

## Operační program Doprava 2007–2013 (OPD1) v Moravskoslezském kraji

Finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy v České republice byla v programovém období 2007–2013 realizována zejména prostřednictvím Operačního programu Doprava. Ministerstvo dopravy vykonávalo prostřednictvím Odboru fondů EU pro tento operační program roli Řídícího orgánu, v roli Zprostředkujícího subjektu vystupoval Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI). Operační program Doprava byl největším operačním programem v České republice v programovém období – připadalo na něj cca 157 mld. Kč, tj. zhruba 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU pro programové období 2007–2013.

### CO JE JIŽ ZA NÁMI

- Bylo podpořeno 417 projektů, z toho 46 „velkých projektů“, tj. s náklady nad 50 mil. EUR.
- Bylo postaveno a zrekonstruováno 319 km dálnic a silnic I. třídy a zmodernizováno 675 km železničních tratí.

### Operační program Doprava zahrnoval sedm prioritních os:

1. Modernizace železniční sítě TEN-T (37,73 %)
2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T (23,58 %)
3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T (10,54 %)
4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T (19,18 %)
5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze (6,19 %)
6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy (1,74 %)
7. Technická pomoc (1,04 %)

## REALIZOVANÉ PROJEKTY OPD 2007–2013 V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

Bylo podpořeno 33 projektů. Mezi nejvýznamnější projekty patří:

- Silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice
- Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava
- Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín
- Rychlostní silnice R 48 Rychaltice – Frýdek-Místek
- Silnice I/58 Pílbůr - obchvat
- Silnice I/11 Český Těšín - obchvat
- Silnice I/11 Hrádek - průtah
- Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší
- Silnice I/11 Jablunkov - obchvat

Další realizované projekty v rámci OPD1 naleznete na našich web. stránkách <http://opd.cz/opd1>.



Optimalizace trat st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší

## REALIZOVANÉ PROJEKTY OPD 2007–2013 V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

### Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší



#### Základní informace o projektu:

Předmětem projektu byla optimalizace trati st. hranice SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší. Realizací projektu bylo dosaženo implementace zásad modernizace/optimalizace, které musejí být splněny pro plnohodnotné zapojení tohoto úseku do III. tranzitního železničního koridoru (národní číslování). Jednalo se zejména o zajištění zvýšení stávajících traťových rychlostí až na 120 km/hod pro vlaky nákladní dopravy a až na 160 km/hod pro vlaky osobní přepravy a tím i zkrácení jízdních dob pro jednotlivé druhy vlaků. Jedním z požadovaných cílů je i umožnění nasazení vozidel s naklápačnickou technikou a zvýšení bezpečnosti a kultury cestování. Zásadním požadavkem bylo také dosažení interoperability pro celoevropskou železniční síť.

Termín realizace	Podíl EU	Celkové náklady projektu vč. DPH
26. 10. 2007 – 31. 8. 2013	3 532 886 000 Kč	5 755 122 000 Kč

### Silnice I/11 Mokré Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava



#### Základní informace o projektu:

Řešený úsek silnice I/11 je součástí výhledové trasy Opava – Ostrava (Rudná) v kategorii S 22,5/80. Délka budovaného úseku rychlostní komunikace úseku byla 9,750 km. Součástí stavby byly tři mimoúrovňové křižovatky, 11 mostů na hlavní trase v celkové délce 1504 m, 3 mosty mimo hlavní trasu v celkové délce 248 m. Součástí projektu byly také vyvolané přeložky inženýrských sítí a nezbytná technická a ochranná opatření pro vedení trasy v blízkosti zájmového území a opatření na ochranu životního prostředí.

Termín realizace	Podíl EU	Celkové náklady projektu vč. DPH
5. 1. 2009 – 31. 10. 2015	3 550 139 000 Kč	5 089 254 000 Kč



## Operační program Doprava 2014–2020 v Moravskoslezském kraji

Operační program Doprava 2014–2020 (OPD2), který navazuje na Operační program Doprava 2007–2013, představuje **nejvýznamnější zdroj prostředků** pro financování výstavby dopravní infrastruktury v České republice v programovém období 2014–2020 s celkovou alokací podpory EU **cca 4,56 mld. EUR (přibližně 123 mld. Kč)**. Jedná se o jeden z největších operačních programů připadající na něj zhruba 17 % ze všech prostředků pro ČR z evropských strukturálních a investičních fondů pro programové období 2014–2020.

