



Zápis z 9. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020

Datum konání: 5. 11. 2018, 10.00 – 14.00 hod.

Místo konání: Ministerstvo dopravy, Praha

Přítomni dle prezenční listiny

Program:

10:00 – 10:15 Zahájení

- Úvodní slovo předsedy

10:15 – 12:15 První část

- Aktuální stav čerpání OPD
- Strategický realizační plán 2019 a roční vyhodnocení SRP 2018
- Schválení kritérií výběru projektů OPD pro SC 1.3 – pro program „Pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy“
- Revize programového dokumentu OPD – Aktualizace seznamu velkých projektů + informace o aktuálním stavu přípravy a realizace velkých projektů
- Roční komunikační plán Operačního programu Doprava pro rok 2019

12:15 – 12:30 Přestávka

12:30 – 13:15 Druhá část

- Informace o činnosti Komise pro posuzování dokumentů městské mobility
- Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020

13:15 – 13:45 Různé

13:45 – 14:00 Závěr

Ad 1.) Zahájení zasedání



- 9. zasedání Monitorovacího výboru Operačního programu Doprava 2014 - 2020 (dále jen „MV OPD 2014-2020“ nebo „MV OPD“) zahájil předseda MV OPD 2014-2020, Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
- Přivítal účastníky na 9. zasedání MV OPD 2014-2020 a následně informoval o počtu přítomných členů s hlasovacím právem (přítomno 17 členů s hlasovacím právem).
- Stručně informoval o aktuálním stavu implementace programu v letošním roce.
- Seznámil účastníky s programem zasedání MV OPD 2014-2020.

MV OPD 2014-2020 konsensuálně schválil program 9. zasedání MV OPD 2014-2020.

Ad 2.) Aktuální stav čerpání OPD

- Zástupce ŘO seznámil členy s aktuálním stavem čerpání operačního programu, prezentovaná data byla platná k 30. 9. 2018
- Zejména informoval o stavu finančních prostředků na jednotlivých prioritních osách, například v rámci 2. prioritní osy je již zazávazkováno 95% prostředků. Doplnil, že v oblasti čerpání patříme mezi 3 nejlepší operační programy.
- Dále doplnil, že plnění pravidla n+3 pro rok 2018 bylo naplněno v loňském roce a v letošním roce bychom měli splnit pravidlo n+3 pro rok 2019.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK se dotázal na problematiku transpozici směrnice EIA. V této souvislosti uvedl, že předložené žádosti o platbu neobsahují výdaje, které by byly dotčeny touto záležitostí. Dotázal se tedy, zda tato záležitost již byla dořešena a jaký vliv měla na samotné čerpání.
- ŘO sdělil, že vliv chybné transpozice byl především časový s ohledem na nemožnost jejich vložení do certifikace. Doplnil, že aktuálně byly všechny projekty ŘSD posouzeny, zda došlo po screeningu k významným změnám, s negativním výsledkem. V případě SŽDC je většina projektů posouzena s výjimkou 3 potenciálních projektů, na kterých však nejsou zatím žádné výdaje.
- Zástupce SŽDC doplnil, že z jejich strany byly všechny podklady pro schválené projekty předloženy na konci září.



- Zástupkyně MMR-NOK doplnila, že dopad v souvislosti s počtem projektů byl na IROP (Integrovaný regionální operační program) a informovala o nastavení opatření, aby potřebné informace byly dostupné v mnohem dřívější fázi projektů a předcházelo se tak obdobným problémům. Doplnila, že po rescreeningu a vyčištění plateb ze strany PCO aktuálně čekají na vyjádření EK.

