutárním zástupcem žadatele.
- V žádosti jsou vyplněny všechny povinné údaje.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a v požadované formě (včetně očíslování).

2.4 Kritéria pro kontrolu přijatelnosti

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce vymezené ve výzvě.
- Projekt respektuje hranice způsobilých výdajů, pokud jsou ve vyhlášené výzvě stanoveny.
- Ověření finančního zdraví žadatele.
- Identifikace vlastnické struktury žadatele.

2.5 Kritéria pro věcné hodnocení

Jednotlivá kritéria věcného hodnocení jsou přiřazena k definovaným aspektům kvality (dle Metodického pokynu). Hlavním zdrojem informací pro všechna kritéria je žádost, případně další zdroje (informace Státní plavební správy, která vede plavební rejstřík).

Funkce použitých kritérií je:

- vylučovací – při nesplnění některého z kritérií je žádost nepřijatelná;
- hodnotící – při splnění podmínky budou přiděleny body;
- kombinovaná – míra naplnění kritéria se hodnotí body, při nedosažení minimálně hranice bodů žádost nemůže být schválena.

Projekt může v celkovém hodnocení získat maximálně 170 bodů (u Pod-podmnožiny subtitulu 127 D77 221), respektive 150 bodů (u Pod-podmnožin subtitulu 127 D77 222 a 127 D77 223). Bodovaná kritéria (hodnotící kritéria) pro všechny Pod-podmnožiny subtitulu jsou současně nastavena způsobem, kdy v případě, že žadatel nezíská žádný bod (Pod-podmnožiny subtitulu 127 D77 221 a 127 D77 222) či v případě, že projekt neobdrží příslušný minimální počet bodů (Pod-podmnožina subtitulu 127 D77 223), žádost nemůže být schválena. Jedná se o funkci kombinovaného kritéria. V této souvislosti by hodnotící komise měla i v případě

bodovaných kritérií nejprve posoudit, zda žádost obdržela dostatečný počet bodů pro zařazení žádosti mezi způsobilé žádosti vhodné ke schválení. Poté na základě bodování bude sestaveno pořadí všech způsobilých projektových žádostí.

V rámci vyhlášené výzvy bude uspokojeno pouze (maximálně) 80 % způsobilých projektových žádostí ve svém finančním objemu v členění podle jednotlivých Pod-podmnožin subtitulu 127 D77 221 až 127 D77 223 (dle pořadí způsobilých projektových žádostí)². Pořadí způsobilých projektových žádostí bude stanoveno samostatně dle jednotlivých Pod-podmnožin subtitulu 127 D77 221 až 127 D77 223, případně samostatně dle určeného okruhu modernizací v rámci jednotlivých Pod-podmnožin subtitulu 127 D77 221 až 127 D77 223.

V případě, že se v seznamu vyskytnou dvě nebo více žádostí se stejným počtem bodů, jsou tyto žádosti řazeny dle data registrace žádosti o podporu (tzn. žádost o podporu s nejstarším datem registrace je řazena jako první).

Hypotetická situace:

Na základě bodování bude sestaveno pořadí všech způsobilých projektových žádostí v rámci Pod-podmnožiny subtitulu 127 D77 222, přičemž 10 žádostí (z 13 podaných žádostí) bylo vyhodnoceno (bodováno) jako způsobilé projektové žádosti. Projektové žádosti, které se umístily na 1. – 5. místě, představují ve svém finančním objemu 70 % finančního objemu všech způsobilých projektových žádostí, a tedy budou podpořeny v plné výši.

Projektová žádost, která se umístila na 6. místě, představuje ve svém finančním objemu 12 % finančního objemu všech způsobilých projektových žádostí.

Projektová žádost, která se umístila na 6. místě, tedy v součtu s projektovými žádostmi na 1. – 5. místě překročila 80 % způsobilých projektových žádostí ve svém finančním objemu (v součtu 82 %) a bude uspokojena (doporučena k financování) pouze částečně, a to do výše zbývajících 80 % finančního objemu všech způsobilých projektových žádostí (tedy ve výši představující 10 % finančního objemu všech způsobilých projektových žádostí). Žádosti umístěné na 7. – 10. místě nebudou uspokojeny.