Ministerstvo dopravy vykonává prostřednictvím Odboru fondů EU pro tento operační program roli Řídícího orgánu, v roli Zprostředkujícího subjektu vystupuje Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).

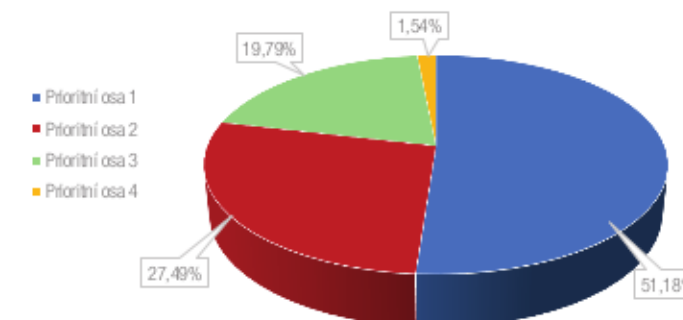
### KDO MŮŽE ŽÁDAT O PODPORU?

Příjemci podpory mohou být vlastníci / správci dotčené infrastruktury / zařízení vlastníci / provozovatelé dopravních prostředků, případně další relevantní subjekty. Více informací naleznete na našich webových stránkách [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

### OPD2 SOUSTŘEDÍ PODPORU DO ČTYŘ PRIORITYCH OS:

1. **Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** (Fond soudržnosti, 51,18 % celkové alokace, tj. cca 2,33 mld. EUR = přibližně 63 mld. Kč), zahrnující investice do železniční infrastruktury, multimodální nákladní dopravy (terminály), infrastruktury drážní městské a příměstské dopravy, dopravního parku železniční dopravy a nákladní vodní dopravy.
2. **Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu** (Fond soudržnosti, 27,49 % celkové alokace, tj. cca 1,25 mld. EUR = přibližně 33,84 mld. Kč), zahrnující investice do výstavby a modernizace dálnic sítě TEN-T (Transevropská dopravní síť) včetně jejich vybavení ITS (inteligentní dopravní systémy), zavádění ITS na městské silniční síti a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti.
3. **Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T** (Evropský fond pro regionální rozvoj, 19,79 % celkové alokace, tj. cca 902 mil. EUR = přibližně 24,36 mld. Kč) zaměřená na investice do výstavby a modernizace dálnic a silnic mimo TEN-T ve vlastnictví státu.
4. Kromě výše uvedených tří věcných prioritních os je součástí OPD2 i čtvrtá prioritní osa zaměřená na **Technickou pomoc** (Fond soudržnosti, 1,54 % celkové alokace, tj. cca 70 mil. EUR = přibližně 1,90 mld. Kč).

### PODÍL JEDNOTLIVÝCH PRIORITYCH OS NA CELKOVÉ ALOKACI OPD2



## SCHVÁLENÉ PROJEKTY OPD 2014–2020 V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

### Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice – II. fáze

#### Základní informace o projektu:

Stavba leží na kunčickém zhlaví v železniční stanici (žst.) Ostrava-Vítkovice na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Český Těšín – Polanka nad Odrou, odb. Odra – Ostrava-Svinov, která je součástí Transevropské dopravní sítě (TEN-T). V současné době je zde traťová rychlost 80 km/hod. Realizací stavby bylo dosaženo provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce.

Po rekonstrukci kolejí je traťová rychlost zvýšena až na 120 km/hod., čímž došlo ke zkrácení jízdních dob. Realizace stavby též zvýšila spolehlivost železniční dopravy.

Jedná se o fázovaný projekt, ve kterém byla I. fáze spolufinancována Evropskou unií v rámci OPD 2007–2013.

#### Termín realizace:

1. 4. 2016 – 16. 5. 2017

Celkové schválené náklady projektu vč. DPH:

332 853 000 Kč

Schválený příspěvek z fondů EU (max.):

175 397 000 Kč

### Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 – 333,076, II. fáze



#### Základní informace o projektu:

Úsek trati Český Těšín - Dětmorovice (km 332,200 – 333,076) je součástí 3. tranzitního železničního koridoru České republiky (Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Petrovice u Karvíně – Dětmorovice – Mosty u Jablunkova – st. hranice SR).

Konkrétním cílem projektu byla přestavba mostu, která zajistila naplnění parametrů pro požadovanou prostorovou průchodnost a technický stav mostních konstrukcí.

Jedná se o fázovaný projekt, ve kterém byla I. fáze spolufinancována Evropskou unií v rámci OPD 2007–2013.