Ad 3.) Strategický realizační plán 2019 a roční vyhodnocení SRP 2018

- Zástupkyně ŘO seznámila členy se Strategickým realizačním plánem (dále jen „SRP“), jehož cílem je informovat o přípravách ŘO na příští rok v oblasti výzev a obsahuje finanční predikce pro následující 3 roky.
- Následně informovala o problémech generování dat v monitorovacím systému.
- Dále informovala o aktualizaci harmonogramu výzev pro rok 2019, který již byl projednán per rollam se členy Plánovací komise OPD a doplnila, že plán bude případně dále aktualizován v prvním pololetí 2019 na základě vyhodnocení aktuálně otevřených výzev na podporu překladišť kombinované dopravy či na podporu modernizace plavidel vodní dopravy.
- Poté podrobně seznámila přítomné s ročním vyhodnocením SRP 2018, především informovala o věcném pokroku v rámci jednotlivých specifických cílů a plnění milníků.

MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Strategický realizační plán 2019 a roční vyhodnocení SRP 2018.

Ad 4.) Schválení Kritérií výběru projektů OPD pro SC 1.3 – pro program „Pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy“

- Zástupce ŘO seznámil členy s nově zpracovanou sadou Kritérií výběru projektů OPD pro specifický cíl 1.3 (Podpora multimodální dopravy).
- Krátce seznámil s plánovanou podporou v programu „Pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy“, kde je očekáváno čerpání alokace až 180 mil. korun, maximální výše podpory bude 30% z celkových způsobilých nákladů a vyhlášení prvních výzev se předpokládá v lednu příštího roku.
- Informoval, že kritéria byla připravena ve spolupráci ŘO s věcně příslušným odborem MD pro danou problematiku, tj. s Odborem drážní a vodní dopravy.



- Dále přiblížil přítomným vlastní kritéria a hodnotící soubor s rozpracováním jednotlivých kritérií.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce Asociace nestátních a neziskových organizací (ANNO) se zajímal, jak bude prokazováno kritérium národní a mezinárodní přepravce.
- Zástupkyně spolupracujícího věcně příslušného odboru MD (VPO MD), vysvětlila, že ve specifických podmínkách je přesně uvedeno, za jakých podmínek se budou dopravcům uznávat indikátory, tedy v tomto případě zda linka vede přes Českou republiku a nakládka nebo vykládka bude probíhat na území ČR, tedy zda bude existovat motivační účinek zacílený na ČR a ať už se jedná o národního či mezinárodního dopravce, pak musí mít v ČR vždy minimálně organizační složku nebo sídlo.
- Ze strany Svazu dopravy byl vznesen dotaz na kritérium počítání km pouze v ČR, které bylo v minulosti poněkud problematické na vykazování.
- Zástupkyně VPO MD vysvětlila, že aktuálně bude místo počítání km žadatel stanovovat počet jízd za rok na území ČR.

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil Kritérií výběru projektů OPD pro SC 1.3 – pro program „Pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy“.

Ad 5.) Revize programového dokumentu OPD – aktualizace seznamu velkých projektů + informace o aktuálním stavu přípravy a realizace velkých projektů

- Členové byli seznámeni s revizí programového dokumentu OPD, kde jedinou změnou je aktualizace seznamu velkých projektů, která je nepodstatnou změnou a po screeningu SEA je tedy pouze oznamována EK.
- Následně zástupce ŘO blíže vysvětlil samotnou aktualizaci spočívající ve vypuštění dvou položek seznamu projektů (Modernizace vozového parku železniční dopravy, Dálnice D1 Říkovice - Přerov) a dále uvedl konkrétní důvody jejich vypuštění (neexistence další výzvy na podporu ŽKV a posun v harmonogramu realizace plánovaného projektu).
- Dále bylo sděleno, že v daném seznamu dochází také k dílčím aktualizacím jednotlivých termínů předložení na EK a jejich realizace.



- Poté byli členové informováni o aktuálním stavu přípravy a realizace jednotlivých velkých projektů.
- Zástupkyně SŽDC doplnila aktuální stav projektu Modernizace trati Veselí n .L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, který byl krátce před jednáním MV předložen na ŘO.