V případě, že by získaly stejný počet bodů dvě projektové žádosti a umístily by se na děleném 6. – 7. místě (pokud by jejich umístění bylo stanoveno pouze dle získaného počtu bodů) a součet jejich finančních objemů by v součtu s projektovými žádostmi

² Bod 17) Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

umístěnými na 1. – 5. místě překračoval 80 % způsobilých projektových žádostí ve svém finančním objemu, bude plně uspokojena projektová žádost umístěná na 6. místě na základě kritéria data registrace žádosti o podporu (za podmínky, že žádost umístěná na 6. místě v součtu s projektovými žádostmi na 1. – 5. místě nepřekročí 80 % způsobilých projektových žádostí ve svém finančním objemu). Žádost umístěná na 7. místě bude uspokojena částečně (viz předchozí odstavec).

A1: Účelnost projektu

Účel hodnocení: Účelem hodnocení účelnosti projektu je zajistit, aby výsledky projektu přispívaly (v co nejvyšší míře) k cílům Programu, kterých má být jeho prostřednictvím dosaženo.

Funkce kritéria: vylučovací

Název kritéria: Soulad s Dopravní politikou ČR

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje soulad s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020, příp. v návazném období (zejména dle článku části 4.2.3 „Nákladní doprava dle principu komodality“).
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: Naplnění Specifického cíle 1.5

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje naplnění Specifického cíle 1.5. "Park plavidel vodní dopravy je také dlouhodobě podinvestován. Obnova tohoto parku je nedostatečná nejen v důsledku vysokých investičních nákladů, ale zejména v důsledku nedostatečné splavnosti vodních cest v České republice (v oblasti nákladní dopravy). Současně je identifikována potřeba zvyšování úrovně plavidel v oblasti environmentálních standardů, jejich přizpůsobení potřebám zapojení do přepravního řetězce multimodální dopravy a v oblasti bezpečnosti a prevence nehod a havárií s nepříznivými dopady na životní prostředí." "Cílem navržených intervencí je přispět k vytvoření podmínek pro vyšší konkurenceschopnost a širší využití nákladní vodní dopravy, a to zejména prostřednictvím nastartování trvalého cyklu obnovy parku plavidel vodní dopravy. Tyto intervence zvýší environmentální čistotu provozování vodní dopravy, zlepší efektivitu provozování vodní dopravy modernizovanými plavidly a zvýší tak jejich zapojení do přepravního řetězce multimodální dopravy a

zvýší bezpečnost a napomůže prevenci nehod a havárií s nepříznivými dopady na životní prostředí."

- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: **Soulad projektu s pravidly veřejné podpory**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje se obecný soulad předmětu projektu s pravidly veřejné podpory podle Smlouvy o fungování Evropské unie, resp. obecný soulad s Rozhodnutím Komise ve věci Státní podpora SA.43080.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

A2: Potřebnost projektu

Věcné vymezení: Potřebnost vyjadřuje relevanci projektu (cílů projektu) k aktuální situaci v daném území, příp. věcné oblasti.

Účel hodnocení: Aspekt potřebnosti doplňuje aspekt účelnosti. Jestliže je projekt obecně účelný, tj. jeho (předpokládané) výsledky vedou k plnění cílů Programu.

Funkce kritéria: vylučovací

Název kritéria: **Zapsanost plavidla v plavebním rejstříku**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje se, zda plavidlo, které je předmětem modernizace dle projektové žádosti, je v okamžiku podání žádosti o podporu zapsáno v plavebním rejstříku ČR.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: **Využití plavidla v souladu s účelem stanoveným programovou dokumentací**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje určení plavidla pro přepravu věcí/zboží jako hlavní využití plavidla.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: Platnost lodního osvědčení

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje technický stav modernizovaného plavidla (pro výměnu obšívky v rámci Pod-podmnožiny subtitulu 127 D77 223 je dostačujícím dokladem i kopie platného prozatímní osvědčení plavidla prodlužující platnost vydaného lodního osvědčení nejdéle o 6 měsíců).
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: Nezahájení realizace projektu před vydáním Schvalovacího protokolu projektové žádosti (v rámci hodnocení před podáním projektové žádosti)

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje se, zda žadatel nezačal (nezačal) realizaci projektu před vydáním Schvalovacího protokolu projektové žádosti (v rámci hodnocení před podáním projektové žádosti).
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: Zajištění pozitivních efektů projektu pro programovou oblast OPD

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje se, zda žadatel v rámci projektové žádosti deklaruje příslib, že po dokončení realizace projektu bude s podpořeným plavidlem realizovat minimálně 25 % ze všech uskutečněných přeprav v rámci programové oblasti OPD (tj. vnitrostátně, ze zahraničí do ČR nebo z ČR do zahraničí) nebo že po dokončení realizace projektu bude provádět tyto přepravy minimálně po více než 50 % ze všech splavných dní, při kterých je stav vodočtu v Ústí nad Labem minimálně 170 cm, a to v souladu s podrobně specifikovanými podmínkami uvedenými v dokumentaci příslušné výzvy.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

A3: Efektivnost projektu

Věcné vymezení: Efektivnost projektu vyjadřuje, zda je naplněna, případně v jaké míře je naplněna zásada efektivnosti (resp. účinnosti), která je jednou ze zásad řádného finančního řízení.

Účel hodnocení: Cílem kritérií je podpořit projekty přinášející účinné řešení.

Funkce kritéria: vylučovací

Název kritéria: **Odůvodnění nutnosti investice včetně prokázání skutečnosti, že bez podpory by se investice nerealizovala (prokázání existence motivačního účinku)**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Příjemci musí v žádosti o podporu popsat situaci bez podpory, tj. situaci, jež se označuje jako hypotetický srovnávací scénář (alternativní scénář). Hodnotící komise musí provést kontrolu věrohodnosti uvedeného hypotetického srovnávacího scénáře a potvrdit, že podpora má požadovaný motivační účinek (prokázání skutečnosti, že bez podpory by se investice nerealizovala).
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: **Vyhodnocení efektivnosti investice a návratnosti (studie proveditelnosti)**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje se, zda je možné na základě závěrů vyhodnocení efektivnosti investice a návratnosti (studie proveditelnosti) projekt podporovat z veřejných prostředků.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

A4: Hospodárnost projektu

Věcné vymezení: Hospodárnost projektu vyjadřuje, zda je naplněna, případně v jaké míře je naplněna zásada hospodárnosti, která je jednou ze zásad řádného finančního řízení.

Účel hodnocení: Účelem hodnocení hospodárnosti projektu je posoudit nezbytnost všech plánovaných nákladů pro plnění účelu projektu.

Funkce kritéria: vylučovací

Název kritéria: **Způsobilost nákladů**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje, zda všechny investiční náklady mohou být považovány za způsobilé.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

A5: Proveditelnost projektu

Věcné vymezení: Proveditelnost projektu vyjadřuje schopnost žadatele projekt prostřednictvím řešení uvedeného v žádosti úspěšně realizovat a udržet.

Účel hodnocení: Účelem hodnocení proveditelnosti projektu je získat přiměřenou míru jistoty, že je žadatel schopen projekt prostřednictvím řešení uvedeného v žádosti úspěšně realizovat a udržet.

Funkce kritéria: vylučovací

Název kritéria: **Technická realizovatelnost investice**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje se technická realizovatelnost investice v souladu s relevantními právními a technickými předpisy.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

A6: Soulad projektu s horizontálními tématy

Věcné vymezení: Horizontální témata zahrnují principy podpory rovnosti žen a mužů, nediskriminace a trvale udržitelného rozvoje.

Účel hodnocení: Účelem hodnocení je ověřit soulad projektu s horizontálními principy a ocenit případný příspěvek projektu k důležitým aspektům relevantních témat.

Funkce kritéria: vylučovací

Název kritéria: **Rovnost mezi muži a ženami**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Prověřuje, zda se projekt/výstupy projektu týkají fyzických osob a mají pozitivní dopad na rovnost žen a mužů.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: **Podpora rovných příležitostí**

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Hodnotitel posoudí, že projekt zohledňuje podporu rovných příležitostí všech skupin osob v případech, kde je to možné, a nemá negativní dopad na rovné příležitosti. Problematika rovných příležitostí se odráží v obtížném přístupu vybraných skupin obyvatel na trh práce, v případě žen v přístupu k vyšším řídicím pozicím.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

Název kritéria: Environmentálně šetrný provoz

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje se, zda projekt předkládaný žadatelem je v souladu s environmentálními pravidly a nemá negativní dopad na životní prostředí a negativně nezasahuje do území chráněných dle soustavy Natura 2000.
- Vylučovací kritérium:
 - o ANO ... projekt splňuje kritérium
 - o NE ... projekt nesplňuje kritérium

B: Technické řešení

V případě, že některé (alespoň jedno) z následujících kritérií by bylo obodováno 0 počtem bodů, nemůže být projektová žádost schválena.

Funkce kritéria: kombinované

Pro Pod-podmnožinu subtitulu 127 D77 221:

- a) Pořízení nízko-emisních pohonných jednotek a Pořízení nízko-emisních pomocných motorů

Název kritéria: Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje hodnoty emisí plyných znečišťujících látek CO a HC+NO_x a tuhých znečišťujících látek PM/PT dle certifikace motoru [g/kWh].
- Kombinované kritérium – za splnění max. přípustných hodnot podle nařízení 2016/1628 3 body. Dále pak 1 bod za každých 0,05 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot CO a HC+NO_x a 2 body za každých 0,01 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot PM/PT (maximálně přípustné hodnoty emisí/normové emisní hodnoty vycházejí z požadavků nařízení 2016/1628 včetně relevantních přechodných ustanovení); v případě že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena. Maximálně je možné udělit 73 bodů.

Název kritéria: Zachování stávající/snížení spotřeby paliva

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje hodnoty spotřeby paliva na 1 hodinu provozního výkonu nebo na tunu přepraveného materiálu (v litrech).
- Kombinované kritérium – za zachování stávající/snížení absolutní spotřeby u nového nízkoemisního motoru(ů) oproti dosavadnímu motoru(ům) ve vazbě na spotřebu paliva na 1 hodinu provozního výkonu (v litrech) nebo za zachování stávající/snížení spotřeby paliva na tunu přepraveného materiálu (v litrech), výchozí hodnota 100 % - minimální cílová hodnota 100 %³, 1 bod. Dále pak 1 bod za každé procentní snížení absolutní spotřeby u nového nízkoemisního motoru(ů) oproti dosavadnímu motoru(ům) ve vazbě na spotřebu paliva na 1 hodinu provozního výkonu (v litrech) nebo za každé procentní snížení spotřeby paliva na tunu přepraveného materiálu (v litrech); v případě že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena. Maximálně je možné udělit 12 bodů.

V případě, když jedna projektová žádost bude zahrnovat výměnu dvou motorů, bude udělené bodování započítáno z poloviny za účelem porovnatelnosti s projektovými žádostmi, které zahrnují pořízení pouze jednoho motoru.

b) Remodelace zádi plavidla a Modernizace propulzního zařízení

Název kritéria: Snížení spotřeby paliva

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje hodnoty spotřeby paliva na 1 hodinu provozního výkonu nebo na tunu přepraveného materiálu (v litrech).
- Kombinované kritérium – za snížení absolutní spotřeby po modernizaci oproti stavu před modernizací ve vazbě na spotřebu paliva na 1 hodinu provozního výkonu (v litrech) nebo za snížení spotřeby paliva na tunu přepraveného materiálu (v litrech), výchozí hodnota 100 % - cílová hodnota 98 %, 2 body. Dále pak 1 bod za každé další procentní snížení absolutní spotřeby u nového nízkoemisního motoru(ů) oproti dosavadnímu motoru(ům) ve vazbě na spotřebu paliva na 1 hodinu provozního výkonu (v litrech) nebo za každé další procentní snížení spotřeby paliva na tunu přepraveného materiálu (v litrech); v případě že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena. Maximálně je možné udělit 85 bodů.

³ Bod 18) sedmý odstavec Rozhodnutí Komise ve věci Státní podpora SA.43080.

Modernizace Pod-podmnožiny subtitulu 127 D77 221 uvedené pod písmenem a) a pod písmenem b) jsou na základě uděleného bodového hodnocení porovnávány samostatně.

Pro Pod-podmnožinu subtitulu 127 D77 222:

Pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladového prostoru (v případě výměny ocelových krytů za odlehčené), Pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladového prostoru (v případě dovybavení plavidla bez krytů), Rozšíření jícnu, Pořízení přepravních rámců na osobní automobily, Zvýšení jícnu a Rozšíření plavidla (tlačných člunů) / prodloužení plavidla.

Název kritéria: Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje úroveň zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě (v tunách, v tunokilometrech) modernizovaným plavidlem.
- Kombinované kritérium – výchozí hodnota 100 % - cílová hodnota 101 % - 1 bod; a dále pak 1 bod za každé další 1 % zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě (v případě, že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena); maximálně je možné udělit 75 bodů.

Pro Pod-podmnožinu subtitulu 127 D77 223:

- a) Dovybavení plavidel příďovým dokormidlovacím zařízením, Výměna obšivek a Vybavení radarovým zařízením

Název kritéria: Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Je posuzováno, zda dojde snížení počtu plavebních nehod modernizovaným plavidlem.
 - Kombinované kritérium – výchozí hodnota 100 %, cílová hodnota 90 %, při splnění kritéria hodnocení ANO - v tomto případě bude uděleno 75 bodů / NE (v tomto případě žádost nemůže být schválena). V případě, že plavidlo, které je předmětem projektové žádosti, v období tří let před dokončením modernizace plavidla nemělo žádnou nehodu, musí žadatel deklarovat, že plavidlo nebude mít žádnou nehodu ani v období tří let po dokončení modernizace plavidla - i v tomto případě bude toto kritérium hodnoceno „ANO“.
- b) Náhrada nátěrů podponorových částí (obšivek) nebo Nová povrchová úprava/ochrana podponorových částí (obšivek)

Název kritéria: Prodloužení životnosti podponorových částí (obšívek) plavidla

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Je posuzováno, zda dojde k prodloužení životnosti podponorových částí (obšívek) plavidla.
- Kombinované kritérium – výchozí hodnota 100 % - cílová hodnota 120 %, při splnění kritéria hodnocení ANO - v tomto případě bude uděleno 75 bodů / NE (v tomto případě žádost nemůže být schválena).

c) Rekonstrukce elektrické instalace na plavidle

Název kritéria: Snížení počtu závad elektrické instalace na plavidle

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Je posuzováno, zda dojde snížení počtu závad elektrické instalace na plavidle.
- Kombinované kritérium – výchozí hodnota 100 %, cílová hodnota 90 %, při splnění kritéria hodnocení ANO - v tomto případě bude uděleno 75 bodů / NE (v tomto případě žádost nemůže být schválena). V případě, že plavidlo, které je předmětem projektové žádosti, v období tří let před dokončením modernizace plavidla nemělo žádnou závadu elektrické instalace, musí žadatel deklarovat, že plavidlo nebude mít žádnou takovou závadu ani v období tří let po dokončení modernizace plavidla - i v tomto případě bude toto kritérium hodnoceno „ANO“.

C: Ostatní aspekty projektu - požadovaná výše podpory

Funkce kritéria: hodnotící

Pro Pod-podmnožinu subtitulu 127 D77 221:

Název kritéria: Požadovaná výše podpory

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje požadovanou výši podpory.
- Hodnotící kritérium – systém bodování u kritéria „Výše podpory“ je vytvořen s cílem zvýhodnit projektové žádosti požadující nižší procentní míru podpory. Maximální počet bodů (85) bude udělen projektové žádosti, ve které žadatel požaduje pouze 1 % míru podpory. Nejnižší počet bodů (1) bude udělen při žádosti o podporu v maximální výši 85 %. Minimální hodnota tohoto kritéria, aby žádost mohla být schválena, je 1 bod.

Pro Pod-podmnožiny subtitulu 127 D77 222 a 127 D77 223:

Název kritéria: Požadovaná výše podpory

Funkce kritéria a způsob hodnocení:

- Zohledňuje požadovanou výši podpory.
- Hodnotící kritérium – Systém bodování u kritéria „Výše podpory“ je vytvořen s cílem zvýhodnit projektové žádosti požadující nižší procentní míru podpory. Maximální počet bodů (75) bude udělen projektové žádosti, ve které žadatel jako malý podnik požaduje pouze 11 % míru podpory a méně a žadatel jako střední podnik požaduje pouze 1 % míru podpory. Nejnižší počet bodů (1) bude udělen při žádosti o podporu v maximální výši 85 % u malého podniku a 75 % u středního podniku. Minimální hodnota tohoto kritéria, aby žádost mohla být schválena, je 1 bod.

3 Analýza rizik

Analýza rizik spočívá v subjektivním pohledu hodnotitele na rizikovost projektu s případným doporučením a upozorněním na možná konkrétní rizika. Tato subjektivní doporučení a upozornění by měla být následně projednána na úrovni hodnotící komise, která by měla dojít ke společnému výsledku analýzy rizik.

Prvním krokem analýzy rizik projektu je identifikace rizik žádosti o podporu. Identifikace rizik spočívá ve zjištění významných možných rizik, která se převážně týkají ohrožení zdárné fyzické realizace projektu. Na základě seznamu rizikových skupin (viz Hodnotící soubor) je potřeba identifikovat konkrétní potenciální rizika.

Vzhledem k množství rizik je třeba určit ty nejpodstatnější z pohledu dopadu a pravděpodobnosti jejich výskytu, zaměřit se na klíčové rizikové skupiny a definovat jejich konkrétní rizika (proměnné). Za tímto účelem slouží metoda kvalitativního hodnocení, která vychází ze vztahu pravděpodobnosti vzniku rizika a závažnosti následků působení tohoto rizika. Pro každé identifikované riziko je nutné stanovit pravděpodobnost výskytu rizika (P) a závažnost následků rizika (N). Z kombinace pravděpodobnosti výskytu a závažnosti následků rizika vznikne výsledná míra rizika (R).

Výsledkem hodnocení rizikové analýzy jsou ohodnocená rizika rozčleněná do skupin závažnosti: I. Zanedbatelné riziko, II. Mírné riziko, III. Akceptovatelné riziko, IV. Závažné riziko, V. Nepříjemné riziko (viz Hodnotící soubor). Pro skupiny rizika III. Akceptovatelné, IV. Závažné riziko a V. Nepříjemné riziko je nutné doplnit analýzu o komentář s vysvětlením, o jaká konkrétní rizika se jedná u posuzovaného projektu a jaká z toho plynou doporučení pro ŘO.

Příloha: Hodnotící soubor (s podrobným rozpracováním jednotlivých kritérií)

Poznámka: Odkazy na příslušná ustanovení Programu či jiné dokumenty v hodnotícím souboru jsou pouze indikativní; při hodnocení bude vycházeno z relevantních ustanovení, která budou součástí konečného znění dokumentace příslušné výzvy