#### Termín realizace:

1. 3. 2016 – 15. 3. 2017

Schválený příspěvek z fondů EU (max.):

115 774 000 Kč

Celkové schválené náklady projektu vč. DPH:

227 519 000 Kč

## PLÁNOVANÉ PROJEKTY OPD 2014–2020 V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

### Dálnice D48 MÚK Běloutín – Frýdek-Místek, obchvat

Dálnice D48 je součástí dalšího rozvoje VI. transevropského koridoru v rámci Transevropské dopravní sítě (TEN-T). V budoucnu nahradí stávající silnici I/48, která je významným spojením zejména pro dálkovou přepravu do Polska přes hraniční přechod Chotěbuz.

Stávající silnice I/48 Běloutín – Frýdek-Místek – Český Těšín – státní hranice s Polskem je zařazena do vybrané silniční sítě, po níž je veden evropský silniční tah E462. Zároveň tvoří významnou kapacitní spojnicí průmyslových oblastí v podhůří Beskyd, zejména měst Nový Jičín, Příbor, Kopřivnice, Frýdek-Místek, Český Těšín a oblasti Třinecka.

MÚK Běloutín – Rybí

- Předpokládané náklady: 3 794 840 000 Kč (bez DPH)

Stavba MÚK Běloutín – Rybí je jednou ze staveb na trase Běloutín – Český Těšín, které jsou připravovány (případně jsou v realizaci) s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy a dosažení maximální bezpečnosti na této intenzivně využívané komunikaci.



Frýdek-Místek, obchvat

- Předpokládané náklady: 4 034 967 000 Kč (bez DPH)

Navrhovaná stavba řeší dva základní problémy ve Frýdku-Místku. Jedná se o přesun tranzitní dopravy z centrální části měst a zkapacitnění silnice v daném úseku.

Jižní dálniční obchvat Frýdku-Místku je součástí souboru staveb na silnici I/48. Tento soubor řeší přestavbou silnice na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci D48 od Běloutína přes Hranice, Frýdek-Místek do Českého Těšína.

Převedením provozu na novou kapacitní silnici dojde k zásadnímu zklidnění bývalého průjezdného úseku silnice I/48 se světelně řízenými křižovatkami, a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu i ke zlepšení životního prostředí.



Více informací naleznete na webových stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) a v brožurě Plánované projekty silniční infrastruktury ČR z prostředků Evropské unie v období 2014–2020, která je dostupná ke stažení na webových stránkách [www.opd.cz](http://www.opd.cz)

## PLÁNOVANÉ PROJEKTY OPD 2014–2020 V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

### Dálnice D56 Frýdek-Místek, připojení na D48

- Předpokládané náklady: 960 540 000 Kč (bez DPH)

Předmětem stavby je nové řešení propojení stávající dálnice D56 s připravovaným obchvatem města Frýdku-Místku (budoucí D48).

V rámci předmětné stavby vznikne propojení dálnic D48 a D56 na severozápadním okraji města Frýdek-Místek pro tranzitní dopravu. Současně bude touto stavbou zajištěno propojení mezi stávajícími silničními komunikacemi II/473 a III/4848, místními komunikacemi zabezpečujícími obslužnost území.

Stávající silnice I/56 ve směru na Ostravu má podobu kapacitní čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace. Silnice I/48 ve směru na Nový Jičín je postupně překládána do nové trasy v kategorii směrově rozdělené čtyřpruhové silnice. Náplní této stavby je tedy připojení stávající D56 ze směru od Ostravy a nově budovanou dálnici D48. Jedná se o stavbu zajišťující plnohodnotné a dopravně funkční řešení nezbytné pro současně realizovanou stavbu dálnice D48 Frýdek-Místek, obchvat.



Více informací naleznete na webových stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) a v brožurě Plánované projekty silniční infrastruktury ČR z prostředků Evropské unie v období 2014–2020, která je dostupná ke stažení na webových stránkách [www.opd.cz](http://www.opd.cz)

Vydavatel: Ministerstvo dopravy,  
nábř. Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1,  
info@opd.cz, www.opd.cz

2. vydání Praha, 2018, Neprodejný výtisk  
Geografická data: VGHMÚF Dobruška © MO ČR, 2008  
Autoři fotografií: Ministerstvo Dopravy, SŽDC, Roadmedia  
Údaje jsou platné k 31. 3. 2018.

Pozn. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury