



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

**k předkládání žádostí o podporu
v rámci programu**

**Podpora infrastruktury pro alternativní paliva
Podprogram 1b) – Podpora rozvoje doplňkové sítě dobíjecích
stanic**

1. Identifikace výzvy

| | |
|-------------------------|---|
| Prioritní osa | 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu |
| Investiční priorita | 2 - Rozvoj a zlepšování nízkouhlíkových dopravních systémů (včetně systémů s nízkou hlučností) šetrnějších k životnímu prostředí včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu. |
| Specifický cíl | 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti |
| Program veřejné podpory | Podpora infrastruktury pro alternativní paliva |

| | |
|------------------------------------|---|
| Číslo výzvy | 67 |
| Druh výzvy | Kolová |
| Synergická či komplementární výzva | Komplementární s Integrovaným regionálním operačním programem, s Operačním programem Praha – pól růstu ČR a s Operačním programem Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost |
| Model hodnocení | Jednokolový |

2. Časové nastavení

| | |
|--|---|
| Datum vyhlášení výzvy | 27. 9. 2018 |
| Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému | 4. 10. 2018 |
| Datum zahájení příjmu žádostí o podporu | 11. 10. 2018 |
| Datum ukončení příjmu žádostí o podporu | 15. 2. 2019 |
| Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace | Projekt musí být dokončen nejpozději do 30 měsíců od vydání právního aktu o poskytnutí podpory (aktuální předpoklad do 31. 12. 2021, bude upřesněno v závislosti na termínu dokončení schvalovacího procesu žádosti o podporu). |

3. Informace o formě podpory

| | |
|--|--|
| Alokace výzvy | Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 174 000 000 Kč |
| Míra podpory – rozpad zdrojů financování | Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): - max. 70 % ze způsobilých výdajů Fond soudržnosti pokryje veřejnou podporu do výše 100%. Vlastní zdroje žadatele: |

| | |
|---|---|
| | - min. 30 % ze způsobilých výdajů |
| Forma plateb | Ex post platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD |
| Fond | Fond soudržnosti |
| Typ podporovaných projektů | Individuální projekty |
| Definice oprávněných žadatelů | Vlastníci/provozovatelé dotčené infrastruktury s veřejným přístupem. |
| Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů | Celkové způsobilé výdaje projektu musí být nižší než je hranice tzv. velkého projektu dle čl. 100 Nařízení EU č. 1303/2013 (tj. 75 mil. EUR). Minimální výše způsobilých výdajů není stanovena. |
| Informace o podmínkách veřejné podpory | Program „Podpora infrastruktury pro alternativní paliva“ byl notifikován jako režim slučitelný s vnitřním trhem podle článku 107 odst. 3 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, viz Rozhodnutí Evropské komise SA.45182 (2016/N) . |

4. Věcné zaměření

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---------|--|---------|--|
| Popis podporovaných aktivit | Budování veřejně přístupných dobíjecích stanic | | | | |
| Indikátory | <table border="1"> <tr> <td>7 53 00</td> <td>Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla - Indikátor povinný k naplnění</td> </tr> <tr> <td>7 53 10</td> <td>Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel - Povinný indikátor</td> </tr> </table> | 7 53 00 | Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla - Indikátor povinný k naplnění | 7 53 10 | Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel - Povinný indikátor |
| 7 53 00 | Počet nově pořízených či zmodernizovaných zařízení technické infrastruktury pro ekologická vozidla - Indikátor povinný k naplnění | | | | |
| 7 53 10 | Kapacita zařízení určených k nabíjení vozidel - Povinný indikátor | | | | |
| Cílová skupina | Vlastníci vozidel na alternativní pohony | | | | |

5. Územní zaměření

| | |
|--------------|---------------|
| Cílová území | Území celé ČR |
|--------------|---------------|

6. Informace o způsobilosti výdajů

| | |
|----------------------------------|--|
| Věcná způsobilost | <p>Věcně způsobilé výdaje jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">a) realizovány v souladu s právními předpisy;b) naplňují pravidla programu veřejné podpory a specifické podmínky programu, které jsou součástí dokumentace výzvy;c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. <p>Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce OPD a dokument Specifické podmínky programu veřejné podpory Podpora infrastruktury pro alternativní paliva.</p> |
| Časová způsobilost | <p>Od vydání prvního legitimního příslibu dotace (Schvalovacího protokolu) do 31. 12. 2021 (popř. do data odpovídajícího době 30 měsíců od vydání příslušného právního aktu o poskytnutí podpory).</p> |
| Informace o křížovém financování | Nebude uplatňováno. |

7. Náležitosti žádosti o podporu

| | |
|----------------------------|---|
| Povinné přílohy | Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy. |
| Informace o způsobu podání | Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím |

| | |
|---|---|
| žádosti o podporu | aplikace IS KP14+ a na Řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |
| Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu | Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podporu. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |
| Doplňování žádosti o podporu | V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídicí orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD . |

8. Kontakty

| | |
|--|--|
| Adresa Řídicího orgánu | Ministerstvo dopravy Řídicí orgán OP Doprava Odbor fondů EU nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1 |
| Datová schránka | n75aau3 |
| Webové stránky OPD | http://www.opd.cz |
| Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů | http://web.opd.cz/vyzva-67/ |
| Kontaktní email | info@opd.cz |

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na <http://www.opd.cz>. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení,

výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují [Pravidla pro žadatele a příjemce OPD](#) a doplňující informace pak související dokumentace výzvy, především dokument Specifické podmínky programu **Podpora infrastruktury pro alternativní paliva**.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD. Předmětem změny výzvy může být např. zvýšení alokace výzvy, upřesnění věcného zaměření výzvy, úprava věcného vymezení způsobilých výdajů, prodloužení termínu pro ukončení příjmu žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále <http://www.opd.cz>. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídicí orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.