Dotazy a připomínky:

- Zástupkyně MMR-NOK se ujistila, zda u většiny projektů je plánováno dokončení do roku 2023 a jak je počítáno s financováním projektu, který má plánované dokončení do roku 2024. Dále se obrátila na zástupce EK s dotazem ohledně možnosti fázování projektů v příštím období.
- Předseda doplnil, že v případě projektů s plněním po skončení operačního programu je předpokládáno financování z národních zdrojů (respektive zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury).
- Zástupce EK poděkoval za předložení informace k velkým projektům a k dotazu MMR ve věci fázování uvedl, že je třeba dávat pozor, aby projekty, které jsou již fázované, byly včas dokončeny, jejich další fázování není možné. Dále doplnil k fázování obecně, že legislativa je momentálně projednávána. Nicméně je s fázováním počítáno i do budoucna obdobnou formou jako v současnosti, daný fázovaný projekt bude muset být pochopitelně v souladu i s budoucím programem.
- Zástupce ŘO doplnil, že fázování bude potřeba spíše z finančního důvodu než časového, aby bylo možné kontinuálně navázat s čerpáním v dalším období s již schválenými projekty.

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil Revizi programového dokumentu – aktualizaci seznamu velkých projektů a vzal na vědomí informaci o aktuálním stavu přípravy a realizace velkých projektů.

Ad 6.) Roční komunikační plán Operačního programu Doprava na rok 2019

- Zástupce ŘO představil Roční komunikační plán OPD na rok 2019, který je zpracován v souladu se Společnou komunikační strategií.



- Členové byli seznámeni s hlavními plánovanými aktivitami, mezi které patří zejména mediální kampaně ve 3-4 krajích, inzerce v celostátním tisku, pořádání konferencí a jiných akcí, rádiový spot atd.
- Dále zástupce ŘO uvedl, že v rámci přímé komunikace je krom seminářů pro žadatele a příjemce plánováno zintenzivnění komunikace směrem k široké veřejnosti formou soutěží.
- Následně byla zmíněna publicita prostřednictvím webových stránek, propagační předměty a tištěné informační materiály či propagace na nabíjecích stanicích pro mobilní zařízení.

Dotazy a připomínky:

- Zástupce ANNO vznesl dotaz na výběr propagace na nabíjecích stanicích pro mobilní telefony, jež nejsou spjaty s dopravou, na rozdíl od nabíjecích stanic pro elektro kola apod.
- Předseda vysvětlil, že v rámci OPD byly podpořeny také stojany na sdílená kola (tzv. Rekola). K tématu nabíjecích stanic pro mobilní telefony doplnil, že se jedná především o propagaci OPD ve vztahu k široké veřejnosti, kdy jsou nabíjecí stojany umístěny na železničních nádražích a zamýšlený dopad na uvedenou cílovou skupinu je tak mnohem větší.
- Zástupce Svazu dopravy se dotázal na stav čerpání v oblasti nabíjecích stanic na automobily.
- Zástupci ŘO informovali, že čerpání ještě nebylo zahájeno, zatím byl vybrán první vítězný projekt v rámci výzvy pro páteční síť rychlodobíjecích stanic a aktuálně probíhá druhé kolo výzvy.
- Zástupce EK apeloval na společnou snahu o větší viditelnost o financování ze zdrojů EU v médiích.
- Zástupce ŘO doplnil, že je kladen důraz, aby ve všech publikovaných materiálech, tiskových zprávách či webech byly obsaženy informace o podpoře z EU a také bylo v této věci požádáno o součinnost tiskové oddělení Ministerstva dopravy při komunikaci s novináři.

MV OPD 2014 – 2020 konsensuálně schválil Roční komunikační plán OPD na rok 2019.



Přestávka

Ad 7.) Informace o činnosti Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

- Zástupkyně ŘO informovala o nutnosti Strategického rámce (plánu) pro městskou mobilitu týkající se financování městských projektů z OPD.
- Dále byli členové informováni, že hlavním cílem komise pro posuzování dokumentů je jejich posouzení a verifikace, zda jsou dané dokumenty v souladu s metodikou pro jejich přípravu. Samotné schválení rámce má v gesci ovšem správa daného města.
- Následně byli přítomní seznámeni se složením a činností komise, která byla zahájena v roce 2017, a doposud proběhlo 6 jednání, v rámci nichž byly verifikovány 4 plány a 7 rámců udržitelné městské mobility (z toho 3 plnohodnotné).

Dotazy a připomínky:

- Zástupce EK informoval, že se jedná o velmi potřebnou a přínosnou aktivitu pro sektor udržitelné dopravy i samotná města. Dále doplnil, že udržitelná městská mobilita bude jednou z priorit budoucího programového období.

MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Informaci o činnosti Komise pro posuzování dokumentů městské mobility.

Ad 8.) Zpráva o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020

- Zástupkyně ŘO seznámila přítomné s aktivitami v oblasti evaluačních aktivit v průběhu roku 2018, z 6 nedokončených úkolů bylo v průběhu letošního roku 5 splněno a aktuálně zbývá splnit jeden (úprava web. stránek), který by měl být dokončen do konce roku.
- Následně byli členové seznámeni s plánovanými evaluacemi formou veřejných zakázek v roce 2019.

MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020.



Ad 9.) Různé – Problematika železničních kolejových vozidel

- Zástupce ŘO informoval o aktuálním stavu problematiky a navázal na minulý monitorovací výbor, kde se řešil návrh financování prostřednictvím půjčky ze strany EIB (European Investment Bank) a sdělil, že k dané problematice byl vypracován materiál, který byl předložen do meziresortního připomínkového řízení. V rámci tohoto řízení však nastal rozpor s Ministerstvem financí, podle kterého by financování regionálních vozidel mělo probíhat přes daný region (kraj).
- Dále byla ze strany zástupců ŘO doplněna stručná informace o aktuálním stavu u výzvy č. 28, v rámci které bylo předloženo 7 žádostí, z toho 2 projekty byly zamítnuty, 3 projekty již byly finálně schváleny a u zbývajících 2 projektů se předpokládá kladné dokončení schvalovacího procesu do konce roku 2018 (celá alokace výzvy bude rozdělena).

Dotazy a připomínky:

- Zástupce Svazu dopravy se zajímal o názor krajů k dané problematice s ohledem na případnou možnost zrušení některých tratí.
- Předseda doplnil, že se v této věci řeší i případná konzervace tratí, pokud by v daném regionu nebylo ekonomické jejich provozování.

Shrnutí hlavních závěrů 9. MV OPD 2014-2020

- 1) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Aktuální stav čerpání OPD 2010-2020.
- 2) MV OPD 2014-2020 vzal na vědomí Strategický realizační plán 2019 a roční vyhodnocení SRP 2018.
- 3) MV OPD 2014-2020 projednal a konsensuálně schválil Kritéria výběru projektů OPD pro SC 1.3 – pro program „Pořízení přepravních jednotek kombinované dopravy“.
- 4) MV OPD 2014-2020 projednal a konsensuálně schválil Revizi programového dokumentu – aktualizaci seznamu velkých projektů a vzal na vědomí informaci o stavu přípravy a realizace velkých projektů.



- 5) MV OPD 2014 – 2020 projednal a konsensuálně schválil Roční komunikační plán OPD na rok 2019.
- 6) MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Informaci o činnosti Komise pro posuzování dokumentů městské mobility.
- 7) MV OPD 2014 – 2020 vzal na vědomí Zprávu o plnění evaluačního plánu OPD 2014-2020.
- 8) Předseda MV OPD 2014-2020 informoval, že termín 10. zasedání MV OPD 2014-2020 byl předběžně stanoven na **17. května 2019**.

Předseda MV OPD 2014-2020 poděkoval členům za jejich účast a ukončil 9. zasedání MV OPD 2014-2020.

Zápis zpracoval: *27.11.2018*

Ing. Lukáš Holec

Zápis schválil: *27.11.2018*

Ing. Mgr. Marek Pastucha

místopředseda MV OPD 2014-2020

